

**Er zijn goede redenen
om een Samara te rijden.**



De Lada Samara met Injectiesysteem.

SAMARA

Buiten LADA.

Binnen Multi-Point-Injectie systeem van GM.

Aan de buitenkant herkent u de nieuwe Lada Samara alleen aan de kleine "i" op het typeplaatje. De technische vernieuwing zit namelijk verborgen in de motorruimte. Een 1500 cc injectiemotor zorgt voor een krachtige aandrijving. Een Motor Management Systeem ontwikkeld in samenwerking met General Motors zorgt voor een gunstig benzine verbruik met

tegelijkertijd een vermindering van de schadelijke stoffen van het uitlaatsysteem. Het G.M. Multi-point injectie systeem geeft een optimale verbranding. Het G.M. Motor Management Systeem levert de motor slechts zoveel benzine als deze daadwerkelijk nodig heeft en verwerken kan. Of de motor nu koud of warm, zwaar of licht belast wordt.



Nieuw: De Lada Samara 1,5 i
met Multi-point-Injectie.

Lada Samara 1,5 i			
Cilinderinhoud	1500cc	Afmetingen	
Boring	82 mm	Wielbasis	2460 mm
Slag	71 mm	Spoor, voor/achter	1390/1360 mm
Compressieverhouding	9,8	Lengte	4205 mm
Injectie	GM Multi-Point	Breedte	1620 mm
Vermogen	51,5 Kw bij 4800 tp/m	Hoogte	1400 mm
Maximum snelheid	160 km/h	Overhelling voor	785 mm
Accelleratie 0-100 km/h	14 sec.	Overhelling achter	960 mm
Transmissie	5-versnellingen		
Zitsplaatsen	5	Gewicht	
Deuren	4	Leeg gewicht (max)	970 kg
Verbruik (l/100 km)		Asbelasting voor/achter	585/385 kg
Bij 90 km/h	5,7 l	Totaal gewicht beladen (max)	1395 kg
Bij 120 km/h	7,7 l	Asbelasting voor/achter	675/695 kg
Stadverkeer	8,0 l	Toegestane asbelasting voor/achter	710/710 kg
Brandstof volgens DIN 51607	ROZ 91		

Technische wijzigingen van constructie en uitvoering voorbehouden.

Wanneer u nog vragen heeft, helpen wij u graag verder.

Importeur:

GREMI AUTO IMPORT B.V.
Postbus 303
9700 AX GRONINGEN
Tel: 050-683 888

Uw dealer: