

SUBARU LEGACY



Subaru Legacy, een sprong vooruit...



De LEGACY is het resultaat van Subaru's voortdurende inspanningen om het maximale aan comfort en rijkwaliteiten te bereiken. De jongste LEGACY is in alle opzichten een verfijning en perfectionering van de eerste generatie, om u te verzekeren van de comfortabele en veilige rij-eigenschappen die passen in een nieuwe tijd. Subaru komt bovendien tegemoet aan uiteenlopende wensen en behoeften en biedt de LEGACY aan als aantrekkelijke vierdeurs Sedan en als uitgekiende, multifunctionele Touring Wagon.

LEGACY

4-DEURS SEDAN/TOURING WAGON

GX (Spoiler en schuifdak niet standaard)



Een verrassende auto voor extra
comfortabel rijplezier



LEGACY

4-DEURS SEDAN

GX (Schuifdak niet standaard)



**LEGACY rijden is zo geweldig
dat u vergeet waarom u vertrok**



LEGACY

TOURING WAGON

GX (Zonnedak/schuifdak en spoiler niet standaard)



Ontdek het uitzonderlijke genoeg
om met een LEGACY te rijden



LEGACY

4-DEURS SEDAN



GX (Schuifdak niet standaard)

**U wordt verliefd op de LEGACY
en zoekt naar excuses om te gaan rijden**



LEGACY

TOURING WAGON



GX (Zonnedak/schuifdak en spoiler niet standaard)

Interieur en bestuurder: voor elkaar geschapen



GX (Radio niet standaard)



Optimale 'werkplek'

Het belangrijkste thema in het interieur van de Subaru LEGACY is het scheppen van condities, die voor een goed presterende reiswagen noodzakelijk zijn. Daarom biedt de bestuurdersstoel niet alleen veel comfort, maar zit hij ook als gegoten om een gevoel van eenheid tussen bestuurder en auto te geven. Het moderne, ergonomisch verantwoorde dashboard is uitgerust met duidelijk zichtbare instrumenten. Vanzelfsprekend zijn de bedieningsorganen en waarschuwingslampjes zodanig geplaatst om comfortabel en veilig van het rijden te kunnen genieten.

Veilig zicht rondom

Een ander belangrijk element als aanvulling op het functionele interieur is een optimaal zicht rondom. De hoogte van het instrumentenpaneel en de positie van de raamstijlen en de ruiten zijn zó gekozen, dat ze de bestuurder en de inzittenden een maximaal zicht rondom bieden. Subaru zorgt voor een ideale rijpositie, zodat de bestuurder snel vertrouwd raakt met de LEGACY.



**Ruim interieur en perfecte zitplaatsen
om u comfortabel te vervoeren**





Een gestructureerd concept

De Subaru LEGACY streeft naar een goed gestructureerd concept. Voor een comfortabel, ruim interieur werd al gekozen in het basisontwerp. Voor nog meer comfort en een stabiel weggedrag is gekozen voor een wielbasis van 2.630 mm. De auto biedt ook meer dan voldoende hoofdruimte, zeker gezien het designconcept.

