KIA
SEPHIA
KIA MOTORS
KIA
SEPHIA

De nieuwe Sephia: compact en uitermate praktisch.

U wilt een compacte sedan met ideale afmetingen en dynamische prestaties kopen. Bovendien bent u op zoek naar de beste prijs-kwaliteitverhouding. De nieuwe Sephia biedt u de oplossing, voor een zeer interessante prijs. Maak kennis met het nieuwe Sephia-gamma. Twee compacte sedans van de derde KIA-generatie. Met zijn hoog veiligheidsniveau, zijn eigentijdse stijl, zijn duurzame constructie, zijn verfijnde afwerking en zijn aantrekkelijke prijs zal de Sephia zonder enige twijfel uw hart en dat van duizenden anderen veroveren. De nieuwe sedans Sephia RS en LS: twee compacte wagens waar u niet omheen kunt.

Sephia LS in Crystal White.

De nieuwe Sephia. Binnenkort zal hij uw pad kruisen.

De geschiedenis van de Sephia begon eind 1992, toen de eerste generatie op de Koreaanse markt werd geïntroduceerd. In zes maanden tijd werden met meer dan 100.000 verkochte wagens alle nationale records gebroken. De verkoopaantallen namen snel toe. Tot op heden hebben twee Sephia-generaties al meer dan 2 miljoen klanten vertrouwd gemaakt met de idealen die eigen zijn aan deze sedan: zuinigheid, duurzaamheid en een bijzonder redelijke prijs. Nu staat de derde Sephia-generatie klaar om de fakkel van deze traditie over te nemen. De nieuwe Sephia is uitgerust met een hele reeks stijl-, comfort-, prestatie- en veiligheidskenmerken die hun gelijke niet kennen en er één van de beste compacte sedans van het ogenblik van maken. Binnenkort zal de nieuwe Sephia uw pad kruisen.

Sephia LS in Solid Red.

Compact staat niet gelijk aan klein.

Als u onlangs ook andere merken bent gaan bekijken, hebt u waarschijnlijk een vrij nauwkeurig idee van wat u van een compacte wagen kunt verwachten. Jammer genoeg is dat vaak niet erg veel. De Sephia bewijst echter het tegendeel. U zult versteld staan van de lange lijst van standaarduitrustingen die de Sephia RS te bieden heeft zoals 1.5 liter 16-kleppen motor met dubbele bovenliggende nokkenas (DOHC), stuurbekrachtiging, gasschokdempers, een startonderbrekingssysteem, een toerenteller, van binnenuit te openen tankklep en koffer en een volledig beklede kofferruimte. Wanneer u zich meer aangetrokken voelt tot de Sephia LS, zult u ongetwijfeld de verstelbare bestuurdersstoel (6 standen), de in de hoogte regelbare stuurkolom, de elektrisch bediende getinte ruiten en achteruitkijkspiegels, de centrale vergrendeling, de asymmetrisch neerklapbare achterbank (60:40) en de brede 185/65HR14 radiaal-banden weten te appreciëren. Net als alle KIA's kunt u ook de Sephia volledig aan uw eigen wensen aanpassen. De modellen RS en LS zijn als optie leverbaar met een dubbele airbag (standaard op LS), een ABS-remsysteem, een automatische VFS-versnellingsbak met vier versnellingen airconditioning, een ruime keuze schitterende hi-fi audiosystemen en een elektrisch schuifdak. De nieuwe Sephia: een compacte sedan voor gewiekste chauffeurs.

Sephia LS in Mica Blue.

KIA
SRS AIR BAG
A/C

Interieur van de Sephia LS.
(Airco is optioneel).

Net als in een cockpit, kunt u dankzij het ergonomische dashboard (boven) alle instrumenten in één enkele oogopslag controleren. De nieuwe Sephia is uitgerust met een progressieve stuurbekrachtiging (links) waardoor manoeuvres moeiteloos kunnen worden uitgevoerd. De stuurkolom is tevens in hoogte verstelbaar (rechts) (LS).

De middenconsole van de nieuwe Sephia is uitgerust met drie multifunctionele bekerhouders (links) en een opbergvak voor 6 CD's (rechts).

