



SEPHIA

KIA Was Ihr wollt!



Der KIA Sephia. Unterwegs zu einem Ort in Ihrer Nähe.

Als die Konstrukteure von KIA an die Weiterentwicklung des Sephia gingen, mußten sie sich selbst übertreffen. Hatte doch der erste Sephia im Heimatmarkt Südkorea mit über 100.000 verkauften Fahrzeugen in den ersten sechs Monaten nach Markteinführung alle Umsatzrekorde gebrochen.

Mit einer 160.000 km langen Ganzjahrestour durch die USA konnte der Sephia im Jahr darauf auch auf den internationalen Märkten seine Zuverlässigkeit beweisen. Bis heute waren unsere Sephia als Mietwagen im Westen der USA schon mehrere Millionen Kilometer unterwegs. Ganz zu schweigen von den zufriedenen Kunden in aller Welt.

Unsere Erfahrungen und die Rückmeldungen der Kunden haben wir nun in - unserer Meinung nach - eine der besten sparsamen Mittelklasselimosinen auf dem internationalen Markt einfließen lassen. Den KIA Sephia. Ein Auto, das die gleichen hohen Anforderungen erfüllt, die schon an den ersten Sephia gestellt wurden - Wirtschaftlichkeit, lange Lebensdauer und ein hervorragendes Preis/Leistungsverhältnis. Und das gleichzeitig Neuland betritt was Design, Komfort, Leistung und Sicherheit betrifft.

Am besten überzeugen Sie sich selber noch heute bei Ihrem KIA-Händler.





Das erschwingliche, gut gemachte Sparauto ist wieder modern.

SEIEN WIR EHRlich. Ein neues Auto ist eine bedeutende Investition. Und
möglicherweise ein deutlich sichtbarer Ausdruck unseres Selbst.
Deswegen wollen wir auch, daß es gut aussieht. Nicht nur für uns,
auch wegen unserer Nachbarn und Freunde.

Um diesem Anspruch, und vielen anderen mehr, gerecht zu werden,
entwickelte KIA den Sephia. Ein Wagen, der sich durch Attraktivität,
Robustheit und verbesserten Bedienungskomfort auszeichnet, der
perfekt zu Ihnen, Ihrer Familie und Ihrer Brieftasche paßt.

Wenn Sie eine Mittelklasselimousine suchen, die sich durch hohe
Qualität und einen günstigen Preis auszeichnet, werfen Sie doch ein-
mal einen Blick auf den Sephia und freuen Sie sich auf ein langes
Fahrvergnügen.



SEPHIA

KIA

SEPHIA



Der Sphera mit Fließheck - die dynamische Alternative.

DAS ATTRAKTIVE DESIGN dieses neuen Modells unterscheidet ihn klar

von der Masse üblicher Mittelklasse-Limousinen. Gebaut für dynamische Fahrer, die Sportlichkeit mit Stil verbinden wollen.

Sie werden aber auch feststellen, daß der Sphera Fließheck zu den geräumigsten seiner Klasse gehört. Mit seinem großzügigen Koffer-

raum-Volumen und seiner weit öffnenden Heckklappe haben Sie

immer genügend Raum für viel Gepäck. Zusätzlichen Platz erhalten

Sie durch die im Verhältnis 3:2 umlegbare Rückbanklehne. Ganz

gleich, ob Sie den Sphera Fließheck nun beruflich, für Freizeit oder

Familie nutzen - immer ist er Ihr dynamischer Begleiter, der in allen

Lebens- und Fahrsituationen eine ausgesprochen gute Figur macht.



KIA

SEPHIA

SLX

SEPHIA



Wenn Sie soweit gekommen sind, gibt es kein zurück.

ÜBER DEN SEPHIA ZU LESEN ist eine Sache. Ihn zu fahren eine andere.

Lassen Sie sich durch den Begriff "sparsame Limousine" nicht irreführen, denn der betrifft den Verbrauch, nicht jedoch die Ausstattung des Sephia und seine Sportlichkeit.

