

Sportage



KIA KIA MOTORS



De Sportage: het beste uit twee werelden

De Sportage dient zich aan als de nieuwe norm in de wereld van de alleskunnere in autoland. Deze markante auto koppelt het raffinement van de luxe zakenauto, aan de veelzijdigheid van de auto als optimaal recreatievoertuig en de robuustheid van een echte terreinwagen. Hij komt in al deze autowerelden volledig tot zijn recht. De 2.0 liter benzinemotor in twee versies met 8 of 16 kleppen koppelt ongebreidelde kracht aan een laag brandstofverbruik. Bovendien dwingt het bijzondere ontwerp van de Sportage bewonderende blikken af, waar hij ook komt.





De Sportage: in de stad en op het platteland

Comfortabel rijden op de normale weg maar ook zijn mannetje staan als de omstandigheden ronduit slecht worden. Dát is wat de Sportage heeft te bieden. Als ijs en sneeuw zich aandienen de vierwielaandrijving inschakelen om grip te houden. Of als het wegdek ophoudt en een onverhard pad met diepe kuilen zich aandient, gewoon de vierwielaandrijving in "4 High" zetten en veilig doorrijden, alsof er niets aan de hand is. En wordt het echt slecht - loodzwaar terrein, sneeuw, modder - dan zorgen de vijf korte overbrengingsverhoudingen van de stand "4 Low" in combinatie met het sperdifferentieel voor een optimale trekkracht. Dan blijft u met de Sportage met 8- of 16-kleps motor de situatie volledig meester. Onder het koetswerk met de elegante, dynamische lijnen van de Sportage gaat immers een bijzonder robuuste constructie schuil.





Sportage

De Sportage: u verlegt uw grenzen letterlijk en figuurlijk

De Sportage is twee zeer uiteenlopende auto's in één. Het is in de eerste plaats het fraaie multifunctionele ruimtewonder dat met zijn onafhankelijke wielophanging vóór en achter en achterwielaandrijving, comfortabel het werk van alledag doet: zakelijk en privé door de weeks en recreatief in de weekeinden. Een echte luxueuze familiewagen. Maar het is ook de avontuurlijke 4 x 4 die niet terugdeinst voor steile hellingen en slechte bergweggetjes. Die u in staat stelt grenzen te verleggen en dáár te gaan waar u voorheen moest blijven staan. Ook het koetswerk is speciaal ontworpen om moeilijke rijomstandigheden gedurende lange tijd moeiteloos het hoofd te kunnen bieden. Voor een optimale corrosiebestendigheid zijn de carrosseriedelen van gegalvaniseerd staal vervaardigd en is de grondlaag elektrostatisch aangebracht. De buitenste laklaag wordt nu op haar beurt beschermd door twee extra vernislagen. Om een harmonieus geheel te verkrijgen, hebben de bumpers bij alle versies dezelfde kleur als het koetswerk. Of u nu in de stad, op de buitenweg of in het vrije veld rijdt, één ding is zeker: u zit bij de Sportage achter het stuur van een oerdegelijke, veilige en betrouwbare auto.



De Sportage, buitengewoon persoonlijk

Hoe meer u eraan denkt, hoe minder weerstand u kunt bieden

De uitrusting van de Sportage is zonder meer trendsetkend. Ook hier krijgt u beslist waar voor uw geld, met een superieure afwerking tot in de allerkleinste details. Met één simpele beweging maakt u de bevestiging van het reservewiel los. Daarna kunt u de achterklep volledig openen. Deze geeft toegang tot een bijzonder ruime bagageruimte waarin zelfs voorwerpen met extra grote afmetingen makkelijk een plaatsje vinden dank zij de perfect vlakke laadvloer. Door de volledig neerklapbare achterbank en de in twee delen opklapbare rugleuning kunt u de bergruimte zelfs nog vergroten.

U kunt de Sportage uitrusten met een beschermende pushbar (optie) die rechtstreeks op het chassis wordt gemonteerd. Dit biedt niet alleen esthetische voordelen, maar is ook bijzonder praktisch voor de bevestiging van verstralers of extra mistlampen. Als bescherming tegen on-

handige parkeerders is de Sportage over de hele lengte van de flanken voorzien van stootstrips om krassen of andere beschadigingen van de lak te vermijden.

