

TECHNISCHE GEGEVENEN



LANCIA A112



		JUNIOR	LX/ELITE	ABARTH
MOTOR				
Boring x slag	mm	65 x 68	67.2 x 68	67.2 x 74
Cilinderinhoud	cm ³	903	965	1050
Compressieverhouding		9:1	9.2:1	10.4:1
Max. vermogen DIN	PK (kW) bij t.p.m.	42(30.9)/5500	48(35.3)/5600	70(51.5)/6600
Max. koppel DIN	kgm (Nm) bij t.p.m.	6.8(66.7)/3000	7.3(71.6)/3300	8.85(86.8)/4200
Klepbediening		Eén onderliggende nokkenas aangedreven door een distributieketting		
OVERBRENGING		Aandrijving op de voorwielen		
Koppeling		Enkelvoudige droge plaatkoppelingen		
Aantal versnellingen		4	5	5
Overbrengingsverhoudingen	1e versn.	3,909:1	3,909:1	3,909:1
	2e versn.	2,055:1	2,055:1	2,055:1
	3e versn.	1,342:1	1,342:1	1,342:1
	4e versn.	0,963:1	0,963:1	0,963:1
	5e versn.		0,828:1	0,828:1
	Ar. versn.	3,615:1	3,615:1	3,615:1
Eindoverbrenging		4,071:1(14/57)	4,461:1(13/58)	4,461:1(13/58)
BESTURING		Met tandheugel		
Minimum draaicirkel	m		8,8	
REMMEN		Voor: schijfremmen met zwevende remklauwen		
		Achter: trommelremmen met zelfstellende remschoenen, gescheiden remcircuits met remdrukregelaar voor de achterremmen		
WIELOPHANGING		Onafhankelijk Type Mc. Pherson ophanging, schroefveren, dubbelwerkende schokbrekers, draagarmen onder en stabilisatorstang		
Voor:		Onafhankelijk met draagarmen, dwarse bladveer en dubbelwerkende telescopische schokbrekers		
Achter:				
ELECTRISCHE UITRUSTING		Spanning 12 V, dynamo 45 A, accu 34 Ah.		
Velgen			4.00 x 13"	
Banden			135 SR 13	
AFMETINGEN EN GEWICHTEN				
Wielbasis	mm		2038	
Spoorbreedte vr./ar.	mm		1250/1224	
Lengte-breedte-hoogte	mm		3270 x 14020 x 1360	
Inhoud bagageruimte	dm ³		200 ÷ 700	
Gewicht	kg	655	675	700
Max. laadvermogen	kg		400	
Max. laadvermogen	kg	725	745	770
Brandstoftank	liter		30 (incl. reserve van 4 ÷ 5.5 liter)	
PRESTATIE				
Maximum snelheid	km/h	130	137	boven de 155
Acceleratie.	in seconden			
0-100 km/h		18.6	17.7	13.6
0-400 meter		20.8	20.3	18.6
0-1000 meter		40.5	38.0	34.5
Max. klimvermogen	in %	32	33	33
Brandstofverbruik	l/100 km			
Bij 90 km/h		5.6	5.8	5.3
Bij 120 km/h		—	7.6	7.7
In stadsverkeer		7.3	7.8	9.1
BELANGRIJKSTE OPTIONAL		Metaalkleur		

Uit markttechnische redenen, wordt de A 112 LX niet gevoerd op de Nederlandse markt en de A 112 Elite niet op de Belgische markt.

De omschrijving en afbeeldingen in deze folder dienen uitsluitend ter informatie.
De fabriek behoudt zich het recht voor om op elk moment en zonder hiervan voorafgaand mededeling te doen, wijzigingen aan te brengen ter verbetering of om commerciële of technische redenen.
LANCIA – Pubblicità e Immagine – druknr. 88799352 – Gedrukt in Italië.