Der Sephia hat einen Vierzylindermotor mit einer obenliegenden Nockenwelle (SOHC) bzw. zwei obenliegenden Nockenwellen (DOHC), der sportliches Fahren liebt. Einzelradaufhängung und Frontantrieb runden das solide Fahrwerk ab, dem Stöße und Schlaglöcher nichts ausmachen, während gleichzeitig eine stabile Kurvenlage garantiert ist.

Das ist das Schöne am Sephia. Er ist sparsam, ohne es sich ansehen zu lassen oder sich so zu geben. Das ist doch eigentlich, was wir wollen?

Ein Cockpit, das die Form nicht der Funktion opfert. Oder umgekehrt.

ERGONOMISCHE GESTALTUNG ist unseren Ingenieuren ein besonderes Anliegen. Sie merken das sofort, am Vierspeichen-Lenkrad, das zahlreiche angenehme Griffpositionen ermöglicht und gleichzeitig einen Airbag aufnimmt. Direkt vor Ihnen finden Sie optimal angeordnet Drehzahlmesser¹⁾, Tachometer, Temperatur- und Kraftstoffanzeige. Auf der Konsole finden sich Bedienelemente für die Klimaanlage* und Lüftung. Zu den weiteren Details im Innenraum zählen eine elektrische Spiegelverstellung¹⁾, elektrische Fensterheber¹⁾ und eine elektrische Zentralverriegelung¹⁾ mit Kindersicherung für die hinteren Türen.

1) nur GTX und GLX *) optional

Abb. Sephia GTX Stufenheck mit Sonderausstattung.
Abgebildetes Radio in Deutschland nicht erhältlich.

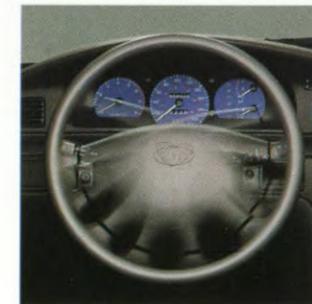
Auf der Konsole:
Die neugestalteten Bedienelemente für die Klimaanlage (auf Wunsch lieferbar). Die Audioanlage ist als Zubehör erhältlich.



Radio nicht für Deutschland.



Die Analoginstrumententafel wurde neu entwickelt, um eine bessere Lesbarkeit zu ermöglichen. Ein Blick genügt, und Sie wissen genau, was Ihr Sephia gerade macht.
Abb. Sephia Fließheck.



Die serienmäßige Servolenkung macht das Wenden und Kurvenfahren zum Kinderspiel.
Abb. Sephia Fließheck.

Abbildungen enthalten Sonderausstattungen.



Ein Mittelklasse-Innenraum auch für große Leute.

AUCH DER INNENRAUM ist ausgeklügelt gestaltet. Für Sitzkomfort sorgen vorn verschiebbare Sitze mit verstellbarer Rückenlehne und ergonomisch gestalteten Seitenelementen für zusätzlichen Komfort bei Kurvenfahrten. Die Sitze generell sind in der Seitenführung deutlich verbessert worden. Auch für ausreichend Bein- und Kopffreiheit ist gesorgt, damit große Passagiere mit den Knien nicht an die Vordersitze stoßen - selbst wenn am Steuer ein großer Fahrer sitzt. Herunterklappbare Getränkedosenhalter in der Konsole, eine asymmetrisch geteilte, klappbare Rückbank für Gegenstände, die nicht in den geräumigen Kofferraum passen, eine Ablage vor dem Schalthebel, große Taschen an den Türen, höhenverstellbare Dreipunkt-Gurte für die vorderen Sitze sowie eine hochwertige Polsterung runden die Innenraumbequemlichkeit ab.

Abb. Sephia GTX Stufenheck.

Um höchsten Komfort zu bieten, läßt sich der Fahrersitz nach vorn und hinten verstellen, die Rückenlehnen sind verstellbar, der Sitz unterstützt den Rücken im Lendenbereich. Abb. Sephia GTX Fließheck.



Die geteilte Rückbank (60:40) läßt sich umklappen, um größere Gegenstände zu transportieren. Abb. Sephia GTX Fließheck.



Die zentrale Steuereinheit für die elektronischen Fensterheber ist in der Fahrertür integriert. Abb. Sephia GTX Fließheck.



