

DE NIEUWE A112

ELEGANT, ELITE, JUNIOR, ABARTH.





JUNIOR: **KNIPOOG NAAR** **DE JEUGD**

Heel veel jongeren hebben van de A112 al hun onafscheidelijke wegmakker gemaakt. Maar omdat jonge mensen hun eigen eisen, smaak en levensritme hebben, is er nu een nieuwe A112-versie, die helemaal op hun wensen is afgestemd.

Dat is de A112 Junior, met van alles en nog wat om werkelijk alle kanten op te kunnen.

De Junior is praktisch en gul van aard. Hij is uitgevoerd in heldere kleuren, geen poespas maar gezellig, met een standaardpakket originele oplossingen die in veel gevallen uniek zijn.

Zoals het handige open dak, dat zelfs tijdens het rijden kan

worden geopend, de van binnenuit te verstellen buitenspiegel, de achterrautverwarming, de mistlampen achter en de forse kunststofbumpers voor en achter en de brede beschermstrips opzij, die een aardig stootje kunnen hebben, en de A112 een opvallend uiterlijk geven.

De kofferruimte is makkelijk bereikbaar via de achterdeur, en met de volledig neerklapbare achterbank kan deze ruimte zelfs tot 700 dm³ vergroot worden.

De A112 Junior: pittig, vrolijk, wendbaar en voordelig. Precies wat jonge mensen van nu aanspreekt. Nog nooit was de A112 zo jong!

ELEGANT: ONBETWISTBARE SCHOONHEID

De A112 Elegant is altijd een exclusieve auto geweest. In zijn vernieuwde lijn komen elegance en schoonheid nog beter tot hun recht. Het interieur is tot in de puntjes verzorgd: fraaie stoffen

bekleding van de stoelen, die bovendien volledig verstelbaar zijn, velours dakbekleding en vloerbedekking, een buitenspiegel die van binnenuit te verstellen is, een dagteller, een sigarette-aansteker, diverse opbergvakken in de portieren en het dashboard, een achterrauitverwarming, een prettig in de hand liggend stuur en vele andere zaken die "gewoon" standaard aanwezig zijn.

De 965 cc motor stelt de Elegant in staat tot flinke prestaties.

Jazeker, naast zoveel elegance staat een net zo groot vermogen en een uiterst gering brandstofverbruik.

Echter een gesprek over prestaties houdt niet op bij gegevens als

topsnelheid en acceleratietijden alleen. Een auto die veel voor zijn eigenaar wil betekenen, moet meer te bieden hebben. De A112 Elegant heeft o.a. een fors achterportier en een achterbank die geheel neerklapbaar is, waardoor de bagageruimte tot meer dan 700 dm³ uitgebreid kan worden.

Daarom hebben veel mensen voor de A112 Elegant gekozen: naast compactheid, gemakkelijke besturing en een pittige motor is hij ook zeer geschikt de duizenden problemen van alle dag op te lossen.

De A112 Elegant: combinatie van pure schoonheid en nuchtere functionaliteit.



AUTOBIANCHI A112: LIEFDE OP HET EERSTE GEZICHT

De A112 is in zijn categorie altijd een eenling geweest. Desondanks heeft hij nimmer op zijn lauweren gerust en is hij steeds verder

vernieuwd en verbeterd, om maar te blijven voldoen aan de eisen van de automobilist.

Het tot nu toe geboekte succes en de thans geboden vernieuwingen (er zijn nu 4 verschillende uitvoeringen) zijn daarvan het overtuigende bewijs.

De A112 van nu wint aan persoonlijkheid, door de



aangebrachte esthetische en functionele verbeteringen, zoals het nieuwe front, de brede beschermstrips op de flanken die zelfs doorlopen op de spatborden en het grote bescherm schild rond de vernieuwde achterlichten.

