







LADA SAMARA

DE NIEUWE NORM IN VOORWIELAANDRIJVING



LADA SAMARA

VAN ALLE KANTEN EEN OPVALLENDE VERSCHIJNING.

Autotechnici van naam bundelden hun schepende krachten bij het ontwikkelen van de Samara. Uit die veelzijdige aanpak ontstond een totaal nieuwe voorwielaangedreven auto; een wagen die in vormgeving en prestaties ruim tegemoet komt aan de wensen en verlangens van de Europese automobilist. Zo geeft de vloeiende lijn de Lada Samara een uiterst geringe luchtweerstand: de Cw-waarde bedraagt slechts 0.36.

En ondanks de compacte en fraaie coupélijn heeft de Samara de inzittenden toch veel ruimte te bieden. Ruimte die aan alle kanten terdege beveiligd werd door de carrosserie uiterst stevig uit te voeren. Want ook bij de nieuwe Samara was veiligheid het belangrijkste streven.

Maar ook aan de duurzaamheid werd de nodige aandacht besteed. Zo kreeg de carrosserie een degelijke anti-corrosiebehandeling door o.a. een kataforesebehandeling en zinkfosfatering. Bovendien werden alle lasnaden duurzaam afgedicht, waardoor ook doorroesten van binnenuit zo goed als uitgesloten is en de Samara u jarenlang probleemloos rijplezier biedt.

Kenmerkend voor de nieuwe Samara is de uiterst luxueuze en complete uitrusting. Met bij-

voorbeeld standaard verstelbare koplampen, een luxe die zelfs bij heel veel duurdere auto's alleen tegen forse meerprijs te koop is. Ook van binnen uit verstelbaar is de buitenspiegel. En eveneens standaard zijn achteruitrijlampen en mistachterlichten, achterrautverwarming en een wisser en sproeier achterop. De bumpers voor en achter worden vervaardigd uit een sterke, energie-absorberende kunststof.

Uniek* voor een driedeurs wagen zijn de portieren: ze zijn zo breed dat de achterpassagiers kunnen in- en uitstappen zonder de voorstoelen naar voren te klappen.

Werkelijk riant is de kofferruimte: maar liefst 350 liter zit er verborgen onder de derde deur. En dat is veel voor een driedeurs in deze klasse. Met neergeklapte achterbank en de hoedenplank verwijderd, meet de koffer zelfs 940 liter. Zodat er voor de nieuwe Samara eigenlijk weinig meer te wensen overblijft. En dat is knap voor een auto in deze klasse.

* portierbreedte 126 cm

LADA SAMARA

EEN INTELLIGENT EN DOORDACHT ONTWERP.

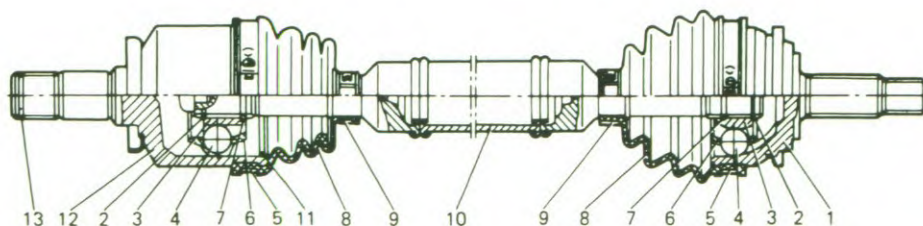
Een Europese auto zal zich niet alleen thuis moeten voelen op brede snelwegen, ook op minder fraaie wegen zal hij het nodige comfort moeten kunnen bieden. En zelfs onverharde wegen zullen hem niet mogen afschrikken. De Samara is de ideale Europese auto die zich door geen enkele weg laat afschrikken. En al evenmin opziet tegen extreme temperatuurverschillen: Scandinavische poolwinters maken hem even weinig uit als Spaanse hittegolven. Prestaties die mogelijk zijn geworden omdat de Lada-ingenieurs de Samara een robuuste techniek meegaven. En veel ingebouwde veiligheid zoals een diagonaal gescheiden dubbel remsysteem met een lastafhankelijke remkrachtregelaar.

Maar niet alleen technisch is de Samara een sterk concept, hij komt ook volledig tegemoet aan uw verwachtingen wat betreft levensduur,

betrouwbaarheid, comfort, uitrusting, aanschafprijs, onderhoudskosten en een laag brandstofverbruik. Want een Samara is ook door en door Lada. En biedt dus veel auto voor z'n geld.