Der mittlere Konsolenteil läßt sich herunterklappen, um zwei Becher oder Dosen aufzunehmen. Eine praktische Idee zum Abstellen von Getränken während der Reise. Abb. Sephia GTX Stufenheck.

Ein gutes Aussehen ist nicht alles. Sie wollen auch gut fahren.

EIN SPARAUTO muß keine lahme Ente sein. Der über eine elektronische Multipoint-Einspritzanlage versorgte 1,5-Liter bzw. 1,8-Liter-Vierzylindermotor leisten beachtliche 59kW (80 PS) bzw. sportliche 82kW (112 PS) bei gleichzeitig effizienter Kraftstoffnutzung und geringen Emissionen.

Damit beschleunigt der Sephia rasch, überholt mühelos und ist auch vollbeladen oder bei Bergfahrten äußerst munter. Alle Sephia-Versionen sind serien-

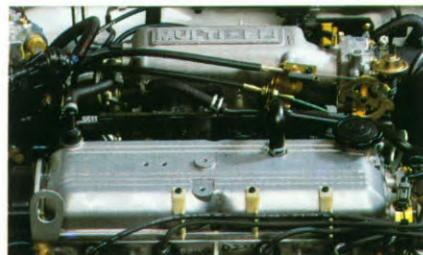
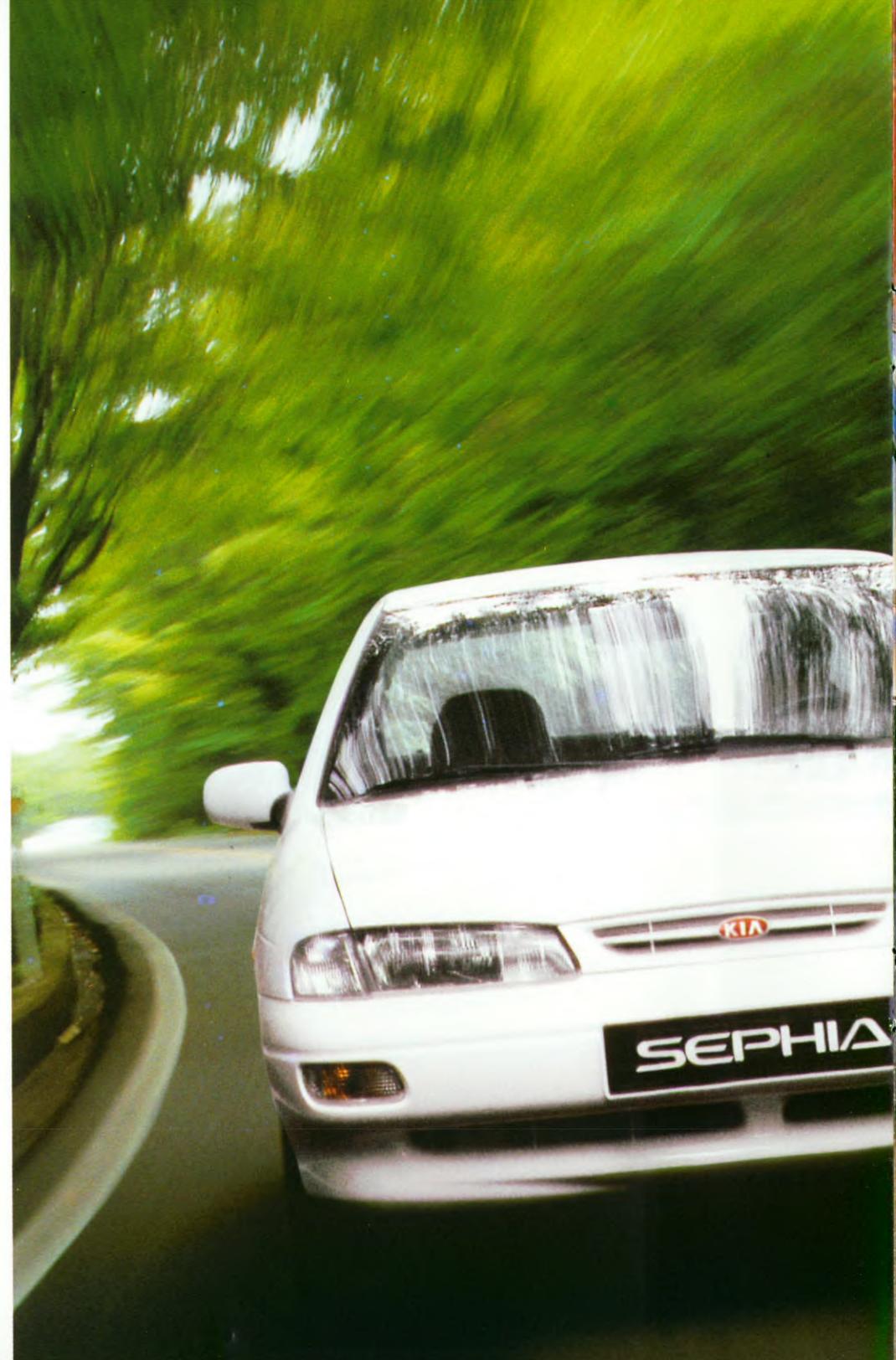


