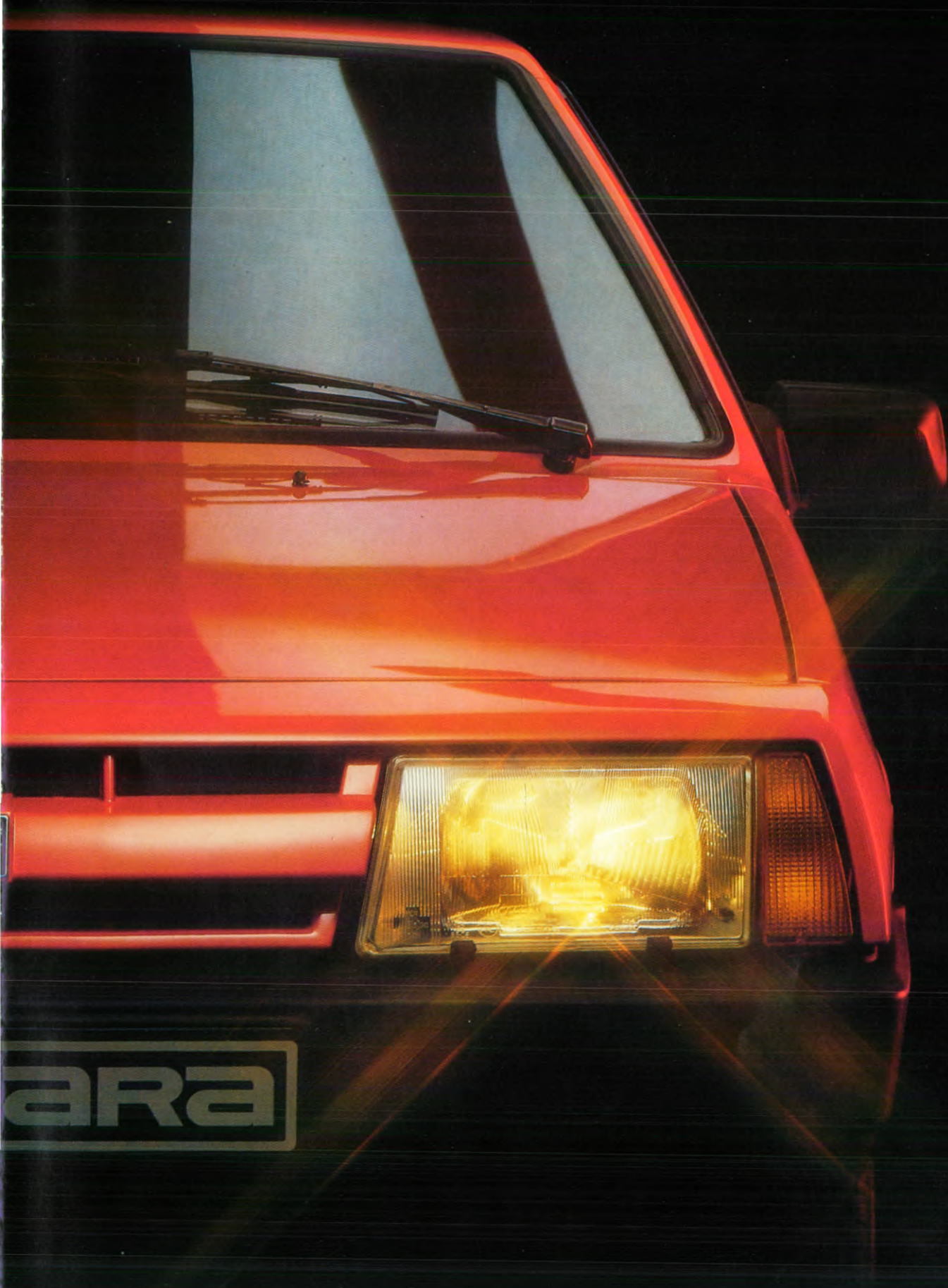


LADA SAMARA



DE VERRASSING IS COMPLEET

Sinds Lada op de Nederlandse markt is, is de populariteit van deze kenmerkende betrouwbare, economische auto's enorm gestegen. Dat zegt nogal wat in een kritisch land, verwend door een zeer grote merkenkeus. En nu is er dan opeens een heel andere Lada:

de Samara. Net zo robuust, betrouwbaar en volledig

als de andere modellen, reken daar maar meteen op.

Maar... in plaats van die klassieke lijn (die velen waarderen) is daar nu opeens een sportief "snel" ogend model. Zo verzorgd, zo volledig uitgerust dat u hem vijfduizend gulden duurder schat dan hij is. Gaat u maar na: vijf veiligheidsgordels. Van binnenuit verstelbare koplampen en buitenspiegel en een wis/was installatie op de achterraut.

