

LADA NIVA



HET ECHTE TERREINPLEZIER...

Voor een uiterst gunstige prijs. Want dat is het kenmerkende van elke Lada: in alle opzichten hoogwaardige kwaliteit, voor een prijs die eigenlijk het tegendeel is.

Alles wat kenmerkend is voor Lada, vindt u terug in de Niva. En dat betekent op de eerste plaats: minder geld uitgeven voor uw terreinauto en méér geld overhouden voor andere leuke dingen.

Maar daarmee is de kous niet af. Want Niva rijden betekent ook economisch rijden. Omdat u voldoende heeft aan normale benzine. Bovendien is elke nieuwe Lada geschikt om op loodvrije benzine te rijden, dus milieuvriendelijk. Zonder dat de uitstekende prestaties erdoor worden beïnvloed.

Hellingen tot 58% neemt hij moeiteloos, hij waadt door 50 cm diep water, ziet geen probleem in een modderachtig terrein of los zand. En een steenachtige berghelling houdt hem al helemaal niet tegen!

Ook op de weg is de Lada Niva tot behoorlijke prestaties in staat, met een topsnelheid van 132 km per uur, en in 23 seconden accellererend van 0 tot

Neem bijvoorbeeld de Niva. Een buitenbeentje onder de terreinvoertuigen door z'n luxueuze karakter, met echt personenwagencomfort. En tegelijkertijd een robuuste terreinganger met sperdifferentieel, permanente aandrijving op alle vier wielen en gripgrage terreinbanden. Een pittige en prettige auto voor



100 km/uur.

En dat alles in alle comfort, voor een hoogst aantrekkelijke prijs...

DE LADA NIVA SAVANNE. OPEN- LUCHTPLEZIER.

Voor liefhebbers van het open-air terreinrijden is er de Niva Savanne. Een sportieve softtop terreinwagen met twee zitplaatsen en op de

plaats van de achterbank extra laadruimte. Waarvoor de Niva Savanne ook uitstekend te gebruiken is als 4 x 4 bedrijfswagen (grijs kenteken standaard). Trouwens, elke Niva trekt aanhanggewichten tot 1490 kg.

De wind- en waterdichte canvas softtop sluit zo goed als tocht dicht af, zodat u in de Niva Savanne ook 's winters comfortabel kunt rijden. En de gesloten winterversie wordt in een handomdraai een luchtige

LADA NIVA: FEL EN RO

stootje kunnen, hooggeplaatste clignoteurs en een wis/was installatie op de koplampen. Maar in het interieur vindt u dezelfde rijke en complete uitrusting die typisch is voor Lada. De voorruit is van niet splinterend, gelaagd veiligheidsglas, bij een terreinrit geen overbodige luxe.



't Is een van die vele doordachte punten die van een Lada méér maken dan zomaar een auto. Want elke Lada is degelijk, betrouwbaar en veilig. En biedt u veel rijplezier voor weinig geld. Zodat u nog wat overhoudt voor andere leuke dingen...

SPECIFICATIES LADA NIVA 2121/NIVA BESTEL/SAVANNE

TECHNISCHE SPECIFICATIES	
Motorinhoud	1568 cc
kW (DIN-pk)/toerental	57(78)/5400
Max. koppel in Nm (mkg)/toerental	120(12)/3000
Boring/slag in mm	79/80
Kompressieverhouding	8,5 : 1
Bandenmaat	6.95-16 terrein
Rijklaar gewicht op kenteken 1)2)	1150 kg
Belastingklasse	1100 kg
Topsnelheid/uur	132 km
Inhoud benzinetank	45 l.
Lengte in mm	3720
Breedte in mm	1680
Hoogte in mm	1640
Wielbasis in mm	2200
Spoorbreedte voor/achter in mm	1430/1400
Draaicirkel in meters	11
Toegestaan aanhangwagengew. geremd	1490 kg
Laadvermogen inkl. bestuurder	400 kg
Afmeting achterdeur 1)2)	122 x 74 cm
Laadruimte in cm	110 x 136 x 92
1) *NIVA	Specificaties 2) 3) als NIVA maar zonder achterbank: 1,4 m ³ vrije laadruimte. (113 x 136 x 95).
2) *NIVA BESTEL	
3) **SAVANNE	
4) Optional NIVA Diesel uitvoering	

OVERIGE SPECIFICATIES	
Motorkonstruktie	Viercilinder kopklepmotor met bovenliggende nokkenas en 5-voudig gelagerde krukas
Koelsysteem	Gesloten koelsysteem
Carburatie	Tweetraps carburateur met handchoke
Elektrische installatie	Lichtgewicht 12 V/500 W wisselstroomgenerator, accu 55 AH
Versnellingsbak	Volledig gesynchroniseerde 4-versnellingsbak
Overbrengingsverhouding	3.24-1.99-1.29-1 : 1 Achteruit 3.34 : 1
Koppeling	Enkelvoudige diafragmakoppeling met hydraulische bediening
Voorwielophanging	Onafhankelijke ophanging met schroefveren en stabilisator
Achterbrug	Opgehangen aan 4 langsdragers met schroefveren en stabilisator
Schokbrekers	Vier hydraulische telescopschokbrekers, dubbel werkend
Remmen	Schijfremmen voor, trommelremmen achter. Gescheiden remsysteem, lastafhankelijke remkrachtverdelers, vacuumbekrachtiger
Handrem	Vorstbestendige handrem met waarschuwingslampje
Voorruit	Onsplinterbare veiligheidsvoorruit van gelaagd glas