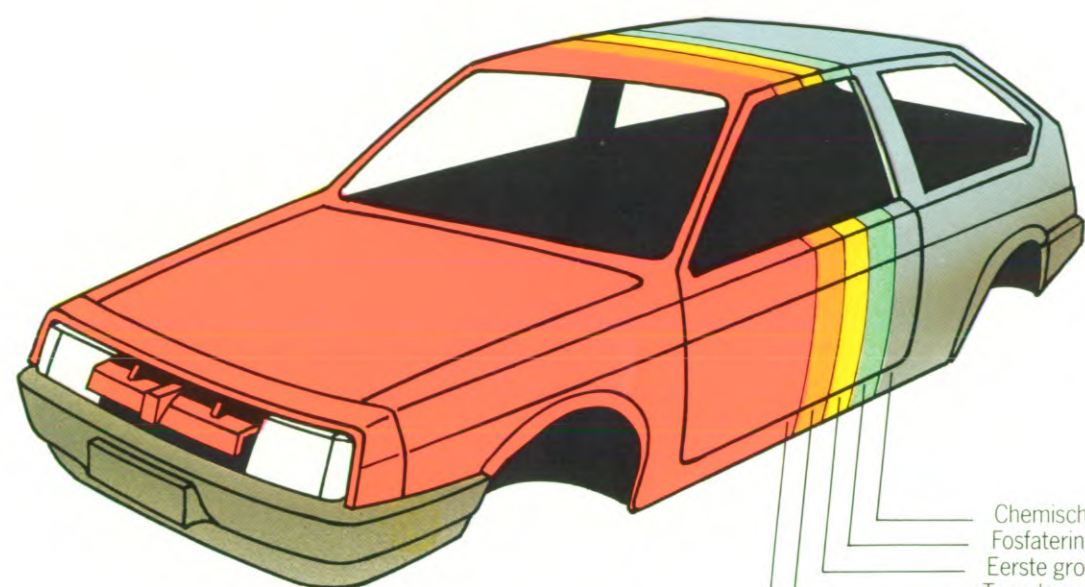
Voor de nieuwe Samara is alleen de beste techniek goed genoeg. Daarom werden licenties overeengekomen met wereldberoemde fabrikanten van onderdelen. Zodat alleen delen, die aan de hoogste technische normen voldoen, in de nieuwe Samara worden ingebouwd. Bijvoorbeeld de radiator, carburateur, stuurinrichting, koppeling. Uitvoerig getest en pas daarna goedgekeurd. 't Is een van de redenen waarom de Samara zo prettig, veilig en comfortabel rijdt.

Dichtbij de Noordpool kan het kwik dalen tot -40° . Maar de Samara motor start er probleemloos, de accu heeft totaal geen last van het ijzige klimaat, alles beweegt al snel weer even soepel

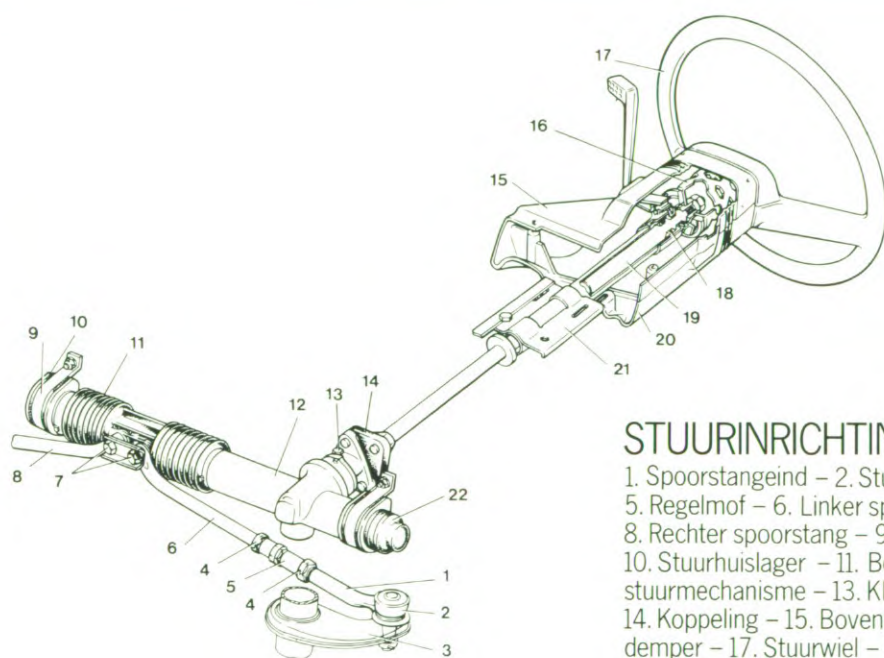


VOORWIELTRANSMISSIE

- 1. Huis buitenste homokinetische koppeling – 2. Borgring –
- 3. Naaf – 4. Kogel – 5. Buitenste klemring – 6. Kogelhouter –
- 7. Lagering – 8. Beschermhoes – 9. Binnenste klemring –
- 10. Transmissie-as – 11. Aanslag binnenste homokinetische koppeling – 12. Huis binnenste homokinetische koppeling –
- 13. Borgring van de binnenste homokinetische koppeling.



Chemische ontvetting
Fosfatering met zink
Eerste grondlaag
Tweede grondlaag
Afwerkingslak



