

LADA SAMARA

Het 3- en 5-deurs programma



De Samara met vijf deuren is er;



een onweerstaanbare verschijning!

Lada introduceert de Samara 5-deurs, in aanvulling op de succesvolle Samara 3-deurs serie. Deze 5-deurs uitvoering is het produkt van de hechte samenwerking tussen gerenommeerde automobiel technici en beschikt net als alle andere Lada's over uitzonderlijke kwaliteiten. Zowel de afmetingen als de prestaties van de Samara komen tegemoet aan de wensen en verlangens van de Europese automobilist. Men slaagde erin een ruime, compacte, duurzame en veilige voorwielaangedreven auto te creëren met een lage luchtweerstandscoefficient van 0,36. De carrosserie werd uit veiligheidsoverwegingen zeer stevig uitgevoerd en kreeg een degelijke anti-corrosiebehandeling door o.a. een kataforesebehandeling en zinkfosfatering. Daarnaast kregen alle lasnaden een afdichting waardoor roestvorming van binnenuit zo goed als uitgesloten is.

Zelfs onder de slechtste omstandigheden bewijst de Samara een echte Europese auto te zijn en demonstreert hij zijn uitzonderlijke rij-eigenschappen. De Lada Samara biedt u probleemloos rijplezier, jaar-in jaar-uit.

Op brede snelwegen of secundaire wegen, ja zelfs op onverharde wegen, de Samara blijft comfortabel. Poolwinters of hittegolven, het maakt de Samara niets uit; z'n motor start probleemloos.

Zelfs bij temperaturen ver onder nul loopt alles vlot en soepel en de uitstekende verwarming maakt het voor de inzittende snel behaaglijk. Ook als het kwik tot 40 graden Celsius stijgt, blijft de Samara-motor met z'n efficiënte carburateur onvermoeibaar en het ventilatiesysteem (drie snelheden) zorgt voor een aangename temperatuur in de auto. Oneffenheden worden door de wielophanging goed verwerkt en ook het remgedrag is perfect. De Samara kan de slechtste weg- en weersomstandigheden aan, dankzij de robuuste techniek die de Lada-ingenieurs hem meegaven.

Bij de constructie van de Samara stond voorop dat hij aan de hoogste technische normen moest voldoen. Enkele van de toegepaste technieken zijn: het brandstoftoevoersysteem, oliepomp, zelfstellende remmen, het carterventilatiesysteem, dubbelwerkende hydraulische telescoopschokdempers en een elektronische ontsteking.

Voor de radiator, stuurinrichting en koppeling werden licenties overeengekomen met vermaarde componentenleveranciers. Bovendien werd de Samara aan een zeer zwaar testprogramma onderworpen. Dit alles maakt de Samara 5-deurs tot een betrouwbare, comfortabele en veilige auto waar u terecht trots op kunt zijn.

Alle Lada-modellen zijn standaard voorzien van een 3-weg katalysator, waardoor de uitstoot van schadelijke stoffen voor meer dan de helft wordt teruggebracht.

Speciaal voor de Lada Samara 1500 is het digitronic systeem ontworpen met een geregelde 3-weg katalysator. Door dit computergestuurde systeem voldoet de Samara aan de strengste Amerikaanse eisen op milieugebied (U.S. 83 norm).

Wist u trouwens dat alle Lada automobielen — al dan niet voorzien van een katalysator — op loodvrije benzine kunnen rijden? Door een meetpunt (Lambda Sonde) in de uitlaat te plaatsen die constant het uitlaatgasmengsel analyseert, is het mogelijk d.m.v. elektrisch bediende sproeiers het juiste brandstofluchtmengsel naar de motor te leiden.

Tevens is een koolstoffilter geplaatst waardoor geen verdampende benzine in de buitenlucht komt.

En alsof dit alles nog niet genoeg is, is deze Samara voorzien van remvoeringen en koppeling waarvan geen asbest is verwerkt.







