



SHUMA

KIA MOTORS



 **cit viaggi**

Compagnia Italiana Turismo

Viaggi e Vacanze Selezionati

viaggi d'affari - incentives - biglietteria aerea
biglietteria marittima - biglietteria ferroviaria

SAVINI

SAVINI





De KIA Shuma, een aangename verrassing.

Hij is mooi, praktisch en buitengewoon interessant. U wilt een luxueuze wagen kopen maar u denkt dat uw budget niet volstaat ... Wees gerust. Met Kia wordt deze droom werkelijkheid.

Met de nieuwe Shuma beschikt u over een auto die uitgerust is met een geavanceerd veiligheidssysteem, een moderne lijn en een robuuste structuur. Kortom: veel rijgenot voor een interessante prijs.





De KIA Shuma: dynamisch en functioneel

U weet ook wel dat de compacte modellen van tegenwoordig vaak karig uitgerust zijn. Maar dat is niet het geval met de Shuma. Onze basisversie, de RS, biedt al een hele lijst standaardvoorzieningen. Die basisversie beschikt ook over een 1.5 liter 16-kleppen motor met dubbele bovenliggende nokkenas (DOHC), stuurbekrachtiging, een "in-key" startonderbrekingssysteem, gasschokdempers, van binnenuit te openen tankklep en kofferdeksel en een volledig beklede kofferruimte. Voor wie nog extra uitrusting verlangt, is er de LS met een in de hoogte verstelbare stuurkolom, brede 185/65 HR14 radiaalbanden, een verstelbare bestuurdersstoel (6 standen), een asymmetrisch neerklapbare achterbank (60:40) evenals elektrisch bediende, getinte ruiten en buitenspiegels en centrale deurvergrendeling. De Shuma is standaard voorzien van één, respectievelijk twee airbags. Aan de top van dit gamma beschikt de GS over een krachtigere motor, een 1.8 DOHC met 16-kleppen. De Shuma biedt dus een oplossing voor elk budget.





Meer ruimte. Meer comfort. Meer rijplezier.

Het interieur van de nieuwe Shuma is ruim en biedt meer dan wat men van een middenklasser zou verwachten. Achter het stuur kunt u in één oogopslag alle instrumenten overzien. De stuurbekrachtiging is snelheidsafhankelijk. De voorstoelen bieden uitstekende steun en laten het toe om lange trajecten in alle comfort af te leggen. De achterbank biedt ook voldoende plaats aan grote passagiers. De buitenspiegels zijn inklapbaar en kunnen van binnenuit versteld worden. Maar de lijst is nog heel wat langer. De nieuwe Shuma is ruimer, biedt meer comfort en een groter rijplezier.

Interieur van de Shuma LS/GS (links) (Airco is optioneel)
Interieur van de Shuma LS (onder)



Dankzij de ergonomie van het dashboard kunt u in één oogopslag alle functies overzien. (Shuma LS)



De Shuma RS, LS en GS beschikken over een snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging (links). De in de hoogte verstelbare stuurkolom (rechts) staat garant voor een optimaal comfort.