SAB LANCIA
AUTOBEDRIJF
LOUWES Emmen b.v.
Jules Vernaweg 33 - 7821 AD Emmen
Telefoon: 05910-11385
Bankrel.: ABN Ter Apel
rek.nr. 57.31.42.475



JUNIOR



ELITE



ABARTH



LX



In het scala van de A 112 vormt de LX een heel andere wereld. Geen enkele 'kleine' en niet veel 'grote' bieden zoveel klasse, persoonlijkheid en raffinement. Een raffinement dat blijkt uit de zeer verzorgde details, de exclusieve bekleding en de uitzonderlijk complete uitrusting. 5e versnelling, elektronische ontsteking, elektronisch bediende zijruiten. Het vernieuwde dashboard omvat ook een digitaal klokje en econo-meter. Zonwerende ruiten, achterraitverwarming, sproeier/wisser op de achterrait, voorstoelen die in de lengterichting verstelbaar zijn. Hoofdsteunen, van binnenuit verstelbare buitenspiegel, voorzieningen voor de montage van extra brede verstralers, wieldooppen met een nieuwe aero-dynamische vormgeving, een voorziening voor montage van de antenne compleetert de uitrusting van de A 112



LX. Aan ieder detail herkent men de uitgebreide aandacht die aan de constructie en techniek van de A 112 ten grondslag liggen. Kortom een auto, die niet te imiteren is en een auto zonder concurrenten. De A 112 LX is geschikt voor de zéér veeleisende automobilist. De A 112 LX is niet leverbaar in Nederland.





ELITE

De eerste auto die elegantie als fundamentele stelregel hanteert. De A 112 Elite is een elegante verschijning tussen alle eenheidsauto's op onze wegen. Tevens is deze Elite één van de eerste in zijn klasse geweest, die met een vijfde versnelling werd uitgerust. Hetgeen zowel het brandstofverbruik als het rijgenot ten goede komt. Met behulp van de econo-meter, die het brandstofverbruik aangeeft kunt u het economisch rijden zelf regelen.

Dat de Elite een maximum aan elegance weet te realiseren zonder aan functionaliteit te verliezen, bewijzen onder meer de volgende eigenschappen. Door een ingenieuze schuifstelsel wordt de toegang tot het achtercompartiment sterk vergroot.

Het instrumentenpaneel heeft de unieke balans van functionaliteit en modieuze vormgeving gevonden.

den. De bijzonder luxe stof van de bekleding is bij de Elite ook in de binnenzijde van de portieren gebruikt. In de bumper van de Elite is een voorziening getroffen voor eventuele montage van verstralers.

Kortom de Elite is een auto met een maximum aan elegantie zonder de functionele aspecten uit het oog te verliezen.

De A 112 Elite is niet leverbaar in België.



ABARTH

Alhoewel alle A 112 typen prettig te besturen zijn, is de Abarth op dit punt superieur. Het besturen van een Abarth is een uitzonder-

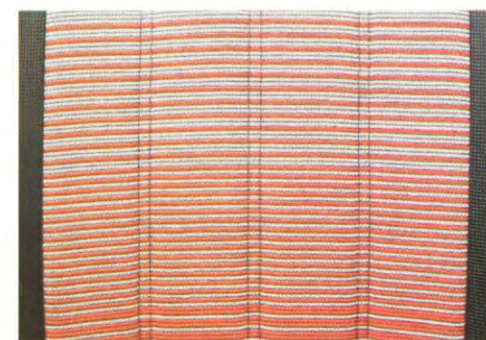
wagen voorzien van een speciaal instrumentarium dat onder andere een toerenteller, koelwatertemperatuurmeter, een oliedrukmeter en een voltmeter omvat.

Het dashboard heeft een compleet vernieuwde nog rationelere vormgeving. Sportief stuurwiel, anato-



lijk fijn gevoel. De 70 Pk's zorgen ervoor dat hij ook bij 155 km/u als een rots op de weg blijft liggen. Een sportieve temperamentvolle

misch gevormde zittingen, hoofdsteunen, nieuwe bekleding en rode veiligheidsgordels, vormen het echte Abarth imago. De befaamde



Abarth schorpioen prijkt op het achterpaneel. De nieuwe supplementaire verstralers zijn standaard ingebouwd in de voorbumper. Op de wielen bevinden zich nieuwe aero-dynamische wieloppen. Een sportief karakter, dat volledig harmonieert met de A 112 klasse. De A 112 Abarth is het meest sportieve lid van de familie die zowel qua sportieve prestaties als uitrusting uniek is in zijn klasse.