Alle Sephia's staan bekend om hun uitzonderlijk ruime interieur. De nieuwe Sephia vormt daarop geen uitzondering. Hij biedt overal extra opbergruimte, waardoor meer comfort wordt verzekerd dan normaal het geval is bij een middenklasse auto.

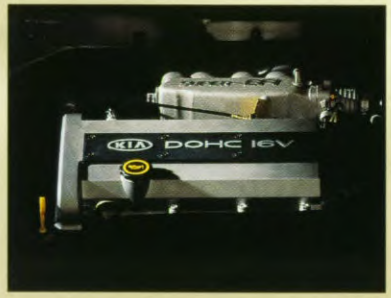
Nog ruimer.
Nog luxueuzer. Nog aangenamer.

De Sephia heeft altijd al een van de ruimste interieurs van zijn klasse gehad. En de nieuwe Sephia vormt daarop geen uitzondering. Wanneer u achter het vierspakige stuurwiel plaatsneemt, zal het u onmiddellijk opvallen hoeveel aandacht bij deze Sephia aan de ergonomische aspecten werd besteed. Dankzij het bijzonder complete dashboard met toerenteller heeft u in één enkele oogopslag alles onder controle. De progressieve stuurbekrachtiging levert bij elke snelheid precies de gewenste bekrachtiging. De voorstoelen bieden een stevige steun voor nog meer rijcomfort, waardoor de bestuurder minder snel vermoeid raakt, en de achterbank biedt ruim voldoende plaats aan grote passagiers. Het optionele audiosysteem is bovenin de console gemonteerd en dus gemakkelijk bereikbaar. Dankzij de grote ventilatieopeningen kan het ruime interieur worden geventileerd, verwarmd of afgekoeld. De van binnenuit elektrisch bediende achteruitkijkspiegels (LS) klappen bij een aanrijding dicht. De nieuwe Sephia biedt nog meer ruimte en nog meer comfort voor nog meer rijplezier.

Nog krachtiger.
Nog flexibeler. Nog dynamischer.

Kracht en flexibiliteit zijn twee kwalificaties die slechts zelden worden gebruikt om een compacte wagen te beschrijven. KIA heeft zich daar nooit bij neergelegd. Wij hebben de Sephia dan ook uitgerust met een 4-cilinder 1.5 liter DOHC 16-kleppen motor die een vermogen van 88,4 PK ontwikkelt, waardoor dynamische accelaraties mogelijk zijn en het verbruik toch opmerkelijk zuinig blijft.

Onze ingenieurs hebben eveneens een 5-versnellingsbak en een mechanisme voor sneller en vlotter schakelen ontwikkeld. Nieuw bij de Sephia is de automatische viertraps VFS versnellingsbak. Deze maakt gebruik van een elektromagnetische klep, wat de prestaties van de versnellingsbak verbetert en tegelijk de schokken en de geluiden bij het schakelen maximaal beperkt. Dankzij de vier gasschokdempers worden de trillingen bij de Sephia uitstekend opgevangen, blijft de wagen bij hoge snelheden en in bochten opmerkelijk stabiel en is het geluidsniveau binnenin zeer laag. De nieuwe Sephia: meer elegantie, meer flexibiliteit, meer accessoires voor nog meer rijplezier.

