

LADA NIVA 2121



LADA







LADA NIVA 2121: de auto voor "off-the-road" liefhebbers

De LADA NIVA 2121 is een 4-wiel aangedreven terreinauto met het comfort van een personenauto.

Als terreinauto:
De NIVA is het helemaal, compact van vorm, sterk, wendbaar. Hellingen van 58 % worden moeiteloos genomen.



Slecht begaanbare wegen? De NIVA speelt er mee. Ook moeilijk doorwaadbare plaatsen tot 50 cm diepte zijn geen enkel bezwaar. Dit alles is uiteraard mogelijk doordat de NIVA een motor heeft met een vermogen van 57 Kw (78 DIN-Pk) en een hoge en lage gearing. Bovendien kan in uiterst moeilijke terreinomstandigheden nog extra het sperdifferentieel worden ingeschakeld. Terreinbanden behoren tot de standaarduitvoering.

Als personenauto:
Modern van vormgeving, comfortabel en luxe als een personenwagen. De NIVA heeft een modern dashboard met: oliedrukmeter,

koelvloeistoftemperatuurmeter, benzinevoorraadmeter, grote toerenteller en km-teller met dagteller. Alles overzichtelijk ingebouwd. Uitstekend zitcomfort. Automatische 3-puntsgordels voor een optimale veiligheid op de voorzitplaatsen. De voorstoelen met verstelbare hoofdsteunen zijn bekleed met kunstleder en zijn naar voren scharnierend ten behoeve van de instap van de achterpassagiers. De stoelen kunnen ook tot slaapstoelen worden omgeklapt. De achterbank is geheel omklapbaar, zodat er een laadruimte van maar liefst 1,4 m³ ontstaat. De bumpers zijn gemaakt van dik aluminium en met rubber hoeken en stootrand



modern gestyleerd. De achterste uitlaatdemper is van roestvrij staal. Gasinbouw is mogelijk. De gastank kan onder tegen de bodemplaat worden bevestigd, zonder dat dit ten koste gaat van de vrije bodemhoogte van 22 cm.

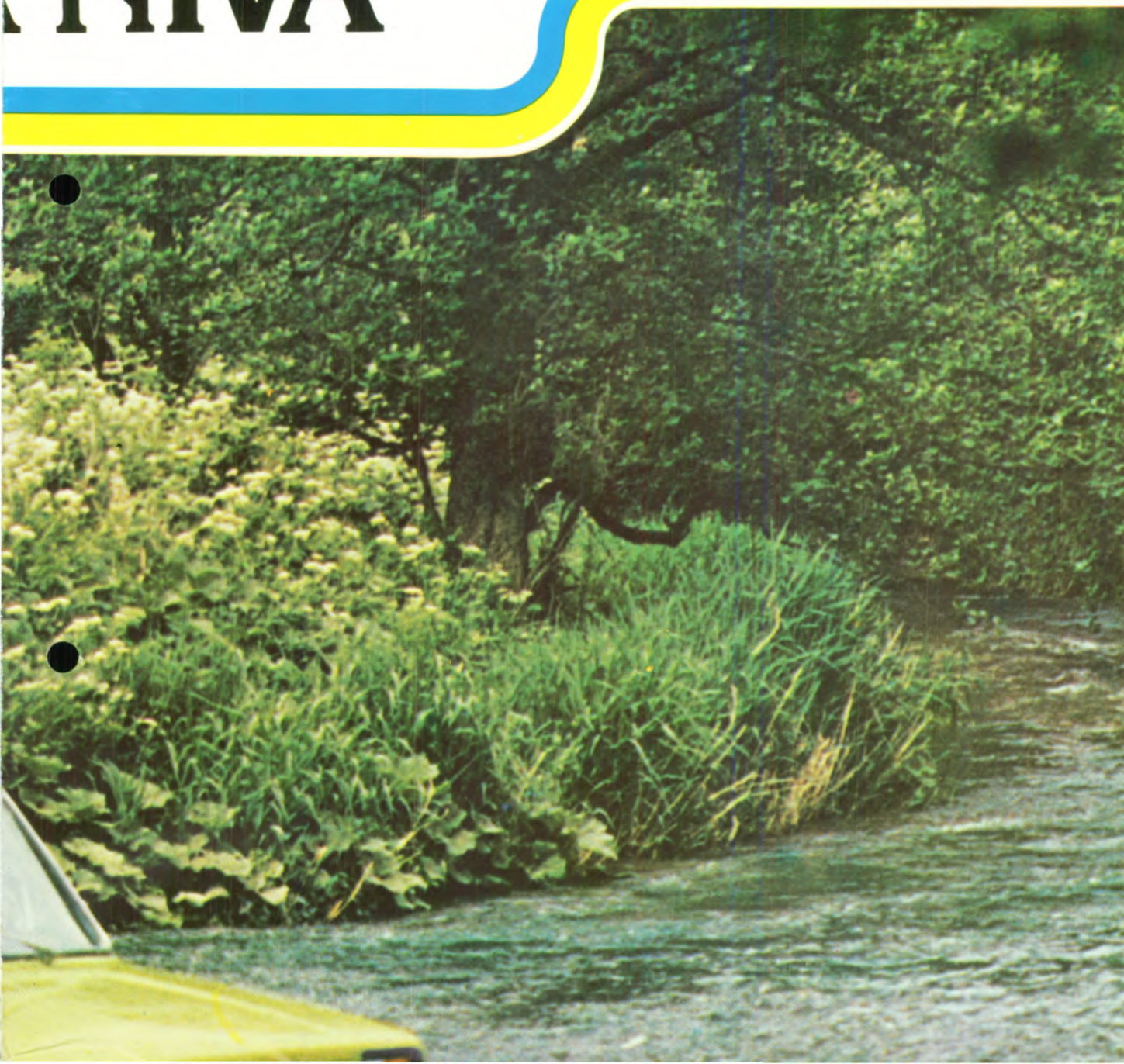
Compact gebouwd, ruim, comfortabel, sterk, functioneel en volledig uitgerust is de nieuwe "NIVA 2121" met recht de ideale stationcar voor privé- en bedrijfsgebruik, niet alleen in het terrein maar ook in het stadsverkeer. De technische specificaties bevatten alle gedetailleerde gegevens die u maar wenst.

