SEPHIA

KIA MOTORS

De nieuwe Kia Sephia rijdt nu nog een klasse rijker.

Toen de Kia ingenieurs weer terugkeerden naar de tekentafel om de bestaande Sephia toch te verbeteren, begonnen ze beslist aan een moeilijke opgave. De Sephia werd eind 1992 in Zuid Korea geïntroduceerd en brak direct alle verkooprecords, door meer dan 100.000 stuks af te zetten in de eerste 6 maanden op de markt.

Kort na 1993 hebben we de Sephia geïntroduceerd op de internationale markten om zijn grote mate van betrouwbaarheid te bewijzen. Dat deden we door de Sephia 160.000 kilometer te laten rijden in alle jaargetijden, dwars door de USA onder alledaagse omstandigheden. De Sephia doorstond deze krachtproef glansrijk en vandaag de dag hebben ze vele miljoenen kilometers afgelegd, óók bij autoverhuurbedrijven in de U.S.A. En niet alleen daar! Ook in Europa hebben wij tevreden klanten, net als elders in de wereld.

Al deze ervaringen, opgedaan in de harde praktijk en rekening houdend met de opmerkingen van onze klanten, zijn nu tezamen gebracht in -zoals wij geloven- de fijnste middelgrote sedan die u waar dan ook kunt kopen. De nieuwe Sephia. Een auto die onze strenge eisen voor de eerste Sephia overtreft, die economisch in gebruik en onderhoud is, met veel comfort is uitgerust, die goede prestaties levert en bovenal veilig is.

De nieuwe Kia Sephia is nu onderweg naar een dealer bij u in de buurt. Dus wacht niet langer en bezoek uw lokale Kia dealer en ervaar onze verfijnde Sephia zelf.

De betaalbare, goed afgewerkte, zuinige auto bestaat wel degelijk.

LATEN WE WÈL ZIJN, als we zoiets belangrijks als een auto aanschaffen, dan willen we vooral óók dat hij er goed uitziet. Niet alleen voor onszelf, maar ook voor de buren en onze vrienden. Dat komt waarschijnlijk, omdat onze keuze een erg zichtbare uitdrukking is van onszelf.

Daarom hebben wij van Kia, de Sephia zo ontworpen als hij nu is. Om mensen een aparte keuze te bieden tussen een heleboel gelijkvormige auto's. Een keuze die er goed uitziet, solide gemaakt is en die een uitstekend weggedrag paart aan zuinig verbruik. Geschikt voor uzelf en uw gezin.

Als u uitkijkt naar een middelgrote sedan die u veel te bieden heeft tegen een lage prijs, besteedt dan extra aandacht aan de nieuwe Sephia en ga er mee de weg op voor een langdurige, aangename relatie.

De Sephia 5-deurs. Ontworpen voor een dynamische levensstijl.

MET ZIJN SPORTIEF uiterlijk en subtiel design verovert de Sephia hatchback vele harten. Hij is even vinnig en zuinig als de 4-deurs sedan en onderscheidt zich eveneens door zijn origineel concept. In vergelijking met andere middenklassers biedt de Sephia 5-deurs beduidend meer binnenruimte. Hetzelfde geldt voor de koffer: met een indrukwekkend laadvolume en dankzij de afzonderlijk neerklapbare achterbank kan de laadruimte naar believen aangepast worden. De handige kofferklep zorgt voor probleemloos in- en uitladen van grote of zware voorwerpen. Ideaal voor uw beroep, uw weekendtrips of vakantiereizen. Bovendien zal u aan het stuur van een Sephia hatchback in alle omstandigheden veilig en plezierig rijden dankzij onder meer de standaard achterruitenwisser met sproeier.

SEPHIA
SLX
SEPHIA

Nu u al hier bent kunt u niet meer terug.

LEZEN OVER DE SEPHIA is één ding; ermee rijden een ander. Voor het geval de term "economische auto" u misleid zou hebben, laten we u dan snel even informeren over wat er gebeurt als u het gaspedaal intrapt.

De motor van de Sephia is een 59 kW (80 PK) 4 cilinder 1500 cc kopklepper die het heerlijk vindt toeren te maken. De motor drijft de voorwielen aan en de auto is rondom onafhankelijk geveerd. Dit concept staat borg voor een solide weggedrag met een geweldige bochtvastheid. En natuurlijk worden hobbels en kuilen glad gestreken. Dat is nu het mooie aan de nieuwe Sephia. Het is een economisch te berijden en te onderhouden auto maar hij weigert er goedkoop uit te zien. En dat vinden wij nu echt mooi.

KIA
x1000 rpm
km/h
UNLEADED FUEL ONLY
A/C
93.1

Een cockpit die de vorm niet opoffert aan de funktie of andersom.