Abb. 1.5 l Automatik.

mäßig mit einem Fünfganggetriebe ausgestattet, auf Wunsch aber selbstverständlich auch mit elektronischem Viergang-Automatikgetriebe erhältlich.



Abb. Sephia GTX Stufenheck.



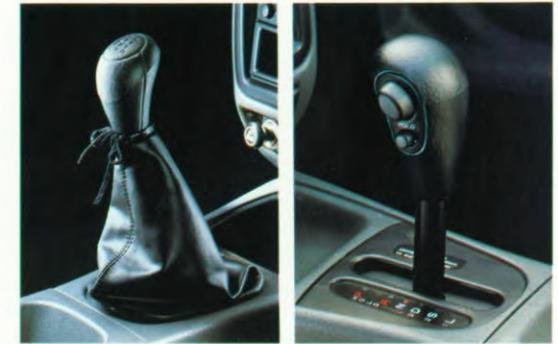


UM EINE AUSGEWOGENE KOMBINATION

aus Fahrkomfort und gutem Reaktionsvermögen zu erhalten, haben sich unsere Techniker beim Sephia für die Einzelradaufhängung entschieden. Von der für komfortables Fahren ausgelegten McPherson-Federbein-Vorderachse mit Antidive bis zur Einzelradaufhängung an der Hinterachse mit Stabilisatorelement bietet der Sephia ein Fahrvergnügen, mit dem er alle anderen seiner Klasse aussticht.



Die Hinterachse mit Stabilisatorelement bietet ein sicheres Fahrverhalten und eine bessere Straßenlage.

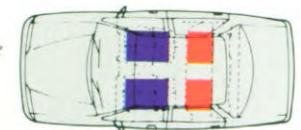


WEITERE MERKMALE DES SEPHIA sind

sichere Bodenhaftung durch Vorderrad-antrieb und direkter Fahrbahnkontakt durch Zahnstangenlenkung. Und die zusätzliche Dämmung der Bodengruppe macht den Sephia zum leisesten Sephia aller Zeiten.

Die Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbein-Vorderachse schluckt Stöße und Schwingungen. Sie bietet damit ein angenehmeres Fahrverhalten und größere Stabilität.

Zusätzliche Dämmungen an den Bodengruppen reduzieren Fahrgeräusche und Schwingungen und sorgen so für äußerste Geräuscharmut im Innenraum.



Der Sephia ist bestens in Form.

DAS ATTRAKTIVE STYLING DES SEPHIA läßt ihn auf den ersten Blick als zeitgemäße, moderne Limousine auftreten. Sein Luftwiderstandsbeiwert von 0,31 beweist, daß er nach den neusten aerodynamischen Erkenntnissen konstruiert wurde.



Abb. Sephia GTX Stufenheck mit Sonderausstattungen.



Abb. Sephia GTX Fließheck mit Sonderausstattung.

FRONT UND HECK DES SEPHIA sind besonders markant geformt. Die Scheinwerfer bilden zusammen mit den Blinklichtern eine aerodynamische Einheit, die Blinker sind in die Stoßstange integriert. Die großen Rückleuchten wurden rund ums Heck gezogen, um eine optimale Sichtbarkeit von hinten und von der Seite zu garantieren. Die Halogenscheinwerfer lassen sich zusätzlich vom Cockpit aus in der Leuchtweite regulieren, damit sie auch bei unterschiedlicher Beladung immer optimal eingestellt werden können.