Het onovertroffen comfort van de Samara is iets om reikhalzend naar uit te kijken

Lada's filosofie 'veel auto, weinig geld', was wederom het uitgangspunt bij de Samara 5-deurs. Uniek in deze klasse is het feit dat de Samara een compacte auto is en toch volop ruimte biedt aan 5 personen. Dankzij de voorwielaandrijving kon men een maximum aan binnenruimte voor de passagiers creëren. De anatomisch gevormde voorstoelen zijn tot slaapstand verstelbaar en verzekeren een goede houding achter het stuur. De voorstoelen komen bij het vooruitschuiven automatisch een stukje omhoog waardoor er voor elke lichaamslengte een goede rijhouding ontstaat. Voor de passagiers achter in de Samara werd een ruime bank gemonteerd. Door het neerklappen van de achterbank wordt de kofferruimte vergroot van 330 liter naar 940 liter. Stoelen, hoofdsteunen, rugleuningen en de vijf veiligheidsgordels (waaronder vier rolgordels) zijn van een dubbele vergrendeling voorzien. Het efficiënte verwarmings- en ventilatiesysteem met drie snelheden zorgt ook voor de ontwassing van de voor- en zijruiten. De uitrusting wordt verder gecompleteerd met: aansteker, asbak, handschoenvakken (voordeuren), verstelbare hoofdsteunen (voorstoelen), handgrepen, armleuningen en brede deuren etc. Ook het interieur van de Samara 5-deurs laat het u aan niets ontbreken!

