

LADA 1200S



ECONOMISCH, VEILIG, RUIM...

En dat alles voor een uiterst gunstige prijs. Want dat is het kenmerkende van elke Lada: in alle opzichten hoogwaardige kwaliteit, voor een prijs die eigenlijk het tegendeel is. Namelijk zo laag mogelijk.

Alles wat kenmerkend is voor Lada vindt u terug in de 1200 sedan. En dat betekent op de eerste plaats: minder geld uitgeven voor uw nieuwe auto en méér geld uitgeven voor andere leuke dingen.

Maar daarmee is de kous niet af. Want Lada rijden betekent ook economisch rijden. Omdat u voldoende heeft aan normale benzine. Bovendien is elke nieuwe Lada geschikt om op loodvrije benzine te rijden, dus milieuvriendelijk. Zonder dat de uitstekende prestaties erdoor worden beïnvloed. Maar de Lada 1200 heeft u nog meer te bieden. Leest u maar 'ns verder...

DEGELIJK EN COMFORTABEL.

De Lada 1200 is een robuuste, praktische en probleemloze auto voor jaren rijplezier. En na al die jaren krijgt u er vervolgens een inruilprijs voor die u zal verbazen. Want Lada's zijn, dankzij hun degelijke

Als u een auto zoekt die compleet is, met bijvoorbeeld standaard rolgordels voor en achter, een royale kofferbak en een sterke, betrouwbare motor, zult u in de Lada 1200 een verrassend en voordelig alternatief ontdekken.



constructie, ook behoorlijk waardevast.

Uiterlijk heeft de Lada 1200 de klassieke sedan-vorm, ruim en tijdloos, met vier grote instapdeuren die de weg vrij maken naar een interieur dat compleet is. Standaard zelfs geleverd wordt met allerlei extra's, die bij duurdere merken

vaak alleen tegen meerprijs leverbaar zijn. In de grote koffer met een inhoud van 350 liter laat u met gemak al uw vakantiebagage. Of boodschappen voor een groot gezin. Want de Lada 1200 is een echte familie-auto. Met royaal zitruimte voor vijf.

Opvallend aan het uiterlijk zijn de zwarte grille, de sierlijsten van dezelfde kleur rond de koplampen en de zwarte beschermstrippen op de flanken. En in het interieur zullen u vast onmiddellijk het fraaie, met kunstleer beklede sportstuur opvallen, de hoofdsteunen op de voorstoelen en de rolgordels voor en achter.

Heel overzichtelijk en compleet is het dashboard, alle schakelaars zitten onder handbereik, het

SPORTIEVERE STYLING





krachtige ventilatiesysteem zorgt continu voor een aangename temperatuur.

ROBUUSTE TECHNIEK, VEILIGE CARROSSERIE.

Aan actieve en passieve veiligheid heeft Lada veel aandacht besteed. 't Begin met een stevige, veilige carrosserie, degelijk ontworpen. En vervolgens gebouwd uit aanzienlijk dikker plaatstaal dan gebruikelijk. Daarom alleen al geeft rijden in een Lada zo'n gevoel van veiligheid.

Dat nog wordt vergroot door de snel reagerende besturing, het uitstekende remsysteem met vacuüm-bekrachtiging en de veilige afwerking van het interieur met zachte materialen.

Bovendien is de voorruit van niet splinterend, gelaagd veiligheidsglas. Zo heeft Lada standaard een heleboel veiligheid ingebouwd, zonder dat u 't



aan de prijs merkt. Lada 1200 rijden is dus echt zorgeloos rijden, in alle opzichten!

Om de carrosserie een zo lang mogelijke levensduur te geven, wordt ze grondig beschermd tegen corrosie: eerst krijgt elke carrosserie een elektroforese behandeling, vervolgens gaan er diverse laklagen overheen. Waarmee elke Lada optimaal beschermd is tegen de meest barre omstandigheden die u in Nederland kunt tegen tegenkomen.

Aangedreven wordt de Lada 1200 door een

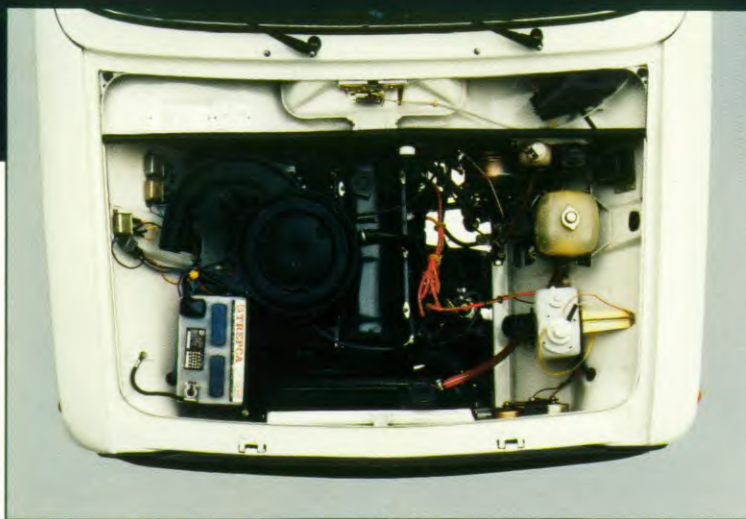


robuuste en zuinige viercilinder motor die z'n mannetje staat. Met z'n 44 kW (60 DIN-PK) en tweetraps carburateur garandeert hij een uiterst vlotte acceleratie en een behoorlijke topsnelheid



van 140 km/uur. Zonder een dure rijder te zijn. Want elke Lada is geschikt voor normale benzine, zelfs voor lood-vrije brandstof. En heeft voor extra zuinigheid bij het starten een handchoke.