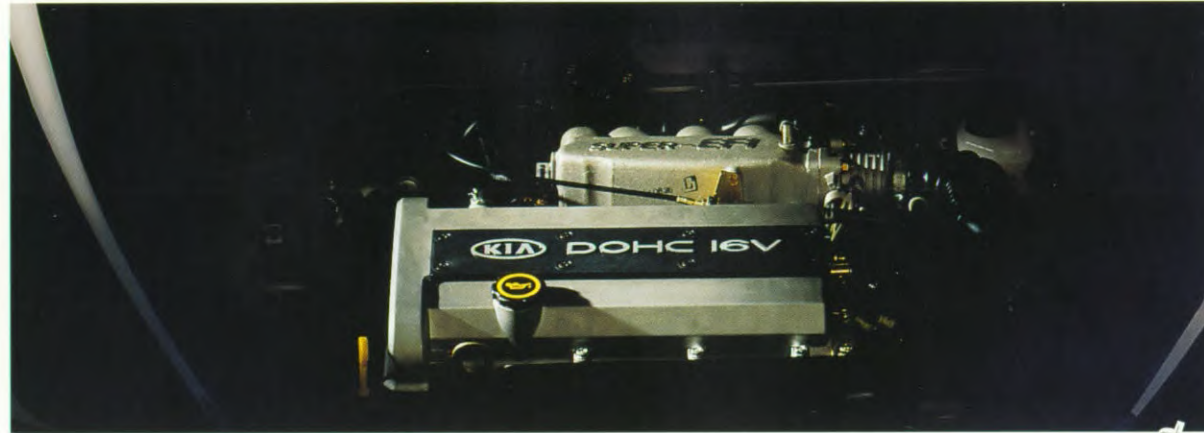


Tussen de voorstoelen is de centrale bergruimte uitgerust met drie multifunctionele bekerhouders (links) en een opbergvak voor 6 CD's (rechts). (Shuma LS)





Meer kracht. Meer souplesse. Meer plezier.



Alle modellen van de Shuma zijn uitgerust met 4-cilinder benzinemotoren met multi-point injectie waardoor ze uitzonderlijke prestaties leveren en uitermate zuinig zijn. De Shuma RS en LS worden aangedreven door een 1,5 16-kleppen motor DOHC (boven) met een vermogen van 88,4 pk (65 kW) en een koppel van 13,8 kgm (135 Nm).

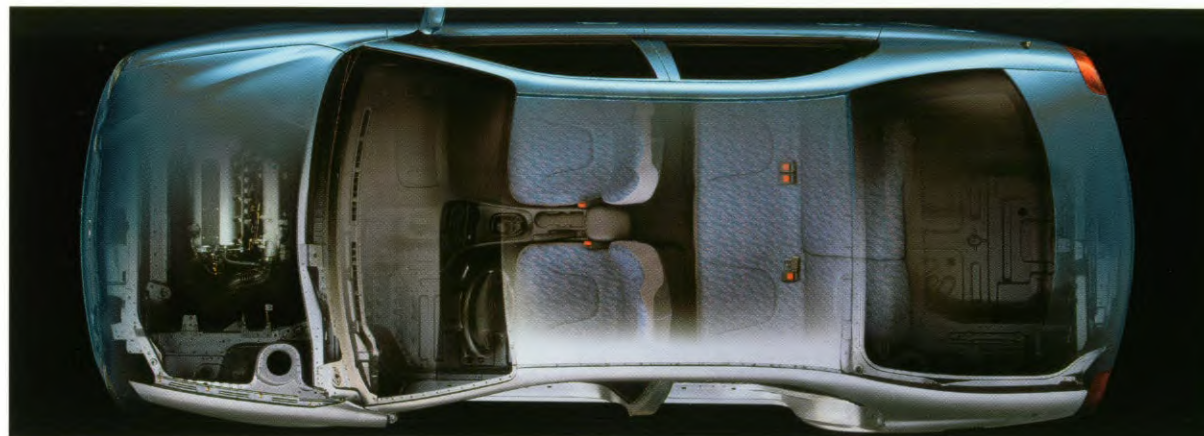


Kracht en souplesse zijn twee eigenschappen die maar zelden te vinden zijn in zuinige auto's. Maar bij Kia rust men nu eenmaal niet graag op de lauweren. We hebben de nieuwe modellen van de Shuma voorzien van twee nieuwe DOHC 16-kleppen motoren. Deze zijn uitgerust met een multipoint injectiesysteem met als resultaat uitstekende acceleraties en een zeer matig verbruik. Om de kracht naar de voorwielen te kunnen overbrengen, hebben onze ingenieurs een handbediende 5-versnellingsbak ontwikkeld, evenals een heel aangename automatische VFS-versnellingsbak met 4 overbrengingsverhoudingen (optie). De Shuma is voorzien van onafhankelijke wielophanging rondom. De gasschokdempers absorberen in grote mate de oneffenheden van de weg. Ze bieden ook een betere stabiliteit bij hoge snelheden en in bochten. De nieuwe Shuma biedt meer kracht, meer souplesse en meer plezier.