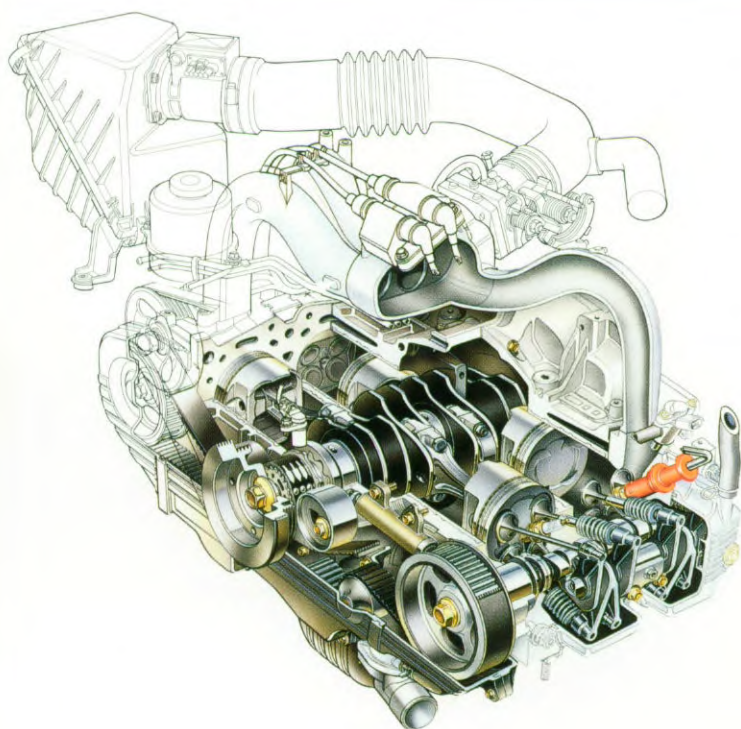
Kortom: de LEGACY zorgt dat alle inzittenden genieten van comfort, óók tijdens de langste reizen. De interieurruimte wordt verder verbeterd door enigszins uitgeholde deurpanelen, die links en rechts extra ruimte en bewegingsvrijheid bieden. Het praktische interieur biedt meer beenruimte achterin; de voorstoelen zijn bovendien zo ontworpen dat er ook meer voetruimte ontstaat voor de achterpassagiers. Verder is het paneel in de voetruimte van de voorpassagier onder een scherpere hoek geplaatst voor een betere steun, met name voor schoenen met hoge hakken. Een comfortabele middenarmsteun is beschikbaar op de achterbank van de vierdeurs uitvoeringen*. De rugleuning van de achterbank kan in de verhouding 60:40 worden neergeklapt*. De kofferbak is even praktisch als ruim. Het beladen ervan is makkelijk door toepassing van een lage tildrempel, de kofferklep sluit namelijk aan op de bumper. En onder de vloer zit nog een handig 'verborgen' bagagevak*.

De elegant gelijnde, vijfdeurs LEGACY Touring Wagon beschikt uiteraard ook over alle praktische eigenschappen en profiteert daarnaast evenzeer van de doorgevoerde verbeteringen en verfijningen. De rugleuning van de achterbank is in ongelijke delen neerklapbaar* en creëert flexibele beladingsmogelijkheden. Onder de vloer van de kofferruimte bevindt zich, net als bij de vierdeurs versies, een extra bagagevak*. De achterklep opent over de hele breedte van het interieur, waardoor een maximale laadopening ontstaat en laden en lossen nog eenvoudiger wordt.



* 2.0 LX uitgezonderd

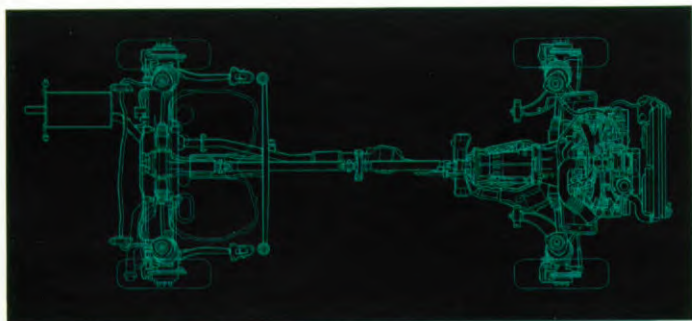
Motoren: soepel, stil en ongelofelijk krachtig



Technologisch verfijnde en geavanceerde boxermotoren

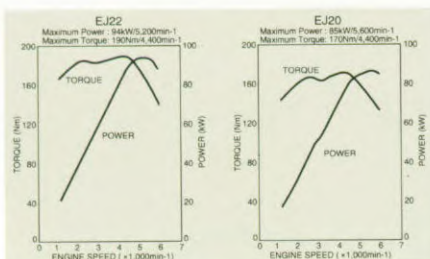
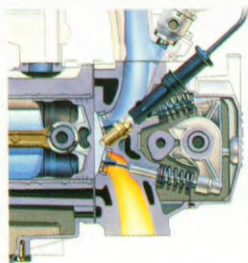
De nieuwe generatie LEGACY is uiteraard voorzien van Subaru's beproefde en verfijnde boxermotoren. Bij de ontwikkeling van dit traditionele motorconcept is vooral gestreefd naar een laag zwaartepunt, een compacte en zeer sterke constructie van het cilinderblok, een soepele krachtopsplooiing en hoge betrouwbaarheid. Daarmee komen niet alleen de beste eigenschappen van de boxermotor naar voren, maar wordt tevens de basis gelegd voor een kwalitatief hoogstaande krachtbron met een optimale efficiency.

