

SEPHIA

Garantie

Alle Kia personen auto's worden geleverd met:

- 3 jaar (of 100.000 km.) volledige garantie
- 3 jaar lakgarantie
- 5 jaar carrosserie-garantie
- Kia Internationale Assistentie

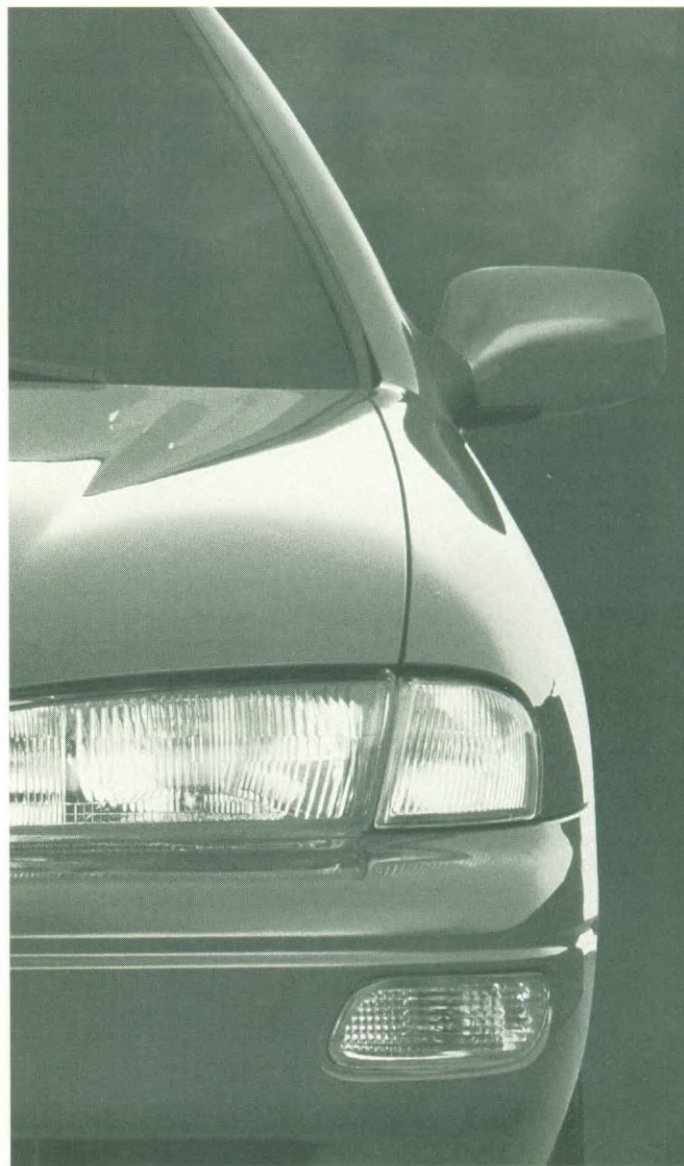
Vanaf 1 januari 1995 zal de verwijderingsbijdrage ad f 250,- incl. BTW, die dan wettelijk verplicht is op grond van de Wet Milieubeheer, in rekening worden gebracht. De verwijderingsbijdrage komt ten gunste van Auto Recycling Nederland B.V., een initiatief van de autobranche (RAI, BOVAG, FOCWA, STIBA en SVN). Auto Recycling Nederland B.V. heeft zich ten doel gesteld auto's aan het einde van de levensduur in te zamelen en op milieuvriendelijke wijze te demonteren voor hergebruik van het materiaal. De wettelijke verplichting van de verwijderingsbijdrage financiert het project en bepaalt in belangrijke mate het succes ten bate van een schoner milieu.



KIA MOTORS

KIA Motors Nederland B.V.
Postbus 106, 4130 EC Vianen
Telefoon: (0347) 37 44 54
Fax: (0347) 37 15 33

Ref. PR SEPHI 0995006



Adviesprijzen september 1995

Standaarduitrusting KIA SEPHIA

Standaard SLX

- getint glas
- elektrische antenne
- hoofdsteunen voor
- achterrautverwarming
- digitaal klokje
- verstelbare voorstoelen
- kindersloten achterportieren
- deelbare achterbank
- luidsprekers voorin
- in hoogte verstelbare veiligheidsgordels
- in hoogte verstelbare koplampen
- ruitenwissers met interval
- wieldoppen
- in hoogte verstelbaar stuurwiel
- display voor open portieren
- dagteller
- console met bekerhouder

Standaard NLX

- getint glas
- elektrische antenne
- hoofdsteunen voor
- achterrautverwarming
- digitaal klokje
- verstelbare voorstoelen
- kindersloten achterportieren
- deelbare achterbank
- luidsprekers voorin
- in hoogte verstelbare veiligheidsgordels
- in hoogte verstelbare koplampen
- ruitenwissers met interval
- stuurbechrachting
- wieldoppen
- dagteller
- gedeeltelijk in kleur gespoten bumpers
- console met bekerhouder
- in hoogte verstelbaar stuurwiel
- display voor open portieren

Standaard GTX

- getint glas
- elektrische antenne
- hoofdsteunen voor- en achter
- achterrautverwarming
- digitaal klokje
- in hoogte verstelbare voorstoelen
- kindersloten achterportieren
- deelbare achterbank
- luidsprekers voorin
- in hoogte verstelbare veiligheidsgordels
- ruitenwissers met regelbare interval
- display voor open portieren
- console met bekerhouder
- luxe wieldoppen
- centrale deurvergrendeling
- elektrische raambediening
- elektrisch verstelbare spiegels
- stuurbechrachting
- spiegels en bumpers in de carrosseriekleur
- toerenteller
- in hoogte verstelbaar stuur
- in hoogte verstelbare koplampen
- luxe wieldoppen
- dagteller
- display voor open portieren



KIA MOTORS

KIA Motors Nederland B.V.