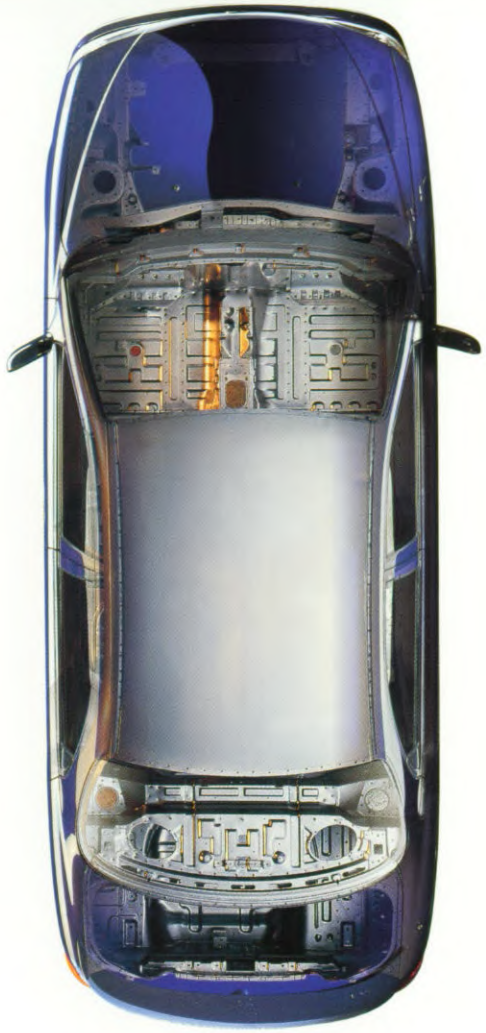


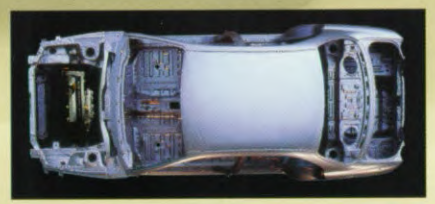
De modellen RS en LS zijn standaard uitgerust met een 1.5 liter DOHC 16-kleppen motor met een vermogen van 88,4 PK en een koppel van 135 Nm voor dynamische en zuinige rijprestaties.

Bij de handbediende versnellingsbak waarmee de nieuwe Sephia is uitgerust (links) werd de afstand tussen de versnellingen verkort, zodat het schakelen sneller en vlotter verloopt. Nieuw is de automatische viertraps VFS-versnellingsbak (rechts) die gebruik maakt van een elektromagnetische klep om de schokken en het geluid bij het schakelen maximaal te beperken en die daardoor uitzonderlijk soepele prestaties garandeert.

Nog solider.
Nog duurzamer. Nog veiliger.

Als het om veiligheid gaat, doen de KIA-ingenieurs geen enkele concessie. Ze maken gebruik van de meest recente computersimulaties en voeren crash-tests uit om ervoor te zorgen dat elke KIA een maximale bescherming biedt. De zelfdragende carrosserie van de nieuwe Sephia werd ontworpen om schokken uit alle richtingen op een uitzonderlijke manier te absorberen en de inzittenden optimaal te beschermen. Bij het ontwikkelen van de wagen werd vooruitgang geboekt op het gebied van het motorcompartiment, het dak, de stijlen en de vloer. Dankzij deze verbeteringen en het intensieve gebruik van staal met hoge weerstand scoorde de Sephia bijzonder goed in internationale veiligheidstests.



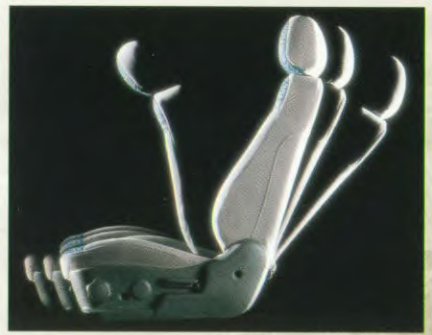


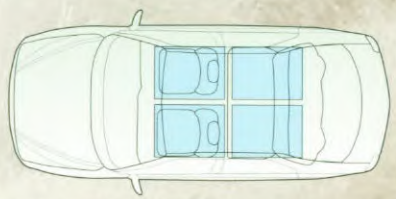
Vanaf de eerste schetsen werd de Sephia ontworpen om de passagiers optimaal te beschermen. Zo bestaat de zelfdragende carrosserie voor meer dan 37% uit staal met hoge weerstand. Elk element absorbeert de effecten van een eventuele aanrijding.

De nieuwe Sephia is ook verkrijgbaar met minder krachtige airbags om het risico van letsels voor passagiers met een kleine gestalte te verminderen. Alle Sephia's zijn uitgerust met twee stalen balken in elke deur die bijkomende bescherming bieden.

Meer uitrusting.
Meer opties. Meer voordelen.