De A112 wint aan raffinement, door de komst van een fonkelnieuwe "Elite", die een in

deze klasse unieke standaarduitrusting biedt: een 5-versnellingsbak, elektronische ontsteking en een in 2 delen neerklapbare achterbank. En... de A112 is nog nooit zo jong geweest, want er is nu ook een nieuwe "jeugdige" uitvoering: de Junior. Jong door de heldere, levendige kleuren, jong door vernuftige

details, zoals het open dak, dat zelfs tijdens het rijden kan worden geopend, en de frisse afwerking van het interieur. Wanneer schoonheid betekent harmonie van vorm en evenwichtig lijnenspel, is discussie overbodig. De vernieuwde A112 is, en blijft, een auto die slechts qua cilinderinhoud en afmetingen in zijn eigen categorie thuishoort en juist door zijn geraffineerde vormgeving een klasse apart in zijn klasse blijft. Dat betekent voor veel mensen: Liefde op het eerste gezicht; een liefde die zich nog verdiept, wanneer men achter het stuur van de A112 zijn levenslust, wendbaarheid en veiligheid ontdekt. Dit is het karakter van de A112; een auto voor mensen met stijl.



ELITE: EEN UIT DUIZEND

De A112 Elite is in zoverre een buitenbeentje, dat hij in de standaarduitvoering een uitrusting biedt, die bij een hogere categorie auto's als luxe wordt beschouwd en soms zelfs

niet eens leverbaar is. We noemen er een paar: 5-versnellingsbak, elektronische ontsteking, een van binnenuit verstelbare buitenspiegel, in 2 delen neerklapbare achterbank, ruitewisser achterop met sproeier, warmtewerende ruiten, halogeen koplampen, waterthermometer, toerenteller. Alles in standaarduitvoering. Wel een bewijs dat je van een A112 heel veel kunt vragen en krijgen. Het interieur van de Elite is uitgerust zoals zijn naam al doet vermoeden. Keurige stoffen bekleding van de stoelen en hoofdsteunen, tapijt op de vloer, een fraai dashboard met diverse opbergmogelijkheden en

een prettig klein stuur. Een blik op de standaarduitvoering en men kan gerust stellen dat deze A112 in vergelijking met concurrerende wagens net iets meer in zijn mars heeft.

Eenmaal achter het stuur gezeten merkt men dat de A112 Elite daadwerkelijk meer in zijn mars heeft... mede dankzij zijn 5e versnelling.

Want zodra overgeschakeld wordt van 4 naar 5, bij bijvoorbeeld 100km/u, daalt het motortoerental van 4300 naar 3700 omw./min., oftewel: vermindering van geluid en benzineverbruik.

De A112 Elite: topklasse in compact-cars.





ABARTH: DE KOPLOPER

Hier is een auto, waarbij vermogen, stijl, veiligheid en comfort samengaan. De carrosserie die qua vormgeving, bredere beschermstrips aan de zijkanten en een nieuwe achterlichtunit, vernieuwd is, maakt de A112 Abarth nog aantrekkelijker. Je kunt 70 pk niet bij de 4e laten ophouden, daarom heeft de A112 Abarth een 5e versnelling in de standaarduitvoering: één versnelling meer waarmee je

kilometers en andere automobilisten achter je kunt laten bij een geringer verbruik en grotere geruisloosheid. Maar degene die 70 paardekrachten gaat besturen, wil ook het schrapen van de hoeven horen, zodra hij het sleuteltje omdraait. De A112 Abarth geeft hem die mogelijkheid dankzij de elektronische ontsteking in de standaarduitvoering. De 5e versnelling en de elektronische ontsteking: twee belangrijke noviteiten, waardoor het nog fijner is een A112 Abarth te rijden. Dit alles, en daarbij nog de onstuimigheid, de uitstekende wegligging, het progressieve

remvermogen dat afhankelijk van de wagenbelasting functioneert, maakt het rijden met een A112 Abarth tot een opwindende ervaring. Men zou het zelf eens meegemaakt moeten hebben. Al rijdend in een Abarth ontdekt men dan, heerlijk zittend in de comfortabele kuipstoelen, de veelomvattende uitrusting van het interieur: toerenteller, waterthermometer, oliedrukmeter en -temperatuurmeter, voltmeter, en diverse controlelampjes voor de handrem, oliedruk, wisselstroomgenerator en remvloeistof. A112 Abarth: een auto die onder een geweldig uiterlijk een onstuimig vermogen herbergt.

