

LADA

'87

NU MET KATALYSATOR

NIEUW: DE SAMARA GLS
5-BAK

STIJGENDE POPULARITEIT
IN NEDERLAND



samara

Sinds Lada op de Nederlandse markt is, is de populariteit van deze kenmerkende betrouwbare, economische auto's enorm gestegen. Dat zegt nogal wat in een kritisch land, verwend door een zeer grote merkenkeus. En nu is er dan opeens een heel andere Lada: de Samara. Net zo robuust, betrouwbaar en volledig als de andere modellen, reken daar maar meteen op. Maar... in plaats van die klassieke lijn (die velen waarderen) is daar nu opeens een sportief "snel" ogend model. Zo verzorgd, zo volledig uitgerust dat u hem vijfduizend gulden duurder schat dan hij is. Gaat u maar na: vijf veiligheidsgordels. Van binnen-uit verstelbare koplampen en buitenspiegel en een wis-/wasinstallatie op de achterraut. Dit is maar een greep uit de extra's waarvoor u bij andere merken ook extra betalen moet. En zo gauw een stuk duurder uitkomt dan u wilde. Geen kans op bij de Samara. Voor u staat een sierlijk gelijnde driedeurs Europeaan. Een comfortabele reisauto voor vijf personen plus gewillige en altijd parate stadsauto. Met een katalysator voor werkelijk schoon rijden.

SAMARA GLS

Zo kan het ook: de GLS-uitvoering heeft een vijfversnellingsbak voor een rustiger toerental op de snelweg en minder verbruik. De brede zijstrip van sterke kunststof benadrukt niet alleen de sierlijke lijn maar beschermt u ook tegen onvoorzichtige parkeerders. Verder zilverkleurige wiel-doppen, een spoiler onder de achterraut en een rechter buitenspiegel. Binnen ziet u een digitaal plafondklokje, een asbakje achterin en een voorziening waardoor de hoedeplank met de achterklep mee omhoog gaat. Samara of Samara GLS: beide gunnen u jaren ongestoord rijplezier.

HET COMFORT IS COMPLEET

Ruimte en comfort van voor tot achter. Dit is meteen uw indruk als u naar binnen kijkt. Auto-breed tapijt, aangename stofbekleding voor zitplaatsen en verstelbare hoofdsteunen. De plezierig gevormde voorstoelen met hangoed steunende "zit" zijn verstelbaar tot in slaapstand en gaan bij het naar voren schuiven iets omhoog. Ook achter stapt u moeiteloos in dankzij de liefst 1.26 m brede deuren. Op de achterbank is plaats voor drie, met drie veiligheidsgordels. Met bagageruimte is de Samara trouwens ook niet krenterig: 330 dm³ en bij neergeklapte achterbank zelfs bijna het drievoudige: 940 dm³. Kijkend naar het dashboard, proeft u weer het Lada-principe "logica en rust voor alles". Dus vertrouwde wijzeraanduidingen van snelheid, laadstroom, oliedruk en... een



DE GROOTSTE VERRASSING EEN LADA IS ALTIJD

econometer die voortdurend de mate van brandstof-verbruik aangeeft. Links een groep waarschuwinglampjes waarbij een stop-signaal extra oplicht als verder rijden ongewenst is (of als de handrem nog aange-trokken is).

De op poolwinters berekende verwarming en ventilatie ont-wasemt ook de zijruiten en voor de achterpassagiers is er een aparte toevoer. Ja, alles in de Samara ademt het ware rij-gevoelen, tot en met de korte, naar uw hand gevormde en licht schakelende pook en het opvallend rustige motorgeluid.

DE BETROUWBAARHEID IS COMPLEET

Probleemloos starten: u weet wat dat waard is. Wel, zelfs een temperatuur van - 40°C laat de elektronische ontsteking siberisch, zodat de motor



prompt loopt. Aan de andere kant krijgt de tweetraps carbu-rateur het niet benauwd bij een hitte van +40°C. Echt zuinig is de Samara eigenlijk alleen met benzine en onderhoud. Volgens ECE normen verbruikt hij bij 90 km/uur maar

5,6 liter per 100 kilometer, bij 120 km/u 7,7 liter en in stads-verkeer circa 8,2 liter. Onder-houdsbeurten om de 15.000 kilometer vindt hij voldoende en door de goede bereikbaarheid van vitale punten spaart de garage tijd (en u kosten!). De wigvormige carrosserie (luchtweerstand maar 0.36Cw) heeft partieel zes behandelingen gehad. De voorwielen worden energiek aangedreven door de dwars geplaatste viercilinder lijnmotor waarin een aantal technische vondsten is verwerkt waardoor

DE VERRASSING
IS COMPLEET

NIEUW!

