

2104

Het heerlijke gevoel van kracht en ruimte

2107

NIVA



LADA. VOOR MENSEN ZONDER BLA BLA.

Een Lada-rijder hoef je eigenlijk niets te vertellen.

Wie Lada rijdt, is niet over een nacht ijs gegaan. Die heeft bewust gekozen voor de weelde van kracht en ruimte. Voor de zekerheid van een wagen die je niet in de kou laat staan en die je comfortabel brengt waar je zijn wilt. Want daar is een Lada voor gemaakt.

Nee, een ervaren Lada-rijder hoeft je niets te vertellen. Tenzij je wat nieuws hebt te melden natuurlijk. En dat hebben we. Als toonbeeld van eendrachtige Russisch-Amerikaanse samenwerking hebben wij de beproefde betrouwbaarheid van Lada gekoppeld aan een geavanceerd motor-managementsysteem van General Motors. Bovendien zijn de nieuwe 2104, 2107 en Niva nu uitgerust met een nieuwe 1.7 liter injectiemotor. Die combinatie maakt dat uw nieuwe Lada stukken meer presteert, terwijl het toch al bescheiden brandstofverbruik liters voordeliger is geworden.

Dat brengt ons op een punt waar vriend en vijand het unaniem over eens zijn: de extreem gunstige prijs/kwaliteit-verhouding. Zo veel kracht! Zo veel ruimte! Zo veel kwaliteit! Lada bewijst daarmee duidelijk partij te kiezen voor de consument. Maar dat weet de doorgewinterde Lada-rijder natuurlijk allang.

Wedden dat uw volgende wagen een Lada is



Een Lada 2104 stationcar geeft pas echt de ruimte. Want er is in zijn prijsklasse geen enkel ander merk dat zo'n ongekend groot laadvolume biedt. Bovendien kan de achterbank helemaal plat, wat de inhoud alleen nog maar rianter maakt. Geen wonder dat deze beresterke en betrouwbare wagen veelvuldig als bedrijfswagen wordt ingezet.

Ook prive biedt de Lada 2104 een zee van mogelijkheden. Een dagje naar het strand, een weekendje weg, kinderen mee, vakantie vieren met een kingsize caravan van bijvoorbeeld 1200 kg of de boot in je kielzog De Lada 2104 is er klaar voor. Zeg maar wanneer u wilt vertrekken.



De 2104 stationcar zou geen Lada zijn als hij niet standaard was uitgerust met een geregelde katalysator, achteruitrijlampen, een gescheiden remsysteem, een last-afhankelijke remkrachtverdelers, zelf nastellende achterremmen, rembekrachtiging en natuurlijk de nieuwe 1.7 liter motor met het geavanceerde motor-managementsysteem.

Dat alle Lada's loodvrije benzine gebruiken, is zowel voor u als voor het milieu wel zo prettig. Mag het wat meer zijn? Meer ruimte. Meer kracht. Meer comfort. Als u voor een budgetvriendelijke investering het genoeg van méér auto wilt proeven, dan is de Lada 2104 stationcar uw ideale reisgenoot



Het weldadige comfort van de Lada 2107 sedan begint al als u instapt. U hoeft niet diep door de knieën. U hoeft zich ook niet dubbel te vouwen. Door de hoge instap en de rechte zit zijn al die capriolen overbodig. U stapt gewoon in. Dat is nu eenmaal het voordeel van een auto die werkelijk groots is. Als u gaat zitten, doet u meteen een volgende ontdekking.



Is dit wel de vertrouwde, klassieke Lada? De fauteuils zijn geheel nieuw ontworpen. En de strakke stoffen bekleding loopt zo mooi in de pas met de kleur van de auto, dat het lijkt of in de Lada-fabrieken in Togliatti een nieuwe norm in design is gezet.



Op de achterbank kan drie man ruim met de benen uit de voeten en door de hoge daklijn hoeft geen van de passagiers het hoofd te buigen.

De stevige polstering zorgt ook achterin voor een ontspannende zit.

Als u start en optrekt, volgt opnieuw een aangename verrassing.