Hij is er op gebouwd om jarenlang probleemloos dienst te doen. Ook de rest van de Lada techniek is gebouwd op een lange levensduur, met een hydraulisch bediende enkelvoudige diafragmakoppeling, een licht te schakelen vierversnellingsbak en onafhankelijke wielophanging vóór en achter. En een stabiele starre



achteras met schroefveren, schokbrekers, vier langsdragers en een stabilisator. Het gescheiden rem-systeem met lastafhankeijke remkrachtregelaar en een vacuumbekrachtiger heeft schijfremmen vóór en trommelremmen



achter. Slim detail: de handrem is vorstbestendig. 't Is een van die vele doordachte punten die van een Lada méér maken dan zomaar een auto. Want elke Lada is degelijk, betrouwbaar en veilig. En biedt u veel rijplezier voor weinig geld. Zodat u nog wat overhoudt voor andere leuke dingen...

SPECIFICATIES LADA 1200-S

	De kleuren in deze brochure kunnen afwijken van de werkelijke kleuren.

TECHNISCHE SPECIFICATIES

Motorinhoud	1198 cc
kW (DIN-pk)/toerental	44(60)/5600
Max. koppel in Nm(mkg)/toerental	89(8.9)/3400
Boring/slag in mm.	76/66
Kompressieverhouding	8,5 : 1
Bandenmaat	165-13 rad.
Rijklaar gewicht op kenteken	934 kg
Belastingklasse	900 kg
Topsnelheid per uur	140 km
Inhoud benzinetank	39 l.
Lengte in mm.	4073
Breedte in mm.	1611
Hoogte in mm.	1382
Wielbasis in mm.	2424
Spoorbreedte voor/achter in mm.	1349/1305
Draaicirkel in meters	10,4
Toegestaan aanhangwagengew. geremd	750 kg
Laadvermogen inkl. bestuurder	400 kg

OVERIGE SPECIFICATIES

Motorkonstruktie	Viercilinder kopklepmotor met bovenliggende nokkenas en 5-voudig gelagerde krukas
Koelsysteem	Gesloten
Carburatie	Tweetraps carburateur met handchoke
Elektrische installatie	Lichtgewicht 12 V/500 W wisselstroomgenerator, accu 55 AH
Versnellingsbak	Volledig gesynchroniseerde 4-versnellingsbak
Overbrengingsverhouding	3.75-2.30-1.49-1 : Achteruit 3,87 : 1
Koppeling	Enkelvoudige diafragmakoppeling met hydraulische bediening
Voorwielophanging	Onafhankelijke ophanging met schroefveren en stabilisator
Achterbrug	Opgehangen aan 4 langsdragers en schroefveren en stabilisator
Schokbrekers	Vier hydraulische telescoopschokbrekers, dubbelwerkend
Remmen	Schijfremmen voor, trommelremmen achter. Gescheiden rem-systeem, remkrachtverdelers, vacuumbekrachtiger
Handrem	Vorstbestendige handrem met waarschuwingsslampje
Voorruit	Onsplinterbare veiligheidsvoorruit van gelaagd glas

STANDAARD UITVOERING

Automatische interieurverlichting op alle portieren
Verwarme achterruit
Achteruitrijlamp
Binnenspiegel met anti-verblindingsstand
Ventilator verwarming met 2 snelheden
Stuurslot
3-Punts rolgordelautomaten voor en achter
Asbakjes in achterportieren
Controlelampjes voor: handrem, oliedruk, remolieniveau, richtingaanwijzer, ingeschakelde verlichting, dynamo, ongedimd groot licht
Stopkontakt onder dashboard
Elektrische sigareaansteker met randverlichting
Verlichting in handschoenenkastje
Full flow ventilatie met roosters in achterstijlen
Ruitwischer met intervalschakelaar
Rubberen stootstrips langs de zijanten
Zwarte achterplaat
Sportief driespaaks stuurwiel met kunstlederen bekleding
Zwarte grille en koplampranden
Elektrische ruitensproeier
Bumpers voorzien van rubber stootrand
Rode mistachterlamp
Verlichting in bagageruimte
Verlichting onder motorkap
handgrepen boven alle passagiersplaatsen
Hoofdsteunen op voorstoelen (instelbaar)
Kunstlederen bekleding
Twee zonnekleppen, omklapbaar naar de zijruiten
Rugleuning voorstoelen fijn verstelbaar
Alarmknipperinstallatie
Twee verstelbare luchtroosters
Zijknipperlicht op voorspatborden
Uitgebreide gereedschapset met voetpomp, looppomp en bandenspanningsmeter

Verandering in uitvoering voorbehouden.

1986



GREMI Auto-import bv
Postbus 303, 9700 AH Groningen.
Telefoon 050-18 31 21 (8 lijnen)
190 dealers in Nederland.
Service in geheel Europa.

Dealer: