

BETA COUPE'



la dimension sport.

Depuis toujours, celui qui désire un coupé se doit de considérer Lancia.

Parce que depuis toujours, Lancia traduit en des voitures inégalables le concept de Grand Tourisme créé par la firme en 1950, avec l'inoubliable Aurélia.

La Beta Coupé est à tous égards la digne héritière de la Fulvia Coupé, la voiture qui a signé des pages enthousiasmantes dans les plus durs rallies internationaux. Mais cela ne suffit pas.

La Beta Coupé sort des mains qui ont construit la Stratos, la voiture trois fois Championne du Monde des Rallies.

Voilà pourquoi la Beta Coupé est en mesure de satisfaire pleinement les attentes de qui aime conduire.

Ses performances la situent au sommet de sa catégorie en termes de puissance, de vitesse de pointe, d'accélération et de reprises.

La mécanique est imbattable. Le moteur très fiable. La traction avant légendaire Lancia. La maniabilité, la tenue de route et le freinage sont sans équivalent sur le plan international.

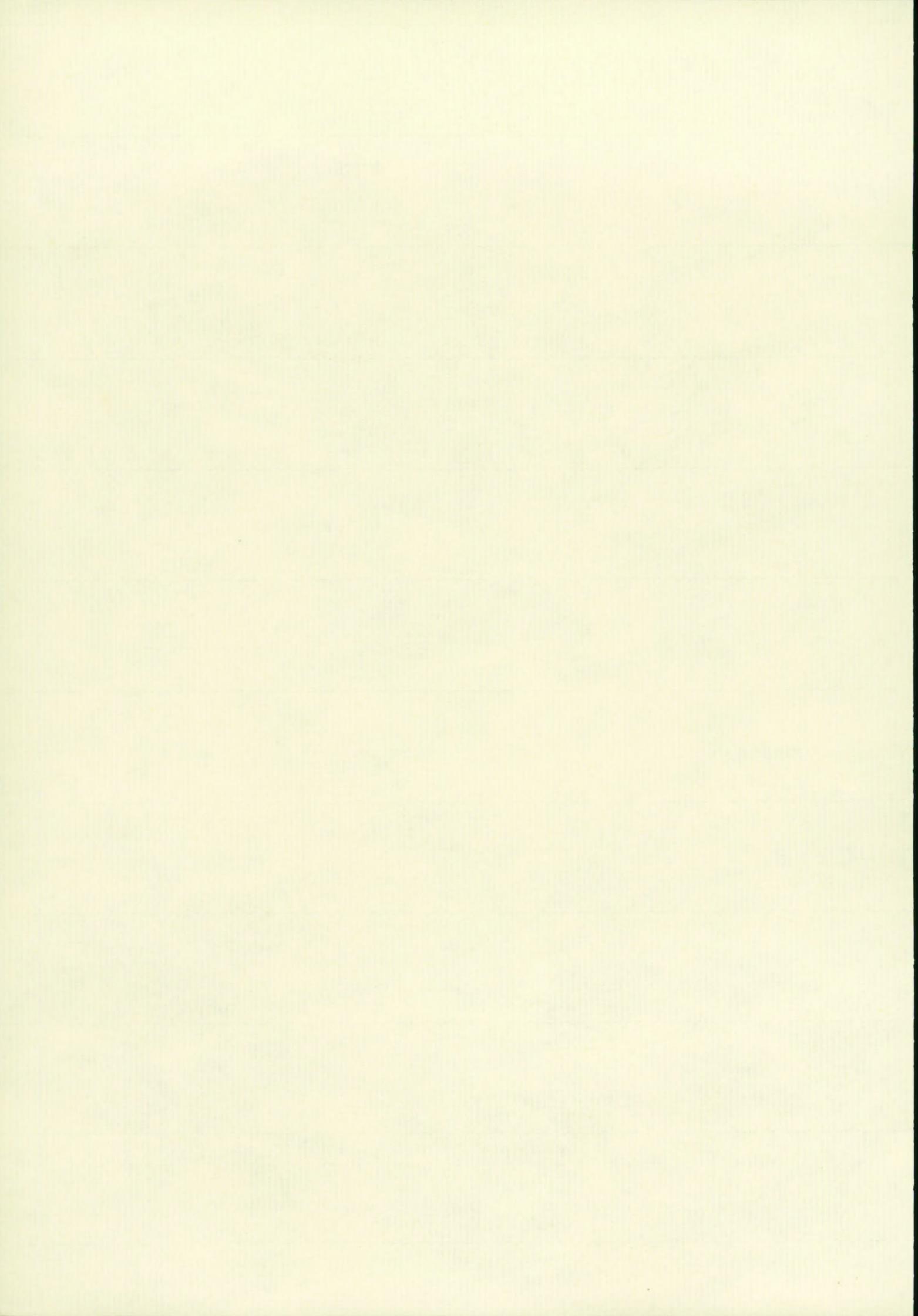
A toutes ces qualités, il faut ajouter un habitacle conçu pour permettre au conducteur d'exploiter toutes les ressources de la voiture. Et naturellement, le privilège d'une voiture de la classe Lancia en ce qui concerne la ligne, les équipements, les finitions.

Parce que l'attrait d'un coupé, d'un vrai coupé, réside dans cet équilibre rare entre l'élégance et la puissance, la classe et les qualités sportives.

Equilibre réalisé par la Lancia Beta Coupé à un degré jamais atteint à ce jour.

Dimension Beta Coupé.





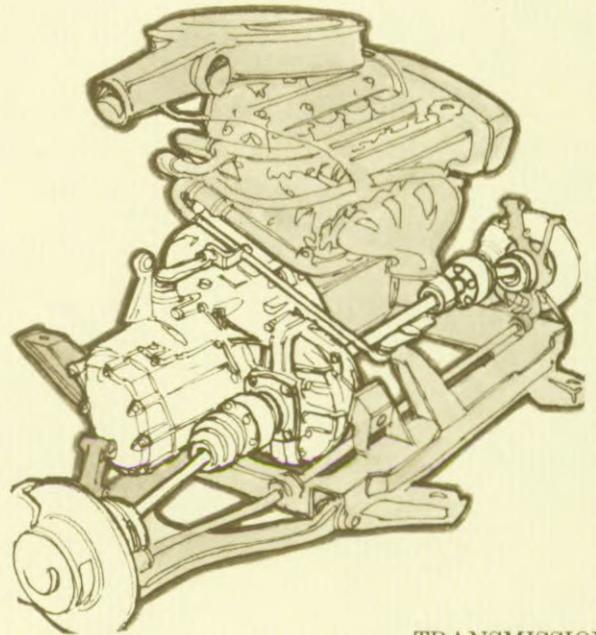
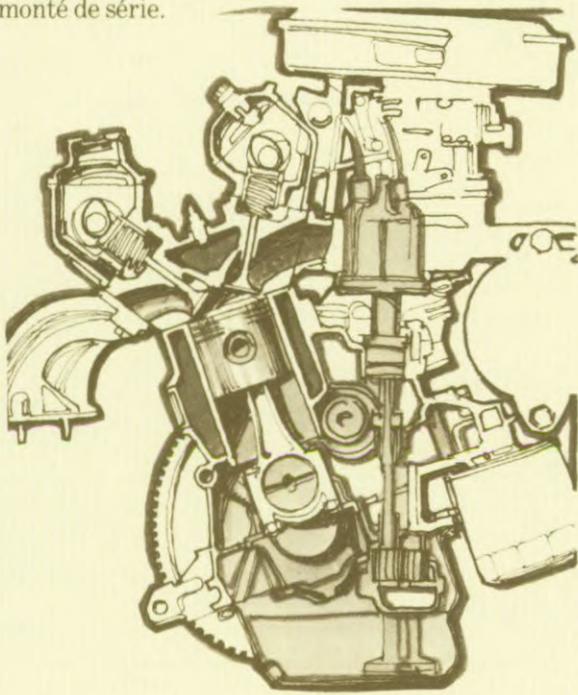
Le monde de la technique expérimentée.