De Lancia is door zijn onderscheidend uiterlijk al jaren één van de meest opzienbarende verschijningen op onze autowegen. We zijn gewend geraakt aan zijn tussentijdse wijzigingen, waarbij hij echter altijd zichzelf gebleven is, iedere keer iets persoonlijker, iets eleganter en funktioneler. Het nieuwe interieur is er eigenlijk het meest sprekende voorbeeld van hoe de A 112 erin slaagt zich telkens weer te overtreffen. Ook de nieuwe lakkleuren zijn een voorbeeld van de modieuze actualiteit van de A 112. Door de ruime keuze mogelijkheden van de lakkleuren kan men zelf de identiteit van de auto bepalen. Bij de grafische vormgeving van de instrumenten is een optimale combinatie gevonden van funktionele leesbaarheid en elegante styling. De laatste zinvolle modificaties maken het interieur van deze Lancia net even aantrekkelijker dan die van concurrenten. Terwijl de vernieuwingen aan de buitenzijde van de A 112 zijn andere deugden behouden, zoals zijn algemeen bewezen betrouwbaarheid en hoge kwaliteit: de zorgvuldige keuze van de materialen; de prettige besturing; het buitengewoon lage brandstofverbruik. Als één van de weinige auto's in ons land is de A 112 werkelijk multifunktioneel, want zowel in de stad als op snelwegen is de A 112 in zijn element. In de stad is hij overal te parkeren en op de snelwegen geeft hij de concurrentie het nakijken. Al deze goede eigenschappen heeft deze auto tot een groot succes gemaakt dat nog tot in lengte der dagen zal gaan voortduren. De Lancia A 112 is een unieke combinatie van Italiaanse vormgeving en optimale gebruiksmogelijkheden.



JUNIOR

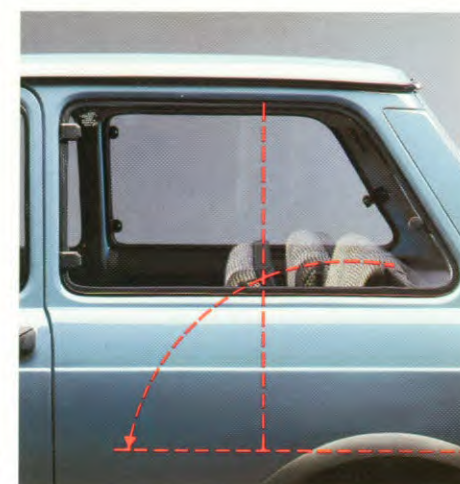
De jongste A 112 is de meest economische. Behalve zijn lage aanschafprijs loopt hij makkelijk op 1 liter benzine 20 km (bij 80 km constant). Ook deze jongste telg volgt de mode op de voet en beschikt dan ook over de meest recente Italiaanse bekleding. Vanzelfsprekend is er zeer veel aandacht besteed aan de details, naast de van binnenuit

verstelbare buitenspiegel, beschikt de Junior over achteruitrijlampen, mist-achterlichten, sigarenaansteker, intervalschakelaar op ruitenwissers, waarschuwinglampjes voor handrem, choke en remvloeistof. Verder beschikt de Junior over een verstelbaar kaartleeslampje, en een koelwatertemperatuurmeter.

Dit alles geeft duidelijk aan dat er veel zorg besteed is aan de luxe afwerking van deze kleinste Lancia. In combinatie met zijn eigenzinnige vormgeving, kan



de Junior als een echte Lancia worden beschouwd. Door het buitengewoon handige scharnier mechanisme van de achterbank kan de laadruimte met één lichte handeling worden vergroot tot 700 liter. Zoals u heeft kunnen lezen is de A 112 Junior een praktische, volledig uitgeruste auto, die van autorijden weer een aangename bezigheid maakt.



Sunroof eventueel als optional leverbaar.