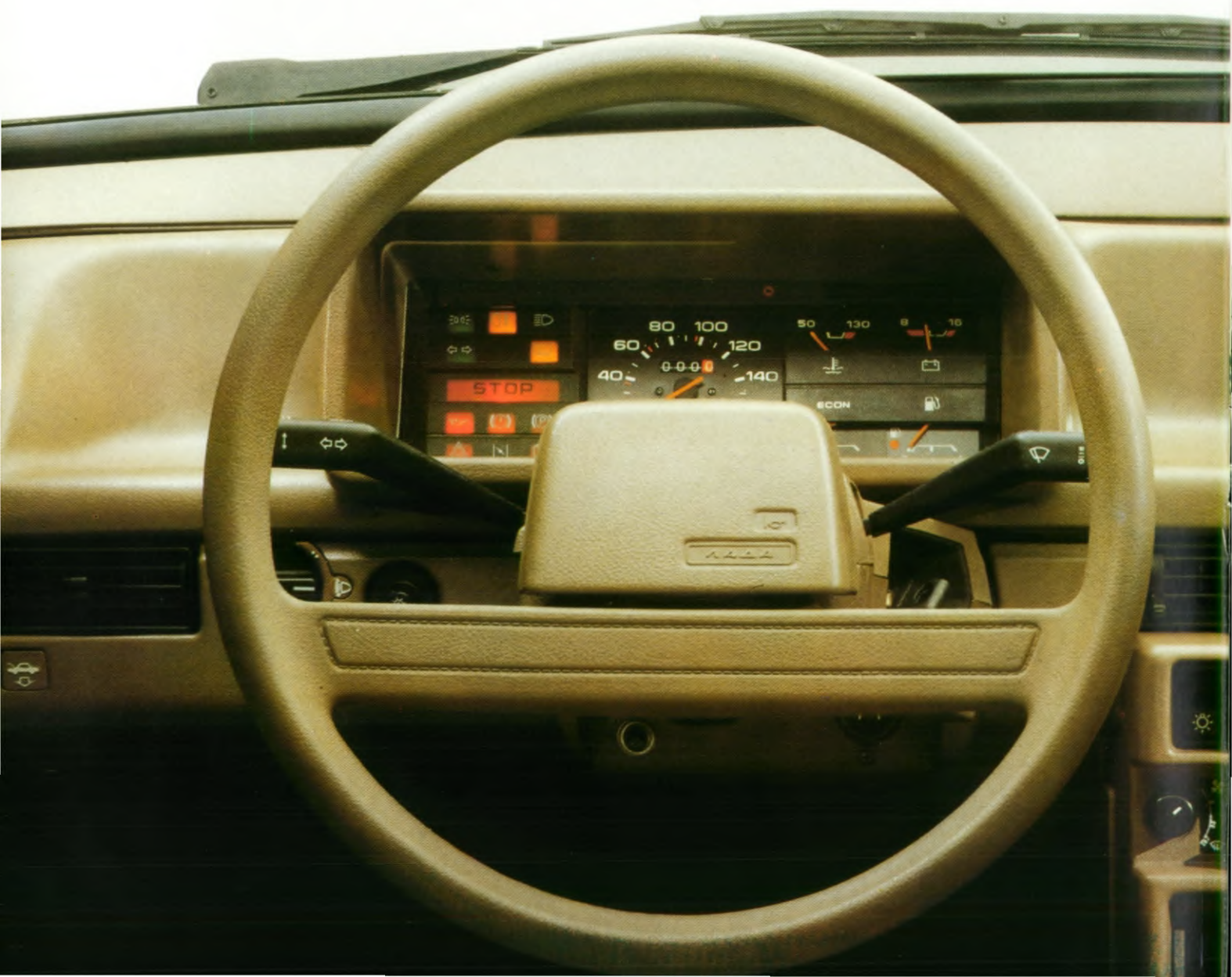




De veiligheidsvoorzieningen van de

Bij uw Lada-dealer kunt u hem bewonderen, de 5-deurs Samara. Veiligheid en bedrijfszekerheid kregen de hoogste prioriteit bij de ontwikkeling van de 5-deurs Samara. De ingenieurs in Togliatti hebben alles in het werk gesteld om een betrouwbare en veilige auto te construeren. De Samara

beschikt over rechthoekige halogeenkoplampen waarmee het zicht 's nachts verbeterd wordt. Controlelampjes op het dashboard waarschuwen wanneer oliedruk of remvloeistofpeil te laag worden, de koelvloeistoftemperatuur te hoog oploopt of wanneer de handrem nog is aangetrokken.





Lada Samara zijn indrukwekkend!

Bumpers en dashboard zijn gemaakt van energie-absorberende kunststof. Het stuurwiel heeft een energie-absorberend gedeelte welke de bestuurder beschermt tegen zwaar lichamelijk letsel. De besturing is direct, licht en nauwkeurig. Andere veiligheidsvoorzieningen van de Sa-

mara zijn: radiaalbanden, diagonaal uitgevoerd gescheiden remsysteem met vacuümbekrachtiging, een dubbele vergrendeling van de voorstoelen en 5 veiligheidsgordels.



U zou natuurlijk alle extra's van de Samara uit kunnen knippen en ze op uw auto plakken

Lada biedt u veel extra's standaard, waarvoor u bij andere merken moet betalen. Het bewijs? Pak de schaar maar...



Ziet u de achteruitrij- en mistlampen, de achterraitverwarming en de ruitewisser met sproeier?



Ziet u de wissers met sproeier op de koplampen (uitvoering 1500 cc + 5-deurs versie)?