De Sportage is verder uitgerust met twee aërodynamische buitenspiegels die niet alleen van binnenuit elektrisch kunnen worden bediend, maar ook volledig kunnen worden ingeklapt. Voor een optimaal zicht werd de voorkeur gegeven aan grote glasoppervlakken.

Bovendien zijn alle versies uitgerust met getint glas en is de voorruit bovenaan van een zonwerende strip voorzien. De 4 zijramen kunnen elektrisch worden bediend vanaf de bestuurdersplaats. Dankzij de ruitewisser, sproeier en achterrautverwarming met automatische tijdschakelaar is ook het zicht door de achterraut perfect.



Pushbar



Halogeen koplampen
Zijdelingse beschermstrips



Elektrisch bedienbare ruiten



Elektrisch bedienbare spiegels (wegklapbaar)



Geïntegreerde handgrepen



Achterlichten



Achterrautewisser met sproeier



Reservewielerdrager



Een combinatie van kracht, zuinigheid en een perfect rijgedrag onder

Aandrijving met drie mogelijkheden voor aanpassing aan elk soort terrein

De Sportage is uitgerust met een tussenbak met drie standen die een optimale oplossing biedt voor elke rij-situatie. Normaal staat die bak in de stand "2H". Dan worden alleen de achterwielen aangedreven en is de Sportage een comfortabele en luxe personenauto voor zakelijk en privégebruik op de gewone weg en in de stad. Worden de omstandigheden moeilijker - zandweggetje, sneeuw en ijs - dan biedt de stand "4H" veilige aandrijving en 100% grip op alle vier de wielen. En gaat het er echt ruig aan toe in het terrein, dan wordt een optimale trekkracht gegarandeerd in de stand "4L".



Grote aan- en afloophoeken



Voortreffelijk klimvermogen



Grote kantelhoek



r alle omstandigheden



De stand "2H" is de stand waarin normaal wordt gereden. De Sportage is dan een achterwielaangedreven zaken- en gezinsauto voor alledag. Dwingen de omstandigheden - een forse sneeuwbuï in de winter of een stijle glibberige helling - er toe dan kan de Sportage onmiddellijk en uiterst simpel worden overgeschakeld op vierwielaandrijving. Automatische vrijloopenaven vóór maken het mogelijk van twee- naar vierwielaandrijving over te schakelen zonder te stoppen en uit te stappen. En ook wanneer van vierwielaandrijving weer teruggeschakeld moet worden op de normale achterwielaandrijving dan gebeurt dat zonder stoppen en uitstappen volautomatisch! De onafhankelijke vierwiellophanging van de Sportage staat borg voor een onberispelijke wegligging en een buitengewoon snel reactievermogen.

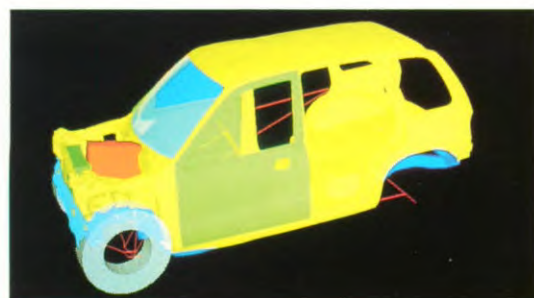


De veren en de veerhoogte werden zodanig afgesteld dat de wendbaarheid zowel op als naast de weg optimaal is. Een perfecte dosering van betrouwbaarheid, stabiliteit en comfort. Voor de Kia-ingenieurs is veiligheid het eerste gebod. De Sportage is dan ook voorzien van alles wat nodig is om een maximale veiligheid van

alle inzittenden te garanderen, zoals de verstevigingsbalken in de vier deuren. Deze veiligheidsbalken zijn van ultrasterk staal en bieden een bijkomende bescherming aan de inzittenden bij zijdelingse aanrijdingen. ABS is als

optie leverbaar. Om de passagiers nog beter te beschermen, werd het chassis van de Sportage aan de strengste tests onderworpen en met behulp van de meest geavanceerde simulatiemethoden bestudeerd.