De LEGACY is leverbaar met viercilinder, zestienkleps krachtbronnen van 2.0 en 2.2 liter. Een optimale vermogenskarakteristiek, een uitstekende brandstofeconomie en opvallend veel souplesse, zijn de kenmerken van deze motoren.



2.2 liter/2.0 liter boxermotor, 4-cilinder, 16-kleppen

De viercilinder zestienkleps motoren zijn afgestemd op een soepel karakter onder alle rij-omstandigheden, maar bieden ook de acceleratie, de respons en het rendement van een sportmotor. Elke linker en rechter cilinderrij heeft een eigen nokkenas, die per cilinder vier kleppen bedient. De centraal opgestelde bougie zorgt voor een snellere en betere verbranding. De toepassing van een injector voor elke cilinder levert een voortreffelijke respons op, vooral in de lagere en middelste toerenregionen. De elektronisch gestuurde benzine-inspuiting (MPFI, Multi Point Fuel Injection) levert bovendien elke cilinder op het juiste moment een afgestemde hoeveelheid brandstof. Voorts staan uitlaatbuizen van gelijke lengte en tal van andere geavanceerde technieken garant voor uitgebalanceerde motorprestaties.



Meedogenloze uitdagingen, voortdurende erkenning

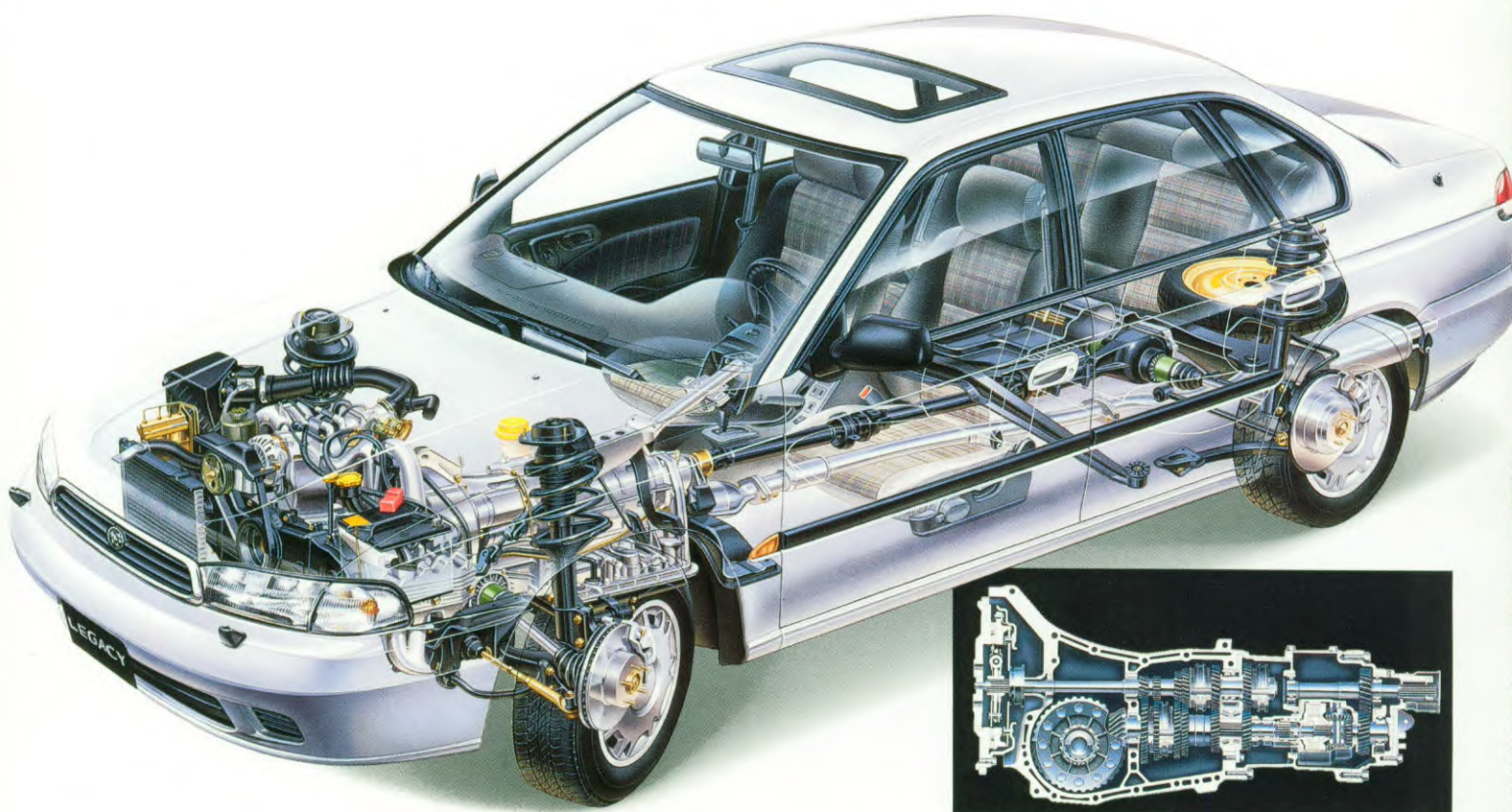
De allereerste Subaru LEGACY was direct al een uitstekende aanbieding in zijn klasse. Een gezins- annex zakenauto die de uitdaging aanging om te voldoen aan de hoge eisen die in dit segment worden gesteld. De uitdaging om kwaliteit te bieden en solide en betrouwbaar te zijn. Maar ook de uitdaging om het snelheidsrecord over 100.000 kilometer te breken.