Adviesprijzen KIA SEPHIA

Model

	Netto catalogus prijs excl. BTW	Bruto catalogus prijs incl. BTW	BPM	Consumenten prijs
KIA SEPHIA 1.6 SLX 5-versnelling	19.289,--	22.665,--	5.325,--	27.990,--
KIA SEPHIA 1.6 NLX 5-versnelling	21.134,--	24.832,--	6.158,--	30.990,--
KIA SEPHIA 1.6 GTX 5-versnelling	22.363,--	26.276,--	6.714,--	32.990,--
KIA SEPHIA 1.6 GTX automaat (4-traps)	24.207,--	28.443,--	7.547,--	35.990,--

Kosten rijklaar maken: 575,--
(transportkosten, leges kosten, kentekenplaten en NL-transfer, O-beurt, reinigen en poetsen, gevarendriehoek, Kia Internationale Assistentie).

Verwijderingsbijdrage **250,--**

Extra's (meerprijs)

Metaallak/Mica lak	307,--	361,--	139,--	500,--
ABS	1.813,--	2.130,--	820,--	2.950,--
Airconditioning	2.511,--	2.950,--		2.950,--
LPG-installatie vanaf	2.710,--	3.185,--		3.185,--

Voor overige accessoires verwijzen wij u naar de Sephia accessoires brochure.

Kleuren en bekleding

Bekleding

Alle Sephia modellen worden uitgevoerd met stoffen bekleding in de kleur grijs.

Lakkleuren

UC - Crystal white	1B - Red pearl mica
SQ - Blaze red	5C - Olive green mica
EB - Ebony black	B4 - Brave blue mica
	L2 - Turquoise blue mica
C2 - Beet silver metallic	

Prijzen en uitvoeringen kunnen aan veranderingen onderhevig zijn zonder voorafgaande kennisgeving

SEPHIA

Garantie

Alle Kia personen auto's worden geleverd met:

- 3 jaar (of 100.000 km.) volledige garantie
- 3 jaar lakgarantie
- 5 jaar carrosserie-garantie
- Kia Internationale Assistentie

Vanaf 1 januari 1995 zal de verwijderingsbijdrage ad f 250,- incl. BTW, die dan wettelijk verplicht is op grond van de Wet Milieubeheer, in rekening worden gebracht. De verwijderingsbijdrage komt ten gunste van Auto Recycling Nederland B.V., een initiatief van de autobranche (RAI, BOVAG, FOCWA, STIBA en SVN). Auto Recycling Nederland B.V. heeft zich ten doel gesteld auto's aan het einde van de levensduur in te zamelen en op milieuvriendelijke wijze te demonteren voor hergebruik van het materiaal. De wettelijke verplichting van de verwijderingsbijdrage financiert het project en bepaalt in belangrijke mate het succes ten bate van een schoner milieu.



KIA MOTORS

KIA Motors Nederland B.V.
Postbus 106, 4130 EC Vianen
Telefoon: (0347) 37 44 54
Fax: (0347) 37 15 33

Ref. PR SEPH. 0995/006



Adviesprijzen september 1995

Standaarduitrusting KIA SEPHIA

Standaard SLX

- getint glas
- elektrische antenne
- hoofdsteunen voor
- achterrautverwarming
- digitaal klokje
- verstelbare voorstoelen
- kindersloten achterportieren
- deelbare achterbank
- luidsprekers voorin
- in hoogte verstelbare veiligheidsgordels
- in hoogte verstelbare koplampen
- ruitenwissers met interval
- wieldoppen
- in hoogte verstelbaar stuurwiel
- display voor open portieren
- dagteller
- console met bekerhouder

Standaard NLX

- getint glas
- elektrische antenne
- hoofdsteunen voor
- achterrautverwarming
- digitaal klokje
- verstelbare voorstoelen
- kindersloten achterportieren
- deelbare achterbank
- luidsprekers voorin
- in hoogte verstelbare veiligheidsgordels
- in hoogte verstelbare koplampen
- ruitenwissers met interval
- stuurbevestiging
- wieldoppen
- dagteller
- gedeeltelijk in kleur gespoten bumpers
- console met bekerhouder
- in hoogte verstelbaar stuurwiel
- display voor open portieren