Kortom 2 auto's in één!





NIVA



LADA NIVA
veel sterker



Technische specificaties

Motor: Viercilinder kopklepmotor, 1570 cc, met bovenliggende nokkenas met nastelbare dubbele ketting en 5-voudig gelagerde krukas. Vermogen: 57 kW (78 DIN pk) bij 5400 omw/min. Maximum koppel: 120 Nm (12 mkg) bij 3000 omw/min. Boring en slag: 79 x 80 mm. Compressieverhouding: 8,5:1. Koelsysteem: gesloten en vorstvrij. Carterventilatie: gesloten systeem waardoor minder luchtvervuiling omdat de carterdampen worden opgezogen en in de motor worden verbrand.

Carburatie: Moderne dubbele verticale 2-traps "valstroom" carburateur met luchtfilter en aanzuigeruisdempers. Handchoke. Luchtfilter met zomer- en winterstand. Mechanische benzinepomp met extra handhevel voor het oppompen van de benzine als de tank leeg is geweest.

Elektrische installatie: Moderne lichtgewicht 12 Volt 500 Watt wisselstroomgenerator met een capaciteit van 42 ampère bij 5000 omw/min. Accu 12 Volt - 55 ampère/uur.

Overbrenging:

Versnellingsbak: Geheel gesynchroniseerde versnellingsbak met vloerschakeling. Overbrengingsverhoudingen: 1e versnelling 3,242:1. 2e versnelling 1,989:1. 3e versnelling 1,289:1. 4e versnelling 1,000:1. Achteruit 3,340:1.

Koppeling: Grote enkelvoudige diafragmakoppeling met hydraulische bediening.

Verdeelbak: ten behoeve van de vóór- en achterwielaandrijving, met 2 overbrengingen t.w. 1,2:1 en 2,135:1 en ingebouwd sperdifferentieel.

Vooras: Differentieel met hypoidtandwielen - overbrenging 4,3:1. **Achteras:** Starre achteras. Differentieel met hypoidtandwielen - overbrenging 4,3:1.

Wielophanging:

Vóór: Onafhankelijke voorwielophanging met draagarmen, schroefveren, dubbelwerkende telescoop schokdempers en dwarse stabilisatorstang. Onderhoudsvrije draaipunten.

Achter: met schroefveren, dubbelwerkende telescoop schokdempers, 4 langsliggende en 1 dwarsliggende stabilisatorstangen.

Stuurinrichting: Wormwiel op kogellagers en rol op naaldlagers, ingebouwd in aluminium stuurhuis. Overbrenging 16,4.

Onderhoudsvrije draaipunten. Veiligheidsstuurinrichting.

Remmen: Schijfremmen op de voorwielen en trommelremmen op de achterwielen. Remkrachtverdelers op de achterwielen. Dubbel gescheiden remcircuit met servo-rembekrachtiging. Vorstbestendige handrem op de achterwielen.

Wielen en banden: Velgen: 5J-16. Banden: 6.95-16.