ALS U ACHTER HET STUURWIEL van de nieuwe Sephia zit, dan begrijpt u dat onze ingenieurs een ergonomisch verantwoord ontwerp heel belangrijk vinden. Het vierspakige stuurwiel geeft u een veelheid aan mogelijkheden om ontspannen te sturen, terwijl ook een airbag (*) als optie gemonteerd kan worden. Optimaal geplaatst en dus recht vóór u vindt u een grote, goed afleesbare analoge snelheidsmeter, geflankeerd door een toerenteller en olie- en brandstofmeters.

Aan de linkerkant van de console ziet u een draaiknop voor de verwarming, waar -als optie- ook een airco in kan worden geleverd. U hebt ook de keuze uit diverse audiosystemen met -als optie- desgewenst een in het scherm uitleesbare CD speler of equalizer.

Andere zaken die het interieur verfraaien zijn details als elektrische buitenspiegelverstelling en bedieningsknoppen voor de elektrisch te bedienen ramen. Centrale portiervergrendeling is standaard op de nieuwe GTX en de achterportieren zijn voorzien van veiligheidssloten voor kinderen.

De console bevat de nieuw ontworpen verwarmings- en ventilatiebediening (met airconditioning en audiosysteem als optie).

Het aantrekkelijke dashboard van de Sephia Hatchback werd volledig functioneel ontworpen. In één oogopslag hebt u alles onder controle.

Parkeren wordt kinderspel met de snelheids-afhankelijke stuurbekrachtiging (standaard op NLX en GTX).

Het stuurwiel is in hoogte verstelbaar.

(*) uitsluitend op de GTX.

Ons middelgrote interieur biedt gemakkelijk ruimte aan grote mensen.

ONZE INGENIEURS dachten vooral aan het comfort van de inzittenden toen zij het nieuwe Sephia interieur ontwikkelden. Zo begonnen ze met voorstoelen die over een grote lengte verstelbaar zijn en die tevens tot slaapstand kunnen worden versteld. De zijdelingse steun werd verbeterd door vleugels aan de zijkanten aan te brengen. Daarna plaatsten ze een innovatieve stoelhoogteregeling (*) onder de bestuurdersstoel zodat ook kleinere chauffeurs optimaal kunnen zitten. Tenslotte ontwierpen ze ruim voldoende hoofd- en beenruimte op de achterbank, waar zelfs mensen van 1,85 m. lang niet met hun knieën tegen de voorstoelen komen. Zelfs niet als een andere -even lange- bestuurder rijdt. Maar onze ontwerpers vergaten evenmin zaken als gemak en luxe. Kleine dingetjes als bekerhouders in de centrale console, een in delen neerklapbare rugleuning om lange voorwerpen mee te kunnen nemen, een opbergvak vóór de versnellingshandel en nog bredere portiervakken. En belangrijke zaken als in hoogte verstelbare veiligheidsgordels en geweven bekledingsstof van hoge kwaliteit, zelfs op de armsteunen, werden niet vergeten.

Voor optimaal bestuurderscomfort is de stoel over grote lengte verstelbaar, is de bestuurdersstoel in hoogte verstelbaar (GTX) en is voorzien ven een lendesteun. De Sephia hatchback heeft bovendien sportieve kuipstoelen.

Dankzij de grote kofferklep, de lage laaddrempel en de 1/3 en 2/3 deelbare achterbank kunt u makkelijk grote voorwerpen inladen.

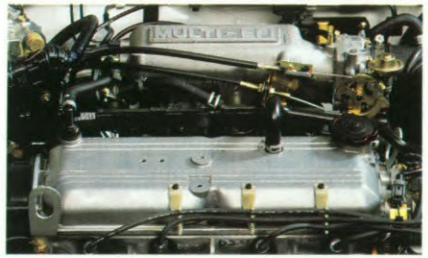
Elektrisch bedienbare ramen voor- en achter op de GTX.

In het deksel van de centrale midden armsteun bevinden zich twee bekerhouders. Daaronder vindt u nog meer opbergruimte.

