

TECHNISCHE GEGEVENS

MOTOR

Cilinder-inhoud 903 cm³ (Junior), 965 cm³ (Elite) en 1050 cm³ (Abarth).
Max. vermogen DIN 30,9 kW (42 pk) bij 5500 toeren/min (Junior), 35,3 kW (48 pk) bij 5600 toeren/min (Elite) en 51,5 kW (70 pk) bij 6600 toeren/min (Abarth).

Max. koppel DIN 66,7 Nm (6,8 kgm bij 3000 toeren/min (Junior), 71,6 Nm (7,3 kgm) bij 3300 toeren/min (Elite) en 86,8 Nm (8,8 kgm) bij 4200 toeren/min (Abarth).

Voor Elite en Abarth elektronische ontsteking.

KOELING

Met anti-vries-vloeistof en pomp; expansievat en thermostatische klep. Thermostatisch bediende elektrische ventilator.

TRANSMISSIE

Voorwielaandrijving. Vier gesynchroniseerde versnellingen plus één versnelling achteruit bij de Junior, met 5 versnellingen vooruit voor Elite en Abarth. Mechanische bedieningspook op de vloer.

ONDERSTEL, CARROSSERIE

Voorwielopanging: onafhankelijk met McPherson veerpoten en schroefveren met dubbelwerkende telescopische schokdempers, draagarmen onder en torsiestabilisator. Achter: onafhankelijke wielophanging, zichzelf stabiliserende dwarse bladveer en dubbelwerkende telescopische schokdempers.

WIELEN

Velgmaat 4.00 B x 13 (4½ J x 13 lichtmetaal).

Bandenmaat 135 SR 13.

BESTURING

Mechanisch met tandheugel.

Diameter draaicirkel 8,8 m.

REMMEN

Remsysteem voor: schijven, achter: trommels met zichzelf stellende remblokken. Gescheiden remcircuits. Remdruk-begrenzer achter.

Handrem: op achterwielen.

ELEKTRISCHE INSTALLATIE

12 V met massa-negatieve batterij: 12 V 34 Ah, maximale stroomsterkte 45 A met ingebouwde elektronische spanningsregelaar.

MATEN EN GEWICHTEN

Wielbasis 2038 mm, spoorbreedte voor 1250 mm - achter 1224 mm, lengte 3268 mm, breedte 1480 mm, hoogte (onbelast) 1360 mm.

Rijklar gewicht: 655 kg (Junior); 675 kg (Elite) en 700 kg (Abarth).

Maximaal toelaatbare last (5 personen + 50 kg bagage) 400 kg, max. massa aanhanger 725 kg (Junior), 745 kg (Elite), 770 kg (Abarth).

Inhoud bagage-ruimte 200 - 700 dm³.

Inhoud brandstoftank 30 liter.

PRESTATIES

Topsnelheid: 130 km/h (Junior), 137

km/h (Elite) en meer dan 155 km/h (Abarth).

Acceleratie (bij 2 inzittenden)

	Junior	Elite	Abarth
	sec.	sec.	sec.
0- 100 km/h	18.6	17.7	13.6
0- 400 meter	20.8	20.3	18.6
0-1000 meter	40.5	38.0	34.5

Maximaal stijgingspercentage met volle belading: 32% (Junior) en 33% (Elite en Abarth).

Brandstofverbruik per 100 km: volgens ECE-norm (1/100 km):

	Junior	Elite	Abarth
bij 90 km/h	5.6	5.8	5.3
bij 120 km/h	—	7.6	7.7
stadsritten	7.3	7.8	9.1

LEVERBARE EXTRA'S (*)

Automatische gordels vóór

Metallic kleur

Zwart

Lichtmetalen velgen (Elite - Abarth - Junior)