Standaard GTX

- getint glas
- elektrische antenne
- hoofdsteunen voor- en achter
- achterrautverwarming
- digitaal klokje
- in hoogte verstelbare voorstoelen
- kindersloten achterportieren
- deelbare achterbank
- luidsprekers voorin
- in hoogte verstelbare veiligheidsgordels
- ruitenwissers met regelbare interval
- display voor open portieren
- console met bekerhouder
- luxe wieldoppen
- centrale deurvergrendeling
- elektrische raambediening
- elektrisch verstelbare spiegels
- stuurbevestiging
- spiegels en bumpers in de carrosseriekleur
- toerenteller
- in hoogte verstelbaar stuur
- in hoogte verstelbare koplampen
- luxe wieldoppen
- dagteller
- display voor open portieren

Adviesprijzen KIA SEPHIA

Model

	Netto catalogus prijs excl. BTW	Bruto catalogus prijs incl. BTW	BPM	Consumenten prijs
KIA SEPHIA 1.6 SLX 5-versnelling	19.289,--	22.665,--	5.325,--	27.990,--
KIA SEPHIA 1.6 NLX 5-versnelling	21.134,--	24.832,--	6.158,--	30.990,--
KIA SEPHIA 1.6 GTX 5-versnelling	22.363,--	26.276,--	6.714,--	32.990,--
KIA SEPHIA 1.6 GTX automaat (4-traps)	24.207,--	28.443,--	7.547,--	35.990,--

Kosten rijklaar maken: 575,--
(transportkosten, leges kosten, kentekenplaten en NL-transfer, O-beurt, reinigen en poetsen, gevarendriehoek, Kia Internationale Assistentie).

Verwijderingsbijdrage **250,--**

Extra's (meerprijs)

Metaallak/Mica lak	307,--	361,--	139,--	500,--
ABS	1.813,--	2.130,--	820,--	2.950,--
Airconditioning	2.511,--	2.950,--		2.950,--
LPG-installatie vanaf	2.710,--	3.185,--		3.185,--

Voor overige accessoires verwijzen wij u naar de Sephia accessoires brochure.

Kleuren en bekleding

Bekleding

Alle Sephia modellen worden uitgevoerd met stoffen bekleding in de kleur grijs.

Lakkleuren

UC - Crystal white	1B - Red pearl mica
SQ - Blaze red	5C - Olive green mica
EB - Ebony black	B4 - Brave blue mica
	L2 - Turquoise blue mica
C2 - Beet silver metallic	



KIA MOTORS

KIA Motors Nederland B.V.

Prijzen en uitvoeringen kunnen aan veranderingen onderhevig zijn zonder voorafgaande kennisgeving



SEPHIA

SEPHIA



KIA MOTORS



De nieuwe Kia Sephia rijdt nu nog een klasse rijker.

Toen de Kia ingenieurs weer terugkeerden naar de tekentafel om de bestaande Sephia toch te verbeteren, begonnen ze beslist aan een moeilijke opgave. De Sephia werd eind 1992 in Zuid Korea geïntroduceerd en brak direct alle verkooprecords, door meer dan 100.000 stuks af te zetten in de eerste 6 maanden op de markt.

Kort na 1993 hebben we de Sephia geïntroduceerd op de internationale markten om zijn grote mate van betrouwbaarheid te bewijzen. Dat deden we door de Sephia 160.000 kilometer te laten rijden in alle jaargetijden, dwars door de USA onder alledaagse omstandigheden. De Sephia doorstond deze krachtproef glansrijk en vandaag de dag hebben ze vele miljoenen kilometers afgelegd, óók bij autoverhuurbedrijven in de U.S.A. En niet alleen daar! Ook in Europa hebben wij tevreden klanten, net als elders in de wereld.

Al deze ervaringen, opgedaan in de harde praktijk en rekening houdend met de opmerkingen van onze klanten, zijn nu tezamen gebracht in -zoals wij geloven- de fijnste middelgrote sedan die u waar dan ook kunt kopen. De nieuwe Sephia. Een auto die onze strenge eisen voor de eerste Sephia overtreft, die economisch in gebruik en onderhoud is, met veel comfort is uitgerust, die goede prestaties levert en bovenal veilig is.

De nieuwe Kia Sephia is nu onderweg naar een dealer bij u in de buurt. Dus wacht niet langer en bezoek uw lokale Kia dealer en ervaar onze verfijnde Sephia zelf.





De betaalbare, goed afgewerkte, zuinige auto bestaat wel degelijk.

LATEN WE WÈL ZIJN, als we zoiets belangrijks als een auto aanschaffen,

dan willen we vooral óók dat hij er goed uitziet. Niet alleen voor onszelf, maar ook voor de burens en onze vrienden. Dat komt waarschijnlijk, omdat onze keuze een erg zichtbare uitdrukking is van onszelf.

Daarom hebben wij van Kia, de Sephia zo ontworpen als hij nu is. Om mensen een aparte keuze te bieden tussen een heleboel gelijkvormige auto's. Een keuze die er goed uitziet, solide gemaakt is en die een uitstekend weggedrag paart aan zuinig verbruik. Geschikt voor uzelf en uw gezin.

Als u uitkijkt naar een middelgrote sedan die u veel te bieden heeft tegen een lage prijs, besteedt dan extra aandacht aan de nieuwe Sephia en ga er mee de weg op voor een langdurige, aangename relatie.





De volgende stap in de ontwikkeling van een geweldige economische auto.