Gesterkt door de resultaten van zijn voorganger, doet de jongste LEGACY zeker niet onder in sportiviteit en prestaties. Op 9 september 1993, op de Bonneville Speedway even buiten Salt Lake City in de Verenigde Staten, deed de LEGACY Touring Wagon (de Japanse twin-turboversie) een recordpoging en bereikte daarbij een gemiddelde snelheid van 249,981 kilometer per uur (!) over een traject van één kilometer. Deze prestatie vestigde de aandacht op het enorme potentieel van de LEGACY, omdat de deelnemende auto een in serie vervaardigde, ongewijzigde versie was.

De resultaten werden officieel erkend door de FIA (Fédération Internationale de l'Automobile) en ACCUS (Automobile Competition Committee for the United States).



De techniek: totale betrouwbaarheid vanaf de basis



4WD-systeem voor sportiviteit en veiligheid

Alle uitvoeringen met permanente vierwielaandrijving bieden optimale tractie onder alle omstandigheden, dankzij Subaru's ervaring met en kennis van vierwielaandrijving (4WD). In de afgelopen twintig jaar heeft Subaru veel onderzoek gedaan naar deze vorm van aandrijving en de techniek verder ontwikkeld, om te komen tot een systeem met ideale rij-eigenschappen en een hoog veiligheidsniveau. De versies met viertraps automatische transmissie beschikken bovendien over een Active Torque-Split Full-Time 4WD, waarbij de verdeling van de trekkracht over de voor- en achterwielen automatisch geschiedt, afhankelijk van de omstandigheden en de belading. De LEGACY's met handgeschakelde vijfbak beschikken over een centraal differentieel met visco-spersysteem om de koppelverdeling onder slipgevoelige omstandigheden verder aan te passen.

Beide systemen bieden de beste prestaties onder alle omstandigheden, van hoge snelheden tot het rijden onder barre omstandigheden.

Daarmee wordt het potentieel van de LEGACY enorm vergroot.

Viertraps automaat en handgeschakelde vijfbak

De elektronisch gestuurde, viertraps automatische transmissie kent niet minder dan zeven keuzestanden. Deze geavanceerde 'automaat' kiest altijd soepel en trefzeker de juiste overbrenging door een verfijning van de toegepaste technieken. In aanvulling op het normale rijprogramma kan de 'Power'-stand worden ingeschakeld, middels een knop op de versnellingspook. Verder beschikt de automaat over een 'Winter'-schakelaar, die de automaat in de tweede versnelling laat wegglijden, als de omstandigheden (glad wegdek) dit vereisen.