SAMARA GLS





wrijving, trillingen en geluid tot een minimum worden beperkt. Zelfs de uitlaat is bij de Samara een-en-al-degelijkheid: drie verschillende soorten staal zijn erin verwerkt.

We zijn nu meteen in de buurt van de wielophanging: de vertrouwde en beproefde McPherson-vering voor en langs-armen met schroefveren en hydraulische schokdempers achter geven de Samara een opvallend koersvast rij karakter. Dat brengt ons op een indrukwekkend aantal veiligheidsvoorzieningen waarvan we noemen: het gescheiden (antiblokkeer-) remcircuit, schokabsorberende bumpers, wis/wasinstallatie op de achterraut, complete lichtsignalering, dubbele vergrendeling van hoofdsteunen en rugleuning, voorruit van gelaagd glas, schokabsorberend dashboard en stuurwiel.

RASSING VAN ZIJN PRIJS.



LADA FABRIEKEN VOL NIEUWE TECHNIEKEN

Betrouwbaarheid bereik je door degelijke materialen en nauwkeurigheid tot in fracties van millimeters. Zoiets is tegenwoordig niet meer denkbaar zonder toepassing van ingenuze computer-gestuurde technieken. Die gebruikt Lada om ook veel onderdelen in eigen huis te maken, sterker nog: zelfs hun eigen machines en instrumenten. Zo kritisch is men daar ingesteld, in het belang van dat ene Lada-model waarvan u jaren plezier kunt hebben...

LADA'S ZIJN NU NOG SCHONER...

Ook als het om het milieu gaat, houdt Lada niet van halve maatregelen: een katalysator voor werkelijk schoon rijden. Dit onderdeel zorgt ervoor dat de uitlaatgassen zo schoon zijn als op dit moment maar enigszins mogelijk is. U kunt uitsluitend loodvrije benzine tanken, omdat andere benzine de werking van de katalysator teniet doet.

CORROSIE-PROTECTIE

Lada is niet zuinig als het om bescherming van de carrosserie gaat. Niet minder dan partieel zes behandelingen worden toegepast op de meest kwetsbare onderdelen. Allemaal om uw Lada een lang en actief leven te bezorgen.



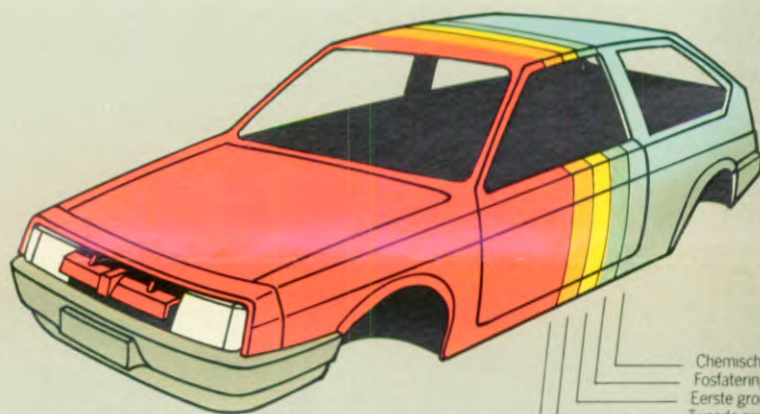
LADA DEALERS WETEN ER ALLES VAN

Hardwerkende loyale mensen: dat zijn de Lada dealers. Autospecialisten die bereid zijn wat meer te doen, hele-



maal in de geest van het merk.

En zie het resultaat: een steeds steviger positie in de Nederlandse markt. Lada-service is al even betrouwbaar als de auto zelf!



Chemische ontvetting
Fosfatering met zink
Eerste grondlaag
Tweede grondlaag
Afwerkingslak



LADA SAMARA

Hiervoor beschreven we hem al uitvoerig: de jongste telg van een als zeer betrouwbaar bekend staande familie. De Samara – in standaard- en GLS-uitvoering – komt duidelijk tegemoet aan de wensen van hen voor wie een vlotte lijn zwaar meeweegt bij de keuze van een auto. Wel, dan komen ze met de Samara volop aan hun trekken, terwijl ze die typische "familietrekken" van Lada niet hoeven te missen.