TECHNISCHE GEGEVENS

MOTOR:

Cilinderinhoud 903 cm³ (Junior), 965 cm³ (Elegant en Elite) en 1050 cm³ (Abarth).
Max. vermogen DIN 31 kW (42 pk) bij 5400 tpm (Junior).
35 kW (48 pk) bij 5600 tpm (Elegant en Elite).
52 kW (70 pk) bij 6600 tpm (Abarth).
Max. koppel DIN 69 Nm (7 mkg) bij 2800 tpm (Junior).
72 Nm (7,3 mkg) bij 3300 tpm (Elegant en Elite).
85 Nm (8,7 mkg) bij 4200 tpm (Abarth).

De Abarth en Elite zijn uitgerust met een elektronische ontsteking.

KOELING:

Gesloten koelsysteem met expansievat.
Elektrische ventilator met thermo-elektrisch contact.

TRANSMISSIE:

Voorwielaandrijving.
Versnellingsbak met 4 gesynchroniseerde versnellingen vooruit en een achteruit voor Junior en Elegant, handgeschakeld met pook op de vloer.
5 versnellingen vooruit en een achteruit voor de Abarth en Elite.

OPHANGING:

Onafhankelijke voor- en achterwielophanging.

WIELEN:

4 J×13 Velgen
135 SR 13 radiaal banden

STUURINRICHTING:

Mechanisch met tandheugel

REMMEN:

Schijfremmen op de voorwielen, trommelremmen op de achterwielen.
Dubbel gescheiden remcircuit.
Remkrachtbegrenzer op de achterwielen.

Handrem op de achterwielen.

ELEKTRISCH SYSTEEM:

12 V, negatief geaard, 34 Ah accu, wisselstroomgenerator met ingebouwde elektronische spanningsregelaar.

AFMETINGEN EN

GEWICHT:

Wielbasis 2038 mm, spoorbreedte voor 1250 mm, achter 1224 mm, lengte 3228 mm, breedte 1480 mm, hoogte (onbelast) 1360 mm; rijklaar gewicht 655 kg (Junior), 675 kg (Elegant en Elite) en 700 kg (Abarth); draagvermogen (5 personen + 50 kg bagage) 400 kg; max. gewicht aanhanger: 725 kg (Junior), 745 kg (Elegant en Elite), 770 kg (Abarth); capaciteit bagageruimte 200-700 dm³.

PRESTATIEVERMOGEN:

Max. snelheid bij de verschillende versnellingen in km/h* (bij 6400 tpm voor Junior, Elegant en Elite, bij 7000 tpm voor Abarth):

	JUNIOR	ELEGANT	ELITE	ABARTH
1e	37*	37*	37*	40*
2e	70*	70*	70*	77*
3e	107*	107*	107*	117*
4e	135	140	140	
5e			135	155
A	40*	40*	40*	44*

A=achteruit

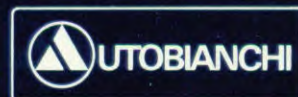
Acceleratie (2 inzittenden en vrij gebruik van versnellingen):

	JUNIOR	ELEGANT	ELITE	ABARTH
0 - 1000 m	40,5	38	38	34,5

Max. haalbare helling in de 1e (met 4 inzittenden en 40 kg bagage): 46% (Junior), 48% (Elegant en Elite) en 60% (Abarth).

Normaal brandstofverbruik l/100 Km (ECE norm):

	JUNIOR	ELEGANT	ELITE	ABARTH
90 km/h	5,9	6,5	5,8	5,3
120 km/h	7,6	8,6	7,6	7,8
stadsverbruik	8,7	8,6	7,8	9,1



Importeur:

Leonard Lang b.v. - Daniël Goedkoopstraat 9 - 1096 BD Amsterdam - Tel. 020-924888

'n auto voor mensen met stijl

Alle gegevens, voorkomende in deze brochure, worden onder voorbehoud verstrekt, daar de constructeur te allen tijde gerechtigd is wijzigingen aan te brengen om redenen van commerciële of technische aard of om te beantwoorden aan de wettelijke voorschriften in de diverse landen.

88799106 - Printed in Italy - INDUSTRIE GRAFICHE ROCCI - Torino