Ook de handgeschakelde vijfbak is een meesterwerkje, dat bijdraagt aan sportieve prestaties en een gunstig verbruik. Mede dankzij de uitgekende vorm van de pook kan de bestuurder snel, trefzeker en comfortabel schakelen.



Superieur weggedrag en rijcomfort

Het onderstel van de LEGACY biedt een uitgekiende balans tussen opwindende rij-eigenschappen en optimaal comfort, om vermoeidheid op lange reizen te beperken. De voorwielophanging bestaat uit MacPherson-veerpoten met L-vormige, onderste draagarmen. Achter zijn dubbele draagarmen toegepast. Deze moderne wielophanging van de Legacy heeft een lange veerweg die mede door het lagere onafgeveerde gewicht een uitstekend veercomfort biedt. Door de grote stijfheid van de ophanging is de wegligging sportief, terwijl ook de rijgeluiden beperkt worden. Precies die eigenschappen worden van een superieure wielophanging verlangd.

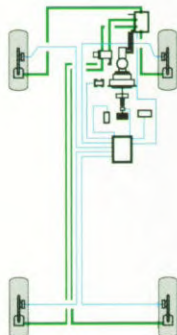
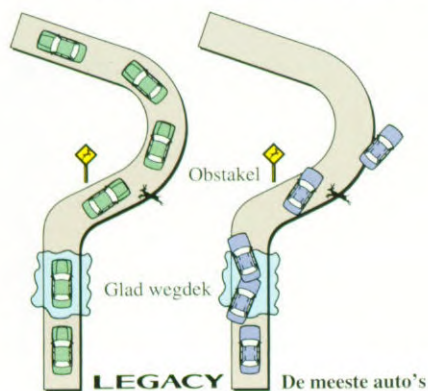
Hoogwaardig remsysteem

Het betrouwbare remsysteem zorgt voor een stabiel remgedrag en desgewenst voor een zeer hoge vertraging. Het voornaamste doel was het verder verfijnen van het veelvuldig geprezen systeem dat al in de eerste generatie van de LEGACY werd toegepast. Alle uitvoeringen beschikken over geventileerde schijfremmen vóór. Bovendien beschikt het remsysteem over diagonaal gescheiden circuits en remdrukbeperking voor de achteras. Dit zorgt voor stabiele remprestaties en de meest veilige en betrouwbare remwerking die mogelijk is.



Geavanceerd vier-kanaals ABS met vier sensoren

Een ander hoogtepunt in de Subaru LEGACY is het geavanceerde, van vier sensoren en vier kanalen voorziene anti-blokkeer remsysteem (ABS), dat bij de GX-uitvoeringen standaard wordt toegepast.