Pas na talloze tests hebben de ingenieurs uiteindelijk voor een structuur geopteerd waarbij de schokabsorptiezones zich voor- en achteraan bevinden en het passagierscompartiment dank zij de kooiconstructie ook bij een harde klap intact blijft. Uw veiligheid is onze allereerste zorg. Voor de 5 passagiers van de Sportage zijn voorin twee automatische veiligheidsgordels en achterin twee automatische schoudergordels en één heupgordel gemonteerd. Om de inzittenden tot het uiterste te beschermen, is de Sportage bovendien uitgerust met een omvangrijk arsenaal controle instrumenten zoals verklikkerlampjes die gaan branden als u vergeet om de lichten te doven of de sleutel uit het contact te halen, als een deur niet goed dicht is of iemand zijn gordel vergeet om te doen. Kindersloten op de achterdeuren en (verstelbare) hoofdsteunen zowel voor als achter maken deze luxe uitrusting compleet.





Een interieur waarin u zich thuisvoelt

Het interieur van de Sportage is rustgevend en comfortabel. Midden in een tropische regenbui, een hevige sneeuwstorm of een smal kronkelend weggetje hoog in de bergen, het beantwoordt altijd aan de hoogste comfort- en veiligheidseisen. Ergonomie is een zaak van professionals. Op dit vlak hebben de Kia-ingenieurs gewoonweg aan alles gedacht: standaard toerenteller op alle versies, perfect zichtbaar aangebrachte verklikker-lichtjes, wijzers en meters die in één oogopslag kunnen worden afgelezen zonder dat u het verkeer uit het oog verliest.

De bedieningsknoppen voor de verlichting, richting-aanwijzers en ruitewissers zijn voor de bestuurder onmiddellijk bereikbaar. Zelfs de knoppen voor de ventilatie, de verwarming en het audio-systeem (optie) zijn op een centrale console aangebracht en kunnen door de bestuurder moeiteloos worden bediend.



De versnellingspook staat precies waar hij moet staan om snel en vlot te schakelen en hij is gemakkelijk te bedienen door de korte afstanden tussen de versnellingen en het zeer duidelijke versnellingspatroon. Een stevig op het dashboard bevestigde handgreep voor de passagier vergemakkelijkt het instappen.

De besturing is een waar plezier dank zij het driespakig stuurwiel en de sturbekrachtiging die standaard is op beide versies.



Een zee van ruimte voor de passagiers en hun bagage

Geef uw bagageruimte de vorm die u wenst

Met de Sportage vervoert u moeiteloos 5 passagiers en hun bagage. Of u nu met koffers bepakte reizigers door het stadsverkeer loodst of met uw kinderen en de bagage van het hele gezin een continent doorkruist, met de Sportage is tevredenheid troef. Om voorwerpen te vervoeren die veel plaats innemen, kunt u het achterste deel van de Sportage tot een echte Stationwagon omvormen door (één of beide delen van) de achterbank-leuning neer te klappen en zo nodig de bank zelf rechtop te zetten.

Om niet alleen het comfort maar ook de veiligheid van de passagiers te verzekeren bieden de stoelen uitstekende zijdelingse steun. De passagiers vinden probleemloos de ideale zithouding door de verstelbare rugleuning en voor de bestuurdersstoel is er een verstelbare lendesteun standaard. De stoelbekleding is bijzonder duurzaam doordat stoffen van superieure kwaliteit werden gebruikt.





Een hoop kleine dingen die het verschil maken

Net als in het leven van elke dag, maakt ook bij auto's de aandacht voor het detail het verschil. Bij Kia hebben we de Sportage voorzien van het royaalste uitrustingsniveau in zijn categorie. Geen enkel detail werd verwaarloosd. Zo behoren de stuurbekrachtiging en het stuurwiel met hoogteverstelling tot de standaarduitrusting. De bediening van de verlichting en de voorste ruitewissers - met intervalschakelaar - bevinden zich op de stuurkolom direct binnen handbereik van de bestuurder. Het verwarmings- en ventilatiesysteem kan niet completer zijn. De stereo-radio (optie), de hoogteregeling van de koplampen, de digitale klok, de interieurverlichting,

de centrale vergrendeling en de dubbele drinkbekerhouder in de voorste en achterste console zijn slechts enkele van de details die het verschil maken.