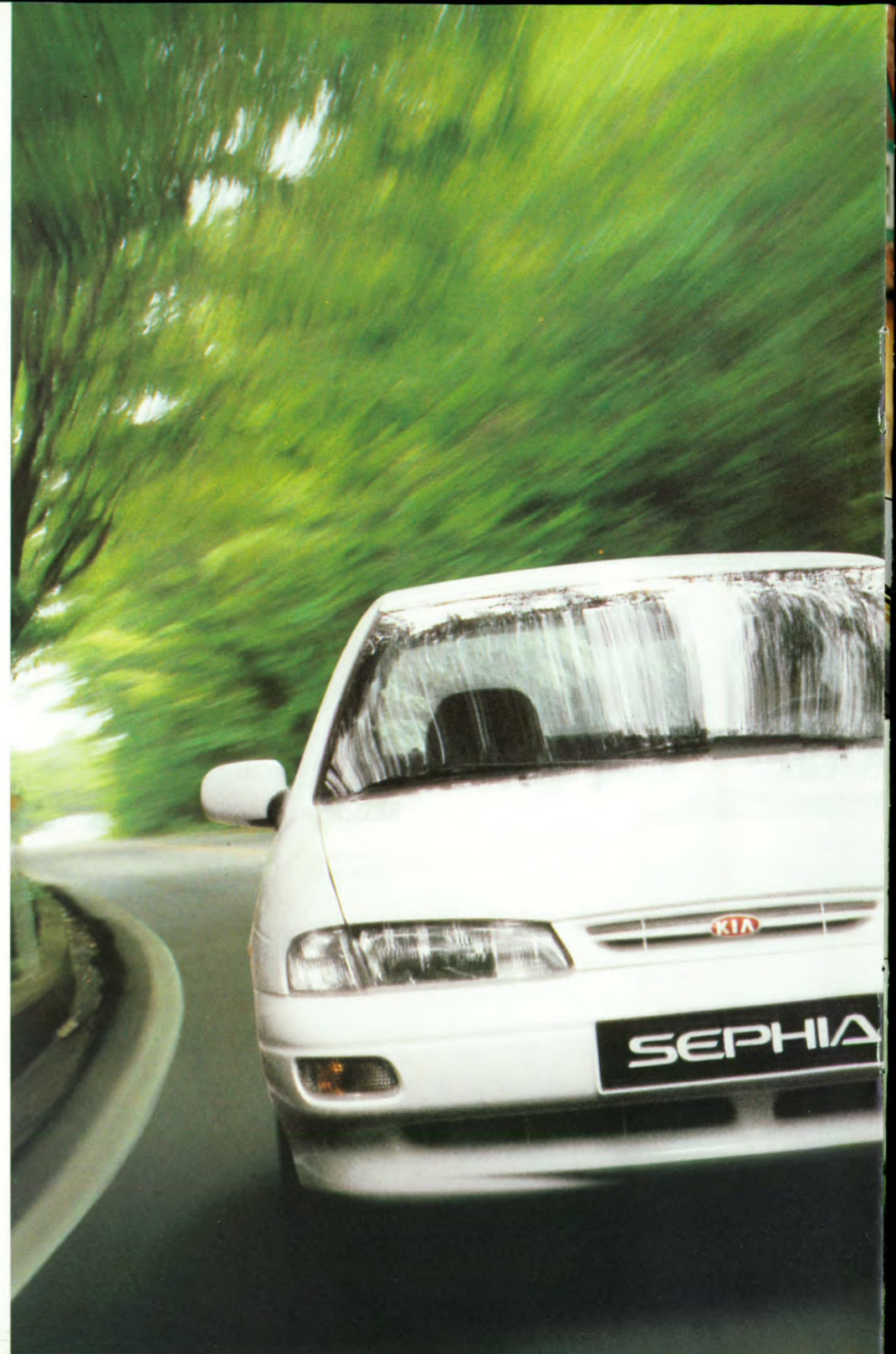
(*) uitsluitend op de GTX.

Er alléén goed uitzien is ook niet alles.

KIA WEET HEEL GOED dat een zuinige auto niet persé een karakterloze auto hoeft te zijn. Daarom zit er in onze nieuwe Sephia een pittige viercylinder kopklepper van 1500 cc. Natuurlijk is multi-point injectie aan boord plus elektronische ontsteking zodat de motor 59 kw (80 PK) vermogen levert terwijl het benzineverbruik en de uitlaatgasemissies laag blijven. Wat betekent dat voor u? De nieuwe Sephia accelereert kwiek, haalt gemakkelijk in en heeft voldoende reserves, ook als er vol beladen mee in heuvelachtige omgeving of in de Alpen wordt gereden.

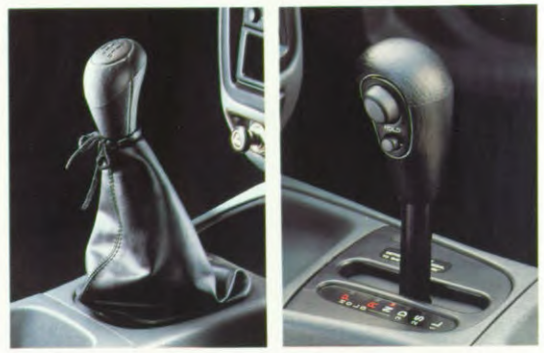


Standaard wordt de Sephia geleverd met een precies schakelende 5-versnellingsbak die volledig is afgestemd op het stoere motorkarakter. En natuurlijk is er ook een automatische 4-versnellingsbak leverbaar, die zonder schokken zijn werk doet.