FCKW-freie Klimaanlage ist auf Wunsch lieferbar. Die gewünschte Temperatur, einfach über die Heizungsregler eingestellt, sorgt für ein gleichbleibendes Klima im Innenraum. Noch angenehmeres und noch entspannteres Fahren.



Der Sephia GTX/GLX ist serienmäßig mit elektrischen Fensterhebern vorne und hinten ausgestattet. Diese werden über ergonomisch gestaltete Schalter betätigt.



Einklappbare, getönte Außenspiegel lassen sich beim SLX manuell und beim GTX/GLX elektrisch von innen einstellen. (Beim GTX und GLX in Wagenfarbe lackiert.)



Zugvorrichtung mit abnehmbaren Kugelkopf als Zubehör erhältlich. Die praktische Abrundung des Transportprogramms. Die Zugvorrichtungen verfügen über eine Anhängelast von 555 kg (ungebremst) bzw. 1.200 kg (gebremst).

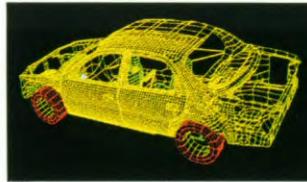


Die Sephia-Modelle sind serienmäßig mit hochwertigen Gürtelreifen ausgerüstet. Aluminiumfelgen sind auf Wunsch lieferbar (beim GTX und GLX).

Sicherheit ist kein Zufall.

DURCH DIE ARBEIT mit einem Cray-Superrechner wurde die Festigkeit der Karosserie und die Sicherheit der Passagiere bei einem Frontal- und Seitenaufprall optimiert. Der Sephia

bietet insbesondere bei einem Seitenaufprall verbesserten Schutz. 2 Full-size Airbags und höhenverstellbare Dreipunkt Sicherheitsgurte vorn sind serienmäßig. Zu den weiteren Optio-



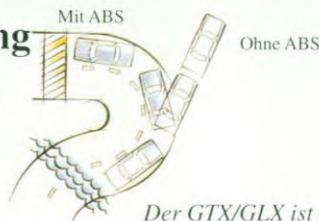
nen beim GTX und GLX zählen Scheibenbremsen

hinten sowie das Anti-blockiersystem (ABS), das die Bremswirkung besonders bei ungünstigen Straßenverhältnissen erhöht.

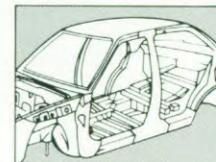


Beginn Notbremsung

ABS



Der GTX/GLX ist auf Wunsch mit ABS lieferbar; dies ermöglicht eine maximale Bremswirkung, da die Bremsen mehrmals pro Sekunde angesteuert werden, so daß Sie bei einer Notbremsung die Kontrolle über die Lenkung behalten.



Neben dem verstärkten Rahmen sind die Türen im Sephia mit einem verbesserten Aufprallschutz aus hochfestem Stahl versehen und bieten damit noch mehr Sicherheit für die Insassen.



Verbesserter Seitenaufprallschutz durch optimierte Struktur des Rahmens und der Schutzelemente in den Türen.

Abb. Sephia GTX Stufenheck.