De basisuitrusting omvat uiteraard ook volledig neerklapbare voorstoelen, een in twee delen opklapbare achterbank, verstelbare hoofdsteunen en een verstelbare lendensteun voor de bestuurder.

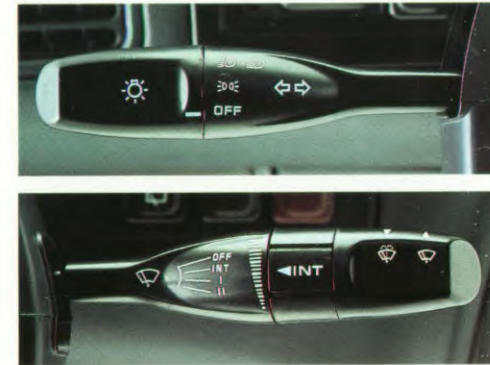
De achterklep en de benzinetankklep worden van binnenuit ontgrendeld. Er zijn opbergvakken in de voordeuren. Een elektrische antenne en tal van andere leuke handigheidjes behoren eveneens tot de standaarduitrusting.



Stuurbekrachtiging



In hoogte verstelbaar stuur



Ruitewisser/sproeier met regelbare interval



Volledig neerklapbare rugleuning van de voorstoelen



Apart neerklapbare achterbank



Air conditioning (optie)



AM/FM Stereo radiocassette met automatische antenne (optie)



Digitaal klokje en hoogteregeling koplampen



Hoofdsteunen



Regelbare lendensteun bestuurdersstoel



Ergonomisch gevormde en multiregelbare voorstoelen



Plafondverlichting en dag/nacht spiegel



Centrale deurvergrendeling



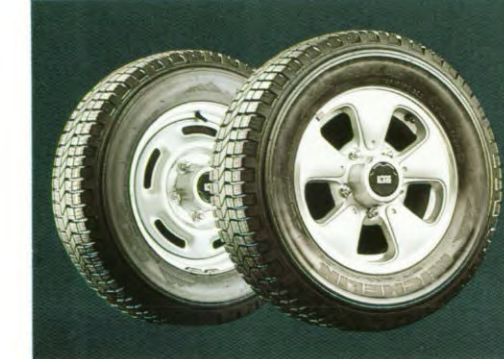
Middenconsole



Afstandsbediening tankklep



Opbergvak gereedschap in koffer



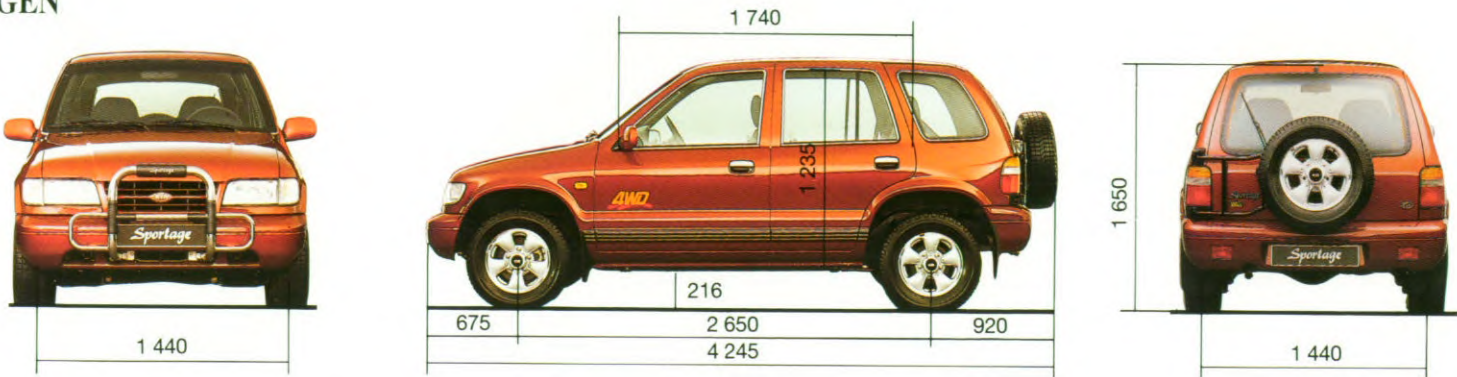
Stalen velg of aluminiumvelg (optie)