STUURINRICHTING

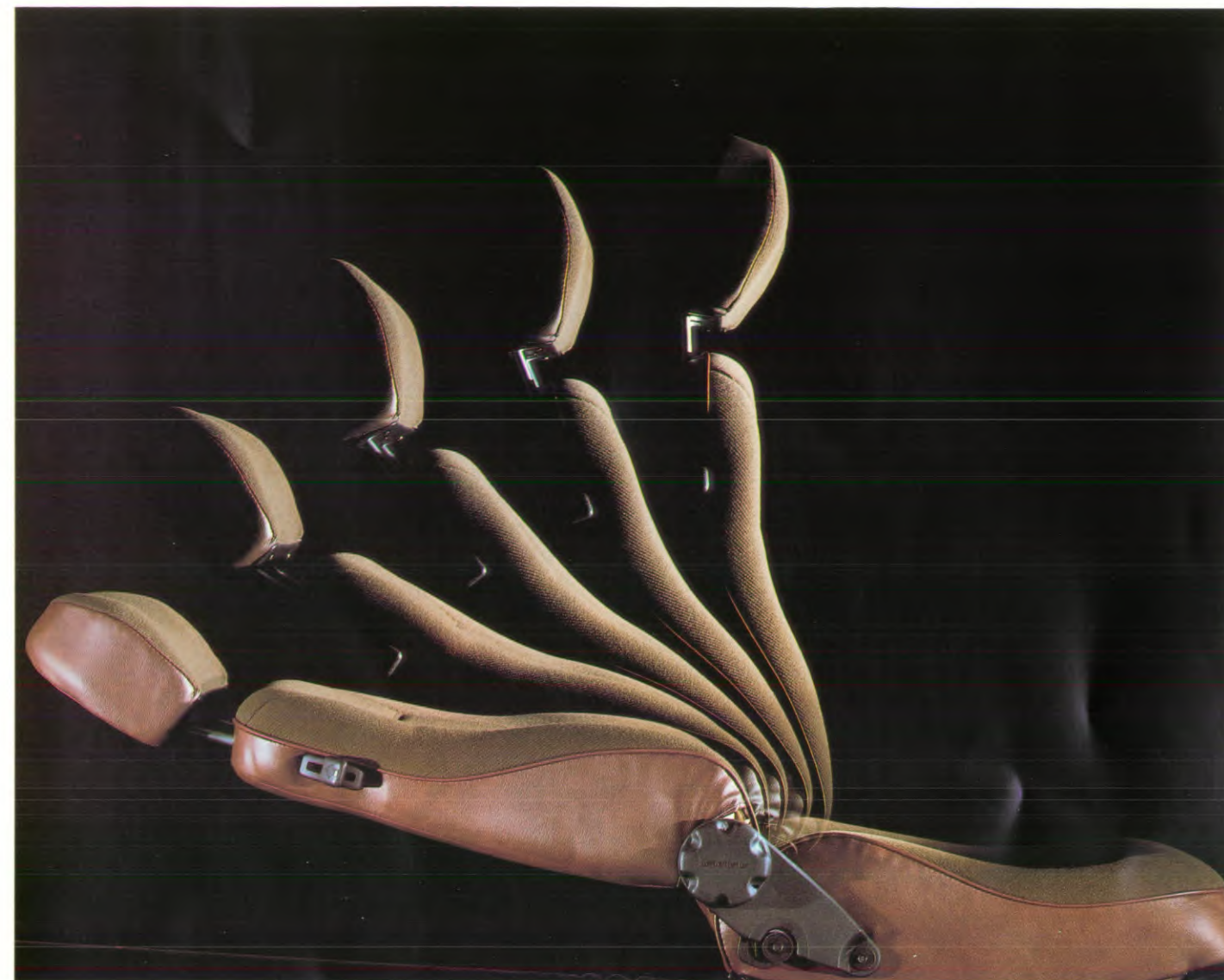
1. Spoorstangeind - 2. Stuurkogel - 3. Fusee arm - 4. Moer - 5. Regelmof - 6. Linker spoorstang - 7. Bevestigingsbouten - 8. Rechter spoorstang - 9. Bevestigingsbeugel stuurhuis - 10. Stuurhuislager - 11. Beschermerhoes - 12. Huis stuurmechanisme - 13. Klemmschroef van de koppeling - 14. Koppeling - 15. Bovenzijde beschermkap - 16. Schokdemper - 17. Stuurwiel - 18. Kogellager - 19. Stuurkolom - 20. Onderzijde beschermkap - 21. Bevestigingsplaat stuurkolom - 22. Beschermdop.

en de verwarming weet de binnentemperatuur tot comfortabele hoogte op te sturen.

Op de Spaanse hoogvlakte kan het kwik stijgen tot $+40^{\circ}$. Maar ook daar is de Lada onvermoeibaar. De motor raakt nooit buiten adem, de nieuwe dubbele carburateur blijft efficiënt doorwerken terwijl het ventilatiesysteem met z'n drie snelheden de temperatuur in de auto aangenaam houdt en de wielophanging oneffenheden in de weg opvangt.

In de Italiaanse Alpen start de Samara op een

helling en remt vervolgens in een afdaling halverwege een bocht. Maar de wegligging blijft onberispelijk, de besturing nauwkeurig. De motor trekt krachtig weer op, de wielophanging egaliseert oneffenheden, het remgedrag blijkt perfect. Zo kreeg de Samara nog het een en ander te verduren, tijdens een zo slopend testprogramma als nauwelijks een auto ooit heeft doorgemaakt. Maar hij doorstond het allemaal met glans. Een overtuigende reden om Samara te kiezen als u aan een nieuwe auto toe bent...





LADA SAMARA

RUIMTE EN COMFORT VOOR VIJF.

Maar weinig auto's in deze klasse hebben vijf inzittenden zoveel ruimte te bieden als de nieuwe Samara. En zo'n overdadig comfort: aansteker, asbakjes, handschoenvak, opbergvakken in de portieren, een aflegvak in de console, alles is er! Het verwarmings- en ventilatiesysteem met drie snelheden zorgt zowel voor als achter voor een behaaglijke temperatuur en ontwasemt niet alleen de voorruit maar ook de zijruiten.

Bekleding, stoelen en armsteunen werden zo ontworpen dat ze een optimale steun geven en vermoeidheid voorkomen, ook bij lange ritten. Worden de voorstoelen naar voren geschoven dan komt de zitting automatisch een eindje omhoog,

om bij elke lichaamslengte een optimale steun te kunnen bieden. Veiligheidshalve zijn de stoelen, hoofdsteunen, rugleuningen en de vijf veiligheidsgordels (waaronder vier rolgordels) van een dubbele vergrendeling voorzien. De anatomisch gevormde voorstoelen zijn verstelbaar tot slaapstand. Stoelen, achterbank en armleuningen zijn met zachte stof bekleed, op de vloer ligt tapijt, het dak is van binnen keurig afgewerkt, als bekroning van de ruimte en het comfort dat de Samara van voor tot achter te bieden heeft.