Eén van de kenmerken van de nieuwe Sephia is dat hij is uitgerust met talrijke voorzieningen die doorgaans alleen bij grotere wagens voorkomen. Verstelbare bestuurdersstoel. Elektrisch bedienbare ruiten en achteruitkijkspiegels. Centrale vergrendeling. Stuurbekrachtiging en in de hoogte regelbare stuurkolom. Intensief gebruik van geluidsisolerend materiaal. Zeer praktische, multifunctionele bekerhouders. Bergruimte voor 6 CD's in de middenconsole. Handschoenenvak met links geplaatst handvat zodat de chauffeur het gemakkelijk kan openen. Asymmetrisch (60:40) neerklapbare achterbank (LS). Praktische opbergvakken. En zo kunnen we nog wel even doorgaan. De Sephia kan eveneens worden uitgerust met een hele reeks opties die voor nog meer rijplezier zorgen. Als u van muziek houdt, kunt u voor het audiosysteem met zes luidsprekers kiezen. In de zomer kunt u dankzij de airconditioning genieten van een aangename temperatuur. Met het elektrische schuifdak kunt u ook genieten van de frisse lucht en de zon. De nieuwe Sephia biedt meer uitrusting, meer opties en meer plezier.





De chauffeur beschikt in de LS over een verstelbare stoel met 6 mogelijkheden (boven) waardoor hij de beenruimte, de helling van de leuning en de hoogte van de zitting kan regelen. Een van de geheimen van de geruisloosheid van de nieuwe Sephia is het gebruik van talrijke lagen isolerend materiaal (onder) die geluid en trillingen opvangen.

Zonder ABS *Met ABS*

De nieuwe Sephia is uitgerust met een systeem dat verhindert dat er benzine terugloopt (boven), wat de veiligheid verhoogt en de efficiency verbetert. Dankzij het ABS-remsysteem (onder), dat bij de RS en LS modellen als optie beschikbaar is, kunt u uw voertuig veiliger tot stilstand brengen.

Nog gestroomlijnder.
Nog stijlvoller. Nog moderner.

En dit is het resultaat: een Sephia met een nieuwe look die perfect aangepast is aan onze tijd. Vóór beginnen de lijnen van de motorkap in de hoeken en krommen zich naar beneden, waar ze naadloos op de radiatorgrille aansluiten in een sierlijke U-vorm. De ovaalvormige halogeenschijnwerpers, de geïntegreerde bumpers en de spoiler met zijn gedurfde vorm zorgen voor een harmonieuze afwerking van het geheel. Aan de zijkanten geven de buitenspiegels en de handgrepen in carrosseriekleur een

verfijnd aspect aan de wagen. Achter zorgen de ovaalvormige, brede gecombineerde lichten en de robuuste bumpers voor een perfecte finishing touch van deze wagen die u als het ware op het lijf geschreven is. Hiermee zijn we aan het einde gekomen van ons kort overzicht van de nieuwe Sephia. Wij nodigen u vriendelijk uit om een bezoekje te brengen aan uw lokale KIA-dealer en er naar hartelust de RS en LS modellen uit te testen zodat u zelf kunt vaststellen hoeveel kwaliteit ze in huis hebben.

OPTIES en ACCESSOIRES

Stuurbekrachtiging

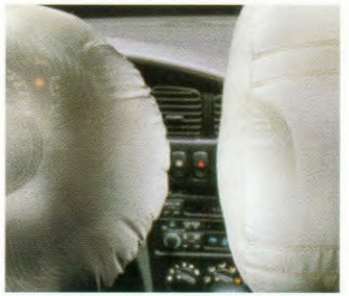
Verstelbare stuurkolom

Bediening van de verlichting

Ruitenwissers met regelbare interval-schakelaar

Bediening van de verwarming en de air-conditioning (optioneel)

AM/FM Radio cassetterecorder (*)



Dubbele airbag optie RS/standaard LS

Krachtige luidsprekers

Middenconsolebox

Multifunctionele bekerhouders

Elektrisch bediende ruiten (LS)

Inklapbare buitenspiegels

Derde remlicht

Bagageruimte

Geventileerde schijfremmen

Lichtmetalen 14" velgen (optie)

Lichtmetalen 14" velgen (optie)