Dit is maar een greep uit de extra's waarvoor u bij andere merken ook extra betalen moet. En zo gauw een stuk duurder uitkomt dan u wilde. Geen kans op



bij de Samara. Voor u staat een sierlijk gelijnde driedeurs Europeaan. Een comfortabele reisauto voor vijf personen plus gewillige en altijd parate stadsauto. Met een katalysator voor werkelijk schoon rijden.

HET COMFORT IS COMPLEET

Ruimte en comfort van voor tot achter. Dit is meteen uw indruk als u naar binnen kijkt. Auto-breed tapijt, aangename stofbekleding voor zitplaatsen en verstelbare hoofdstunen.

De plezierig gevormde voorstoelen met hun goed steunende "zit" zijn verstelbaar tot in slaapstand en gaan bij naar voren schuiven iets omhoog. Ook achter stapt u moeiteloos in dankzij de liefst 1.26 m brede deuren.

Op de achterbank is plaats voor drie met drie veiligheidsgordels. Met bagageruimte is de Samara

LADA SAMARA

SAMARA GLS

Zo kan het ook: de GLS-uitvoering heeft een vijf-
versnellingsbak voor een rustiger toerental op de
snelweg en minder verbruik. De brede zijstrip van
sterke kunststof benadrukt niet alleen de sierlijke lijn
maar beschermt u ook tegen onvoorzichtige
parkeerders. Verder zilverkleurige wioldoppen, een

spoiler onder de achterraut en een rechterbuiten-
spiegel. Binnen ziet u een digitaal plafondklokje,
een asbakje achterin en een voorziening waardoor
de hoedeplank met de achterklep mee omhoog
gaat. Samara of Samara GLS: beide gunnen u jaren
ongestoord rijplezier.

SPECIFICATIES LADA SAMARA 1.3/1.3 GLS

TECHNISCHE SPECIFICATIES	
Cilinderinhoud	1288 cc
Aantal cilinders	4
kW (DIN-pk)/toerental	48 (65)/5600
Max. koppel in Nm (mkg)/toerental	98 (9.8)/3500
Boring/slag	76 x 71 mm
Compressieverhouding	9.9 : 1
Koelsysteem	gesloten
Zelfdenkende ventilator	ja
Bandenmaat	165/175 - 70 R 13
Lengte	4006 mm
Breedte	1750 mm
Hoogte	1335 mm
Wielbasis	2460 mm
Spoorbreedte voor/achter	1390/1360 mm
Rijklare gewicht op kenteken	900 kg
Max. toegelaten gewicht	1370 kg
Max. dakbelasting	50 kg
Toegestaan aanhangwagengewicht (geremd)	890 kg
Aantal zitplaatsen	5
Accu	12 V/55 AH
Electronische ontsteking	ja
Inhoud benzinetank	43 l
Dubbele register carburateur	ja
Voorwielaandrijving	ja
Wielophanging voor/achter	MacPherson systeem schroefveren
Volledig gesynchroniseerde versnellingsbak	1.3 : 4 versn. 1.3 GLS: 5 versn.
Overbrengingsverhoudingen I t/m V achteruit	1 : 3.64 - 1.95 - 1.36 - 0.94 - 0.78 1 : 3.53
Topsnelheid	148 km/u
Acceleratie 0 - 100 km	16 sec.
Verbruik per 100 l (volgens ECE-normen)	stad 8.2 l 90 km/u 5.6 l 120 km/u 7.7 l
Draaicirkel tussen muren	11 m
Diagonaal gescheiden remsysteem met rembekrachtiger en lastafhankelijke remdrukregelaar	ja
Schijfremmen voor / trommelremmen achter	ja

STANDAARD UITVOERING	1.3	1.3 GLS
5 Versnellingsbak		•
Econometer	•	•
Benzinemeter	•	•
Voltmeter	•	•
Temperatuurmeter	•	•
Dagteller	•	•
Handbediende choke	•	•
Controle/verklipperlampjes voor: laadstroom, choke, oliedruk, remvloeistofniveau, brandstofreserve, (groot)licht, mistachterlicht, richtingaanwijzer, alarmverlichting, achterrautverwarming	•	•
Interval op ruiterwipers	•	•
Wis-/wasschakelaar	•	•
Achterrautewisser met sproeier	•	•
Achterrautverwarming	•	•
Full-flow luchtsysteem	•	•
Ventilator met drie snelheden	•	•
Van binnenuit verstelbare buitenspiegel	•	•
Van binnenuit verstelbare rechter buitenspiegel		•
Anti-verblindingsachteruitkijkspiegel	•	•
Regelbare dashboardverlichting	•	•
Parkeerlicht	•	•
Van binnenuitverstelbare koplampen	•	•
Mistachterlicht	•	•
Verlichting onder motorkap	•	•
5 Veiligheidsgordels	•	•
In hoogte verstelbare voorstoelen	•	•
Traploos verstelbare rugleuningen	•	•
Verstelbare hoofdsteunen	•	•
Wegklapbare achterbank	•	•
Bevestiging hoedeplank aan achterklep		•
Stoffen bekleding	•	•
Autobreed tapijt	•	•
Kaartvakken in portieren	•	•
Dashboardkastje met klep	•	•
Console radio-inbouw	•	•
4 Handgrepen aan plafond	•	•
Digitaal plafondklokje		•
Stuurslot	•	•
Gelaagde voorruit	•	•
Zijdelings wendbare zonnekleppen	•	•
Aansteker	•	•
Asbak in middenconsole voor achterpassagier		•
Extra brede sier-/stootstrip zijflanken		•
Sierdoppen op de velgen		•
Wielkuip-omlijstingen		•
Spoiler op de achterklep		•
Kentekenplaatouder		•
Uitgebreide gereedschapsset	•	•