TOEN DE SEPHIA in Korea, eind 1992, werd geïntroduceerd, wisten we dat wij een

winnaar in onze handen hadden. In net geen 6 maanden verkochten we er 100.000 stuks van en dat was meteen een nieuw verkooprecord voor de thuismarkt.

De tijden zijn echter veranderd en onze ingenieurs hebben niet stil gezeten.

De Sephia van vandaag blijft trouw aan het originele concept terwijl voor wat betreft het in- en exterieur als ook de veiligheid wel degelijk sprake is van doorontwikkelingen op die gebieden. Het compleet nieuw ontworpen, ergonomisch gevormde dashboard is daarvan een bewijs, evenals de in hoogte verstelbare bestuurdersstoel. Maar er zijn ook verstevigingen in de carrosserie aangebracht die inzittenden bescherming bieden bij aanrijdingen van opzij tot maar liefst 54 km/uur. En natuurlijk is er gedacht aan opties als airbags en ABS**.

Als eigenaar van een Sephia zult u veilig en plezierig met de auto rijden.





Nu u al hier bent kunt u niet meer terug.

LEZEN OVER DE SEPHIA is één ding; ermee rijden een ander. Voor het

geval de term "economische auto" u misleid zou hebben, laten we u dan snel even informeren over wat er gebeurt als u het gaspedaal intrapt.

De motor van de Sephia is een 59 kW (81 PK) 4 cilinder 1600 cc kopklepper die het heerlijk vindt toeren te maken. De motor drijft de voorwielen aan en de auto is rondom onafhankelijk geveerd. Dit concept staat borg voor een solide weggedrag met een geweldige bochtvastheid. En natuurlijk worden hobbels en kuilen glad gestreken. Dat is nu het mooie aan de nieuwe Sephia. Het is een economisch te berijden en te onderhouden auto maar hij weigert er goedkoop uit te zien. En dat vinden wij nu echt mooi.



Een cockpit die de vorm niet opoffert aan de funktie of andersom.

ALS U ACHTER HET STUURWIEL van de nieuwe

Sephia zit, dan begrijpt u dat onze ingenieurs een ergonomisch verantwoord ontwerp heel belangrijk vinden. Het vierspakige stuurwiel geeft u een veelheid aan mogelijkheden om ontspannen te sturen, terwijl ook een airbag (*) als optie gemonteerd kan worden. Optimaal geplaatst en dus recht vóór u vindt u een grote, goed afleesbare analoge snelheidsmeter, geflankeerd door een toerenteller en olie- en brandstofmeters.

Aan de linkerkant van de console ziet u een draaiknop voor de verwarming, waar -als optie- ook een airco in kan worden geleverd. U hebt ook de keuze uit diverse audiosystemen met -als optie- desgewenst een in het scherm uitleesbare CD speler of equalizer.

Andere zaken die het interieur verfraaien zijn details als elektrische buitenspiegelverstelling en bedieningsknoppen voor de elektrisch te bedienen ramen. Centrale portiervergrendeling is standaard op de nieuwe GTX en de achterportieren zijn voorzien van veiligheidssloten voor kinderen.

De console bevat de nieuw ontworpen verwarmingsbediening (airco als optie - zowel als het audiosysteem).



Het goed ogende analoge instrumentenpaneel is opnieuw ontworpen zodat u het nog beter kan aflezen. In één oogopslag ziet u wat uw Sephia allemaal doet.



Het stuurwiel kan omhoog of omlaag worden gesteld voor een optimale stuurpositie.



Standaard op de GTX en de NLX vindt u snelheid afhankelijke stuurbechrachting. Bij het parkeren moeiteloos insturen.

(*) Uitsluitend op de GTX



Ons middelgrote interieur biedt gemakkelijk ruimte aan grote mensen.

ONZE INGENIEURS dachten vooral aan het comfort van de inzittenden toen zij het nieuwe Sephia interieur ontwikkelden. Zo begonnen ze met voorstoelen die over een grote lengte verstelbaar zijn en die tevens tot slaapstand kunnen worden versteld. De zijdelingse steun werd verbeterd door vleugels aan de zijkanten aan te brengen. Daarna plaatsten ze een innovatieve stoelhoogteregeling (*) onder de bestuurdersstoel zodat ook kleinere chauffeurs optimaal kunnen zitten. Tenslotte ontwierpen ze ruim voldoende hoofd- en beenruimte op de achterbank, waar zelfs mensen van 1,85 m. lang niet met hun knieën tegen de voorstoelen komen. Zelfs niet als een andere -even lange- bestuurder rijdt. Maar onze ontwerpers vergaten evenmin zaken als gemak en luxe. Kleine dingetjes als bekerhouders in de centrale console, een in delen neerklapbare rugleuning om lange voorwerpen mee te kunnen nemen, een opbergvak vóór de versnellingshandel en nog bredere portiervakken. En belangrijke zaken als in hoogte verstelbare veiligheidsgordels en gewezen bekledingsstof van hoge kwaliteit, zelfs op de armsteunen, werden niet vergeten.