MOTEUR

Le moteur est un quatre cylindres en ligne disposé transversalement et incliné vers l'arrière de 20°. Sa disposition permet de réduire l'encombrement longitudinal du groupe motopropulseur, au bénéfice de l'espace habitable.

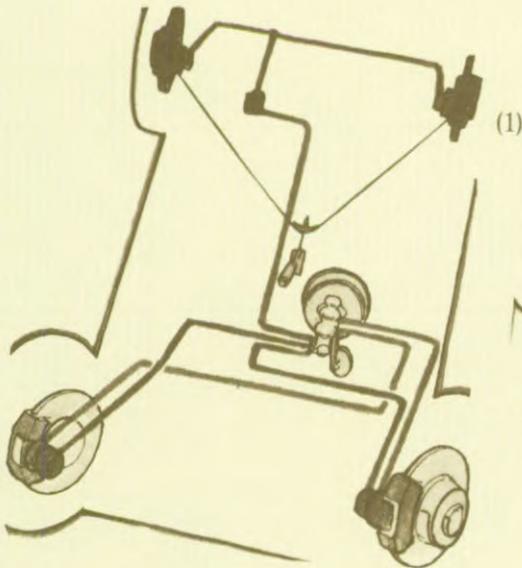
C'est un moteur extrêmement éprouvé et d'une fiabilité totale.

Dans ses trois versions: 1300, 1600 et 2000, l'allumage électronique est monté de série.

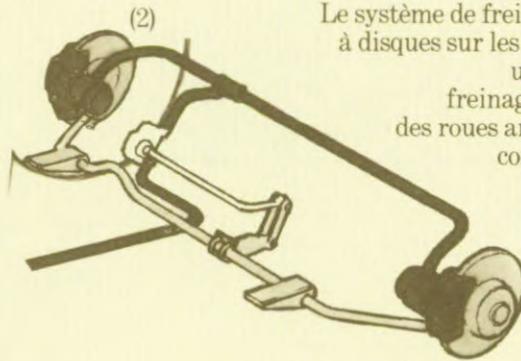


TRANSMISSION

Boîte à cinq vitesses synchronisées (plus marche arrière) sur tous les modèles, permettant d'exploiter au mieux la puissance du moteur en fonction de la nature du parcours. Sur demande, les 1600 et 2000 sont livrables avec boîte automatique. La traction avant offre la meilleure tenue de route en toutes circonstances, même avec une conduite très sportive.



(1)



(2)

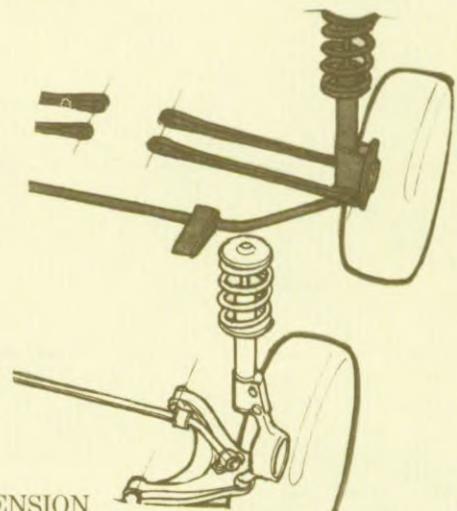
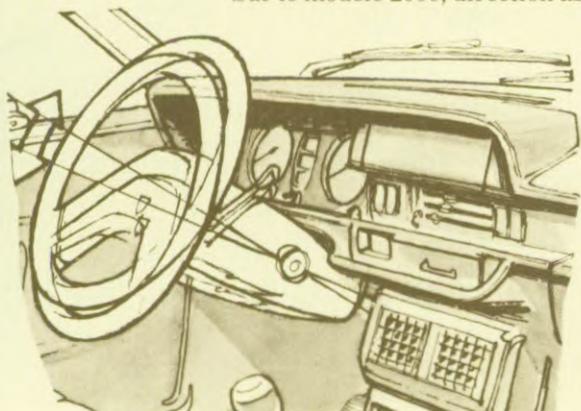
FREINS

Le système de freinage Superduplex est à freins à disques sur les quatre roues (1). Il comprend un servofrein et un correcteur de freinage (2) pour éviter le blocage des roues arrière quelles que soient les conditions de charge. La voiture est munie de témoins lumineux pour le niveau de liquide de freins et l'usure des garnitures.

DIRECTION

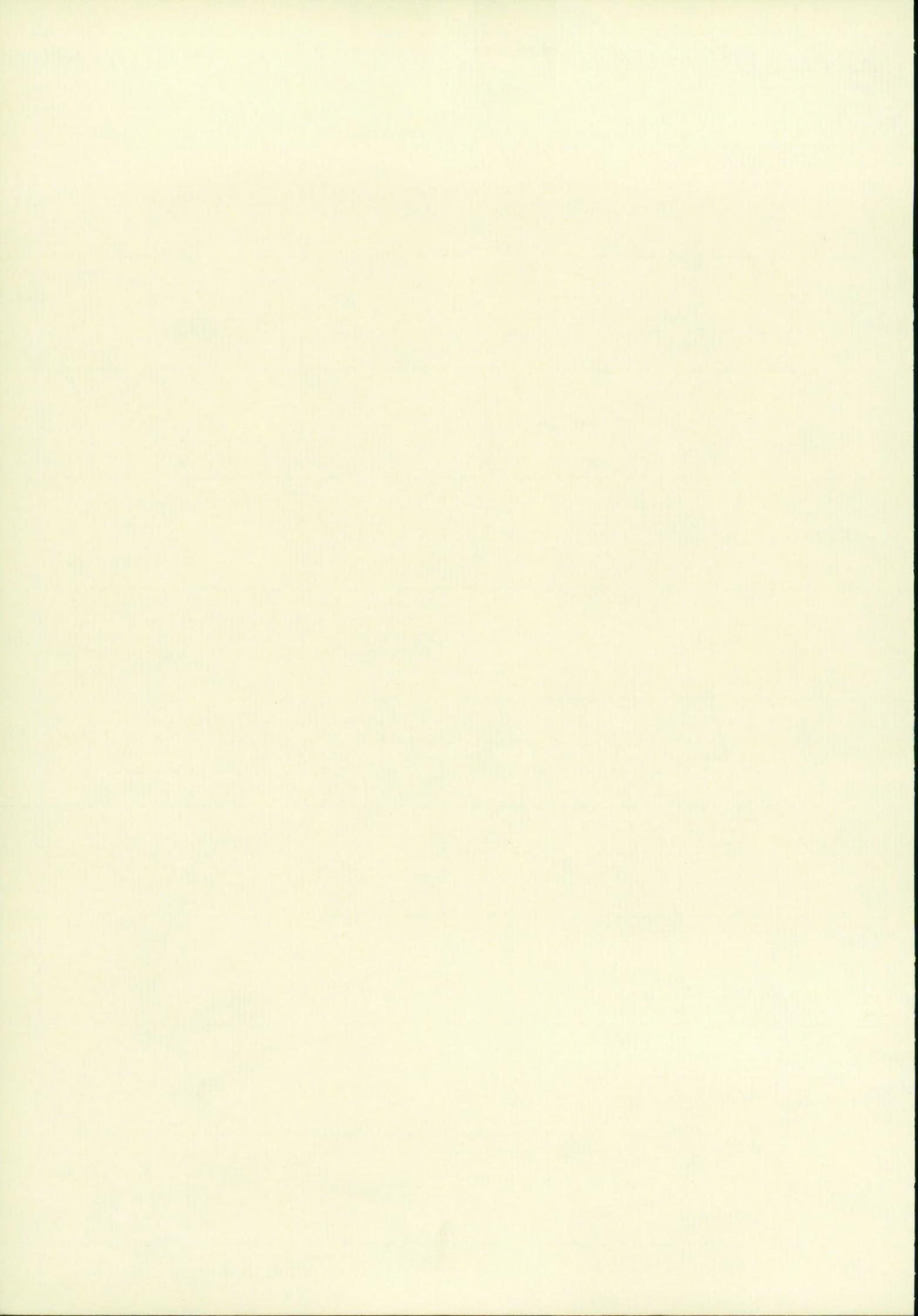
Le volant est réglable en hauteur, pour mieux s'adapter à la morphologie du conducteur, et permettre le meilleur contrôle de la voiture.