Want Lada geeft u een technische voorsprong met de zware 1.7 liter injectiemotor. Sneller dankzij de grotere boring en slag en dankzij het moderne motor-managementsysteem. En veel zuiniger bovendien. Maar dat merkt u pas als u vele kilometers verder nog steeds niet hoeft te tanken.



De nieuwe Niva: sterker, stiller, economischer



De Niva heeft een wereldreputatie vanwege zijn grote aanpassingsvermogen aan zijn omgeving. Met z'n sperdifferentieel is het een perfecte terreinwagen, een professioneel stuk gereedschap.

ook wat. Een nieuw en comfortabel interieur. Stoelen met velours, moderne binnenbekleding. Een goed dashboard, overzichtelijk ingedeeld.



Een nieuwe stuurinrichting, zodat de Niva nu uiterst

wendbaar is en zich voorspelbaar gedraagt tijdens het zware werk op moeilijk begaanbaar terrein. Dat alles maakt het rijden tot een pleziertochtje, zelfs met zware belading of een grote caravan.

De Niva brengt meer nieuws. Zoals keus uit twee motoren, 1.9 liter diesel en 1.7 liter injectie, waarmee dit

werkpaard nu nog sterker en economischer is. En de nieuwe grote achterklep, zodat er makkelijker méér mee kan. Wedden dat uw volgende 4x4 een Niva is!



Scoort hoog in internationale rally's.

Steelt de show in eigen land. De Niva mag dan geen boulevardcrosser zijn, toch wil het oog



TECHNISCHE GEGEVENS

Model	Lada 2104	Lada 2107	Lada Niva 2121	Lada Niva 2121
Uitvoering	1.71	1.71	1.71	1.9 diesel
Carrossievorm	stationcar/ combi	sedan	terreinwagen	terreinwagen
Aantal deuren	5	4	3	3
Aantal cilinders	4	4	4	4
Vorm motor	lijn	lijn	lijn	lijn
Plaats motor	voor, langs	voor, langs	voor, langs	voor, langs
Cilinderinhoud cm	1.690	1.690	1.690	1.905
Kleppen per cilinder	2	2	2	2
Aantal KW/ PK	62,0/ 84,0	62,0/ 84,0	59,0/ 80,0	48,0/ 65,0
-bij tpm	5.400	5.400	5.400	4.600
Norm vermogen	DIN	DIN	DIN	DIN
Max. koppel NM	137	137	133	122
-bij tpm	3.200	3.200	3.200	3.200
Boring mm	82,0	82,0	82,0	83,0
Slag mm	80,0	80,0	80,0	88,0
Compressieverh. (:1)	9,3	9,3	9,3	23,5
Brandstof	eurosuper	eurosuper	eurosuper	dieselolie
Brandstofsysteem	single, monopoint	single, monopoint	single, monopoint	indirect/ ingespoten
Electr. ontsteking	ja	ja	ja	nee
Versnelling	H5	H5	H5	H5
Topsnelheid km/ u	150	155	137	125
Accelleratie 0-100 sec	20,0	19,0	22,0	25,0
Verbruik volgens ECE norm				
- stad	9,5	9,5	10,6	8,5
- 90 km	6,8	6,9	8,6	7,2
- 120 km	9,3	9,5	12,0	7,8
ECE gemiddeld	8,5	8,6	10,4	7,8
Remmen voor	schijf	schijf	schijf	schijf
Remmen achter	trommel	trommel	trommel	trommel
Tankinhoud ltr	39	39	45	45
Wielbasis mm	2.420	2.420	2.200	2.200
Lengte in mm	4.110	4.140	3.720	3.720
Breedte in mm	1.620	1.620	1.680	1.680
Hoogte in mm	1.440	1.430	1.640	1.640
Spoorbreedte voor	1.360	1.360	1.430	1.430
Spoorbreedte achter	1.320	1.320	1.400	1.400
Leeggewicht kg	1.040	990	1.210	1.240
Laadvermogen kg	470	470	400	400
Toel. totaalgewicht	1.510	1.460	1.610	1.640
Aanhanger geremd kg	1.300	1.300	1.500	1.500

DEALER



LADA gremi auto import bv

Bornholmstraat 20
Postbus 303 9700 AH Groningen
Tel.: 050-68 38 88 Fax: 050-12 96 56