Voor optimaal bestuurderscomfort is de stoel over grote lengte voorwaarts of achterwaarts te verplaatsen, kan de rugleuning tot slaapstand worden versteld, kan de zithoogte worden ingesteld () en bevat de rugleuning een extra ondersteuning van de rug.*



Er bevinden zich twee bekerhouders in de deksel van de centrale console. Daaronder vindt u meer extra bergruimte.

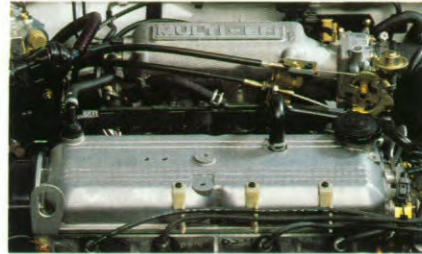
Portiervakken zijn breed en diep genoeg voor kaarten, ruitenkrabbers etc.

De rugleuning van de achterbank kan omklappen en is gescheiden in 1/3 en 2/3 delen.

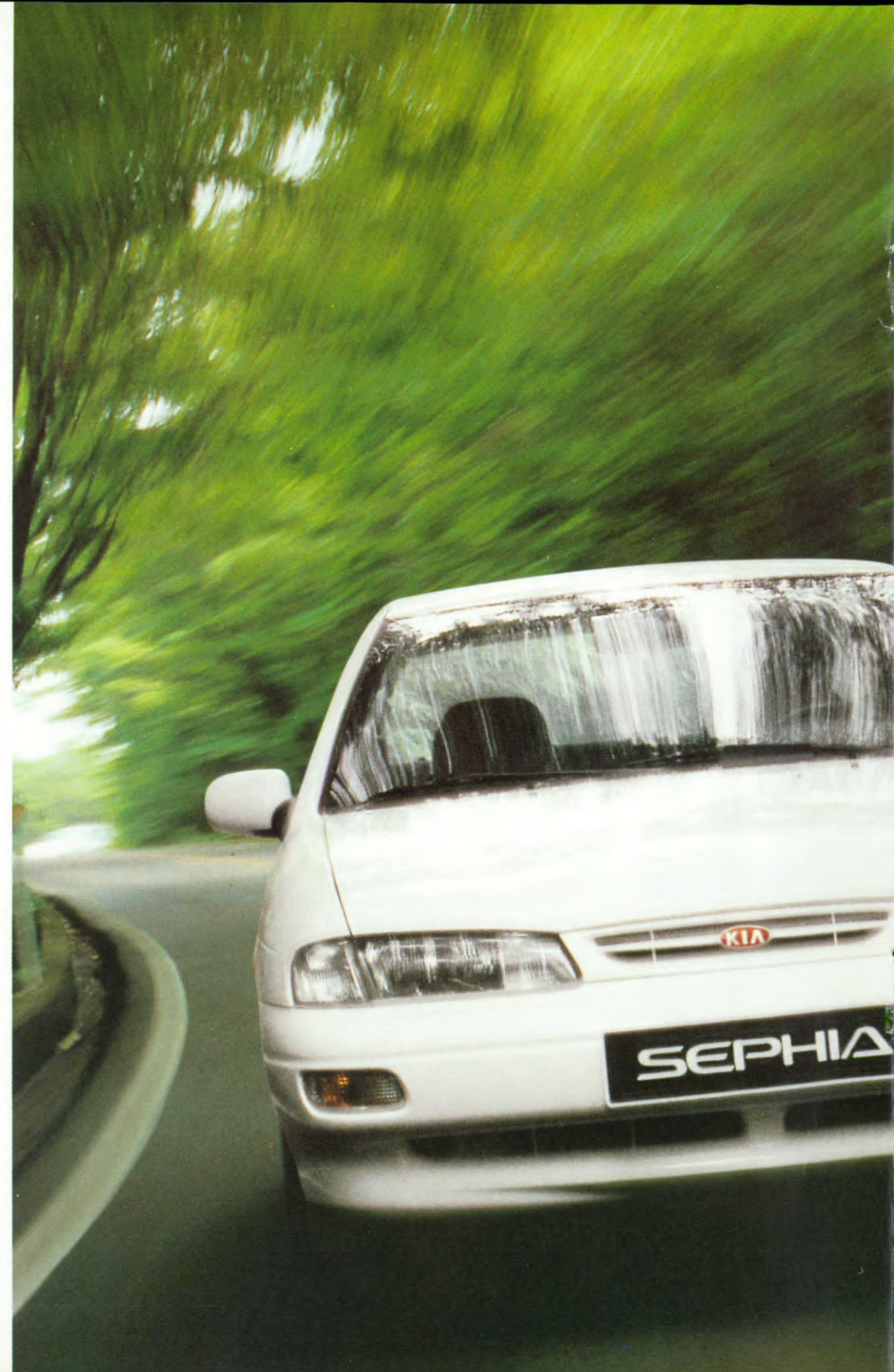
(*) Uitsluitend op de GTX

Er alléén goed uitzien is ook niet alles.