SPEZIFIKATIONEN			
MOTOR	1,5 EGI	1,8 DOHC 16V	
	mit geregelterm 3-Wege-Katalysator	mit geregelterm 3-Wege-Katalysator	
Typ	Reihen-Vierzylinder, SOHC	Reihen-Vierzylinder, DOHC	
Hubraum (cm³)	1498	1793	
Bohrung x Hub (mm)	78 x 78,4	81 x 87	
Verdichtung	9,4:1	9,5:1	
Höchstleistung	59 kW/5500 1/min. (80 PS)	82 kW/5800 1/min. (112 PS)	
Höchstes Drehmoment	120 Nm/2500 1/min.	152 Nm/4400 1/min.	
Höchste Motordrehzahl	6000 1/min.	6500 1/min.	
RADAUFHÄNGUNG			
Vorne und hinten	McPherson-Einzelradaufhängung mit Federbeinen und Stabilisator		
KRAFTÜBERTRAGUNG			
	Manuelles mechanisches Fünfganggetriebe		
	Automatische, elektronisch gesteuerte Vierstufenautomatik mit Direktkupplung im 4. Gang		
Übersetzungen 1,5 EGI/1,8 DOHC	Mech. Fünfganggetriebe	Vierstufen-Automatik	
1.	3,416/3,307	2,800/2,800	
2.	1,895/1,833	1,540/1,540	
3.	1,296/1,233	1,000/1,000	
4.	0,906/0,914	0,700/0,700	
5.	0,738/0,795	-/-	
Rückwärtsgang	3,333/3,166	2,333/2,333	
Achübersetzung	4,167/4,105	3,736/3,833	
LENKUNG			
	Zahnstangenlenkung mit Sicherheits-Lenk säule		
BREMSEN			
	2-Kreisystem mit Bremskraftverstärker und Druckregler) wahlweise mit 4-Sensoren-ABS und Scheibenbremsen hinten		
Vorne	Belüftete Scheibenbremsen		
Hinten	Trommelbremsen		
A.B.S.	Nur bei GTX und GLX		
REIFEN			
Typ/Abmessung	175/70 R 13 - 185/60 R 14		
Felgenreöße (bei ABS 14" Felgen)	5J x 13 / 6JJ x 14		
ABMESSUNGEN IN METER			
	Stufenheck 4-türig	Fließheck 5-türig	
Gesamtlänge	4,360	4,253	
Gesamtbreite	1,692	1,696	
Gesamthöhe	1,390	1,390	
Radstand	2,500	2,500	
Spurbreite (vorne/hinten)	1,440/1,435	1,440/1,435	
Überstand in mm	878/982	878/875	
Leergewicht in kg	1,5 EGI	1055-1175	1055-1175
Leergewicht in kg	1,8 DOHC	1109-1233	1109-1233
Zulässiges Gesamtgewicht in kg	1590	1590	
Anhängelast ungebremst in kg	565	565	
Anhängelast gebremst in kg	1350	1350	
Bis 10% Steigung in kg	1420	k.A.	
Wendekreis in m	k.A.	10,2	
Kofferraumvolumen (nach VDA-Methode) (l)			
	370	294	
Rückbanklehne umgeklappt	692	601	
Tankinhalt (l)	50	50	

Kraftstoffverbrauch 1,5 EGI (l/100 km)					
Nach EG 80/1268	5-Gang	Automatik	(Normal Bleifrei)	5-Gang	Automatik
Stadtzyklus	7,9	9,1	Städtische Bedingungen	10,9	11,1
90 km/h	6,9	6,2	Außerstädtische Bedingungen	6,8	6,9
120 km/h	8,4	8,8	Kraftstoffverbrauch insgesamt	8,3	8,4
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	170	160		170	160
Kraftstoffverbrauch 1,8 DOHC (l/100 km)					
Nach EG 80/1268	5-Gang	Automatik	(Normal Bleifrei)	5-Gang	Automatik
Stadtzyklus	8,3	9,3	Städtische Bedingungen	11,4	14,5
90 km/h	6,6	7,6	Außerstädtische Bedingungen	6,6	7,3
120 km/h	6,9	8,1	Kraftstoffverbrauch insgesamt	8,4	9,9
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	195	185		195	185