Sur le modèle 2000, direction assistée de série.



SUSPENSION

Les suspensions avant et arrière sont à roues indépendantes garantissant une parfaite adhérence sur tous les types de revêtement et le plus grand confort pour les passagers.

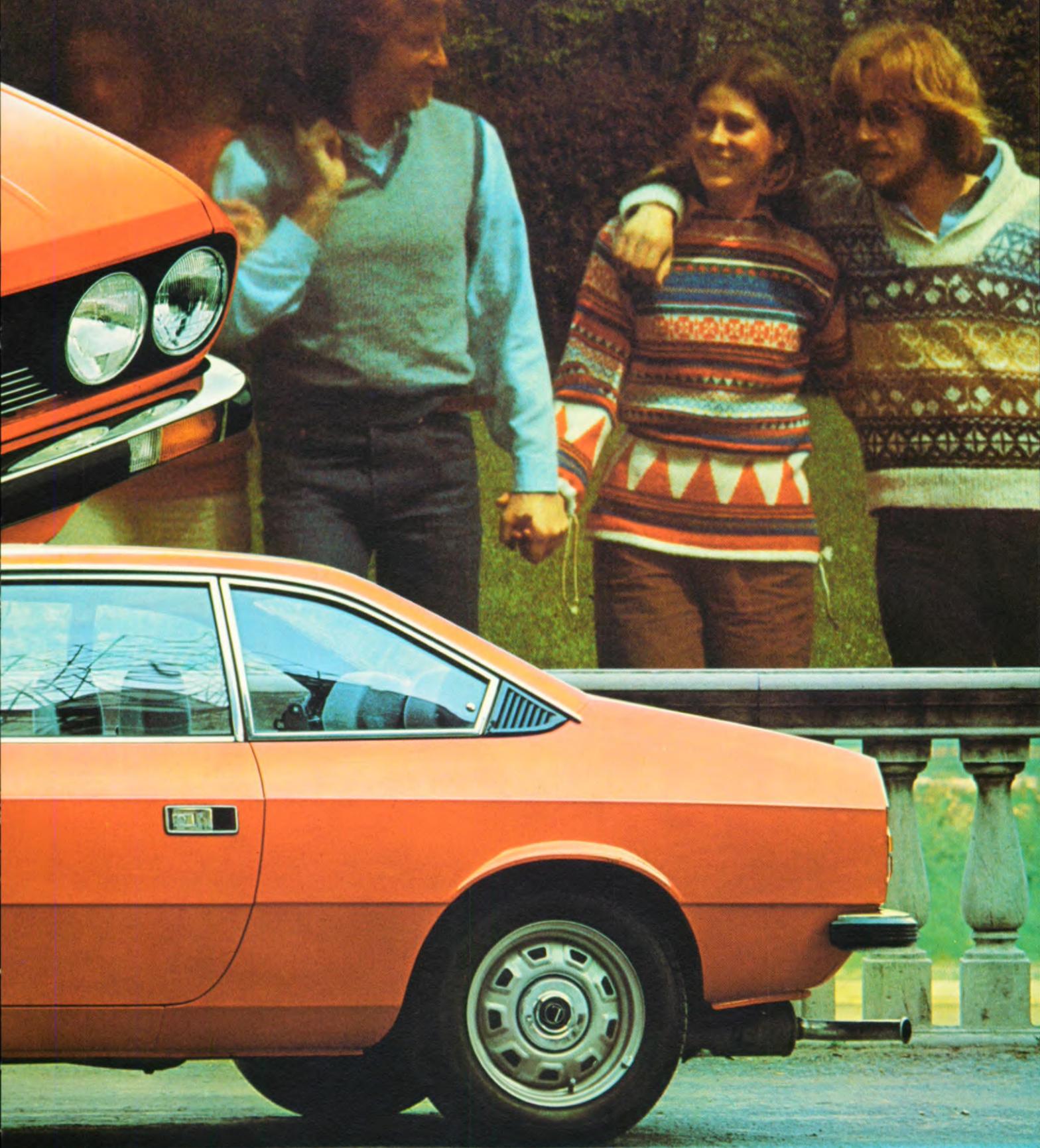




le monde de ceux qui veulent le mieux,







le sûr, l'éprouvé.

La Lancia Beta Coupé: une voiture qui se réclame d'une conception mécanique très éprouvée, d'une absolue fiabilité. Une voiture née pour procurer les plus grandes satisfactions à qui aime conduire.

La Lancia Beta Coupé est l'aboutissement de toute l'expérience Lancia dans le domaine des voitures sportives: une expérience qui profite à tous les passionnés de vraie conduite sportive.