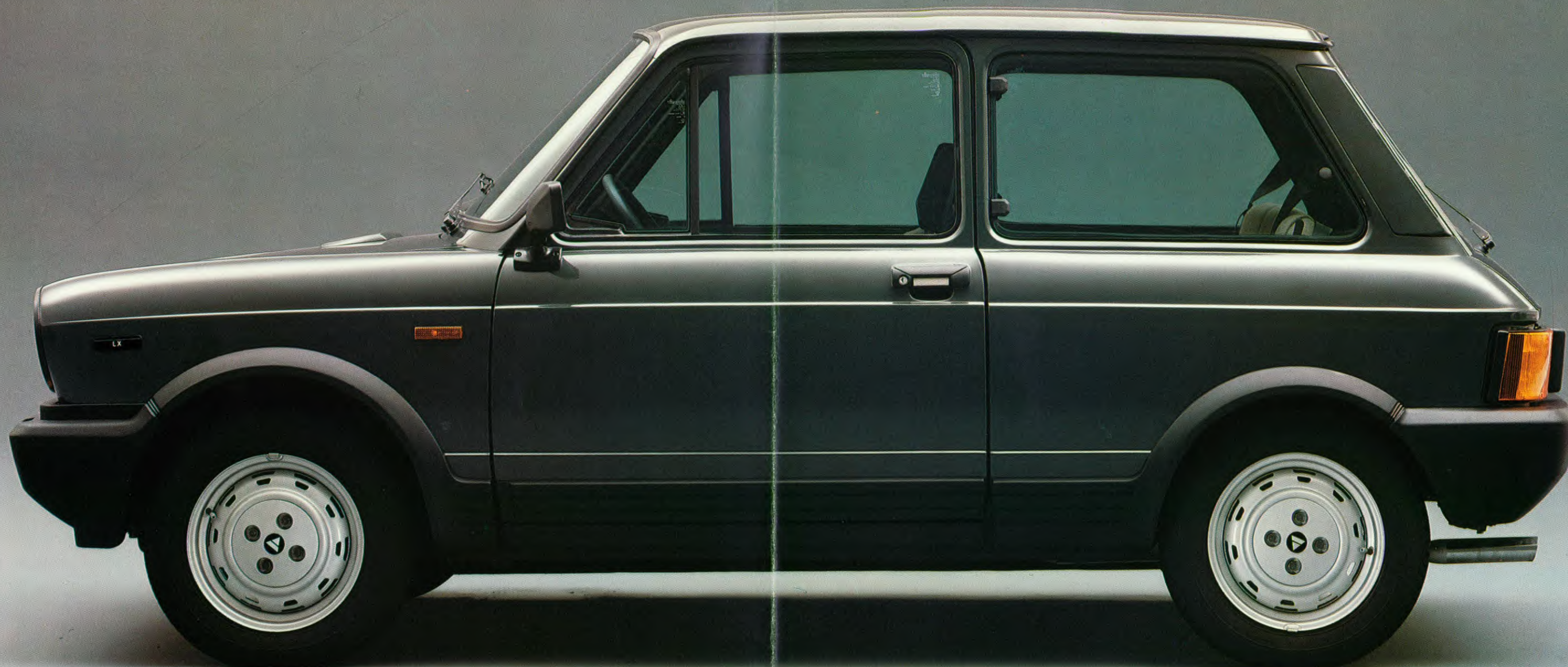
(*) De leverbare extra's kunnen per land verschillen. Autobianchi-produkten worden in Italië en naar het buitenland gedistribueerd door LANCIA Turijn.



De illustraties en beschrijving van deze folder zijn slechts indicatief. De fabriek behoudt zich het recht voor om op ieder moment, zonder voorafgaande kennisgeving, die wijzigingen aan de auto's aan te brengen die zij nodig acht om ze te verbeteren of om welke technische of commerciële reden dan ook.

Lancia - Reclame en Beeld -
(druk nr. 88799237 - gedrukt in Italië, Industrie Grafiche, - Turijn).



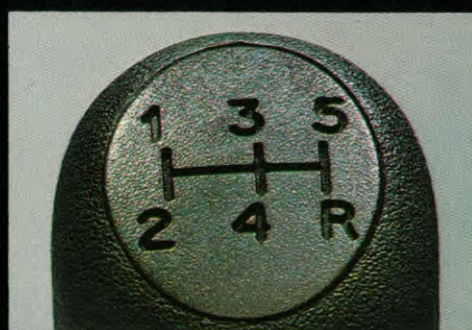


LX

De A112 LX is de nieuwste onder de nieuwe A112's. Een absolute prestige-wagen, die erin slaagt om in z'n kleine afmetingen een unieke stijl en persoonlijkheid te concentreren. Het is de parel in het nieuwe A112 gamma.

Een geval apart waardoor de gangbare opvattingen over de auto met een kleine cilinder-inhoud geheel moeten worden herzien. De nieuwe LX onderstreept alle kenmerken van de A112 en toont ze. Daarom is het een auto die mode maakt en goed samengaat met de beste Italiaanse mode. Het

interieur - bestudeerd door architecten naar de modernste maatstaven voor de automobielinrichting - toont verblindend



mooie stoffen die op uw persoonlijkheid zijn afgestemd.

De accessoires zijn zo prachtig dat ze tot voor kort ondenkbaar waren

in een zo kleine auto: allereerst de 5e versnelling en de elektronische ontsteking, waarover weinig auto's in die



klasse beschikken.

Elektrisch bediende ramen (iets unieks onder de '900's), een digitale klok, vacuümmeter, athermische ruiten, ruitewisser achter, toerenteller, naar voren schuifbare zitplaats voor, hoofdsteunen, van binnen uit regelbare buitenspiegel en jodium-koplampen com-

pleteren de uitrusting van de A112 LX. Bij dit alles dienen de welbekende technische kenmerken van de A112 te worden gevoegd.