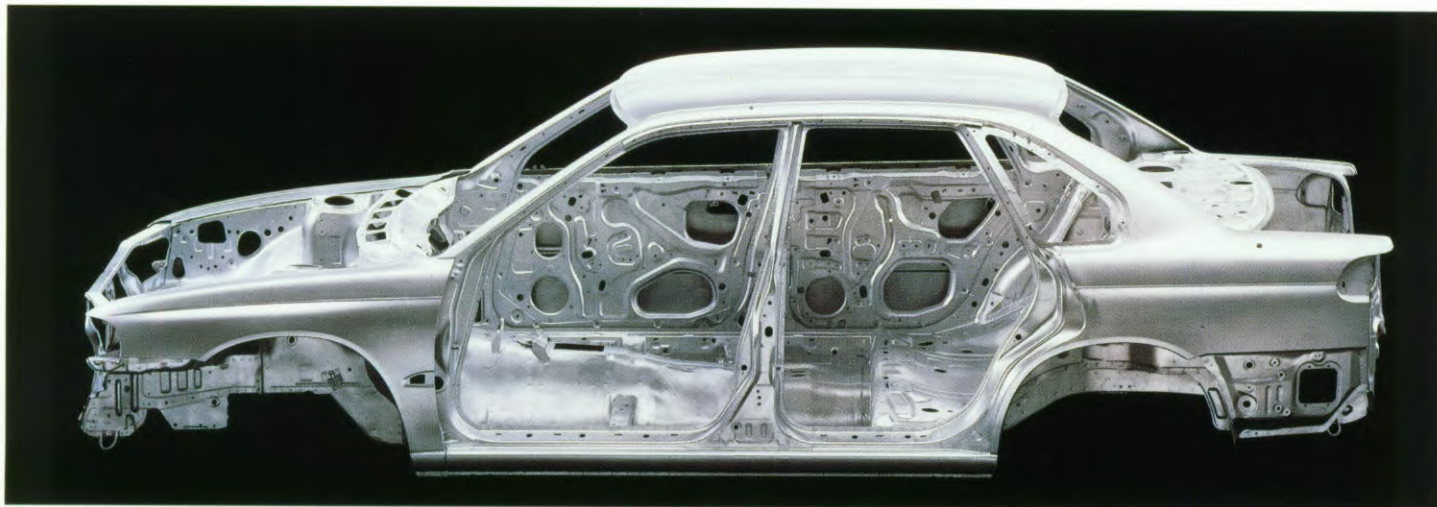
Gebouwd om u te beschermen

Carrosserie goed voor 'levenslang' rijplezier

De zéér sterke en toch ook relatief lichte carrosserie van de nieuwe Subaru LEGACY staat garant voor optimale prestaties. Het koetswerk biedt niet alleen maximale stijfheid, maar ook een zeer hoge mate van veiligheid. Verder zorgt de nieuwe carrosseriestructuur voor een verregaande eliminatie van geluiden, alsmede een lange, lánge levensduur.

Veiligheidsmechanisme

Subaru heeft de LEGACY ontworpen met verschillende passieve veiligheidsvoorzieningen, 'voor het geval dat'. De structuur van de carrosserie, verschillende schokabsorberende mechanismen en het uitstekende gordelsysteem vormen slechts een deel van de ingebouwde veiligheid die de gevolgen van een aanrijding beperkt.



Airbags voorin

Een airbag is nu ook beschikbaar voor de passagier als aanvulling op de bestuurders-airbag. De veiligheidsgordels leveren in combinatie met de zich onmiddellijk ontvouwende airbags een optimale bescherming bij een frontale aanrijding.

Stuurkolom steunbalk

Dit mechanisme zorgt voor een betere veiligheid van de bestuurder, doordat de stuurkolom in geval van een aanrijding zoveel mogelijk op z'n plaats blijft.

Stalen balken in de portieren

Lichtgewicht stalen buizen, vervaardigd uit een metaal met een hoge treksterkte, zijn ingebouwd in de vóór- en achterportieren. Ze bieden extra soliditeit en absorberen energie bij een zijdelingse aanrijding.



Schokabsorberende materialen

Een samendrukbare stuurkolom, een stuurwiel met schokabsorberend middenpaneel (behalve modellen met airbag), hoofdsteunen, het dashboard, de rugleuning en andere zones geven extra bescherming voor bestuurder en passagiers.

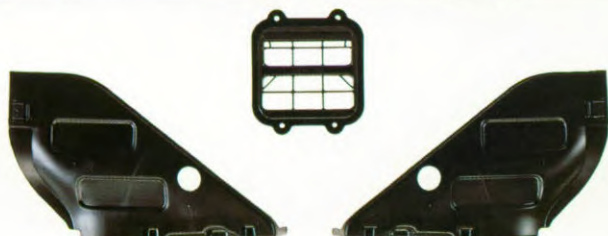
Het veiligheidsgordelsysteem

De voorin geplaatste driepunts-veiligheidsgordels sluiten optimaal aan ongeacht de positie van de stoel. Dit is mogelijk doordat het bevestigingspunt, aan de middenstijl, in hoogte verstelbaar is en doordat de gordelsluiting aan de stoel bevestigd is. Hierdoor is de veiligheid van de bestuurder en passagiers aanzienlijk verbeterd.