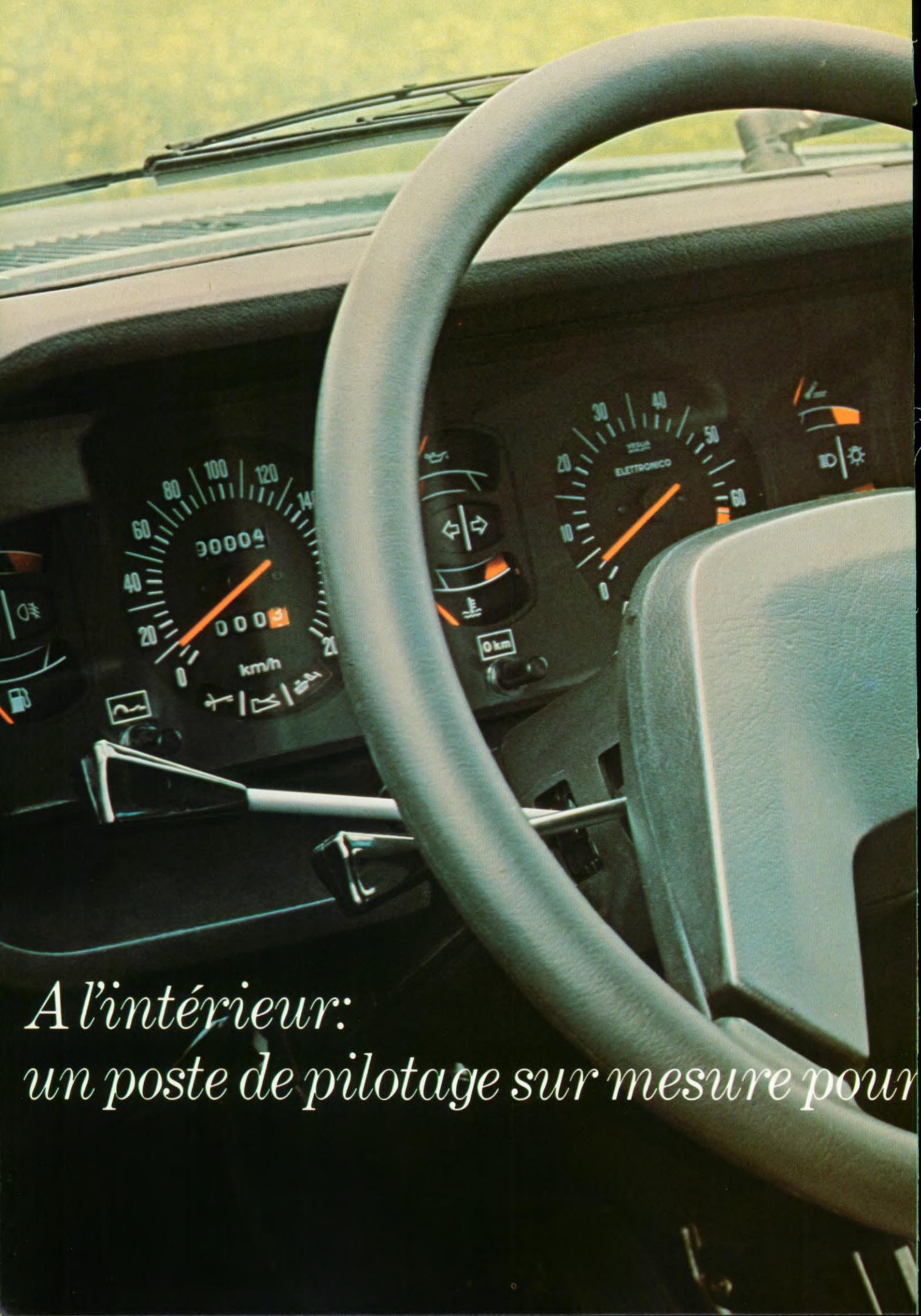


Beta Coupé 1300, 1600, 2000: sans riv

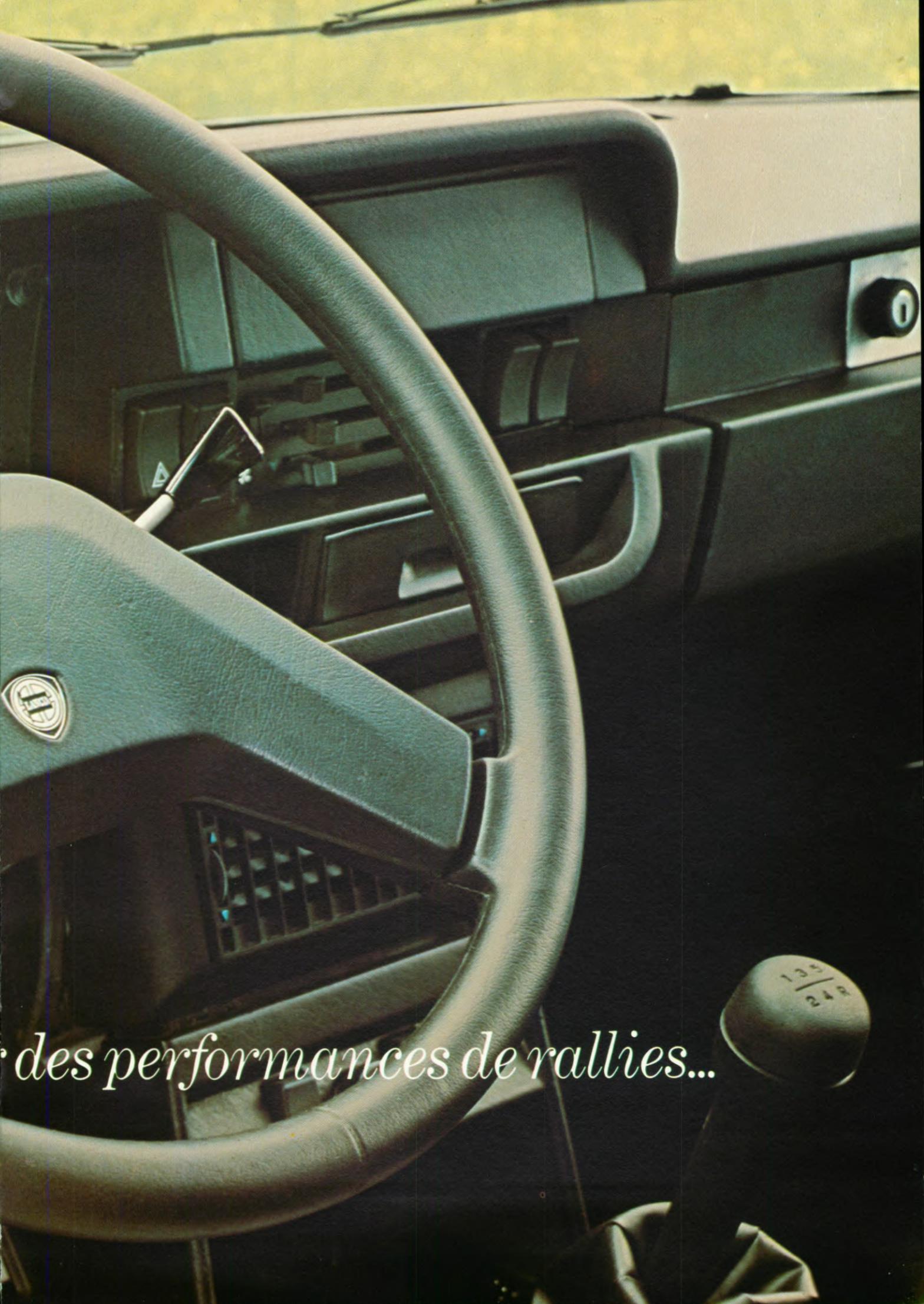


ales, à l'extérieur comme à l'intérieur.

La caractéristique première de la Lancia Beta Coupé est son homogénéité: aucune voiture de ce niveau n'offre les mêmes performances. Aucune la classe, le degré de finition, la qualité des aménagements intérieurs. Une voiture à laquelle on peut demander beaucoup, parce qu'elle à beaucoup reçu.



*A l'intérieur:
un poste de pilotage sur mesure pour*

A close-up, high-angle photograph of a car's interior. The steering wheel is the central focus, featuring a logo on the left side. The dashboard and center console are visible in the background, showing various controls and a gear shift knob with a leather boot. The lighting is dramatic, highlighting the textures of the leather and plastic.

des performances de rallies...



...et équipement

A photograph showing the interior of a car, likely a Lancia, from the driver's perspective. The front seats are upholstered in a light blue, ribbed fabric. The steering wheel is black with a silver Lancia logo in the center. The dashboard and center console are dark, with various controls and gauges visible. The car is parked on a grassy area with yellow flowers, visible through the open driver's side door.

ents, élégance et raffinement Lancia.



A l'extér



leur une ligne unique, qui distingue

ARREDAMENTI





et personnalise.

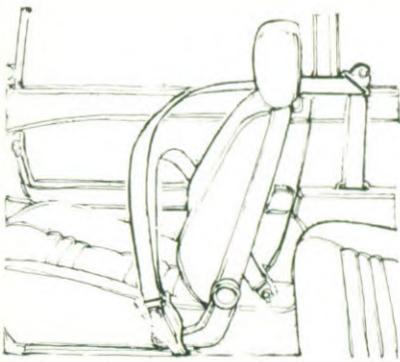
Dans le cas de la Lancia Beta Coupé, il est juste de définir la voiture comme la rencontre d'un genre de vie. Car la Lancia Beta Coupé est vraiment le prolongement de la personnalité de son conducteur. Une façon d'être à part, dans le monde de l'automobile.