Als de A112 de meest persoonlijke auto in z'n klasse is, dan is de nieuwe LX-versie de meest persoonlijke onder de A112's. Een onnavolgbare auto, die zijn gelijke niet kent, bestemd voor de bijzonder veeleisende automobilist.



ELITE

Elite is een naam die deze wagen juist weergeeft. Een elite in de "900" cc-klasse. Het was de eerste in deze categorie met een vijfde versnelling in serie-uitvoering: een extra versnelling die de A112 Elite nog fijner maakt om te besturen. En zuiniger in het verbruik, mede dank zij de vacuüm-meter die het meest economische verbruik aangeeft en een welkome aanvulling is op het instrumentenbord. Een instrumentenbord dat



ook verklikker-lampjes bevat voor de starter, de remvloeistof, de handrem en de koelvloeistof. De overige kenmerken van de nieuwe Elite zijn grotere wagens waardig: allereerst de elektronische ontsteking, alsmede de alarmlichten, de mistlampen achter, de twee-tonige claxon, de elektrische ventilator met 2 snelheden, de opklapbare stoelen



voor, de van binnen uit regelbare buitenspiegel, de aansteker, de tegen diefstal beveiligde brandstoftank enz. De zitplaatsen voor van de nieuwe Elite (evenals het gehele binnenwerk bekleed met een heel geraffineerde

stof) kunnen gecombineerd naar voren geschoven en geklapt worden, hetgeen de toegang tot de zitplaatsen achter vergemakkelijkt. Nog comfortabeler, verfijnder en rijker geworden is de Elite van vandaag.



ABARTH

Het sportieve gezicht van de A112 is de Abarth. Een wagen die respect afdwingt op

bijzondere dashboard onder andere een toerenteller, olietemperatuurmeter, voltmeter. Het stuurgedrag is sportief. Bovendien stoelen met hoofdsteunen die je helemaal omhullen.



elk wegtype met zijn 70 pk. De elektronische ontsteking ondersteunt dit onstuimige temperament. Zo bevat het

Natuurlijk ontbreekt in de Abarth de 5e versnelling niet. En evenmin ontbreekt die onmiskenbare stijl die

de A112 beroemd gemaakt heeft.

De A112 kent u allemaal. Door middel van deze folder geven wij u nog een reden om hem beter te leren kennen en er nog sterker naar te verlangen.

De nieuwe A112.

Dank zij een "face-lift" is dit een nu nog persoonlijker wagen. Nog plezieriger om in te rijden met een 5e versnelling op drie van de nieuwe versies.

Nog verfijnder, met een binnenwerk met een persoonlijk tintje.

Nog luxueuzer met de nieuwe extra's waar veel grotere wagens jaloers op zijn.

Een nog comfortabelere auto, waarvan de zitruimte is vergroot, de instap naar achteren en de toegang tot de bagageruimte zijn verbeterd.

Een nieuwe A112 betekent meer A112. Maar het blijft een A112.

Met een unieke persoonlijkheid tussen de vele andere "900"

cc's van de gebruikelijke klasse; met een wereldvermaarde betrouwbaarheid en kwaliteit; met

een nauwkeurige keuze van de

materialen; met een extreem laag verbruik; met een wendbaarheid die maakt dat hij zich in ieder verkeer op z'n plaats voelt, op de snelweg, in de bergen en in de stad.

Allemaal eigenschappen die tot zijn succes geleid hebben. Een succes dat zich uit in de productie van meer dan één miljoen exemplaren.

En de nieuwe A112, die nog meer kwaliteiten bezit, staat klaar om dat succes te evenaren.



JUNIOR

Junior is de jongste telg van de nieuwe A112. Het is een wijze jongeman die heel zelden een monteur nodig heeft en erg weinig verbruikt: 1 liter benzine op 20 km bij een snelheid van 80 km per uur.

Een jongeman die let op details: van binnen uit verstelbare buitenspiegel, bekleding van stof, kilometerteller met dagteller, tankdop met slot, achteruitrijlichten en mistlampen achter, aansteker, interval op ruitewissers, verklikkerlampje remvloeistof, handrem-verklikkerlampje, starter-lampje, regelbaar leeslampje, koelwaterthermometer.



Een jongeman in de groei: de hoofdruimte is uitgebreid en door de rugleuning van de achterbank eenvoudig op te klappen heeft men in een handomdraai een bagageruimte van 700 dm³. Een jongeling met een duidelijke stijl, een unieke betrouwbaarheid en een uniek rijplezier.