KIA WEET HEEL GOED dat een zuinige auto niet persé een karakterloze auto hoeft te zijn. Daarom zit er in onze nieuwe Sephia een pittige viercilinder kopklepper van 1600 cc. Natuurlijk is multi-point injectie aan boord plus elektronische ontsteking zodat de motor 59 kw (81 PK) vermogen levert terwijl het benzineverbruik en de uitlaatgasemissies laag blijven. Wat betekent dat voor u? De nieuwe Sephia accelereert kweek, haalt gemakkelijk in en heeft voldoende reserves, ook als er vol beladen mee in heuvelachtige omgeving of in de Alpen wordt gereden.



Standaard wordt de Sephia geleverd met een precies schakelende 5-versnellingsbak die volledig is afgestemd op het stoere motorkarakter. En natuurlijk is er ook een automatische 4-versnellingsbak leverbaar, die zonder schokken zijn werk doet.

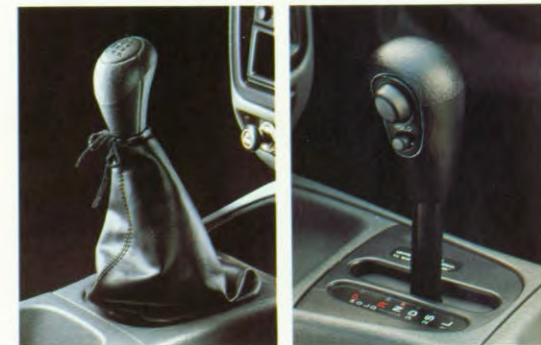




MAAR DE MOTOR EN AANDRIJVING zijn slechts een deel van het totaal van goede eigenschappen. De vering speelt ook een belangrijke rol, als het er om gaat de motorkracht op de weg over te brengen en de passagiers optimaal te verwennen. Voor een uitgebalanceerde combinatie van rijcomfort en sportieve rij-eigenschappen hebben onze ingenieurs het onderstel uitgerust met onafhankelijke op-hanging van alle 4 de wielen. Vóór bezit de Sephia McPherson veerpoten die er -in samenwerking met de klassieke 3-armige achterwielophanging- voor zorgen dat de Sephia geen duikneiging vertoont. Dát tezamen met een stabilisatorstang achter geeft onze Sephia een veer karakteristiek die u in deze klasse ergens anders niet vindt.



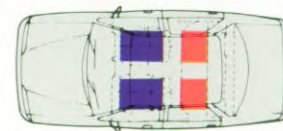
Vier onafhankelijk geveerde wielen met McPherson veerpoten vóór strijken kuilen en hobbels glad. De rij-eigenschappen zijn perfect en trillingen krijgen geen kans.



WEER ANDERE SEPHIA EIGENSCHAPPEN

bestaan uit een muurvaste grip op het wegdek, dankzij voorwielaandrijving en de precieze informatie die de worm en rol besturing aan u doorgeeft. Onze ingenieurs hebben ook speciale aandacht besteed om geluiden en trillingen tegen te gaan. En het resultaat is verbluffend. Extra isolatie op de bodemplaat zorgt voor de stilste Sephia die u ooit reed.

De nieuwe Sephia zet nieuwe maatstaven als het gaat om een stil interieur. Extra isolatie van de bodemplaat helpt lawaai en trillingen te verminderen.