Actieve maatregelen voor het milieu

Nu het einde van de twintigste eeuw met rasse schreden nadert, worden autofabrikanten - terecht - steeds vaker geconfronteerd met twee belangrijke eisen: zuinig omspringen met grondstoffen en bescherming van het milieu. Reeds vanaf het vroegste ontwikkelingsstadium is de Subaru Legacy natuurlijk zo volledig mogelijk aangepast aan deze eisen. Actieve maatregelen zijn ondermeer het gebruik van zoveel mogelijk makkelijk te recyclen materialen en de toepassing van hergebruikte kunststoffen voor ventilatiekanalen en dergelijke. Het verminderen van het aantal kunststof onderdelen en het merken ervan, iets wat al in 1973 werd ingevoerd, behoort ook tot de prioriteiten. Andere maatregelen zijn de toepassing van een nieuw koelmiddel zonder schadelijke CFK's in de optionele airconditioningsystemen, schonere uitlaatgassen, eliminatie van asbest, verbetering van de brandstofeconomie, de ontwikkeling van lichtere voertuigen enzovoort.



Een greep uit de lange lijst van standaard uitrustingen



Kaartleeslampjes



Make-up spiegel



Centrale portiervergrendeling



Elektrisch te bedienen zijruiten



Elektrisch verwarmde en -verstelbare buitenspiegels



Centrale console met opbergvak



Schuifdak (optie)



Portiervakken



In delen neerklapbare achterbank-leuning



Centrale armsteun



Dashboardkastje met verlichting



Extra opbergvak in bagageruimte



Grote bagageruimte (foto: sedan)



Stoelverwarming



Afstandsbediening centrale portiervergrendeling



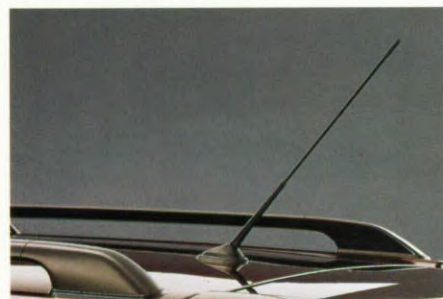
Ingebouwde luidsprekers



In delen neerklapbare rugleuning



Neerklapbare achterbank



Dakantenne



Elektrische antenne



Afdek-rolhoes bagageruimte



Zijvakken achterin



Koplampsproeiers



Wieldeksels

Specificaties kunnen per markt verschillen. Sommige uitrustingen zijn niet op alle versies verkrijgbaar.

Versies voor elk budget en elke smaak

**2.0 GL
4-DEURS SEDAN**



**2.0 GL
TOURING WAGON**



2.0 LX
4-DEURS SEDAN



2.0 LX
TOURING WAGON



Stel uw eigen Subaru LEGACY samen met uw favoriete accessoires



Airconditioning



Spatlappen



Lichtmetalen wielen



Mistlampen





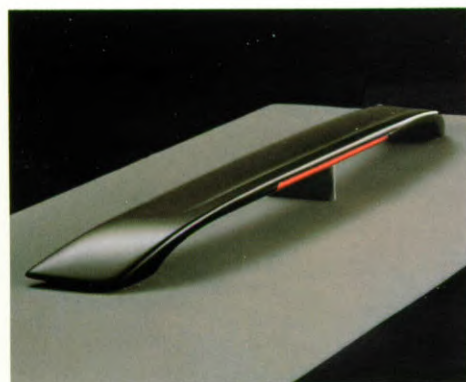
Beschermplaat achterbumper



Handgreep



Achterspoiler



Achterspoiler sedan met 3e remlicht



Rubbervloermat



Uitlaatsierstuk



Bumper beschermrubber



Steun voor o.a. EHBO trommel



Opberglade

Subaru Benelux N.V. behoudt zich het recht voor, te allen tijde specificaties, uitrusting, modellen en kleuren te wijzigen zonder voorkennis.



Subaru Belgium

Mechelse Steenweg 588D

1800 Vilvoorde

Tel. (02) 254.75.11

Subaru Nederland

Lakenblekerstraat 54-56

1431 GG Aalsmeer

Tel. 02977-30100