*A l'extérieur une voiture pour affronter
les nécessités de tous les jours, à l'intérieur*

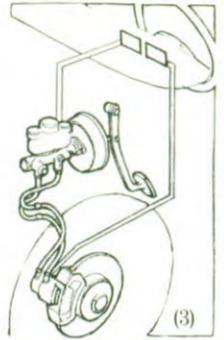
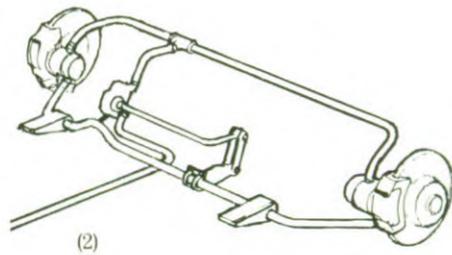
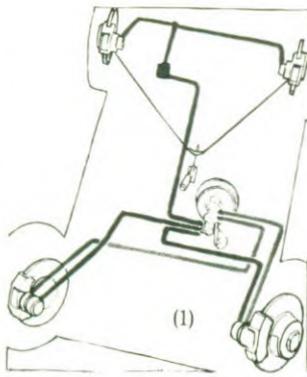


ter
rieur une réserve de puissance...



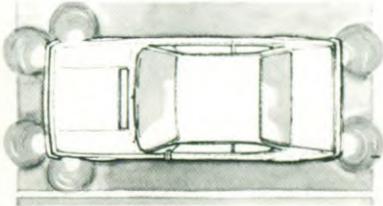
CEINTURES DE SECURITE

Les sièges avant sont équipés, en série, de ceintures de sécurité à enrouleur, les sièges arrière sont pré-équipés.



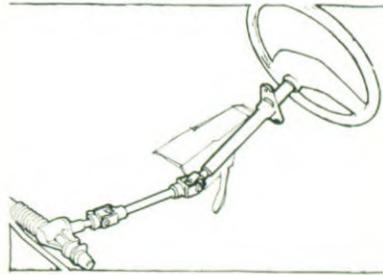
FREINS

Précision et sûreté maximum, du système Superduplex. Freins à disque sur les quatre roues (1), avec servofrein et correcteur de freinage (2) pour éviter le blocage des roues arrière, quelle que soit la charge. Au tableau de bord, deux témoins signalent l'insuffisance de niveau de liquide et l'usure excessive des garnitures.



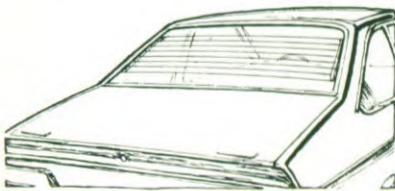
FEUX DE DETRESSE

L'ensemble des feux de direction de la voiture clignotent lorsqu'on actionne le dispositif d'alerte.



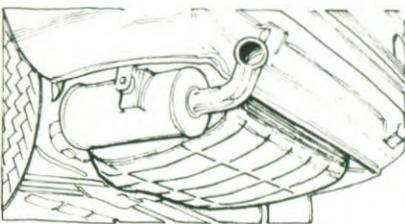
COLONNE DE DIRECTION

La colonne de direction est en trois segments, avec des articulations à absorption d'énergie.



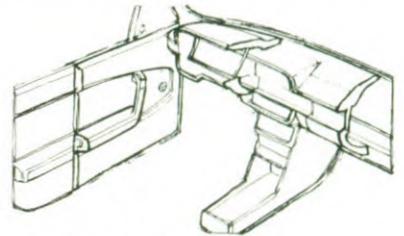
LUNETTE ARRIERE CHAUFFANTE

La voiture est équipée d'un essuie-glace arrière et d'un dispositif électrique de désembuage, permettant la meilleure visibilité dans toutes les conditions.



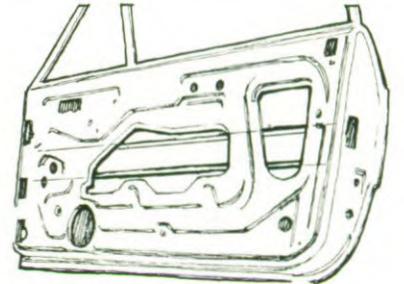
RESERVOIR DE CARBURANT

Toujours pour des raisons de sécurité, le réservoir de carburant est en position protégée, sous le coffre à bagages.



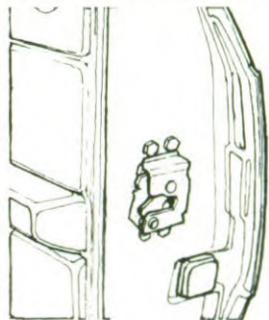
REVETEMENTS INTERNES

L'intérieur de la voiture a été conçu de telle sorte que toutes les aspérités dangereuses soient éliminées. Toutes les parties susceptibles d'entrer en contact avec les passagers sont revêtues de capitonnages protecteurs, et particulièrement la planche de bord et le pavillon. Les accoudoirs sont en matériaux souples.



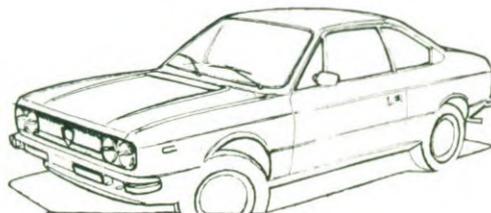
PROTECTIONS LATERALES

Les portières sont munies d'un renfort longitudinal en acier, pour une meilleure protection lors des chocs latéraux.



SERRURES

Les serrures des portières sont à tenue tri-directionnelle et comportent une fermeture de sécurité.



CARROSSERIE

La carrosserie est à structure différenciée, pour permettre au compartiment moteur et au coffre à bagages d'absorber un maximum d'énergie en cas de choc, et de réduire considérablement les déformations longitudinales de l'habitacle.

...et sécurité.

Le point de vue de la presse internationale.

FERIEN PANORAMA

Alle Ansprüche die man an einen Sportwagen stellen kann, bringt das Coupé mit, dazu kann man allerdings auch sagen, manche lieben den Komfort, und manche wollen's sportlich und nicht auf Komfort verzichten. Wie schon gesagt, zweckmässig und schön! Wie kompakt diese Form ist, erkennt man nur, wenn man die "Handlichkeit" des Wagens, die geräumigen Innenmasse und die Länge und Breite miteinander vergleicht.

Ohne klein zu wirken, lässt sich der Wagen mit nicht ganz vier Metern Länge leicht überall einparken. Ohne gross zu wirken, bietet der Wagen einen geräumigen Innenraum.

GLASGOW HERALD

The 2000 Coupé is a perfectly civilised car, and can be pottered about in low-speed traffic just like any more stolid machine. But it comes alive out on the open road, especially in winding and hilly conditions.

It is here that its instant response and very good handling come into their own, making ordinary business journeys exhilarating rather than a bore. The Lancia has the kind of cornering capability that is engineerd into a basic design, and not modified into it as an afterthought...

AUTOCAR

...In the case of the Beta Coupé there is no doubt that Lancia's reputation for good-looking cars that feel right is most definitely enhanced and this new model will take its place among the many cars that have built up the company's reputation over the years...
...the standard of finish and the generous specification mark it out as outstanding value at this time. There are so many delightful touches in the design of the car that it is even beyond the scope of an AUTOCAR Road Test to mention them all. Clearly, Lancia engineers are having a great sigh of relief now that they are not quite so restricted by lack of resource as they were before Fiat stepped in. They can now introduce all those touches into the design that make the car a "Lancia" and not just "another" motor car. Truly a car in the Lancia tradition.