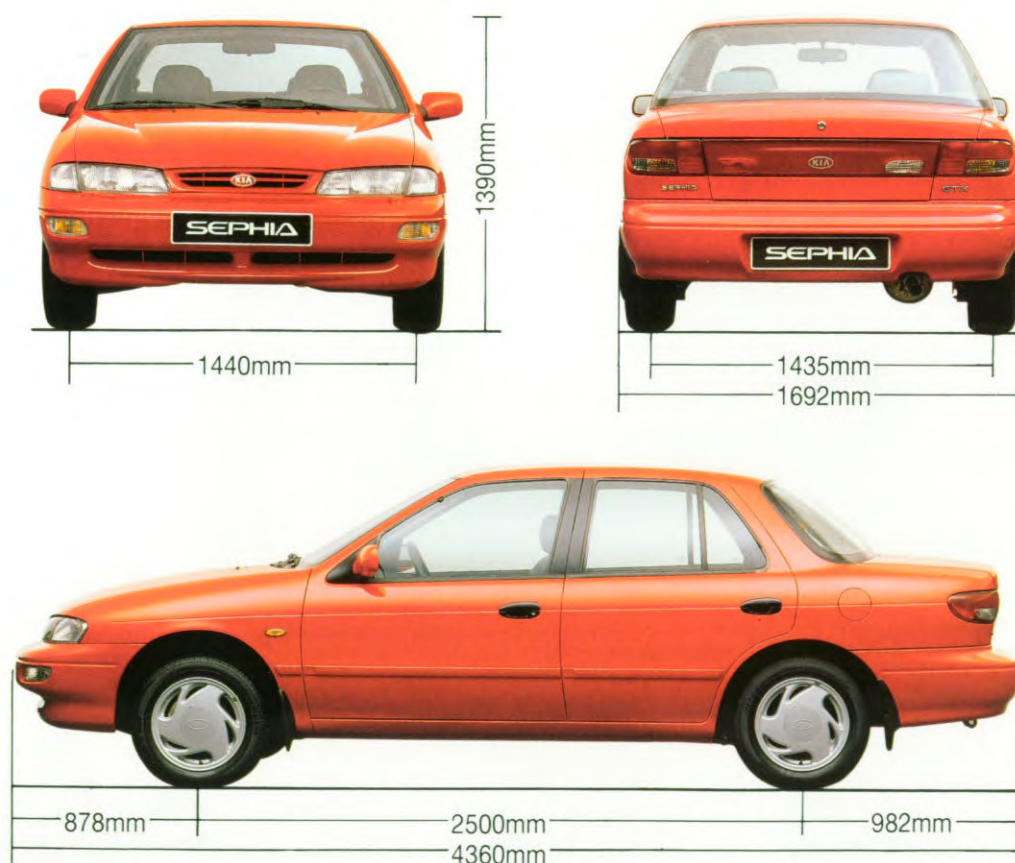


Schokdempers en progressief gewonden veren op elke hoek van de Sephia isoleren de auto -en dus u- van ruwe wegen.



Een stijlvol ontwerp dat uw persoonlijkheid ondersteunt.

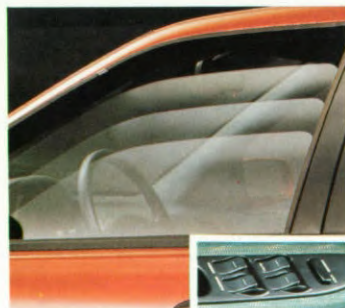
EEN HEEL BIJZONDER ASPECT van de nieuwe Sephia is dat zijn aantrekkelijke uiterlijk iets heel anders suggereert dan een zuinige, makkelijk te onderhouden auto. De eerste Sephia had al een CW-waarde van 0,31! En zonder die waarde te wijzigen hebben we toch een aantal veranderingen aan de carrosserie aangebracht, die tezamen met een verbeterd interieur, de nieuwe Sephia nog aantrekkelijker maken.



ZOWEL DE VOOR- ALS ACHTERPARTIJ van de Sephia zijn opnieuw ontworpen waardoor een vloeiende, licht agressieve lijn ontstaat. De koplampen zijn fraai verzonken in het plaatwerk en de richting-aanwijzers vonden een plaats in de bumpers. Aan de achterzijde monteerden wij een grotere achteruitrijlamp en een mistachterlicht en lieten wij de lamp units ook naar opzij licht uitstralen, waardoor de zichtbaarheid van de Sephia verder werd vergroot.



De Sephia koplampen kunnen elektrisch van binnenuit versteld worden. Geen verblinding van tegenliggers bij zware belading.



Elektrisch bedienbare ramen rondom zijn standaard op de Sephia GTX. De bedieningsknoppen zijn ergonomisch geplaatst.



Opklapbare spiegels zijn in de carrosseriekleur gespoten (GTX) en worden van binnenuit bediend. Elektrisch op de GTX, met de hand op de SLX en NLX.



Een rode mistlamp achter is standaard op alle Sephia modellen.

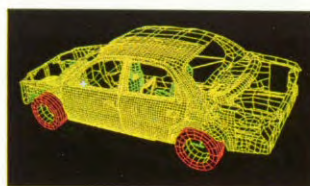


Michelin radiaal banden zijn standaard gemonteerd op de Sephia modellen. 14 Inch aluminium velgen zijn uitsluitend op de GTX als extra verkrijgbaar.

Een veilig ontwerp is geen toeval.

TOEN DE KIA INGENIEURS de Sephia -en trouwens elke andere Kia- ontwierpen, gebruikten ze een Cray-super computer om de stijfheid en botsbestendigheid van de carrosserie te testen. Bij de nieuwe Sephia zijn onze ingenieurs verder gegaan met het fijn afstemmen van de carrosserie om de veiligheid van de inzittenden verder te vergroten. Zo

werden er meer verstevigingen in aangebracht, dikker plaatwerk gebruikt en in het algemeen werd de body stijver, voor nog betere bescherming bij frontale of zijwaartse botsingen. Heel bijzonder is dat onze nieuwe Sephia bescherming biedt bij zijwaartse botsingen tot een snelheid van



54 km/u. De nieuwe Sephia veiligheidsvoorzieningen gaan echter verder dan aanpassingen aan de carrosserie.

Als u ons GTX model kiest, hebt u de mogelijkheid twee airbags (één voor de bestuurder en één voor de passagier) te bestellen als optie**.



Daarnaast is elke Sephia uitgerust met 3-punts-veiligheidsgordels die in de hoogte verstelbaar zijn. Andere opties (uitsluitend op de GTX) bestaan uit schijfremmen rondom gecombineerd met ABS. Op de SLX, NLX en GTX kunnen ook als optie daytime running lights voor een betere zichtbaarheid worden aangebracht.

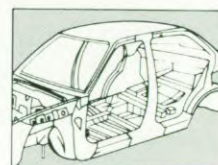


Begin van een noodstop

ABS



Bij de GTX is ABS als optie leverbaar. Terwijl u maximaal remt worden de remblokken automatisch bediend, waardoor slip wordt voorkomen en u kunt blijven sturen in nood-situaties.



Het gebruik van dikker staal in belangrijke delen van de carrosserie en verstevigde B balken (de balk tussen de portieren) bieden nog grotere bescherming voor de inzittenden bij botsingen van opzij.