Specificaties en uitrusting

SPECIFICATIES			
MOTOR		BENZINE 2.0 L	
Type		SOHC	DOHC
Cilinderinhoud	(cc)	1998	1998
Boring x slag	(mm)	86 x 86	86 x 86
Compressieverhouding		8,6:1	9,2:1
Maximaal vermogen	(kW/PK)	70/95	94/128
		bij 5.000 o/m	bij 5.300 o/m
Maximaal koppel		16,6 kgm/157 Nm	18,5 kgm/175 Nm
		bij 2.500 o/m	bij 4.700 o/m
Brandstofsysteem		Multipoint injectie	Multipoint injectie
OVERBRENGING			
Type		5 versnellingen vóór- en 1 achteruit met tussenbak	
Koppeling		Enkelvoudige droge plaatkoppeling	
Overbrengingsverhouding	1e	4171	3717
	2e	2175	2019
	3e	1363	1363
	4e	1000	1000
	5e	804	804
	achteruit	3536	3445
Tussenbak	lang	1000	1000
	kort	1981	1981
Brugverhouding		4444	4778
OPHANGING			
Vóór		Mc-Pherson-ophanging + dwarsstabilisatoren	
Achter		Stijve achteras met schroefveren en telescopschokdempers Panhardstang en 2 langsdraagarmen en 1 geleidingsarm	
STUURINRICHTING		Worm en wormwielsector met stuurbekrachtiging	
REMSYSTEEM			
Vóór		Schijfremmen	
Achter		Trommelremmen	
BANDEN EN VELGEN			
Velgen		6 JJ x 15 WDC	
Banden		P205 70R15	P205 70R15
AFMETINGEN EN GEWICHTEN			
Leeeggewicht	(kg)	1431	1457
Hoogst toegelaten gewicht	(kg)	1928	1928
Afmetingen laadruimte	(cm)	normaal / met neergeklapte achterbank	
	lengte	78 / 120	
	hoogte	85 / 85	
	breedte	130 / 130	
Draaicirkel	(m)	5,6	
Inhoud brandstoftank	(L)	60	
Prestaties: maximum snelheid (km/u)		155	166
Verbruik (L / 100 km)			
	stad	13,5	13
	90 km/u	9,3	8,5
	120 km/u	12,5	11,9

Opmerkingen
1. Het effectief brandstofverbruik van uw Kia zal schommelen naargelang van de gekozen opties, uw rijstijl en de staat van uw voertuig. Raadpleeg uw Kia dealer voor meer details.
2. Alle gegevens en illustraties in deze brochure zijn gebaseerd op de specificaties van de auto's zoals die van toepassing waren bij het ter perse gaan van het drukwerk (oktober '94). De modellenreeks, technische specificaties en uitrusting kunnen van markt tot markt verschillen en kunnen zonder voorafgaande kennisgeving gewijzigd worden. Voor nadere gegevens gelieve u uw Kia dealer te raadplegen.
N.B. Op enkele afbeeldingen in de brochure kunnen auto's staan die voorzien zijn van extra uitrusting.