Want dankzij de voorwielaandrijving bleef er een maximum aan ruimte over voor de passagiers. De inwendige lengte bedraagt zelfs 169,5 cm, door de lange wielbasis en de uitgekiende ruimte-indeling. En de riante interieurhoogte niet minder dan 92 cm. De zijpanelen en ruiten zijn zodanig gesitueerd dat op schouderhoogte een inwendige breedte beschikbaar is van maar liefst 133,5 cm. Zelfs de passagiers achterin hebben voldoende ruimte om de benen te strekken en in alle comfort te zitten.



LADA SAMARA

GEBOUWD OP VEILIGHEID.

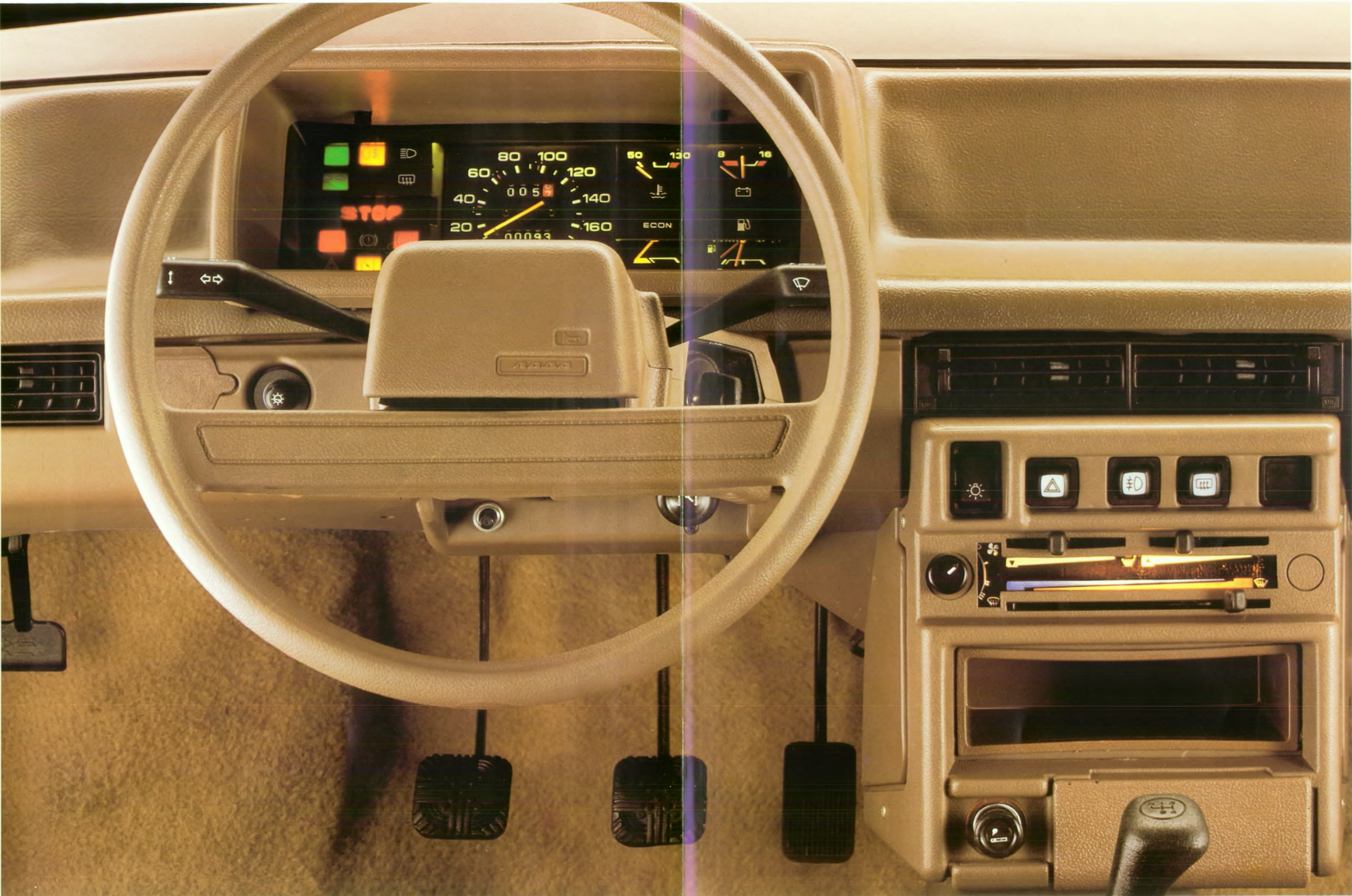
De nieuwe Samara biedt een optimale bedrijfszekerheid, de Lada ingenieurs lieten in dat opzicht niets aan het toeval over. Toch heeft de Samara voldoende aan één onderhoudsbeurt per 15.000 kilometer. Bovendien springt hij zuinig om met brandstof: bij 90 km/uur verbruikt hij gemiddeld 5,6 liter per 100 kilometer, bij gemiddeld 120 km/uur 7,7 liter en in het stadsverkeer draait hij rond de 8,2 liter per 100 kilometer.