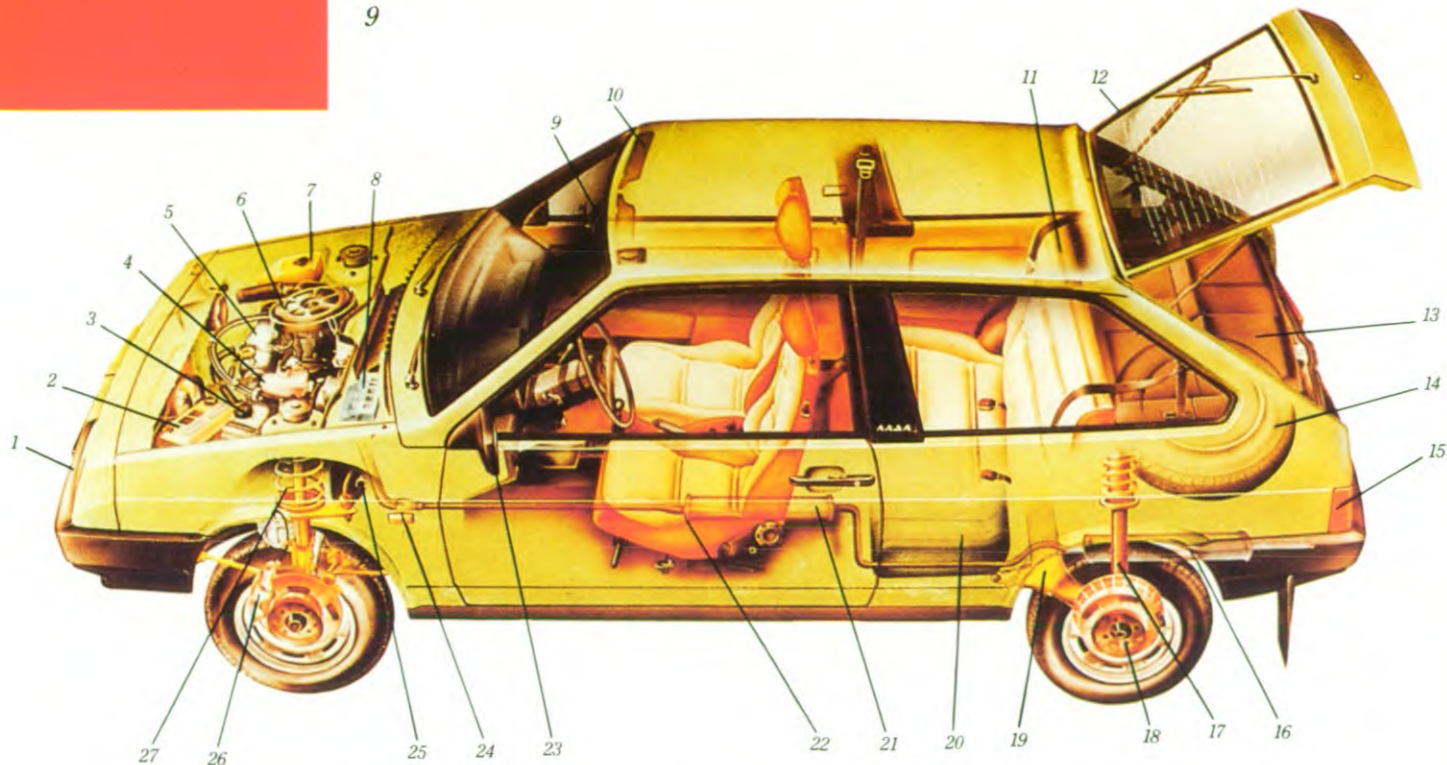
De van binnenuit verstelbare buitenspiegel.



Het dashboard is overzichtelijk en heeft een regelbare dashboard-verlichting, controle/verklikkerlampjes voor de belangrijkste functies.

En dan de aerodynamisch gevormde grille, de energie-absorberende bumpers en de rechthoekige koplampen die ook van binnenuit versteld kunnen worden.





- 1 - Bumpers van energie-absorberende kunststof die tot om de carrosserie-hoeken doorlopen.
- 2 - Accu (onderhoudsvrij).
- 3 - Expansietankje.
- 4 - Remvloeistofreservoir.
- 5 - Motor.
- 6 - Luchtfilter.
- 7 - Ruitesproeierreservoir.
- 8 - Zekeringkast.
- 9 - Achteruitkijkspiegel met dag/nachtstand.
- 10 - Zonnekleppen.
- 11 - Achterbank, opklapbaar.
- 12 - Achterklep.
- 13 - Hoedenplank, opklapbaar.
- 14 - Reservewiel.
- 15 - Achterlichten.
- 16 - Uitlaatsysteem en achterste knaldemper.
- 17 - Schokdempers achterwielen.
- 18 - Remtrommels.
- 19 - Langsarmen achterwielophanging.
- 20 - Benzinetank.
- 21 - Uitlaat en voorste knaldemper.
- 22 - Voorstoelen, tot slaapstand verstelbaar.
- 23 - Buitenspiegel, van binnenuit verstelbaar.
- 24 - Zijclignoteurs.
- 25 - Stuurhuis.
- 26 - Schijfremmen.
- 27 - Schokdempers voorwielen.