De Shuma is standaard uitgerust met een handbediende vijfversnellingsbak (links). De verhoudingen werden verkort zodat het schakelen vlotter verloopt. Een andere nieuwigheid is de automatische viertraps VFS-versnellingsbak (rechts) die gebruik maakt van een variabele elektromagnetische klep. Die zorgt ervoor dat de geluiden die normaal met het schakelen gepaard gaan, tot het verleden behoren.

Meer veiligheid. Meer weerstand. Meer rust.



Vanaf de eerste schetsen was de Shuma bestemd om zijn passagiers optimaal te beschermen. Zo bestaat de zelfdragende carrosserie voor meer dan 37% uit staal met een hoge weerstand. Elk element absorbeert de effecten van een aanrijding en beschermt tegelijkertijd de inzittenden.

Op gebied van veiligheid maken onze ingenieurs gebruik van de recentste computersimulaties en voeren ze crash-tests uit om ervoor te zorgen dat elke Kia een maximale bescherming biedt. De zelfdragende carrosserie van de Shuma werd ontworpen om de effecten van een aanrijding te absorberen en de inzittenden optimaal te beschermen. Bij het chassis werd vooruitgang geboekt op het niveau van het motorcompartiment, het dak, de stijlen en de vloer. Dankzij deze verbeteringen en het intensief gebruik van staal met hoge weerstand scoorde de Shuma bijzonder goed in internationale veiligheidstests. Als optie kan de Shuma ook uitgerust worden met een hele reeks bijkomende veiligheidsvoorzieningen. Zo zijn er bijvoorbeeld minder krachtige airbags die de kans op verwondingen voor kinderen, volwassenen met een kleine gestalte en oudere personen nog verder verminderen. U kunt ook kiezen voor een ABS die een nog preciezer en progressiever remvermogen waarborgt. De nieuwe Shuma biedt meer veiligheid en meer weerstand. Kortom, achter het stuur van de Shuma zit u veilig.



Bij alle versies van de Shuma kunt u kiezen voor minder krachtige airbags voor de chauffeur en de passagier (boven). De kracht waarmee deze airbags uitzetten, werd met 15 tot 20 % verminderd waardoor kinderen, volwassenen met een kleine gestalte en oudere personen minder risico op letsels lopen. De deuren van de Shuma zijn ook uitgerust met dubbele veiligheidsbalken (onder) die extra bescherming bieden bij een zijdelingse aanrijding.

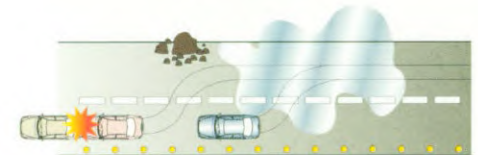
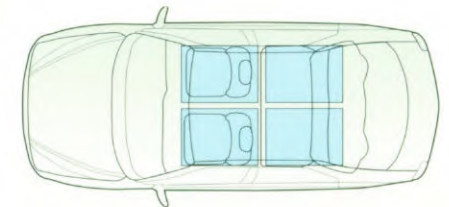
Een rijkere uitrusting. Meer opties. Meer plezier.



De Shuma LS en GS hebben een verstelbare bestuurdersstoel met 6 standen (boven) waardoor de bestuurder de beenruimte, de hoogte van de stoel en de helling van de leuning kan regelen. Voor nog meer veiligheid zijn alle modellen van de Shuma uitgerust met een derde remlicht (onder).

Eén van de grote voordelen van de Shuma is dat u gebruik kunt maken van talrijke voorzieningen die doorgaans alleen op grotere wagens voorkomen. Verstelbare bestuurdersstoel (6 standen). Elektrisch bediende ruiten en buitenspiegels. Centrale vergrendeling. Stuurbekrachtiging en in hoogte verstelbaar stuur. Intensief gebruik van geluidsisolerende materialen. Een zeer praktische, multifunctionele bekerhouder. Een bergruimte voor 6 CD's in de middenconsole. Handschoenvak met links geplaatst handvat zodat de chauffeur het gemakkelijk kan openen. Een asymmetrisch neerklapbare achterbank (60:40) om probleemloos allerlei soorten bagage te vervoeren. Een praktisch opbergvak. En zo kunnen we nog wel even doorgaan.