Wat vooral te danken is aan de ingebouwde vooruitstrevende techniek als bijvoorbeeld het elektronische ontstekingssysteem. Bovendien heeft de Samara een unieke 'econometer' die voortdurend het verbruik aangeeft, zodat u eventueel uw rijstijl kunt aanpassen. Nieuw is ook het rood oplichtende stopsignaal, dat gaat branden zodra de oliedruk te laag is, het remvloeistofpeil te laag wordt, of wanneer de auto nog op de handrem staat.

Het dashboard van de Samara is gemaakt van energie-absorberende kunststof; alle instrumenten zitten achter reflectievrij glas, onderverdeeld in drie overzichtelijke groepen: alle waarschuwingslampjes bij elkaar, daarnaast de snelheidsmeter en vervolgens de overige instrumenten. Ook beveiligd is de naaf van het stuurwiel: hij is afgedekt met verende beschermplaat die bij een aanrijding de ergste klap opvangt. De besturing zelf is licht en direct en erg nauwkeurig.

Door de schuine motorkap is het zicht op de weg uitstekend.

Net als alle Lada's is ook de Samara voorzien van een ruim pakket veiligheidsvoorzieningen, zoals een voorruit van gelaagd glas, radiaalbanden, dubbele diagonaal gescheiden remleidingen met vacuümbekrachtiging, mistachterlichten, achteruitrijlampen, halogeen koplampen, enzovoort, voor oneindig veel veilige kilometers.

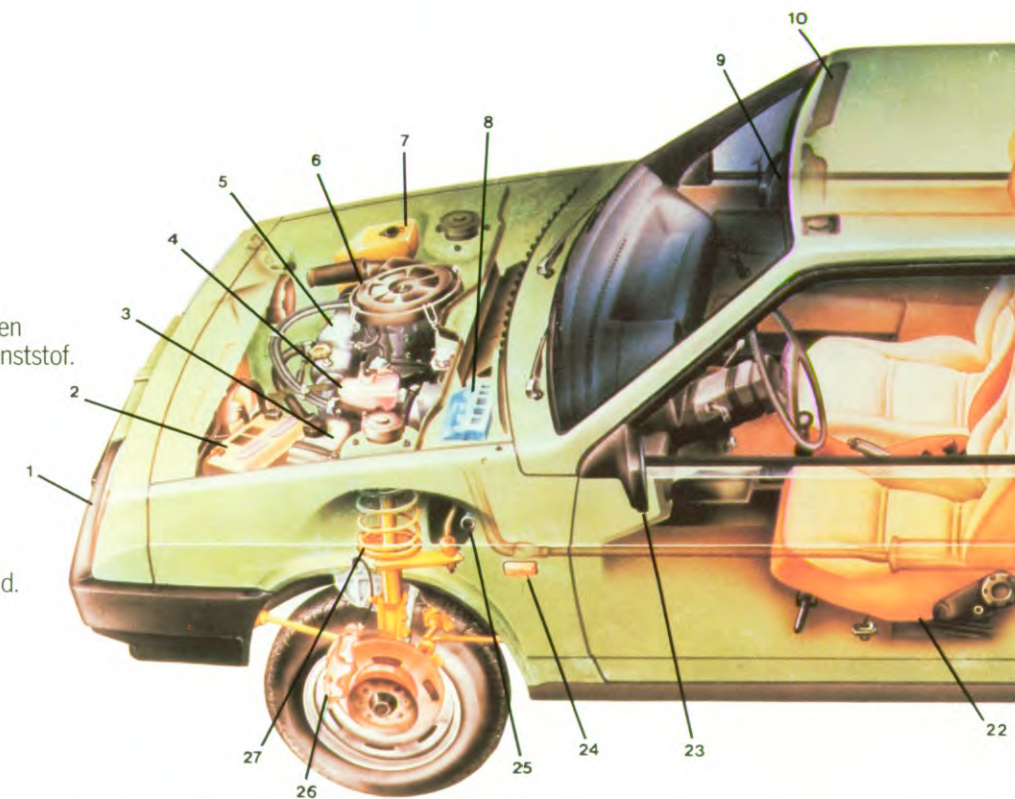




LADA SAMARA

DOOR EN DOOR DEGELIJKE TECHNIEK.

1. Bumpers die tot om de carrosseriehoeken doorlopen van energie-absorberende kunststof.
2. Accu.
3. Expansietankje.
4. Remvloeistofreservoir.
5. Motor.
6. LuchtfILTER.
7. Ruitesproeier reservoir.
8. Zekeringkastje.
9. Achteruitkijkspiegel met dag/nacht stand.
10. Zonnekleppen.
11. Neerklapbare achterbank.
12. Derde deur.
13. Opklapbare hoedenplank.



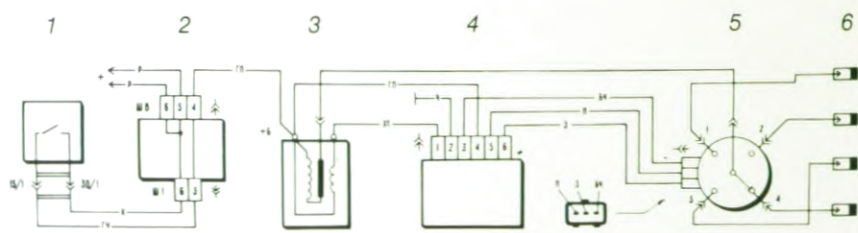
De dwars voorin geplaatste viercilinder lijn-motor met bovenliggende nokkenas en vijfmaal gelagerde krukas valt op door z'n trillingvrijheid, het lage geluidsniveau en z'n zuinigheid. Bovendien heeft de motor voldoende aan normale, loodvrije benzine. Dat vergde de nodige technische ingrepen, zoals het aanpassen van de verbrandingskamers en de inlaatkanalen; bovendien werd er gesleuteld aan het brandstoftoevoer- en ontstekingsstelsel. Geheel nieuw ontworpen werden de zuigers en de cilinderkop, die worden gegoten uit een aluminium legering. Door de vormvaste pakking is het aantrekken van de kopbouten voor eens en altijd overbodig. Doordat alle onderdelen goed bereikbaar zijn, blijft de onderhoudstijd aan de Samara tot een minimum beperkt.

