



Nehmen Sie sich die Freiheit.

So oder so.



NIVA California 2
NIVA





Einer fürs Gelände.

Und einen fürs Vergnügen.



*Getestet und für gut befunden:
Seit über 20 Jahren ist der
NIVA in allen Gegenden unserer
Erde zu Haus.*

Nimmt unverwüstlich alle Ecken und Kanten, bewährt sich souverän in jeder Situation, bei jedem Wetter. Dabei gibt es den NIVA jetzt in zwei Versionen für unterschiedliche Ansprüche und für jeden Typ.

Hart im Nehmen: NIVA.

Das ist Off-Road-Fahren pur. Ob beim professionellen Einsatz oder in der Freizeit – der NIVA zählt kompromißlos heute zu den Bewährtesten seiner Klasse.

So konnte er sich jetzt in der legendären Ralley Paris-Peking qualifizieren. Und auch im harten Alltag beweisen, wie ausdauernd robust seine inneren und äußeren Werte sind.

***Stark im Kommen:
NIVA California 2.***

Erfahren Sie selbst, wie Freizeit zur großen Freiheit wird. Baugleich mit dem NIVA, ist der NIVA California 2 nicht nur mit einem Faltdach für mehr sonniges Fahrvergnügen ausgestattet. Sondern serienmäßig auch mit vielen weiteren Extras, die Geländefahren zum Allround-Erlebnis werden lassen. Weiße Stahlfelgen, Breitreifen, Ramm-schutzbügel, Trittbretter und markige Dekorstreifen werden zum Ausdruck Ihrer eigenen Persönlichkeit.





So kommen Sie bei beiden noch besser in Fahrt!

Mit dem neuen 1,7i Motor. Die Zentraleinspritzung von General Motors und der geregelte 3-Wege Katalysator sorgen für umweltschonende Kraftentfaltung. Sparsam hingegen sind der Verbrauch und die günstige Versicherungsklasse 12!

Alles im Griff, alles im Blick!

Denn beim NIVA und NIVA California 2 ist das neue Cockpit jetzt noch übersichtlicher angeordnet. Durch ihre erhöhte Position eröffnen auch die bequemen Sitze neue Perspektiven. Und die große Heckklappe bietet Einblicke in ungeahnte Räume: für alles, was transportiert werden muß.



So gut wie unverbesserlich!

Das Fahrwerk-Konzept des NIVA gehört seit 20 Jahren zu den Besten.

Schraubenfedern, Einzelradaufhängung vorn und Starrachse hinten, schätzen Kenner als professionelle Basis für schweres Gelände. Und Könnern seinen Antrieb, der Entdeckungen auch jenseits befestigter Wege erlaubt.

Der permanente Allradantrieb mit manuell sperrbarem Zentraldifferential und das 5-Gang-Getriebe mit Geländereduktion, bewältigen mühelos Steigungen bis zu 58%. Wen wundert's, daß der NIVA und der NIVA California 2 auch in der Gunst der Off-Road-Fahrer weiter stark im Steigen sind.



58%
Steigfähigkeit



65 cm
Wattiefe



48°
Kippwinkel

Der NIVA hat gute Noten.



Frankfurter Allgemeine

G. Habermann, Testfahrer Internationales Allrad Magazin "4 Wheel Fun" 3/96:

"Der NIVA überzeugt vor allem durch seinen konkurrenzlosen Preis. Noch dazu bietet er im Vergleich am meisten Platz und das beste Fahrwerk."

Ergebnis: Der NIVA ist Sieger im Vergleichstest.

Auto OFF 3/96:

...ein permanenter Allradantrieb mit manuell vollsperrbarem Zentraldifferential ist heute immer noch Stand der Technik, viele teurere Autos haben das nicht zu bieten.

Frankfurter Allgemeine Zeitung (28.05.96):

...der Außenseiter war eine wunderbar klare Erfahrung des Wesentlichen im Strom der angepassten Off-Roader.



Dachgepäckträger-System

Best.-Nr. 940564
(ohne Skier)



Dachgepäckträger

Best.-Nr. 940418



Seilwinde

700 kg Hublast max., Relaisfernsteuerung, 12 m Stahlseil, Anbausatz
Best.-Nr. 940352



Stereo-Cassettenradio

Philips DC 345
Best.-Nr. 940354



Stereo-Cassettenradio

Philips DC 205
Best.-Nr. 940291

Dachantenne

mit Verstärker (ohne Abb.)
Best.-Nr. 940246

Dachholmantenne

(ohne Abb.)
Best.-Nr. 940356

Türlautsprecher-Satz

Philips (ohne Abb.)
Best.-Nr. 940299

Felge

„Mangels“, Chrom, 677 x 15,
(ohne Abb.) Best.-Nr. 940420

Kompletttrad

Felge „Mangels“, Chrom, bereift
215/75 R 15 (ohne Abb.)
Best.-Nr. 940388

Zugvorrichtung

mögliche Anhängelast 1490 kg,
zulässige Stützlast 75 kg. (ohne Abb.)
Best.-Nr. 940409