READING EVENING POST

...For the driver, comfort, controls and instrumentation are superb. There is considerable fore and aft adjustment on both front seats, which have built-in head restraints, and with the steering wheel vertically adjustable the driver can be accomodated to be not only comfortable but in complete control...

AUTOSPORT

...The Beta Coupé stood up magnificently to the treatment we gave it; and after several hours at or around its maximum permissible rpm in the lower three ratios, the engine was as sweet, tractable and unmoved as when we first threaded it through the busy streets of Montecarlo, and swung on to course for the mountains.

OBSERVER

...The brakes are excellent, requiring only gentle pressures to produce a well-controlled straight-line stop. There is a complex but versatile heating and ventilation system...

L'AUTOMOBILE

...Le dessin maison de la carrosserie propose une voiture dont les formes sont assez anguleuses, avec un arrière très tronqué, l'ensemble est sans doute un peu plus lourd par rapport au Coupé Fulvia, mais aussi beaucoup plus viril, ce qui, à notre sens, n'est pas sans importance.

Quant à l'aménagement intérieur, il est incontestablement l'un des plus originaux et des plus complets que nous connaissons. Les sièges qui se veulent très "design" et anatomiques, font en particulier oublier tout ce qui dans ce domaine se voulait inédit et de bon goût.

...les accélérations restent un bel atout de cette voiture dans le trafic actuel...

On ajoutera à cette qualité que ce moteur a plusieurs personnalités qui se manifestent toutes autour d'un silence de fonctionnement assez remarquable pour être séduisant.

ACTION TOURISTIQUE ET AUTOMOBILE

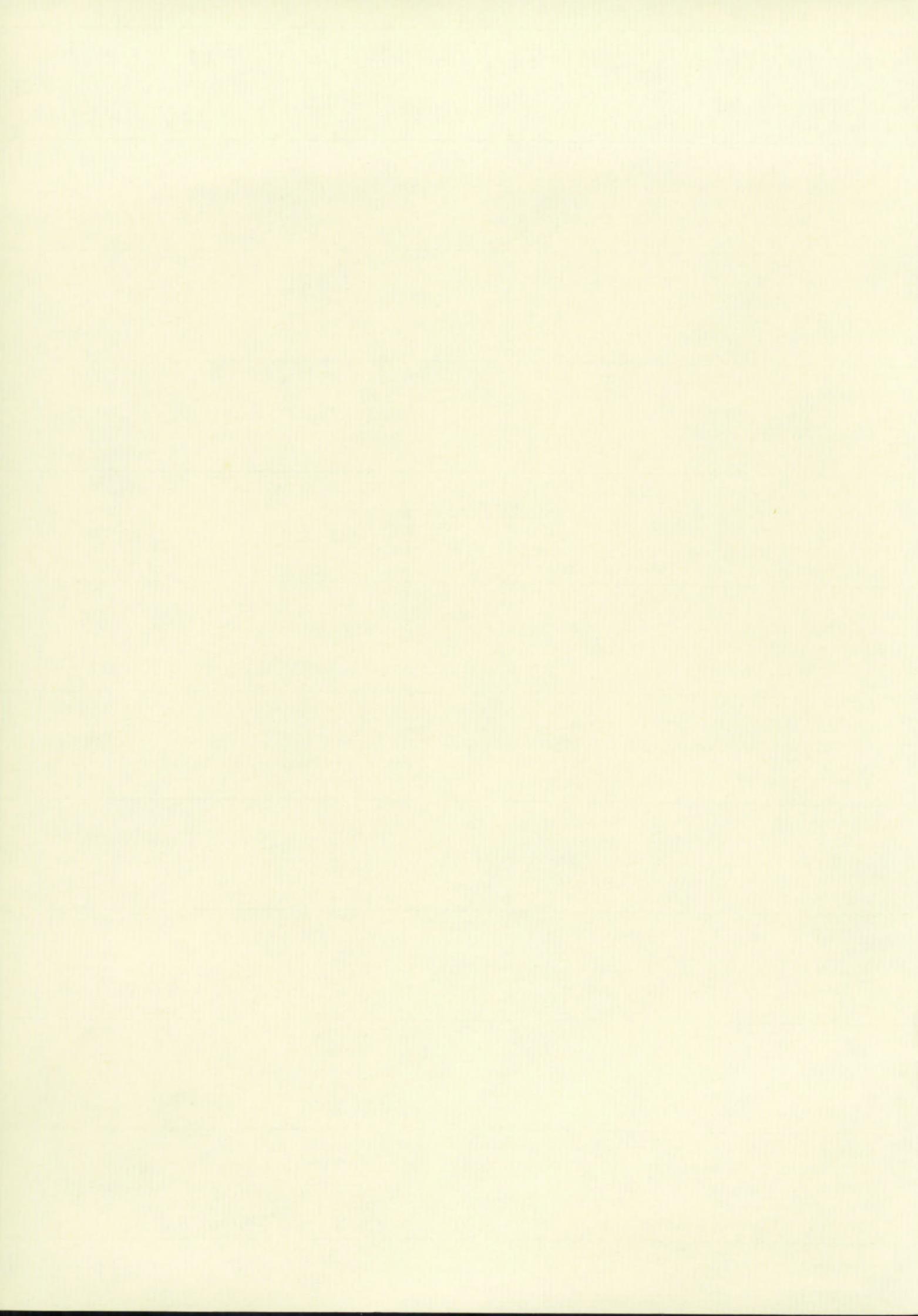
...C'est indéniablement une voiture très sûre et fort plaisante.

Quant aux performances, comme la consommation, elles constituent une heureuse surprise. Cette 1300 dépasse les 160 km à l'heure en cinquième et ses accélérations et reprises sont assez brillantes.

Elégant et spacieux, bien équipé, bien fini, rapide et économique, le coupé 1300 qui paraît cher à l'achat devient - si l'on considère ses qualités - un véhicule qui soutient aisément la comparaison avec tous ses adversaires.

L'AUTO-JOURNAL

...Cette carrosserie a été dessinée par le centre de style Lancia et fait preuve d'une sobriété élégante, exempte de toute originalité particulière. Les lignes sont d'une agréable raideur, avec des volumes agréablement distribués et une ceinture de caisse disposée de manière très classique. En matière d'habitabilité, les sièges paraissent avoir été



dessinés avec un soin très particulier, aussi bien sous l'angle du confort que de la sécurité...

Pour le conducteur, le premier démarrage est une bonne surprise.

Quoi que très discret et fort bien équilibré, le moteur monte vivement et puissamment en régime, avec un grondement bien équilibré et tout le monde devrait être satisfait, aussi bien les amateurs de performances que les amoureux du confort...

GENTE

Pur essendo una trazione anteriore, la Lancia Beta Coupé si comporta in modo neutro, sempre attaccata al fondo stradale, pronta a rispondere a qualsiasi comando del pilota e molte volte a correggere automaticamente qualche errore del conduttore.

Le marce sono ottimamente scalate; i freni potenti ed in grado di sopportare qualsiasi sforzo. Il motore ha una accelerazione scattante. Ma ciò che più vale è che il consumo di carburante è estremamente contenuto anche a forte andatura.

IL MESSAGGERO

Sono emerse qualità nettamente positive in fatto di accelerazione e ripresa, tenuta di strada, frenata. Il grado di finitura e di confortevolezza sono da Lancia vecchio stile; nulla da eccepire per silenziosità e visibilità, comodi e razionali i due posti anteriori, discretamente ampio lo spazio a disposizione degli occupanti i due posti posteriori.