AFMETINGEN



UITRUSTING

FUNCTIONELE UITRUSTING	SOHC	DOHC
Handschoenkastje met slot	S	S
Benzinetankklep met afstandsbediening	S	S
Stuurwiel regelbaar in de hoogte	S	S
Stuurbekrachtiging	S	S
Voetsteun bestuurderszijde	S	S
Consolebox vóór en achter	S	S
Verlichte asbak vóór	S	S
Asbak achter	S	S
Lendesteunregeling bestuurdersstoel	S	S
Achterbank apart neerklapbaar (50/50)	S	S
Achterbank volledig opklapbaar	S	S
Toerenteller	S	S
Kilometerteller en dagteller	S	S
Digitaal klokje	S	S
Verklikkerlichtjes:		
- Oliedruk	S	S
- Laadstroom	S	S
- Remvloeistof	S	S
- Handrem	S	S
- Niet gesloten deur(en)	S	S
- Grote lichten	S	S
- Richtingaanwijzer- en waarschuwingslichten	S	S
- Vierwiel aandrijving	S	S
- Achterruitverwarming	S	S
- Mistachterlichten	S	S
- Brandstofpeil	S	S
- ABS	O	O
Verlicht stuurslot	S	S
Verwarming en ventilatiesysteem met 4 snelheden en luchtdoorstroming naar achterkompartiment	S	S
Verlichte sigareetaansteker	S	S
Elektrisch bedienbare ruiten vóór en achter	S	S
Centrale deurvergrendeling	S	S
Getinte ruiten	S	S
Schaduwband in de voorruit	S	S
Airconditioning	O	O
Achterrautewisser	S	S
Kledinghaakjes	S	S
Handgrepen	S	S
Elektrisch bedienbare buitenspiegels in carrosseriekleur	S	S
Dag/nacht binnenspiegel	S	S
Ruitewisser/wasser met regelbaar interval en 2 snelheden	S	S
Waarschuwingssignaal bij niet doven lichten	S	S
Waarschuwingssignaal bij sleutel in stuurslot	S	S
Achterrautverwarming met tijdregelaar	S	S

	SOHC	DOHC
3-spakig stuurwiel (urethaan)	S	S
Binnenverlichting	S	S
Kofferklep met schakelaar	S	S
Kofferklep met afstandsbediening	S	S
BINNENUITRUSTING		
Stoffen stoelbekleding	S	S
Voorgevormde deur- en plafondbekleding	S	S
Hoogpolig vloertapijt	S	S
Zonneklep bestuurderszijde met kaarthouder	S	S
Zonneklep passagierszijde met spiegel	S	S
Opbergruimte in voordeuren	S	S
Deurbekleding met stof	S	S
BUTENUITRUSTING		
Automatische vrijloopnaven	S	S
Stalen velgen	S	S
Aluminium velgen	O	O
Grill in carrosseriekleur	S	S
Reservewiel op scharnierende wielsteun	S	S
Bumpers in carrosseriekleur	S	S
Zijlankbeschermstrips	S	S
Spatlappen vóór en achter	S	S
2 Sleephaken vóór en achter	S	S
Metaal- of micakleur	O	O
AUDIO-UITRUSTING		
Automatische antenne	S	S
Radiovoorbereiding	S	S
Luidsprekers vóór	S	S
Luidsprekers achter	O	O
AM/FM radio-cassette	O	O
VEILIGHEIDSUITRUSTING		
ABS op de achterwielen	O	O
Ingebouwde mistachterlichten	S	S
Regelbare hoofdsteunen vóór	S	S
Achterbank met geïntegreerde hoofdsteunen	S	S
Automatische driepunts gordels vóór	S	S
Twee automatische driepunts gordels en één heupgordel achter	S	S
Veiligheidsbalken in de deuren vóór en achter	S	S
Kinderslot op achterdeuren	S	S
Gelaagde voorruit	S	S
Waarschuwingssignaal niet goed vergrendelde deur(en)	S	S
Waarschuwingsslicht- en signaal veiligheidsgordels	S	S
In de hoogte verstelbare halogeen koplampen	S	S
Verbanddoos, driehoek	S	S
Geïntegreerde achterrauitrijlampen	S	S
S = Standaard O = Optie — = Niet beschikbaar		



KIA MOTORS NEDERLAND
Postbus 106, 4130 EC Vianen
Tel. 03473-74454 - Fax 03473-71533

K-SPG-10/94 PRINTED IN BELGIUM