Behalve de verstevigde passagierskooi bezitten alle Sephia portieren ook nog eens stalen balken die meehelpen extra bescherming aan de inzittenden te bieden.

SPECIFIKATIES

MOTOR		1.6 EGI
Type		4-cilinder in lijn, SOHC
Inhoud		1.598 cc
Boring x slag		78 x 83,6 mm
Kompressieverhouding		9,3:1
Max. vermogen		81,2 PK bij 5000 omw/min (59,7 kW)
Max. koppel		12,7 kgm bij 3.500 omw/min (120 Nm)
Max. toerental		6.000
VERING		
Voor		Mac Pherson veerpoten
Achter		2 draagarmen met reactie-stang
VERSNELINGSBAK		
Handgeschakelde 5-bak		
Automatische 4-bak		
Overbrenging	5-bak	4-bak
1e	3,146	2,800
2e	1,842	1,540
3e	1,290	1,000
4e	0,918	0,700
5e	0,731	—
achteruit	3,214	2,333
eindoverbrenging	4,105	3,736
BESTURING		Worm en rol met indrukbare stuurkolom
REMMEN		Geventileerde schijven
Voor		
Achter		Trommels
BANDEN Type/afmeting		175/70 R 13
Velg/afmeting		5JJ x 13
AFMETINGEN		
Totale lengte		4.280 mm
Totale breedte		1.692 mm
Totale hoogte		1.390 mm
Wielbasis		2.500 mm
Spoorbreedte voor/achter		1.440/1.435 mm
Overhang		827/953 mm
GEWICHT		
5-bak/automaat		950 - 1020 kg
Max. toelaatbaar gewicht		1.477 kg
Draaicirkel diameter band		9,9 m
tussen muren		10,6 m
LAADVERMOGEN		354 ltr
INHOUD BENZINETANK		50 ltr
BENZINEVERBRUIK		5-bak autom.
Stad (ltr/km)	9,6/100	9,3/100
90 km/u	5,2/100	5,2/100
120 km/u	7,0/100	7,5/100

OPMERKING: 1. Het effectief brandstofverbruik van uw Kia zal schommelen naar gelang van de gekozen opties, uw rijstijl en de staat van uw voertuig. Raadpleeg uw Kia dealer voor meer details.

2. Alle gegevens en illustraties in deze brochure zijn gebaseerd op de specificaties van de auto's zoals die van toepassing waren bij het ter perse gaan van het drukwerk.

De modellenreeks, technische specificaties en uitrusting kunnen van markt tot markt verschillen en kunnen zonder voorafgaande kennisgeving gewijzigd worden. Voor nadere gegevens gelieve u uw Kia dealer te raadplegen.

N.B. Op enkele afbeeldingen in de brochure kunnen auto's staan die voorzien zijn van extra uitrusting.

UITRUSTING

MODEL		1.6 SLX	1.6 NLX	1.6 GTX
BUITENZIJDE				
Wieldop	groot	○	○	○
Halogeen koplampen		○	○	○
Getint glas		○	○	○
Spiegels in kleur		—	—	○
Carrosseriestrip	in kleur	—	—	○
	zwart	○	○	—
Spatlappen		○	○	○
Metaallak		□	□	□
Roestbescherming		○	○	○
Gespotten gril		—	—	○
Kofferdeksel lijst		—	○	○
BINNENZIJDE				
Stuurbekrachtiging		—	○	○
Toerenteller		—	—	○
Interieurlamp + spot		—	—	○
Verwarming		○	○	○
Console (voor+achter)		○	○	○
Anti verblindingsspiegel		○	○	○
Slaapstoelen		○	○	○
1/3 - 2/3 neerklapbare rugleuning		○	○	○
3-Punts gordels voor		○	○	○
In hoogte verstelbare gordels		○	○	○
3-Punts gordels achter		○	○	○
Verstelbare hoofdsteunen		○	○	○
Hoofdsteunen achter		—	—	○
Stoffen/kunststoffen bekleding		○	○	—
Stoffen bekleding		—	—	○
Make-up spiegel		○	○	○
Portiervakken		○	○	○
Voetsteun		○	○	○
Handgrepen		○	○	○
COMFORT				
Airco		□	□	□
AM/FM ETR radio & cassetterecorder		□	□	□
2 speakers voor		○	○	○
2 speakers achter		□	□	□
4 spaaks stuurwiel		○	○	○
Verstelbaar stuurwiel		○	○	○
Elektrische antenne		○	○	○
Centrale vergrendeling		—	—	○
Digitale klok		○	○	○
Ruitewissers	regelbare interval	—	—	○
	niet regelbare interval	○	○	—
Elektrisch verstelbare spiegels		—	—	○
Van binnen te openen brandstofklep		○	○	○
Van binnen te openen kofferklep		○	○	○
Verwarme achterraut		○	○	○
Verwarming voor achterpassagiers		○	○	○
Kinderslot op achterportieren		○	○	○

○ = Standaard

□ = Optie

— = Niet leverbaar

KIA MOTORS NEDERLAND

Postbus 106, 4130 EC Vianen

Tel. 03473-74454 - Fax 03473-71533



KIA MOTORS