De elektrisch aangedreven koelerventilator staat onder een zodanige hoek dat de lucht aan

de achterkant makkelijk kan worden afgevoerd en de koeling dus optimaal is.

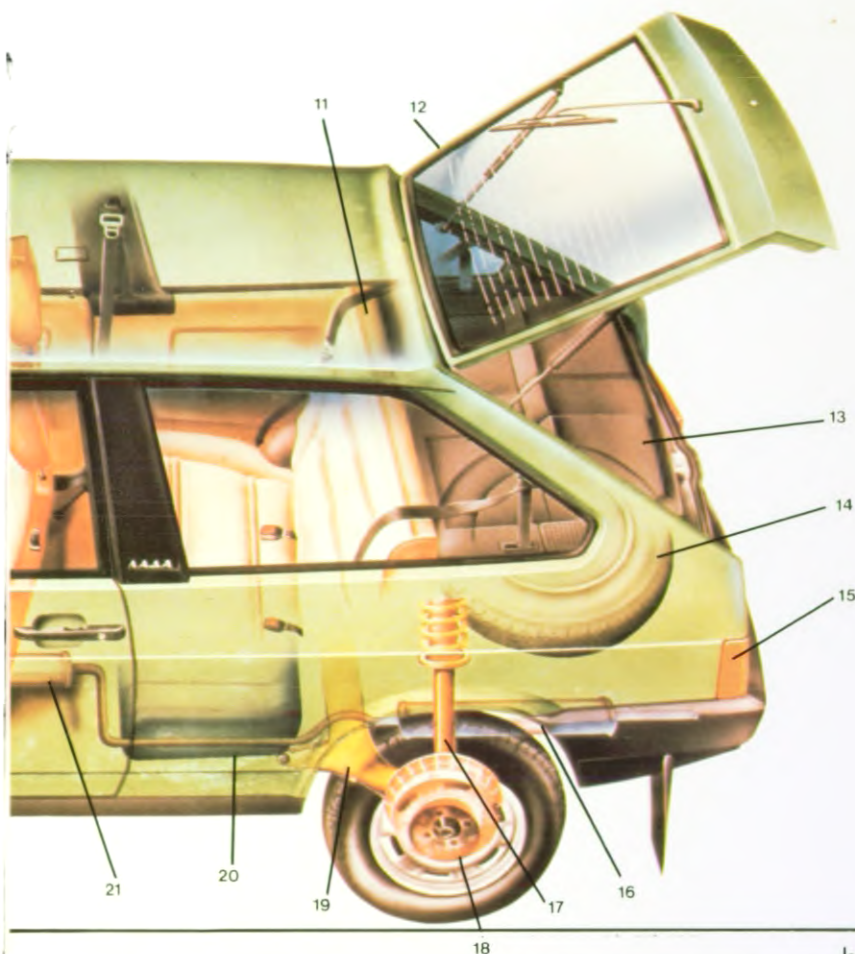
De motor zuigt via het thermostatisch geregelde luchtfILTER z'n lucht bij koud weer aan in de buurt van het uitlaatspruitstuk, bij warm weer aan de voorzijde van het motorcompartiment. Opgenomen in het brandstofsysteem zijn een fijn filter en een retourleiding om vapourlock te voorkomen. Alle hulpaggregaten aan de motor worden door één snaar aangedreven, om het energieverlies te beperken. Het uitlaatsysteem is uiterst robuust uitgevoerd, zo is het eerste deel van de uitlaatpijp gemaakt van hittebestendig staal; de eigenlijke uitlaat is van roestvrijstaal, de tweede knaldemper van staal met een aluminium bekleding. Alle naden zijn gefelst, waardoor roestvorming tot een minimum wordt beperkt.

Dankzij de elektronische ontsteking verloopt



ONTSTEKINGSSYSTEEM

1. Start- en ontstekingskontakt.
2. Zekeringen- en relaiskastje.
3. Ontstekingsspoel.
4. Elektronisch blok.
5. Stroomverdeler.
6. Bougies.



14. Reservewiel.
15. Achterlichten.
16. Uitlaatsysteem en achterste knaldemper.
17. Schokdempers achterwielen.
18. Remtrommels.
19. Langsarmen achterwielophanging.
20. Benzinetank.
21. Uitlaat en voorste knaldemper.
22. Tot slaapstand verstelbare voorstoelen.
23. Van binnenuit verstelbare buitenspiegel.
24. Extra richtingaanwijzers.
25. Stuurhuis.
26. Schijfremmen.
27. Schokdempers voorwielen.



het starten probleemloos en draait de motor uiterst gelijkmatig. Versnellingsbak en eindoverbrenging zijn samen ondergebracht in één huis achter de motor, met daartussen een enkelvoudige, kabelbediende drogeplaat koppeling. Door de vacuüm-bekrachtiging is er maar een geringe druk op het koppelingspedaal nodig, de versnellingshandel laat zich daarna vlot en nauwkeurig schakelen. Vertrouwde McPherson veerpoten werden gekozen voor de voorwielophanging, de achtervering bestaat uit een starre dwarsas met langsarmen.