LA STAMPA

L'impressione globale man mano che macinavamo chilometri di salite e discese, tornanti secchi e curve veloci, era un crescente apprezzamento per questa macchina che per inciso conferma la fondamentale bontà di impostazione meccanica della Beta Berlina: maneggevolezza, precisione dello sterzo, elasticità del motore, sicurezza della frenata. Sono doti sollecitate in modo particolare sul nuovo coupé, che ha un ingombro di appena 4 metri e motori più potenti e qualche modifica alla sospensione e alla trasmissione... In sostanza, un magnifico coupé.

LE QUOTIDIEN DE PARIS

...Les conducteurs plus calmes seront séduits davantage par la souplesse de la Lancia: une excellente boîte, des rapports intelligents sur les 5 vitesses et une grande facilité de conduite.

...L'équipement intérieur est très complet... Enfin, deux grandes réussites: le freinage qui se révèle très efficace grâce à quatre freins à

disque avec servo-frein et régulateur et la direction qui est d'une précision d'horlogerie. Tout cela fait de la Beta Coupé une voiture très séduisante et sûre.

REVUE AUTOMOBILE

...L'organe propulseur à double arbre à cames développe sa puissance en douceur et en souplesse et témoigne d'une marche particulièrement silencieuse et d'une grande économie...

Ce coupé qui ne pèse pas moins de 1150 kg avec deux personnes à bord nous a impressionnés non seulement par ses performances, mais aussi par son silence de marche et sa sobre consommation de super-carburant...

Même avec un petit moteur 1300, ce coupé 2+2 à traction avant a peu sacrifié de sa puissance et de sa race. Grâce à sa maniabilité et à sa sécurité de marche, il convient aussi bien pour les longs voyages que comme voiture urbaine de luxe à l'usage de ceux pour qui l'arrière peu spacieux, en raison de la fonction qui lui est dévolue, ne joue pas de rôle...

Mais dans l'ensemble, ce modèle remplit les conditions que les conducteurs et conductrices stylés et sportifs exigent d'un petit et solide coupé tiré à un nombre pas trop élevé d'exemplaires.

AUTO MOTOR UND SPORT

Bei den Probefahrten mit der 1800er Version demonstrierte der Zweinockenwellen-Motor seinen sportlichen Charakter... Zu dem Fahrvergnügen im Beta Coupé trägt auch das leicht und exakt zu schaltende

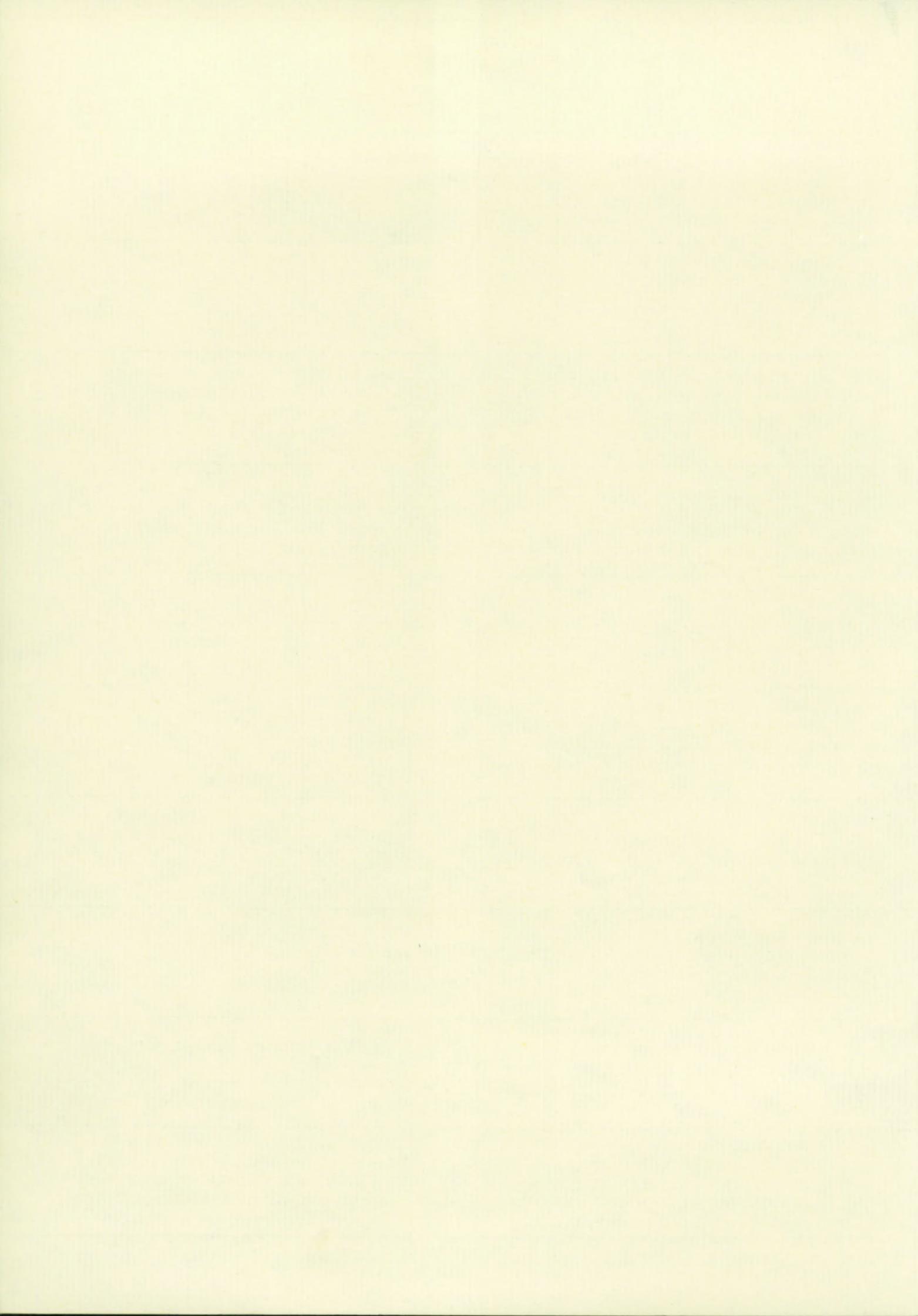
Fünfganggetriebe bei: Seine Abstufung harmonisiert so mit der Charakteristik des Motors, dass die zur Verfügung stehende Leistung gut genutzt werden kann...

Mit vier einzeln an Federbeinen aufgehängten Rädern bringt der Beta gute Voraussetzungen für ein unproblematisches und komfortables Fahrverhalten mit.

AUTOMOBIL REVUE

Volle Beschleunigung im 4. Gang aus 40 und aus 50 km/h im 5. Gang nimmt der 1,3 Liter klaglos und geschmeidig, wenn auch mit geringeren Brio hin.

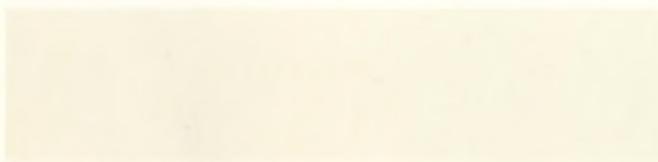
Ebenso eindrucklich wie die Fahrleistungen des mit zwei Personen immerhin rund 1150 kg wiegenden Coupés ist die Laufruhe des 1,3 Liters, aber auch dessen Genügsamkeit hinsichtlich Konsum an Superbenzin. Trotz der kurzen Antriebachse, welche bei einer Motordrehzahl von 1000/min die Geschwindigkeit im obersten Gang auf bescheidene 26,7 km/h beschränkt, ist der Geräuschpegel im Wageninnern ausgesprochen niedrig.