De Shuma kan ook uitgerust worden met een hele reeks opties die zorgen voor een nog groter rijplezier. Als u van muziek houdt, kunt u voor het audiosysteem met zes luidsprekers, equalizer en CD-speler kiezen. In de zomer kunt u dankzij de airconditioning genieten van een aangename temperatuur. Als u houdt van de buitenlucht, kunt u dankzij het elektrische schuifdak genieten van de frisse lucht en de zon. Aan u de keuze. De nieuwe Shuma heeft meer uitrusting, meer opties en meer plezier.



Eén van de geheimen van de geruisloosheid van Shuma is het gebruik van talrijke lagen isolerend materiaal (boven) om geluid en vibraties op te vangen. Met het ABS-remstelsysteem (onder), dat op alle modellen als optie beschikbaar is, kunt u uw auto veiliger en progressiever tot stilstand brengen.

Een betere stroomlijn.
Een mooiere lijn. Een groter succes.



De nieuwe Shuma is mooier en gestroomlijnder dan ooit. Onze ingenieurs zijn erin geslaagd de luchtweerstandscoefficiënt van 0,31 terug te brengen naar 0,29 Cx waarbij een sportieve en moderne lijn op een prachtige manier gecombineerd wordt met een opmerkelijke stroomlijn. De voorkant van de Shuma valt op door de ronde koplampen en geïntegreerde bumpers. De achterkant van de Shuma onderscheidt zich van zijn concurrenten door de vorm van de achterrauit die de kofferruimte ten goede komt. Met de nieuwe Shuma lacht het succes van een goede investering u toe.



OPTIES & ACCESSOIRES



Stuurbekrachtiging



Verstelbare stuurkolom



Bediening van de verlichting



Ruitenwissers met regelbare
intervalschakelaar (LS/GS)



Bediening van de verwarming en de
airconditioning (optioneel)



Radio-cassetterecorder AM/FM (*)



Multifunctionele bekerhouders



Bediening van de achterruitenwischer



Elektrisch bediende ruiten



Opbergruimte



Muntvakje



Krachtige luidsprekers



Deurvakjes



Centrale portiervergrendeling



Inklapbare elektrisch bediende
buitenspiegels



Bagageruimte



Koplampen



Derde dimlicht



Geventileerde schijfremmen



Lichtmetalen 14" velgen (optie)



Lichtmetalen 14" velgen (optie)

* Audio-uitrustingen kunnen van land tot land verschillen. Raadpleeg uw dealer.

UITRUSTING

VERSIE	Basisversie 1,5 RS	Luxeversie 1,5 LS	Luxeversie 1,8 GS
ALGEMEEN			
Handgrepen passagiers	s	s	s
Binnenspiegel met anti-verblindingsstand	s	s	s
Getinte ruiten	s	s	s
Achterrautverwarming	s	s	s
Benzinetankklepje met afstandsbediening	s	s	s
Kofferklep met afstandsbediening	s	s	s
Consolebox met bekerhouder	s	s	s
Waarschuwinglampjes olie, handrem en laadstroom	s	s	s
Verwarmings- en ventilatiesysteem met vier snelheden	s	s	s
Vierspakig stuur (in urethaan)	s	s	s
Linker voetsteun	s	s	s
Sigarenaansteker	s	s	s
Digitaal klokje	s	s	s
Waarschuwingssignaal bij niet-gedoopte lichten en bij sleutel in contact	s	s	s
Elektrisch bediende ruiten voor en achter	-	s	s
Ruitenwisser/wasser met interval	s	-	-
met regelbare interval	-	s	s
Ruitenwisser/wasser achter	s	s	s
Buitenspiegels hand bediend	s	-	-
elektrisch bediend	-	s	s
Binnenverlichting	s	s	s
Kofferverlichting	-	s	s
Bestuurdersstoel in hoogte verstelbaar	-	s	s
Achterbank neerklapbaar in twee delen (60/40)	s	s	s
Centrale deurvergrendeling	-	s	s
Verwarming met luchtdoorstroming naar achter	-	s	s
Stuurwiel in hoogte verstelbaar	-	s	s
Variabele stuurbekrachtiging	s	s	s
Toerenteller	s	s	s
Waarschuwinglamp brandstofpeil	s	s	s
Airconditioning	o	o	o