De dwars voorin geplaatste viercilinder lijnmotor met bovenliggende nokkenas en vijfmaal gelagerde krukas is trillingsvrij, heeft een laag geluidsniveau en is bovendien opmerkelijk zuinig. De motor voldoet aan de meest recente milieu-eisen en rijdt op Euro loodvrije benzine. Hiervoor werden de verbrandingskamers en inlaatkanalen aangepast, evenals het brandstoftoevoer- en ontstekingsstelsel. Geheel nieuw ontworpen zijn de zuigers en cilinderkop die uit aluminium legering zijn gegoten. Door de vormvaste pakking is het aantrekken van de kopbouten overbodig geworden, hetgeen samen met de goede bereikbaarheid van de overige onderdelen, de onderhoudstijd aan de Samara tot een minimum beperkt. (Eén onderhoudsbeurt per 15.000 km is genoeg.) De Samara is zeer zuinig met brandstof; bij 90 km/uur gemiddeld 5,6 liter per 100 km, bij 120 km/uur 7,7 liter en in het stadsverkeer rond 8,2 liter per 100 km. Deze gunstige cijfers zijn onder andere te danken aan het elektronische ontstekingsstelsel, ook garandeert het probleemloos starten en het gelijkmatiger laten draaien van de motor.

Meer voorbeelden van de in de Samara toegepaste vooruitstrevende technieken zijn:

- De vijf-versnellingsbak en eindoverbrenging die samen zijn ondergebracht in één huis achter de motor met daartussen een enkelvoudige kabelbediende droge plaatkoppeling.
- McPherson veerpoten voor de voorwielophanging, starre dwarsas met langsarmen voor de achtervering.
- Schijfremmen vóór en trommelremmen achter.
- Diagonaal gescheiden tweekringremsysteem met vacuümbekrachtiging en last-afhankelijke remkrachtverdelers, welke voorkomt dat de achterwielen bij brusk remmen blokkeren.

Een intelligent en doordacht ontwerp gebaseerd op betrouwbare techniek.

***Benieuwd hoe de deuren van
Bij deze kunt u 't drie keer pr***



een Lada sluiten? oberen.

Aan de deuren hebben we grote zorg besteed. Want niet alleen sluiten ze perfect, ze zijn bovendien royaal van afmeting. Zo royaal zelfs dat de achterpassagiers bij de driedeurs Lada kunnen instappen zonder de rugleuning van de voorstoelen op te klappen. Hij biedt zonder moeite plaats aan vijf personen. Ruim en slim ingedeeld is ook de bestuurdersplaats. En de standaard uitrusting van elke Samara is bijzonder compleet. Want dat zijn we aan onze reputatie verplicht: wie kiest voor Lada kan rekenen op een optimaal comfort voor de bestuurder en de passagiers. De driedeurs Samara heeft bovendien een flinke kofferruimte die makkelijk toegankelijk is door de grote derde deur. Dat alles vindt u in een compacte auto met een vlotte belijning, die zich zowel in de stad als op de snelweg op z'n gemak voelt. Met z'n motor van 65 PK, voorwielaandrijving en vijf versnellingen is de driedeurs Samara een perfecte entree in de bijzondere autowereld van Lada.



Een royaal interieur bij compacte buitenafmetingen, wat een prestatie!