AFMETINGEN

* *Audio-uitrustingen zijn optioneel en kunnen van land tot land verschillen. Raadpleeg uw dealer.*

SPECIFICATIES

MOTOR		1,5	
Type		4 cylinders in lijn, DOHC dubbel bovenliggende nokkenas 16 kleppen	
Cylinderinhoud	(cc)	1.498	
Boring x slag	(mm)	78x78,4	
Compressieverhouding		9,3:1	
Maximaal vermogen	(kW/ o/m)	65/5.000	
Maximaal koppel	(Nm/o/m)	135/4.000	
Maximaal aantal omwentelingen	(o/m)	6.500	
TRANSMISSIE			
Handbediend		Handgeschakelde versnellingsbak met 5 versnellingen	
Automatisch		Elektronisch gestuurde viertrapsautomaat met vergrendelingsmechanisme	
Overbrengingsverhoudingen		Handbediend	Automatisch
	1ste	3,416	2,800
	2de	1,895	1,540
	3de	1,270	1,000
	4de	0,968	0,700
	5de	0,780	-
	achteruit	3,727	2,333
	eindoverbrenging	4,167	3,736
STUURINRICHTNG, VERING EN REMMEN			
Vering	voor	Onafhankelijke ophanging met dwarsgeplaatste driehoekige draagarm met McPherson veerpoot voorzien van gasschokdempers en stabilisatorstang	
	achter	Onafhankelijke ophanging met één in de lengte en één dwarsgeplaatste draagarm met McPherson veerpoot voorzien van gasschokdempers en stabilisatorstang	
Stuurinrichting		Tandheugel met telescopische veiligheidsstuurkolom	
Remmen	voor	Geventileerde schijfremmen	
	achter	Trommelremmen Schijfremmen met ABS (optie)	
BANDEN EN VELGEN			
Type en maat banden		175/70 R13 (RS) 185/65 R14 (LS)	
Maat velgen		5J x 13 (RS) 5½JJ x 14 (LS)	
AFMETINGEN EN GEWICHT			
Totale lengte	(mm)	4.427	
Totale breedte	(mm)	1.711	
Totale hoogte	(mm)	1.415	
Wielbasis	(mm)	2.560	
Spoorbreedte (mm)	voor	1.465	
	achter	1.455	
Draaicirkel (m)	tussen stoepen	9,8	
	tussen muren	10,64	
Leeggewicht	(kg)	Handbediend 1.038	Automatisch 1.061
Max. toegestaan gewicht	(kg)	1.590	
Aanhangwagengewicht (kg)	geremd	1.250	
	ongeremd	530	
Inhoud koffer	(l)	293	
Inhoud tank	(l)	50	
PRESTATIES EN VERBRUIK			
		Handbediend	Automatisch
Topsnelheid (km/h)		180	175
Verbruik (l/100 km)	buiten de stad	6,3	6,8
(ECE 93/116 norm)	gemiddeld	7,9	9,0
	in de stad	10,5	12,8