Verandering in uitvoering voorbehouden.



GREMI Auto-import bv
Postbus 303, 9700 AH Groningen.
Telefoon 050 -18 31 21
190 dealers in Nederland.
Service in geheel Europa.



De kleuren in deze brochure
kunnen afwijken van de
werkelijke kleuren.



lampen

Econometer



Wiswasinstallatie op achterraut



Digitaal klokje (GLS)

prompt loopt. Aan de andere kant krijgt de tweetraps carburateur het niet benauwd bij een hitte van $+40^{\circ}\text{C}$. Echt zuinig is de Samara eigenlijk alleen met benzine en onderhoud. Bij 90 km/u verbruikt hij maar 5,6 liter per 100 kilometer, bij 120 km/u 7,7 liter en in stadsverkeer circa 8,2 liter. Onderhoudsbeurten om de 15.000 kilometer vindt hij voldoende en door de goede bereikbaarheid van vitale punten spaart de garage tijd (en u kosten!). De wigvormige carrosserie (luchtweerstand maar 0.36Cw) heeft partieel zes behandelingen gehad. De voorwielen worden energiek aangedreven door de dwarsgeplaatste viercilinder lijnmotor waarin een aantal technische vondsten is verwerkt waardoor wrijving, trillingen en geluid tot

een minimum worden beperkt. Zelfs de uitlaat is bij de Samara een-en-al degelijkheid: drie verschillende soorten staal zijn erin verwerkt. We zijn nu meteen in de buurt van de wielophanging: de vertrouwde en



5 versnellingsbak (GLS)

beproefde McPherson-vering voor en langsarmen met schroefveren en hydraulische schokdempers achter geven de Samara een opvallend koersvast rij karakter. Dat brengt ons op een aantal veiligheidsvoorzieningen: het dubbele diagonaal gescheiden (antiblokkeer-) remcircuit, schokabsorberende bumpers, wis/wasinstallatie op de achterraut, complete lichtsignalering, dubbele hoofdsteun- en rugleuning-vergrendeling, voorruit van gelaagd glas, schokabsorberend dashboard en stuurwiel.



Nu gaat veler wens in vervulling: Lada brengt de nieuwe Samara. Een auto vol verrassingen. Maar wat niet verschilt van de andere modellen, is de befaamde degelijkheid, betrouwbaarheid en volledigheid waardoor Lada zijn belangrijke positie veroverde.

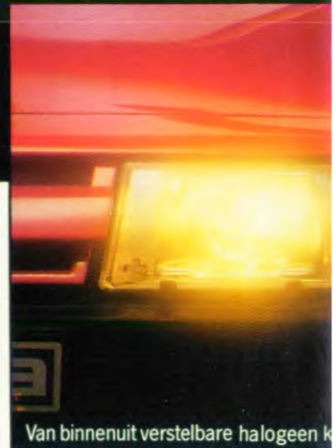
trouwens ook niet krenterig: 330 dm³ en bij neergeklapte achterbank zelfs bijna het drievoudige: 940dm³. Kijkend naar het dashboard, proeft u weer het Lada-principe "logica en rust voor alles". Dus vertrouwde wijzer-aanduidingen van snelheid, laadstroom, oliedruk en... een econometer die voortdurend de mate van brandstof-verbruik aangeeft. Links een groep waarschuwinglampjes waarbij een stop-signaal extra oplicht als verder rijden ongewenst is (of als de handrem nog aangetrokken is).

De op poolwinters berekende verwarming en ventilatie ontwasemt ook de zijruiten en voor de achterpassagiers is er een aparte toevoer. Ja, alles in de Samara ademt het ware rijgenoege, tot en met de

korte, naar uw hand gevormde en licht schakelende pook en het opvallend rustige motorgeluid.



Rugleuning voorstoelen fijn verstelbaar



Van binnenuit verstelbare halogeen k



DE BETROUWBAARHEID IS COMPLEET

Probleemloos starten: u weet wat dat waard is. Wel, zelfs een temperatuur van -40°C laat de elektronische ontsteking siberisch, zodat de motor





sam