Het is werkelijk ongelooflijk wat er allemaal in de Samara past. Met een lengte van 4.006 mm heeft de Samara bij een neergeklapte achterbank een nuttig laadvolume van 1 kubieke meter, wat overeenkomt met een laadcapaciteit van 470 kilogram. De vloer in de achterkant van de auto is voorzien van een anti-slip bekleding. De ruimbemeten kofferruimte in combinatie met hoofdsteunen en traploos verstelbare rugleuningen, maken de Lada Samara tot een praktische, ruime en tegelijkertijd zeer comfortabele auto.



Ook uit technisch oogpunt is de Samara indrukwekkend te noemen.

TECHNISCHE SPECIFICATIES

	SAMARA 1.1 3-deurs	SAMARA 1.3 3/5-deurs	SAMARA 1.5 3/5-deurs
MOTOR			
Cilinderinhoud	1099	1288	1499
Boring & Slag	76×60	76×71	82×71
Compressieverhouding	9:1	9.9:1	9.9:1
KW (DIN-PK) / toerental	39(53)5600	48(65)5600	53(72)5600
Max. koppel in Nm (mkg) / toerental	80.5(8.0)3400	98(9.8)3500	109(10.9)3600
Koeling	gesloten	gesloten	gesloten
ELEKTRISCHE INSTALLATIE			
Zelfdenkende ventilator	■	■	■
Verlichting onder motorkap	■	■	■
Accu	12 V - 55 AH	12 V - 55 AH	12 V - 55 AH
Wisselstroomdynamo met ingebouwde diode-gelijkrichter	■	■	■
OVERBRENGING			
Enkelvoudige droge plaatkoppeling met diafragmapeer	■	■	■
Gesynchroniseerde versnelling vooruit	4	4/5	5
REMMEN			
Diagonaal gescheiden remsysteem met vacuümbekrachtiging	■	■	■
Voor: schijfremmen met zwevende zadels	■	■	■
Achter: trommelremmen en handrem op achterwielen	■	■	■
STUURINRICHTING			
Tandheugelbesturing met schokabsorberend veiligheidselement onder stuurwiel	■	■	■
OPHANGING			
Voor: onafh. McPherson veerpoten, draagarmen onderaan, stabilisatorstang	■	■	■
Achter: schroefveren en hydraulische schokdempers	■	■	■
AFMETINGEN EN GEWICHTEN			
Totale lengte	4.006 mm	4.006 mm	4.006 mm
Totale breedte	1.750 mm	1.750 mm	1.750 mm
Totale hoogte onbelast	1.402 mm	1.402 mm	1.402 mm
Wielbasis	2.460 mm	2.460 mm	2.460 mm
Spoorbreedte voor	1.390 mm	1.390 mm	1.390 mm
Spoorbreedte achter	1.360 mm	1.360 mm	1.360 mm
Gewicht	910 kg	900/930 kg	910/930 kg
Max. toegelaten gewicht	1370 kg	1370/1390 kg	1370/1390 kg
Aanhangwagen trekgewicht geremd	750 kg	890 kg	890 kg
Aantal plaatsen	5	5	5
LAADRUIMTE			
Bagageruimte	330 ltr	330 ltr	330 ltr
Met opklapbare achterbank	940 ltr	940 ltr	940 ltr
BRANDSTOFSYSTEEM/VERBRUIK			
Tweeports/carburateur	■	■	■
Inhoud brandstoftank	43 ltr	43 ltr	43 ltr
Verbruik per 100 km (vlg. ECE-normen)			
stad	8,1 ltr	4-sp. 8,0 ltr 5-sp. 8,0 ltr	9,2 ltr
90 km/u	5,0 ltr	5,6 ltr 5,2 ltr	4,7 ltr
120 km/u	6,1 ltr	7,6 ltr 6,9 ltr	5,8 ltr