Carrosserie: Moderne, zelfdragende 3-deurs carrosserie in veiligheidsskooi constructie met kreukelzones. Achterdeur scharniert aan de bovenzijde en is voorzien van 2 gasgevulde telescoopveren. Verwaard onderstel, speciaal geconstrueerd voor de hoge eisen waaraan een terrein-auto dient te voldoen. Bumpers met rubber stootblokken. Achterruitverwarming. Volledige stationcar in moderne vormgeving. Twee aparte voorstoelen en 1 geheel omklapbare achterbank. De rugleuningen van de stoelen zijn voorzien van hoofdsteunen, zijn fijn-instelbaar en kunnen als slaapstoelen worden omgeklapt. Voor bestuurder en bijrijder zijn rol gordels aangebracht. De voorruit is van gelaagd veiligheidsglas. Modern dashboard, waarin zijn ingebouwd: Schakelaar voor alarm-knipperlichten. Benzinemeter met controlelampje voor minimum voorraad. Oliedrukmeter met ingebouwd controlelampje.

Toerenteller. Laadstroom controlelampje. Choke controlelampje. Handrem controlelampje. Snelheidsmeter. Dagteller. Grootlicht controlelampje. Richtingaanwijzer controlelampje. Parkeerlicht controlelampje. Remolieniveau controlelampje. Sperdifferentieel controlelampje. Koelvloeistof temperatuurmeter. Chokeknop. Lichtschakelaar. Knop voor regelbare dashboardverlichting. 3-trapsschakelaar voor ventilator. Handel voor koudelucht circulatie. Handel voor warmelucht circulatie. 2 verstelbare luchtroosters. Sigareaansteker met randverlichting. Asbakje. Handschoenen-kastje. Kaartenplank. Inbouwpaneel voor radio. Aan de stuurkolom, voorzien van stuurslot, zijn 3 bedieningshandels bevestigd voor respectievelijk: Richtingaanwijzers. Verlichting inclusief lichtsignaal. Ruitewissers met intervallenschakelaar en elektrische ruitespoeiers. Modern enkelspaaks stuurwiel met ingebouwde schakelaar voor de dubbeltonige claxon. Carrosserie is voorzien van full flow ventilatie met roosters in de achterzijstijlen. Bijzonder goede verwarming. Bij een buitentemperatuur van -25 °C is het binnen nog +25 °C. Binnenspiegel met anti-verblindsstand. 2 zonnecleppen die ook omklapbaar zijn naar de zijruiten. Beide portieren zijn voorzien van armleuningen, terwijl boven alle passagiersplaatsen handgrepen zijn aangebracht. Motorkap scharniert aan de voorzijde. In het motorcompartiment is verlichting aangebracht.

Het voertuig is uitgerust met 2 buitenspiegels, heeft spatlappen vóór en achter en is voorzien van 2 ingebouwde achteruitrijlampen.

Uitrusting: Behalve het normale boordgereedschap wordt nog een uitgebreide gereedschapset meegeleverd voor de doe-het-zelver. Zelfs de looplamp met snoer, waarvoor een stopcontact onder de motorkap is aangebracht, is niet vergeten. Onder elke bumper zijn 2 sleepogen bevestigd.

Afmetingen, gewichten en inhoud: Lengte: 3720 mm. Breedte: 1680 mm. Hoogte: 1640 mm (onbelast) 1590 mm (belast). Wielbasis: 2200 mm. Spoorbreedte: 1430 mm (vóór); 1400 mm (achter). Draaicirkel: 11 meter. Bodemspeling: 220 mm. Eigen gewicht rijklaar: 1150 kg. Maximaal toelaatbaar gewicht: 1550 kg. Nuttig laadvermogen: 400 kg. Klimvermogen: 58 %. Doorwaadbaarheid: 50 cm. Toelaatbaar gewicht op imperiaal: 50 kg. Toelaatbaar aanhangwagengewicht: ongeremd: 500 kg; geremd: 1000 kg. Afmetingen achterdeur: BxH: 122 x 74 cm. Laadruimte bij neergeklapte achterbank L 110 B 138 H 92 cm. Maximum snelheid van het voertuig: 132 km/u. Acceleratie van 0-100 km/u met 2 personen: 23 seconden. Inhoud benzinetank 45 liter. Koelsysteem 10,7 liter. Motorcarter 3,75 liter. Versnellingsbak 1,35 liter. Verdeelbak 0,75 liter. Voorascarter 0,90 liter. Achterascarter 1,30 liter. Ruitespoeier 4,00 liter.

Wijzigingen in prijs en uitvoering voorbehouden. Levering af Groningen volgens onze gedeponeerde verkoopvoorwaarden.



UW DEALER:

Gremi

Gremi auto-import b.v.,
Osloweg b/h Europaplein, Groningen.
Tel. 050-183121 (6 lijnen)
170 dealers in Nederland.
Service in geheel Europa.