VERSIE	Basisversie 1,5 RS	Luxeversie 1,5 LS	Luxeversie 1,8 GS
INTERIEUR			
Handschoenkastje zonder vergrendeling	s	s	s
Opbergruimte in voordeuren	s	s	s
Stoelbekleding vnyl en stof	s	-	-
volledig stof	-	s	s
Deurbekleding vnyl en stof	s	s	s
Bekleding van de kofferruimte	s	s	s
Stoffen vloerbedekking	s	s	s
Zonneklep links met kaarthouder	s	s	s
Zonneklep rechts met spiegel	-	s	s
Hemel in PVC	s	s	s
EXTERIEUR			
Buitenspiegels, bumpers, grille in carrosseriekleur	s	s	s
Wieldoppen	-	s	s
Centrale wieldoppen	s	-	-
Metaal- of micakleur	o	o	o
VEILIGHEID			
Geïntegreerd mistachterlicht	s	s	s
Waarschuwinglampje veiligheidsgordels	s	s	s
Van binnenuit verstelbare halogeenkoplampen	s	s	s
In hoogte verstelbare veiligheidsgordels voor	s	s	s
Rolgordels + heupgordel achter	s	s	s
Controlelampje voor niet goed vergrendelde portieren	s	s	s
Kinderslot op achterportieren	s	s	s
Verstelbare hoofdsteunen voor	s	s	s
Verstevigde veiligheidsbalken in de portieren voor en achter	s	s	s
Gelaagde voorruit	s	s	s
Derde remlicht	s	s	s
Antidiefstalsysteem met startonderbreker	s	s	s
Airbag	s	-	-
Dubbele airbag	-	s	s

s: Standaard o: Optie -: Niet beschikbaar

TECHNISCHE SPECIFICATIES

MOTOR	1.5		1.8	
Type	4 cylinders in lijn, DOHC dubbel bovenliggende nokkenas 16 kleppen			
Cylinderinhoud (cc)	1.498		1.793	
Boring x slag (mm)	78 x 78,4		81 x 87,0	
Compressieverhouding	9,3:1		9,5: 1	
Maximaal vermogen (kW/ o/m)	65 / 5.000		82 / 5.800	
Maximaal koppel (Nm/ o/m)	135 /4.000		152 / 4.500	
Maximaal aantal omwentelingen (o/m)	6.500		7.000	
TRANSMISSIE				
Handgeschakeld	Handgeschakelde 5-versnellingsbak			
Automatisch	Elektronisch gestuurde viertrapsautomaat met vergrendelingsmechanisme			
Overbrengingsverhoudingen	Handbediend	Autom.	Handbediend	Autom.
1ste	3,416	2,800	3,307	2,800
2de	1,895	1,540	1,833	1,540
3de	1,276	1,000	1,310	1,000
4de	0,968	0,700	1,030	0,700
5de	0,780	-	0,795	-
Achteruit	3,727	2,333	3,166	2,333
Eindoverbrenging	4,167	3,736	4,105	3,833
STUURINRICHTING, VERING EN REMMEN				
Stuurinrichting	Tandheugel met telescopische veiligheidsstuurkolom			
Vering				
voor	Onafhankelijke ophanging met dwarsgeplaatste driehoekige draagarm met McPherson veerpoot voorzien van gasschokdempers en stabilisatorstang			
achter	Onafhankelijke ophanging met één in de lengte en één dwarsgeplaatste draagarm met McPherson veerpoot voorzien van gasschokdempers en stabilisatorstang			
Remmen				
voor	Geventileerde schijfremmen			
achter	Trommelremmen Schijfremmen met ABS (optie)			
BANDEN EN VELGEN				
Type en maat banden	175/70 R 13 (RS) - 185/65 R 14 (LS/GS)			
Maat velgen	5Jx13 (1,5 RS) - 5 1/2 J x14 (1,5 LS - 1,8 GS)			