STANDAARD UITVOERING

Koplamp-wis/wasinstallatie (1500 cc + 5-deurs versies).
 In hoogte verstelbare voorstoelen.
 Traploos verstelbare rugleuningen.
 Verstelbare hoofdsteunen voor.
 Opklapbare achterbank.
 Gelaagde voorruit.
 Achterruitverwarming.
 Ruitewisser met 3 snelheden en intervalstand.
 Achterruit met wis/was installatie.
 Elektrische ruitespoeiers.
 Antiverblindingsstand op binnenspiegel.
 Van binnenuit verstelbare buitenspiegel.
 Veiligheidsgordels voor (2) en achter (3).
 Aansteker met verlichting.
 Trekoog.
 Van binnenuit verstelbare koplampen.
 Achteruitrijlampen.
 Mistachterlichten.
 Alarmknipperinstallatie.
 Parkeerlichten.
 Asbakje voorin.
 Hoedenplank.
 Portierbakken in voordeuren.
 Dashboardkastje met klep.
 Verlichting onder motorkap.
 Regelbare dashboardverlichting.
 Verlichte handels voorverwarming/ventilatie.
 Ventilator met 3 snelheden (full-flow systeem).
 Dagteller.
 Benzinemeter met waarschuwingslampje.
 Temperatuurmeter.
 Batterij-conditiemeter.
 Econometer.
 Controle/verklipperlampje voor: laadstroom, oliedruk, handrem, remvloeistofniveau, (groot)licht, mistachterlicht, choke, richtingaanwijzer, alarmverlichting, achterruitverwarming.
 165×70 R 13 Radiaalbanden.

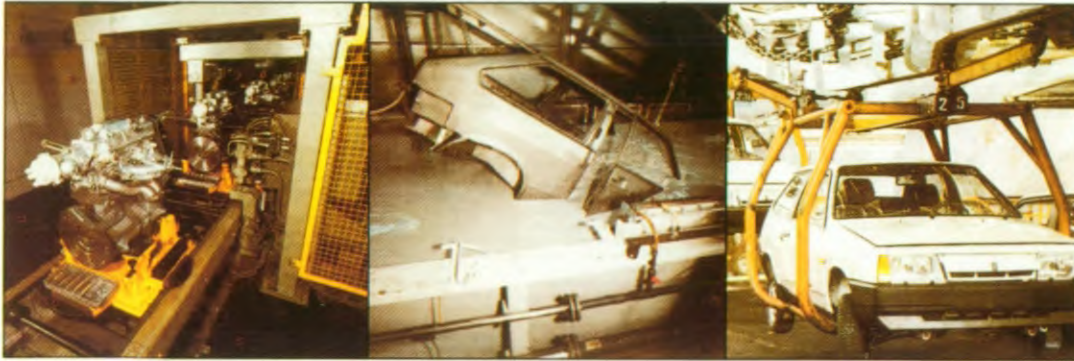
WIJZIGINGEN IN UITVOERINGEN VOORBEHOUDEN.



Motorenmontagelijn

Cataphores-behandeling

Gerobotiseerde produktielijn



In april 1970 werd aan de oever van de Wolga het indrukwekkende Lada-fabriekscomplex geopend. Dit complex vervaardigt bijna alle componenten die de vijf productie-eenheden nodig hebben.

5.000 ONDERDELEN PER UUR

In de smederij en gieterij wordt jaarlijks 90.000 ton gietwerk geproduceerd, waarvan 350 ton staal, 150 ton aluminium legering en 200 ton speciale staallegeringen. Gestuurd door een elektronisch controlecentrum, maakt deze produkt-eenheid 5.000 gietstukken per uur.

Het geautomatiseerde productieproces en de airconditioning bepalen het ritme van de fabricage en de leefbaarheid in de fabriek.

DUIZENDEN TONNEN PER WERKDAG

De tweede fabriek is de perserij waar per seconde duizenden tonnen staal uit eigen land en buitenland worden verwerkt. Tweeduizend machines, waaronder 800 metaalpersen, vormen het belangrijkste gereedschap van deze fabriek waar met de modernste technieken wordt gewerkt.

ELEKTRISCH LASSEN

In de derde fabriek worden motoren en mechanische onderdelen vervaardigd. Deze fabriek beschikt over 6.000 produktiemiddelen, waaronder 190 automatische transportlijnen met een totale lengte van 37 kilometer.