LANCIA BETA COUPE'



Couleurs de carrosserie



Bianco ghiaccio (104)



Beige Marocco (111)



Azzurro Capri (129)



Verde scuro Ascot (109)



Bleu Lancia (121)



Rosso Nearco (108)



Amaranto (125)



Rosso corsa (123)



Nero (122)



*Grigio metallizzato (135)



*Azzurro metallizzato (132)

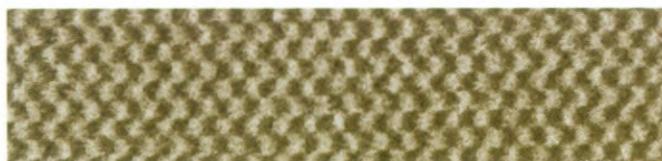


*Beige metallizzato (144)

*Peinture metallisée (sur demande contre supplément de prix).

Intérieurs

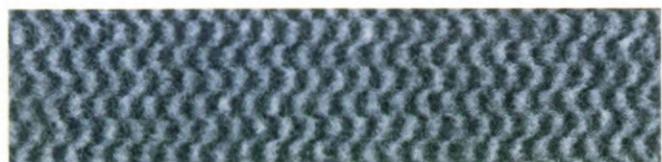
TISSUS FAÇON VELOURS



Beige



Gris



Bleu

SIMILI CUIR



Beige



Noir

COULEURS CARROSSERIE	TISSUS FAÇON VELOURS	SIMILI CUIR	CUIR*
Bianco ghiaccio (104)	Bleu/Gris	Noir	Noir
Beige Marocco (111)	Beige	Beige	Beige
Azzurro Capri (129)	Bleu/Gris	Noir	Noir
Verde scuro Ascot (109)	Beige/Gris	Beige	Beige
Bleu Lancia (121)	Bleu/Gris	Beige	Beige
Rosso Nearco (108)	Gris/Beige	Noir	Noir
Amaranto (125)	Gris/Beige	Beige	Beige
Rosso corsa (123)	Gris/Beige	Noir	Noir
Nero (122)	Gris/Beige	Beige	Beige
Grigio met. (135)	Gris/Bleu	Noir	Noir
Azzurro met. (132)	Bleu/Gris	Noir	Noir
Beige met. (144)	Beige	Beige	Beige

*Sur commande, moyennant supplément de prix.

Les couleurs et selleries ici représentées ne sont qu'indicatives et correspondent aux disponibilités courantes. Lancia se réserve le droit de le modifier ou annuler sans préavis.

Caractéristiques techniques

MOTEUR

quatre cylindres en ligne, transversal, incliné vers l'arrière. Cylindrées 1301, 1585 et 1995 cm³; puissance maximum DIN 60,3 KW (82 ch.) à 5.800 t/min., 73,6 KW (100 ch.) à 5.800 t/min. et 84,6 KW (115 ch.) à 5.500 t/min.; couple maximum DIN 107,9 Nm (11 mkg) à 3.300 t/min., 134 Nm (13,7 mkg) à 3.000 t/min., et 175,5 Nm (17,9 mkg) à 2.800 t/min.; régime maximum: 6.400 t/min.

TRANSMISSION

traction avant. Embrayage: monodisque à sec, mécanisme à diaphragme et moyeu amortisseur. Boîte de vitesses: type en cascade, à 5 vitesses synchronisées et marche arrière. Levier de vitesses au plancher. Sur demande, boîte automatique à trois rapports plus marche arrière.

SUSPENSION

à 4 roues indépendantes, avec amortisseurs télescopiques ressorts hélicoïdaux et butées élastiques, barre de stabilisation.

ROUES

jantes de 5J×14" pour la 1300 et 5 1/2 J×14" pour la 1600 et la 2000 (pour la 2000 jantes en alliage léger). Pneumatiques: 155 SR 14" pour la 1300, 175/70 SR 14" pour la 1600 et 175/70 HR 14" pour la 2000.

DIRECTION

à gauche (à droite sur commande) à crémaillère. Colonne de direction en trois segments articulés, à absorption d'énergie. Volant réglable en hauteur, avec une course de 6 cm. Diamètre minimum de braquage: 10 m 20.

FREINS

de service: à disque sur les quatre roues, système Superduplex à deux circuits indépendants (un avant, l'autre mixte), avec servofrein et correcteur de freinage.

De secours: incorporé avec les freins de service.

De stationnement: frein à main mécanique sur les disques arrière.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

12V, batterie de 45A.h; alternateur 12V 750W (12V 600W sur les 1300) de puissance continue, avec régulateur électronique de tension incorporé; quatre projecteurs avec lampes à iode.

INSTRUMENTS

Le tableau de bord, très complet, comporte neuf instruments parmi lesquels l'indicateur du niveau d'huile moteur et beaucoup de voyants y compris celui qui indique l'insuffisance du niveau liquide de freins et l'épaisseur minimum des plaquettes des freins avant.

DIMENSION ET POIDS

Empattement 2350 mm; longueur hors tout 3995 mm; largeur hors tout 1650 mm; voie avant 1406 mm; voie arrière 1392 mm; hauteur (à vide) 1285 mm; poids en ordre de marche 1.000 kg; poids à pleine charge 1.400 kg poids tractable 1.070 kg; capacité de la malle: 360 dm³.

PERFORMANCES

Vitesse maximum en km/h sur les différents rapports (*à 6.400 t/mm)

	1300	1600	2000
1ère*	45	50	53
2ème*	70	78	83
3ème*	103	114	123
4ème*	137	151	162
5ème	165+	178	188
M.A.R.*	51	56	61

Accélération (deux personnes à bord), en secondes:

	1300	1600	2000
0- 400 m	18	17,1	16,2
0- 1.000 m	34	32,2	30,5
0- 100 km/h	13	10,9	9,5

Pente maxi franchissable en 1ère (avec 4 personnes à bord et 120 kg de bagages): 40,9%, 47,2%, et 60,6%.

PRINCIPALES OPTIONS(**)

Boîte de vitesses automatique (sur 1600 et 2000). Peinture métallisée (sur 1600 et 2000). Direction assistée (sur 1600). Toit ouvrant. Conditionneur d'air (sur 1600 et 2000). Sellerie en cuir (sur 1600 et 2000). Sellerie en simili cuir. Glaces électriques (sur 1600 et 2000). Vitres teintées. Roues en alliage (sur 1300 et 1600). Antibrouillards et feu arrière de brouillard.

(**) Les options peuvent varier selon les différents marchés.

PRINCIPALES CARACTERISTIQUES DES VOITURES EQUIPEES DE LA BOITE AUTOMATIQUE (SUR DEMANDE POUR 1600 et 2000)

Boîte automatique à trois rapports plus marche arrière, avec convertisseur de couple. Fonctionnement entièrement automatique ou manuel.

Sélecteur de vitesse: à course verticale, à six positions. Le sélecteur est muni d'un dispositif de blocage qui limite la course du levier. Pour le débloquent, il suffit de presser sur le bouton situé au centre du pommeau du levier de vitesses. Un témoin lumineux signale le rapport engagé.

Dispositif de sécurité sur l'allumage: le moteur ne peut être mis en route que si le sélecteur est en position neutre ou parking.

Dispositif de parking: de façon à pouvoir laisser en toute sécurité la voiture stationner en pente, un blocage mécanique de la transmission vient compléter l'action du frein à main.

Vitesse maximum: environ 173 km/h pour la 1600 et 183 km/h pour la 2000.



Les illustrations et les descriptions contenues dans ce prospectus ne sont données qu'à titre indicatif.
La Maison se réserve le droit de modifier à tout moment et sans préavis ses modèles pour le améliorer
ou pour n'importe quelle exigence de caractère constructif et commercial.
Lancia Pubblicità e Promozione - Stampato n. 88795967 - Printed in Italy
G. Zeppigno - Torino