Door het diagonaal gescheiden tweekrings remsysteem met remkrachtverdeler en bekrachtiging wordt voorkomen dat de achterwielen bij brusk remmen blokkeren. Want veiligheid en betrouwbaarheid zijn twee eigenschappen die Lada belangrijk vindt, onder alle omstandigheden.

DE TOGLIATTI AUTOFABRIEKEN.

ELKE 22 SECONDEN EEN LADA.

5000 ONDERDELEN PER UUR.

In de smederij en gieterij worden per jaar 90.000 ton gietwerk geproduceerd, waaronder 350 ton staal, 150 ton aluminium legering en 200 ton speciale staallegeringen. Daarbij wordt gebruik gemaakt van elektrische vlamboog- en inductie-smeltovens. Belangrijk detail: alle modellen voor gecompliceerde gietstukken worden compleet in eigen huis gemaakt. Gestuurd door een elektronisch controlecentrum worden er per uur gemiddeld 5000 gietstukken geproduceerd. Vanzelfsprekend is het productieproces zoveel mogelijk geautomatiseerd, terwijl airconditioning de fabriek leefbaar houdt.

DUIZENDEN TONNEN PER WERKDAG.

De tweede van de vijf Togliatti-fabrieken is de perserij, waar per etmaal duizenden ton plaatstaal uit eigen land of het buitenland wordt bewerkt. Tweeduizend werktuigmachines, waaronder 800 grote metaalpersen, vormen de voornaamste gereedschappen van de fabriek, waar met de modernste technieken wordt gewerkt.

ELEKTRISCH LASSEN.

De fabriek van motoren en mechanische onderdelen omvat 6000 produktiemiddelen, waaronder 190 automatische transportlijnen met een totale lengte van 37 kilometer. Motoren, versnellingsbakken, achterassen, oliepompen, waterpompen, krukassen, koppelingen, zuigers, cilinders... ieder geproduceerd onderdeel wordt elektronisch zorgvuldig gecontroleerd. Mechanische bewerkingen, thermische behandelingen, assemblage en tests vormen er de dagelijkse routine. En ook hier worden weer de nieuwste technieken toegepast: extrusiegietwerk, een diepvriesprocédé voor het harden van kleppen, elektrisch lassen, etc., etc.

300 TOELEVERINGSBEDRIJVEN.

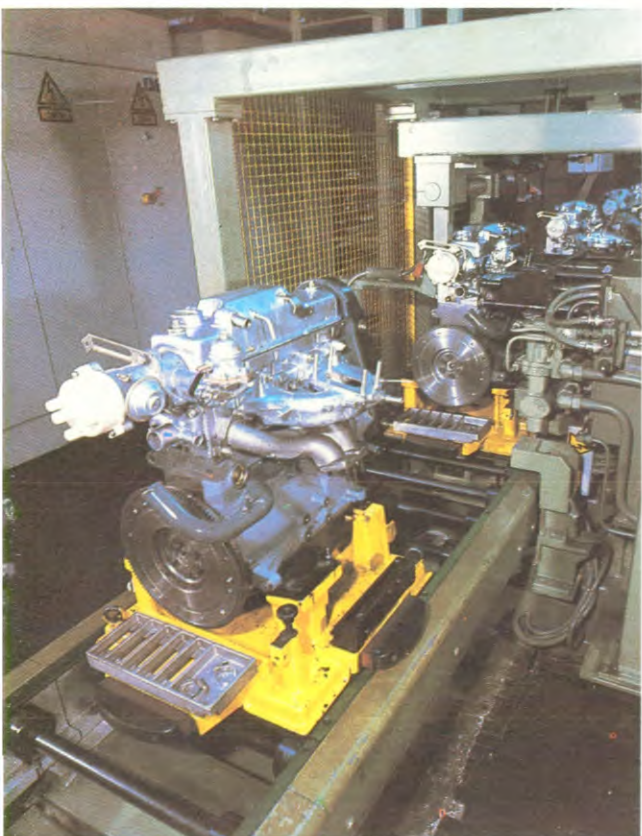
In de vierde Togliatti-fabriek worden met behulp van zo'n 4700 machines de carrosserieën geassembleerd, op 39 geautomatiseerde lijnen met 1800 lasstations (puntlassen en booglassen). De staalplaat wordt elektroforetisch en elektrostatisch behandeld. De onderzijde van de carrosserie krijgt een geluidsisolerende bewerking. Bij de assemblage zijn 300 toeleveringsbedrijven betrokken. 50 Kilometer duurt 't voor alle onderdelen zijn samengevoegd tot een van de verschillende Lada-uitvoeringen.

VIJF FABRIEKEN IN ÉÉN.

De vijfde fabriek zorgt ervoor dat de andere vier goed kunnen functioneren. Want hier worden machines en werktuigen gemaakt, onderhouden en hersteld. In totaal 5000 verschillende, waarmee 90% van de behoefte van de Lada-fabrieken is gedekt. Ook hier hebben de allernieuwste technologieën ingang gevonden. Want Togliatti is een autofabriek van wereldformaat, waar auto's van wereldklasse worden gemaakt.