AUSSTATTUNG				
MODELL	Sondermodell			
	1,5 SLX	1,5 GTX	1,8 GLX 16V	
SICHERHEITSAUSSTATTUNG				
Full-Size-Airbag für Fahrer und Beifahrer	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Antiblockiersystem (ABS)	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Seitenaufprallschutz	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
3-Punkt-Automatik-Sicherheitsgurte vorn	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Höhenverstellbare Sicherheitsgurte vorn	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
3-Punkt-Automatik-Sicherheitsgurte hinten plus mittlerem Zweipunkt-Sicherheitsgurt	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Verstellbare Kopfstützen vorn (*)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Kopfstützen hinten	-	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Höhenverstellbarer Fahrersitz	-	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Kindersicherung hinten	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Abblendbarer Innenspiegel	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Rammschutzleisten an den Seiten (*)	-	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
	schwarz	-	-	
AURENAUSSTATTUNG				
Radvollabdeckung	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Getönte Scheiben	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Zwei Außenspiegel in Karosseriefarbe	-	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Schmutzfänger (vorne/hinten)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Metallic-/Micalackierung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Rostschutzbehandlung	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Kühlergrill in Karosseriefarbe	-	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Heckscheibe mit Keramikrandern	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
INNENAUSSTATTUNG				
Drehzahlmesser	-	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Innenleuchte mit Leselampen	-	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Konsole (vorn und hinten)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Rückklappbare und verschiebbare Sitze vorn	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Geteilte Rückbanklehne 60/40	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Stoffsitzbezüge	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Sonnenschutzblende mit Kosmetikspiegel an der Beifahrersseite	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Kartentaschen in beiden Vordertüren	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Fußstütze (nur Automatikgetriebe)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Haltegriffe	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
KOMFORT UND BEQUEMLICHKEIT				
Elektrische Fensterheber	-	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Klimaanlage FCKW-frei	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Radio	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2 Lautsprecher vorn	<input type="checkbox"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Griff gepolstertes Vierspeichenlenkrad	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Servolenkung	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Automatische Antenne	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung	-	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Wegfahrsperre	-	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Scheibenwischer	<input type="radio"/>	-	-	
	Intervallschaltung	-	-	
	Verstellbare Intervallschaltung	-	<input type="radio"/>	
Elektrisch verstellbare Außenspiegel	-	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Von innen bedienbare Entriegelung der Tankklappe	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Von innen bedienbare Entriegelung des Kofferraumes	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Heizbare Heckscheibe mit Abschaltautomatik	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Fondheizung	-	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
(*) Nur Stufenheckversion <input type="radio"/> Serienmäßig <input type="checkbox"/> Sonderausstattung - nicht lieferbar				

ANMERKUNG 1. Ihr tatsächlicher Kraftstoffverbrauch hängt von den Sonderausstattungen, den Fahrgewohnheiten und dem Fahrzeugzustand ab.
2. Alle Angaben und Abbildungen stützen sich auf Informationen, die zur Zeit der Veröffentlichung verfügbar waren. Sie können ohne vorherige Ankündigung abgeändert werden.
Informationen erteilt Ihr örtlicher KIA Händler.

KIA – Mobilität für das 21. Jahrhundert

KIA ist der traditionsreichste und heute zweitgrößte Automobilhersteller Koreas.

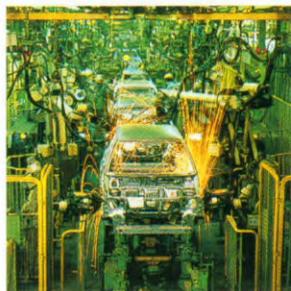
In zwei Produktionsstätten – die zu den modernsten der Welt gehören – wurden bis Mitte 1997 insgesamt über 5.000.000 Fahrzeuge produziert. Von attraktiven Kleinwagen über komfortable Limousinen bis hin zu Bussen und Nutzfahrzeugen. Über 30 verschiedene Modelle, die bereits in mehr als 150 Länder weltweit exportiert werden.

Auch in Deutschland, dem anspruchsvollsten Markt der Welt, erfreuen sich Automobile der Marke KIA ständig wachsender Beliebtheit. Weil wir über eine attraktive Modellpalette verfügen, weil Qualität und Zuverlässigkeit stimmen, weil das Preis-Leistungs-Verhältnis immer wieder überzeugt.



Umfassende Garantien unterstreichen unseren hohen Qualitätsanspruch:

- 3 Jahre oder 100.000 km Garantie
- 3 Jahre Mobilitätsgarantie
- 6 Jahre Garantie gegen Durchrostung.



Nicht nur der Preis, sondern auch die Finanzierung ist bei KIA besonders günstig. Sie können aber auch eines unserer interessanten Leasingangebote wählen. Ihr KIA Händler informiert Sie gern.

KIA Motors Deutschland GmbH
Weser-Ems-Str. 2
28309 Bremen
Tel.: (0421) 418 10

KIA Was Ihr wollt!