1900 kg und Elektro-Montagesatz
7-polig oder 13-polig; (ohne Abb.)
nur mit Ausnahmegenehmigung möglich
Best.-Nr. 940035

Elektro-Montagesatz

für Zugvorrichtung, 7-polig (ohne Abb.)
Best.-Nr. 940036

für Zugvorrichtung, 13-polig (ohne Abb.)
Best.-Nr. 940037

Wildwanne

(ohne Abb.)
Best.-Nr. 940422



LADA

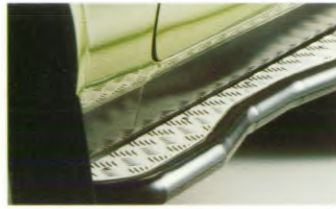
Zubehör zum NIVA/California 2:



Frontschutzbügel

Luxus, schwarz matt
Best.-Nr. 940358

Luxus, Chrom (ohne Abb.)
Best.-Nr. 940359



Trittbretter

Luxus, rechts/links, schwarz matt
Best.-Nr. 940360/9403601

Luxus, Chrom, rechts/links (ohne Abb.)
Best.-Nr. 940003/940004



Stahlfelge weiß

6,77 x 15
Best.-Nr. 940007

Komplettrad

Stahlfelge weiß, bereift 215/75 R 15
(ohne Abb.)
Best.-Nr. 940005

Persönlichkeit ist

seine Natur.



Alles drin, alles dran – ab Werk.

Der NIVA hat einfach alles, was einen echten Geländewagen auszeichnet. Inklusive der guten Laune am Fahren. Dank permanentem Allradantrieb, 5-Gang-Getriebe plus Geländeuntersetzung, Drehzahlmesser und der neuen Leichtlauflenkung. Innenkotflügel vorn, Heckscheiben-Wisch-Wasch-Anlage, Kofferraumabdeckung, umklappbare Rückbank, Ausstellfenster vorn ergänzen sinnvoll die Serienausstattung.

Sonne, Luft und mehr: Der Spaß komplett.

Neben der o.g. Grundausstattung gehört zum NIVA California 2 serienmäßig auch das Faltdach dazu. Stahlfelgen in weiß, Breitreifen, Dekorstreifen, Rammschutzbügel und Trittbretter setzen deutlich Zeichen, was für Sie bei einem Geländewagen sonst noch zählt: zeitgemäße Persönlichkeit, die ihre Freiheit auch im Ausdruck findet.

Richtig kombiniert:

Zubehör nach Lust und Laune.

Was auch immer Sie mit Ihrem NIVA vorhaben – mit ausgewählt bewährtem Zubehör erweitern Sie nach Wahl Ihre Möglichkeiten auf sinnvolle und attraktive Art:



NIVA 1,7i

Modell 21214

Motor / Kraftübertragung

Hubraum ccm	1690
	GM Single-Point
Leistung	59 kW (80 PS) 5400 U/min.
Drehmoment	133 Nm / 3200 U/min.
Getriebeart	5-Gang

Fahrleistung

Höchstgeschwindigkeit	137 km/h
Steigungsfähigkeit	58%
Wendekreis	11 m

Verbrauch (l/100 km)

bei 90 km/h / 120 km/h	8,6 l / 12,0 l
Stadtzyklus	10,6 l
Städt. / Außerstädt. Bedingung	13,2 l* / 9,0 l*
Insgesamt	10,6 l*
CO ₂ -Emissionen	264 g/km*
Kraftstoff nach DIN 51607	Normal, bleifrei; ROZ 91

Abmessungen

Radstand	2200 mm
Überhang vorn/hinten	685/835 mm
Bodenfreiheit (min.)	220 mm

Gewicht

Leergewicht (max.)	1210 kg
Zuladung	400 kg
Gesamtgewicht, beladen (max.)	1610 kg
Anhängelast, ungebremst	400 kg
	600 kg mit Ausnahmegenehmigung
Anhängelast, gebremst	1490 kg
	1900 kg mit Ausnahmegenehmigung mit max. 8% Steigung

Schadstoffarm
gemäß EURO 2

Technische Änderungen in
Konstruktion und Ausstattung
vorbehalten. Dieser Prospekt
wurde auf chlorfrei gebleichtem
Papier gedruckt.

Serienmäßige Ausstattung:

Innenausstattung/Elektrik

- Drehzahlmesser
- Heizbare Heckscheibe
- Heckscheiben-Wisch-Wasch-Anlage
- Ausstellfenster vorn
- Abblendbarer Innenspiegel
- Umklappbare Rückbank
- Kofferraumabdeckung
- Hydraulische Heckklappenöffnung

Karosserie

- Innenkotflügel vorn

Passive Sicherheit

- Sicherheitsgurte hinten

Getriebe/Fahrwerk

- Leichtlauf Lenkung
- Permanenter Allradantrieb
- 5-Gang-Getriebe plus Geländeuntersetzung
- Zentraldifferentialsperre

Online:
<http://www.eurolada.com>

* nach EG-Richtlinie:
93/116/EWG