Motoren, versnellingsbakken, achterassen, olie- en waterpompen, krukassen, koppelingen, zuigers, cilinders etc.,

ieder geproduceerd onderdeel wordt uiterst zorgvuldig elektronisch gecontroleerd. Ook hier worden de nieuwste technieken toegepast: extrusiegietwerk, een procédé voor het harden van kleppen, elektrisch lassen, etc.

300 TOELEVERINGSBEDRIJVEN

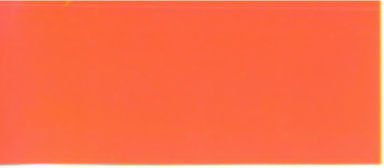
In de vierde fabriek worden met behulp van 4.700 machines de carrosserieën geassembleerd op 39 geautomatiseerde lijnen met 1.800 lasstations voor punt- en hooglaswerk. De staalplaten worden elektroforetisch en elektrostatisch behandeld. De onderzijde van de carrosserie ondergaat een geluidsisolerende bewerking. Bij de assemblage zijn 300 toeleveringsbedrijven betrokken. De diverse onderdelen leggen zo'n 50 kilometer af voor ze samengevoegd een nieuwe Lada vormen.

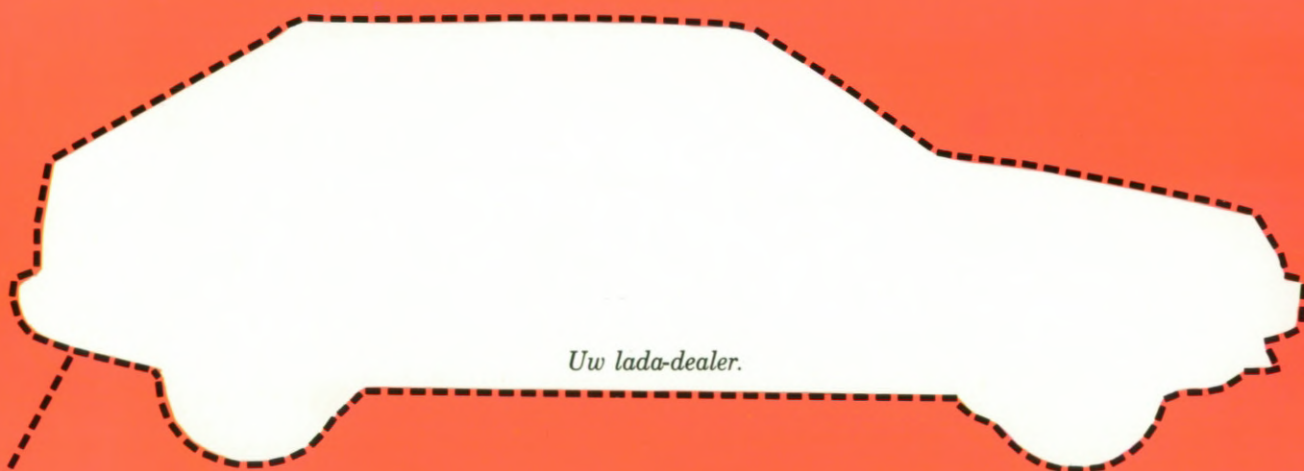
ALLES IN EIGEN BEHEER

De vijfde fabriek in Togliatti zorgt ervoor dat de andere vier goed kunnen functioneren. Hier worden de machines en werktuigen gemaakt, gerepareerd en onderhouden. De fabriek beschikt over 5.000 eenheden die goed zijn voor 90% van de behoefte van de Lada-fabrieken. Uiteraard worden ook hier de allernieuwste technologieën toegepast. Met deze faciliteiten neemt Togliatti een vooraanstaande plaats in de automobiellindustrie in.

Elke 22 seconden een Lada Samara.







Uw lada-dealer.



gremi auto-import bv

Postbus 303, 9700 AH Groningen, tel. 050-183121.

180 dealers in Nederland. Service in geheel Europa.