STANDAARD UITVOERING
Automatische interieurverlichting op alle portieren
Verwarmede achterraut
Achteruitrijlamp
Middenconsole voor inbouw radio en luidspreker
Legvak voor kaarten
Binnenspiegel + anti-verblindingsstand
Ventilator verwarming met 2 snelheden
Stuurslot
3-Punts rolgordelautomaten voor en achter (2121)
Toerenteller
Dagteller
Oliedrukmeter
Controlelampjes voor: handrem, oliedruk, remolieniveau, richtingaanwijzer, ingeschakelde verlichting, dynamo, ongedimd groot licht
Stopkontakt onder motorkap
Elektrische sigarettenaansteker met randverlichting
Full flow ventilatie met roosters in achterstijlen
Ruitewisser met intervallenschakelaar
Koplampwissers
Elektrische ruitesproeier
Bumpers voorzien van rubber stootrand
Rode mistachterlamp
Verlichting onder motorkap
Handgrepen boven alle passagiersplaatsen
Hoofdsteunen op voorstoelen (instelbaar)
Kunstlederen bekleding
Twee zonnekleppen, omklapbaar naar de zijruiten
Rugleuning voorstoelen fijn verstelbaar
Lichtsterkte dashboard regelbaar
Alarmknipperinstallatie
Vierwielaandrijving
Lage en hoge gearing
Sperddifferentieel en controlelampje
Extra buitenspiegel
Waarschuwingslampje voor choke
Twee verstelbare luchtroosters
Zijknipperlichten op voorspatborden
Uitgebreide gereedschapset met voetspomp, looplamp en bandenspanningsmeter



GREMI Auto-import bv
Postbus 303, 9700 AH Groningen.
Telefoon 050-18 31 21 (8 lijnen)
190 dealers in Nederland. Service in geheel Europa.

Dealer:

AUTOBEDRIJF
H. FEUNIKES
Molenweg 84
NIEBERT
Tel. 05845 - 49144

Verandering in uitvoering voorbehouden.





op de weg.

Aangedreven wordt de Niva door een viercilinder benzinemotor met een inhoud van 1570 cc en een vermogen van 57 kW (78 DIN-PK) bij 5400 toeren per minuut. Die eventueel voorzien kan worden van een LPG-installatie; er is ruimte voor een tank tot 60 liter die onder tegen de carrosserie kan worden gemonteerd. De geheel gesynchroniseerde versnel-

lingsbak heeft vier versnellingen vooruit.

Geheel zelfdragend en uiterst stevig is de carrosserie van de Niva, een met de grootste zorg ontworpen door en door veilige constructie. Vervaardigd uit tot 0,8 mm dik plaatstaal. En langdurig tegen corrosie beschermd door een elektroforeselaag en diverse laklagen. Het uiterlijk van de carrosserie is functioneel, met stevige bumpers die tegen een



iedereen die nu en dan het asfalt verlaat, beroepshalve of puur voor het plezier. En een extra veilige auto op de weg, dankzij de permanente vierwielaandrijving.

De Lada Niva: terreinplezier voor een ongelooflijk scherpe prijs! Want elke Lada is degelijk, betrouwbaar en veilig.

open wagen zodra het weer dat toelaat, compleet met roll-over-bar. Het sportieve karakter van de Niva Savanne wordt extra geaccentueerd door de fraaie tweekleurige striping. In prestaties en rijkwaliteiten gaat de Niva Savanne gelijk op met de gesloten Niva.



4 X 4 RIJDEN IS VEILIG RIJDEN.

Niet alleen in het terrein is permanente 4 x 4-aandrijving een uitkomst, ook op de weg kan het vaak een veilig extraatje zijn. Want vier aangedreven wielen slippen minder snel op een glad wegdek; op sneeuw, ijs of een andere vorm van gladheid blijven alle vier wielen keurig in hetzelfde tempo doorwerken.

Op een normaal, droog wegdek neutraliseren vier aangedreven wielen het rijgedrag: zonder over- of onderstuurneigingen gaat een permanent vierwielaangedreven auto de bocht door. En ook het afremmen gaat regelmatiger.

De Lada Niva is van voor- tot achterbumper ontworpen als terreinwagen. Compact van buiten, maar ruim van binnen. En met een forse bodemvrijheid die de meeste obstakels verkleint tot een oneffenheid.

LADA NIVA. ROBUUSTE TERREINTECHNIEK:

Zelfs het zwaarste terrein brengt hem niet in moeilijkheden, dankzij de extra lage overbrenging in de tussenbak, die snel ingeschakeld wordt wanneer maximale trekkracht nodig is. En als er een stel wielen z'n grip dreigt te verliezen, is er de sper in het tussendifferentieel, die zorgt dat alle vier wielen aangedreven blijven.

Vrij uniek voor een terreinwagen is de combinatie van onafhankelijke wielophanging vóór en een starre as achter, afgeveerd met schroefveren, dubbelwerken de schokbrekers en een stabilisatorstang, voor een hoogst comfortabel rijplezier, zowel in het terrein als

ROBUUST!