UITRUSTING

ALGEMEEN		Basisversie 1,5 RS	Luxeversie 1,5 LS
Handgrepen passagiers		s	s
Binnenspiegel met anti-verblindingsstand		s	s
Getinte ruiten		s	s
Achterruitverwarming		s	s
Benzinetankklepje met bediening van binnenuit		s	s
Kofferklep met bediening van binnenuit		s	s
Consolebox met bekerhouder		s	s
Waarschuwingslampje olie, handrem en laadstroom		s	s
Verwarmings- en ventilatiesysteem met vier snelheden		s	s
Vierspakig stuur (in urethaan)		s	s
Linker voetsteun		s	s
Sigarenaansteker		s	s
Digitaal klokje		s	s
Alarmsignaal bij niet-gedoofde lichten en bij sleutel in contact		s	s
Elektrisch bediende ruiten voor en achter		-	s
Ruitenwisser/wasser voor	met interval	s	-
	met regelbare interval	-	s
Buitenspiegels	handbediend	s	-
	elektrisch bediend	-	s
Kofferverlichting		s	s
Bestuurdersstoel in de hoogte verstelbaar		-	s
Achterbank neerklapbaar in twee delen (60/40)		-	s
Vaste achterbank		s	-
Centrale portiervergrendeling		-	s
Verwarming met luchtdoorstroming naar achter		-	s
Stuurwiel in de hoogte verstelbaar		-	s
Variabele stuurbekrachtiging		s	s
Toerenteller		s	s
Waarschuwingslampje brandstofpeil		s	s
INTERIEUR			
Opbergruimte in voorportieren		s	s
Stoel- / portierbekleding vinyl en stof		s	-/s
	volledig stof	-/s	s
Bekleding van de kofferruimte		s	s
Stoffen vloerbekleding		s	s
Zonneklep links met kaarthouder		s	s
Zonneklep rechts met spiegel		-	s
EXTERIEUR			
Buitenspiegels, bumpers en grille in carrosseriekleur		s	s
Wieldoppen		-	s
Centrale wieldoppen		s	-
VEILIGHEID			
Geïntegreerd mistachterlicht		s	s
Waarschuwingslicht veiligheidsgordels		s	s
Van binnenuit verstelbare halogeenkoplampen		s	s
In hoogte verstelbare veiligheidsgordels voor		s	s
Rolgordels + heupgordel achter		s	s
Controlelampje voor niet goed vergrendelde portieren		s	s
Kinderslot op achterportieren		s	s
Regelbare hoofdsteunen voor		s	s
Verstevigde veiligheidsbalken in de portieren voor en achter		s	s
Gelaagde voorruit		s	s
Derde remlicht		s	s
Antidiefstalsysteem met startonderbreking		s	s
Airbag		s	-
Dubbele airbag		-	s

OPMERKINGEN:
1. Het effectief brandstofverbruik van uw Sephia kan schommelen naar gelang van de gekozen opties, uw rijstijl en de staat van uw voertuig. Raadpleeg uw Kia dealer voor meer informatie.
2. Alle gegevens en illustraties in deze catalogus zijn gebaseerd op de specificaties van de auto's zoals die van toepassing waren bij het ter perse gaan van deze catalogus. De modellenreeks, technische specificaties en uitrusting kunnen van markt tot markt verschillen en kunnen zonder voorafgaande kennisgeving gewijzigd worden. Voor nadere gegevens gelieve uw Kia dealer te raadplegen. **N.B.:** Op sommige afbeeldingen in deze catalogus kunnen auto's staan die voorzien zijn van opties.

S = Standaard
O = Opties
- = Niet beschikbaar

KIA. Mobiliteit voor de 21ste eeuw.

Kia is Korea's oudste automobielconstructeur. De fabriek werd opgericht in 1944 en staat sindsdien aan de spits van de vooruitgang. Tot op heden werden er meer dan 5 miljoen wagens geproduceerd.

De 2 Kia fabrieken – die tot de modernste ter wereld behoren – bouwen jaarlijks bijna 1.000.000 voertuigen. Auto's die precies beantwoorden aan de eisen van de hedendaagse automobilist inzake prestaties, comfort, veiligheid, zuinigheid en betrouwbaarheid.

Door te kiezen voor Kia, kiest u vandaag voor de technologische pluspunten van morgen. Tegelijkertijd geniet u van talrijke exclusieve voordelen.

Uitgebreide garantievoorwaarden zoals 3 jaar of 100 000 km volledige garantie, 3 jaar lakgarantie en 5 jaar carrosseriegarantie.

Kia Lease. Een systeem waarbij de financiering of leasing van uw auto door uw Kia dealer kan worden verzorgd. Uiteraard tegen bijzonder gunstige voorwaarden.

Kia Internationale Assistentie. 3 jaar internationale pech onderweg service, 24 uur per dag, 7 dagen per week (raadpleeg de voorwaarden).

Kia's dealernetwerk. Een net van 75 dealers in Nederland en ruim 1.300 in heel Europa die steeds voor u klaar staan.

Art. nr. ZK 2AAXX 004

KIA MOTORS NEDERLAND B.V.
Postbus 106, 4130 EC Vianen
Tel: 0347-374454 - Fax 0347-371533
Internet: www.kia.nl
e-mail: info@kia.nl

KIA MOTORS

98 I 065