Voor de productie van de Lada Samara werden de fabrieken voorzien van tientallen ultramoderne bewerkingsmachines, montagebanden, gerobotiseerde afdelingen en worden de onderdelen computer-gestuurd aangevoerd.



Geautomatiseerde transportband voor de motorenmontage.



Door gebruik te maken van katalforese, een baanbrekend behandelingsprocédé voor de carrosserie kan de levensduur worden verlengd.

EUROLADA

SERVICE EN GARANTIE.

EEN STUK ZEKERHEID.

In heel Europa rijden miljoenen Lada's. En zijn duizenden Lada-dealers beschikbaar voor het onderhoud. Waar u ook bent, altijd is er wel een Lada-dealer in uw buurt, waar u vakkundig geholpen wordt en kunt rekenen op de Eurolada Service.

Elke Lada-dealer in Europa kent de Samara, we hebben gedaan wat we konden om de service te perfectioneren. Zodat u vanaf het eerste moment niets anders dan plezier hebt van uw Samara. Dat betekent dat u bij elke Lada dealer

niet alleen kunt rekenen op een grote kennis van zaken, maar dat ook de onderdelenvoorziening geen enkel probleem oplevert.

Alle Samara's worden zes jaar gegarandeerd tegen doorroesten van binnenuit, mits voorzien van een tectyl-behandeling, bovendien kunnen ze in bijna alle landen van Europa gebruik maken van de Eurolada Service. Rijden met een Samara is dus letterlijk een onbegrensd plezier.



LADA SAMARA.

EEN STUK ZEKERHEID.



TECHNISCHE GEGEVENS

AFMETINGEN & GEWICHTEN		2108 1300 cm ³
Totale lengte.....	mm	4006
Totale breedte.....	mm	1750
Totale hoogte onbelast.....	mm	1335
Wielbasis.....	mm	2460
Spoorbreedte vooraan.....	mm	1390
Spoorbreedte achteraan.....	mm	1360
Bodemafstand.....	mm	160
Gewicht.....	kg	900
Max. toegelaten gewicht.....	kg	1325
Aantal plaatsen.....		5
Aanhangwagen-trekgewicht.....	kg	890

PRESTATIES		
Topsnelheid.....	km/u	148
Acceleratie 0-100 km/u.....	sec.	16.0
Draaicirkel.....	m	10

MOTOR		
Type.....		2108
Cilinderinhoud.....	cm ³	1288
Boring & slag.....	mm	76x71
Compressieverhouding.....		9.9
Verm. in DIN pk bij 5.600 t/min.....		65
Verm. in kW bij 5.600 t/min.....		48
Max. koppel Nm bij 3.600 t/min.....		96

ELEKTRISCHE INSTALLATIE		
Accu: 12 V - 55 Ah.....		X
Wisselstroomdynamo met ingebouwde diodegelijkrichter.....		X

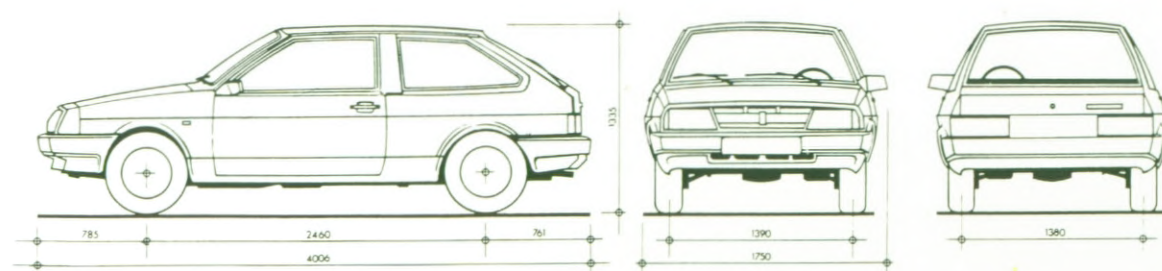
BRANDSTOFSTEEEM		
Carburateur: twee poorts.....		X
Inhoud brandstoftanks.....	liter	43

OVERBRENGING		
Overbrenging.....		Voorwiel-aandrijving
Koppeling: enkelvoudige, droge plaatkoppeling met diafragmaveer.		
Type:		
4 gesynchroniseerde versnellingen vooruit, 1 achteruit.		
Overbrengingsverhoudingen van de versnellingsbak:		
1e.....		3.636
2e.....		1.950
3e.....		1.357
4e.....		0.941
Achteruit.....		3.530

STUURINRICHTING		
Tandheugelbesturing met schok-absorberend veiligheidselement onder het stuurwiel.		X

OPHANGING		
Vooraan: onafhankelijk met veerpoten van het McPherson-type, draagarmen onderaan, stabilisatorstang.		X
Achteraan: schroefveren en hydraulische schokdempers.		X

REMMEN		
Dubbel, diagonaal gescheiden remsysteem met vacuüm-bekrachtiging.		
Vooraan: schijfremmen met zwevende remzadels.		X
(oppervlakte remblokken 137 cm ²)		
Achteraan: trommelremmen (oppervlakte remvoering 489 cm ²)		
BANDEN.....		165 x 70 R 13



NET EVEN STERKER!



De constructeurs behouden zich het recht voor, de technische gegevens, de uitrusting en de prijzen van al hun produkten te wijzigen, zonder voorafgaand bericht. 40.000 NL0686M G.A. Printed in Belgium

Met vriendelijke groeten.



Gremi Auto-import bv, Postbus 303, 9700 AH Groningen. Telefoon 050-18 31 21 (8 lijnen)
190 dealers in Nederland. Service in geheel Europa.