AFMETINGEN EN GEWICHT		1.5	1.8		
Totale lengte (mm)		4.475			
Totale breedte (mm)		1.711			
Totale hoogte (mm)		1.415			
Wielbasis (mm)		2.560			
Spoorbreedte (mm)					
voor		1.465			
achter		1.455			
Overhang (mm)					
voor		897			
achter		1.018			
Draaicirkel (m)					
tussen stoepen		9,8			
tussen muren		10,64			
Leeggewicht (kg)					
handgeschakeld		1.075	1.081		
automatisch		1.096	1.106		
Max. toegestaan gewicht (kg)		1.600 (Autom. 1.630)			
Aanhangwagengewicht (kg)					
geremd		1.250			
ongeremd		530			
Inhoud koffer (l)		328			
Inhoud tank (l)		50			
PRESTATIES EN VERBRUIK		1.5	1.8		
		Handbediend	Autom.	Handbediend	Autom.
Topsnelheid (km/h)		180	175	196	185
Verbruik (l/100 km) (l) (ECE 93/116 norm)					
buiten de stad		6,3	6,8	7,0	7,2
gemiddeld		7,9	9,0	9,1	9,5
in de stad		10,5	12,8	12,6	13,5

Opmerkingen:

- Het effectief brandstofverbruik van uw Shuma kan schommelen naar gelang van de gekozen opties, uw rijstijl en de staat van uw voertuig. Raadpleeg uw Kia dealer voor meer informatie.
- Alle gegevens en illustraties in deze catalogus zijn gebaseerd op de specificaties van de auto's zoals die van toepassing waren bij het ter perse gaan van deze catalogus. De modellenreeks, technische specificaties en uitrusting kunnen van markt tot markt verschillen en kunnen zonder voorafgaande kennisgeving gewijzigd worden. Voor nadere gegevens gelieve uw Kia dealer te raadplegen.

N.B.: Op sommige afbeeldingen in deze catalogus kunnen auto's staan die voorzien zijn van opties.

KIA. Mobiliteit voor de 21ste eeuw.

Kia is Korea's oudste automobielconstructeur. De fabriek werd opgericht in 1944 en staat sindsdien aan de spits van de vooruitgang. Tot op heden werden er meer dan 5 miljoen wagens geproduceerd.

De 2 Kia fabrieken – die tot de modernste ter wereld behoren – bouwen jaarlijks bijna 1.000.000 voertuigen. Auto's die precies beantwoorden aan de eisen van de hedendaagse automobilist inzake prestaties, comfort, veiligheid, zuinigheid en betrouwbaarheid.

Door te kiezen voor Kia, kiest u vandaag voor de technologische pluspunten van morgen. Tegelijkertijd geniet u van talrijke exclusieve voordelen.



Uitgebreide garantievoorwaarden zoals 3 jaar of 100 000 km volledige garantie, 3 jaar lakgarantie en 5 jaar carrosseriegarantie.

Kia Lease. Een systeem waarbij de financiering of leasing van uw auto door uw Kia dealer kan worden verzorgd. Uiteraard tegen bijzonder gunstige voorwaarden.

Kia Internationale Assistentie. 3 jaar internationale pech onderweg service, 24 uur per dag, 7 dagen per week (raadpleeg de voorwaarden).

Kia's dealernetwerk. Een net van 75 dealers in Nederland en ruim 1.300 in heel Europa die steeds voor u klaar staan.

KIA MOTORS NEDERLAND B.V.

Postbus 106, 4130 EC Vianen

Tel: 0347-374454 - Fax 0347-371533

Internet: www.kia.nl

e-mail: info@kia.nl