Want ook de Samara is gebouwd op levensduur en feilloos functioneren. Ook in extreme omstandigheden. Royaal met allerlei comfortverhogende voorzieningen. 1300 cm³/48 kW (65 PK)/max. koppel bij 3500 t/min. 98 Nm/viercilinder-motor met bovenliggende nokkenas en 5 maal gelagerde krukas, gesloten koelsysteem. Lastafhankelijke remkrachtverdelers en vacuumbekrachtiging. Diagonaal gescheiden remsysteem, voorwiel aandrijving, elektronische ontsteking, achterrautewisser en sproeier.



LADA 1200 S

Al jaren de kloekke familiewagen voor een kleine prijs. Gaat onverstoord zijn weg en geeft u volop het plezier van een volwassen auto, waar met gemak alle vakantiebagage in kan. 1.2: 1198 cm³, 44 kW (60 PK), max. koppel bij 3400 t/min 89 Nm. Viercilinder motor met bovenliggende nokkenas en 5 maal gelagerde krukas. Gesloten koelsysteem. Schijfremmen voor, trommelremmen achter. Gescheiden remsysteem, lastafhankelijke remkrachtverdelers en vacuumbekrachtiging.



LADA 2105

Het rijdend bewijs van bewezen betrouwbaarheid is de Lada 2105. Zijn extra's zitten in ogenschijnlijk kleine dingen, maar waar u wel dagelijks plezier van hebt. Altijd zeker zijn van zorgeloos rijden, daar is het u toch om begonnen? 1.2: 1198 cm³, 44 kW (60 PK). Max. koppel bij 3400 t/min 89 Nm. Viercilinder motor met bovenliggende nokkenas en 5 maal gelagerde krukas. Gesloten koelsysteem. Schijfremmen voor, trommelremmen achter. Gescheiden remsysteem, lastafhankelijke remkrachtverdelers en vacuumbekrachtiging.



LADA 2107

De Lada die zich vooral ontpopt als uiterst riante reiswagen omdat hij letterlijk alles biedt wat de zakenman zowel in werktijd als in zijn vrije uren met huisgenoten maar kan verlangen. Met zijn talloze attente voorzieningen zou u er bij een ander merk duizenden guldens meer voor betalen...

1.3: 1294 cm³, 48 kW (65 PK) Max. koppel bij 3400 t/min 96 Nm.
1.5: 1451 cm³, 55 kW (75 PK) Max. koppel bij 3500 t/min 108 Nm.
1.6: 1568 cm³, 57 kW (78 PK) Max. koppel bij 3000 t/min 120 Nm.
Viercilinder motor met bovenliggende nokkenas en 5 maal gelagerde krukas. Gesloten koelsysteem. Schijfremmen voor, trommelremmen achter. Gescheiden remsysteem, lastafhankelijke remkrachtverdelers en vacuumbekrachtiging.



LADA 2104

Welke stationcar vervoert met gemak bijna een halve ton als de comfortabele achterbank is neergeklapt? Boordevol typische Lada-voorzieningen laat hij u met zijn betrouwbare Lada-techniek nooit in de steek bij transporteren of recreëren. De Lada 2104 is ook leverbaar in bestelwagenuitvoering. 1.3: 1294 cm³, 48 kW (65 PK). Max. koppel bij 3400 t/min 96 Nm. 1.5: 1451 cm³, 55 kW (75 PK). Max. koppel bij 3500 t/min 108 Nm. Viercilinder motor met bovenliggende nokkenas en 5 maal gelagerde krukas. Gesloten koelsysteem. Schijfremmen voor, trommelremmen achter. Gescheiden remsysteem, lastafhankelijke remkrachtverdelers en vacuumbekrachtiging.



LADA NIVA 2121

Heer en meester op elk terrein is-ie, deze krachtpatser van Lada met 4x4-aandrijving, sperdifferentieel en gripvaste terreinbanden. Neemt moeiteloos hellingen tot 58% en 50 cm diep water. Verloochent zijn echte Lada-karakter niet. Het interieur is bepaald niet spartaans maar bijzonder volledig en comfortabel. 1.6: 1568 cm³, 57 kW (78 PK). Max. koppel bij 3000 t/min 120 Nm. Viercilinder motor met bovenliggende nokkenas en 5 maal gelagerde krukas. Gesloten koelsysteem. Schijfremmen voor, trommelremmen achter, gescheiden remsysteem, lastafhankelijke remkrachtverdelers, vacuumbekrachtiging. Hoog/laag gearing en sper in het tussendifferentieel.



Verandering in uitvoering voorbehouden.



GREMI Auto-import bv
Postbus 303, 9700 AH Groningen.
Telefoon 050-18 31 21
190 dealers in Nederland.
Service in geheel Europa.

De kleuren in deze brochure kunnen afwijken van de werkelijke kleuren.