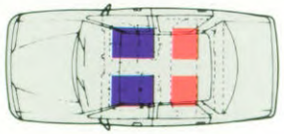


MAAR DE MOTOR EN AANDRIJVING zijn slechts een deel van het totaal van goede eigenschappen. De vering speelt ook een belangrijke rol, als het er om gaat de motorkracht op de weg over te brengen en de passagiers optimaal te verwennen. Voor een uitgebalanceerde combinatie van rijcomfort en sportieve rij-eigenschappen hebben onze ingenieurs het onderstel uitgerust met onafhankelijke ophanging van alle 4 de wielen. Vóór bezit de Sephia McPherson veerpoten die er -in samenwerking met de klassieke 3-armige achterwielophanging- voor zorgen dat de Sephia geen duikneiging vertoont. Dát tezamen met een stabilisatorstang achter geeft onze Sephia een veerkarakteristiek die u in deze klasse ergens anders niet vindt.

Vier onafhankelijk geveerde wielen met McPherson veerpoten vóór strijken kuilen en hobbels glad. De rij-eigenschappen zijn perfekt en trillingen krijgen geen kans.



WEER ANDERE SEPHIA EIGENSCHAPPEN bestaan uit een muurvaste grip op het wegdek, dankzij voorwielaandrijving en de precieze informatie die de worm en rol besturing aan u doorgeeft. Onze ingenieurs hebben ook speciale aandacht besteed om geluiden en trillingen tegen te gaan. En het resultaat is verbluffend. Extra isolatie op de bodemplaat zorgt voor de stilste Sephia die u ooit reed.



De nieuwe Sephia zet nieuwe maatstaven als het gaat om een stil interieur. Extra isolatie van de bodemplaat helpt lawaai en trillingen te verminderen.

Schokdempers en progressief gewonden veren op elke hoek van de Sephia isoleren de auto -en dus u- van ruwe wegen.

Een stijlvol ontwerp dat uw persoonlijkheid ondersteunt.

EEN HEEL BIJZONDER ASPECT van de nieuwe Sephia is dat zijn aantrekkelijke uiterlijk iets heel anders suggereert dan een zuinige, makkelijk te onderhouden auto. De eerste Sephia had al een CW-waarde van 0,31! En zonder die waarde te wijzigen hebben we toch een aantal veranderingen aan de carrosserie aangebracht, die tezamen met een verbeterd interieur, de nieuwe Sephia nog aantrekkelijker maken.

ZOWEL DE VOOR- ALS ACHTERPARTIJ van de Sephia zijn opnieuw ontworpen waardoor een vloeiende, licht agressieve lijn ontstaat. De koplampen zijn fraai verzonken in het plaatwerk en de richtingaanwijzers vonden een plaats in de bumpers.

Aan de achterzijde monteerden wij een grotere achteruitrijlamp en een mistachterlicht en lieten wij de lamp units ook naar opzij licht uitstralen, waardoor de zichtbaarheid van de Sephia verder werd vergroot.

De Sephia koplampen kunnen elektrisch van binnenuit versteld worden. Geen verblinding van tegenliggers bij zware belading.

Elektrisch bedienbare ramen rondom zijn standaard op de Sephia GTX. De bedienings-knoppen zijn ergonomisch geplaatst.

Opklapbare spiegels zijn in de carrosseriekleur gespoten (GTX) en worden van binnenuit bediend. Elektrisch op de GTX, met de hand op de SLX en NLX.

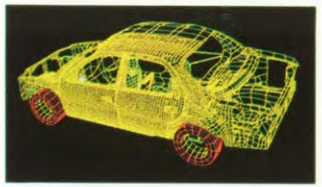
Een rode mistlamp achter is standaard op alle Sephia modellen.

Michelin radiaal banden zijn standaard gemonteerd op de Sephia modellen. 14 Inch aluminium velgen zijn uitsluitend op de GTX als extra verkrijgbaar.

Uw veilig ontwerp is geen toeval.

TOEN DE KIA INGENIEURS de Sephia -en trouwens elke andere Kia- ontwierpen, gebruikten ze een Cray-super computer om de stijfheid en botsbestendigheid van de carrosserie te testen. Bij de nieuwe Sephia zijn onze ingenieurs verder gegaan met het fijn afstemmen van de carrosserie om de veiligheid van de inzittenden verder te vergroten.

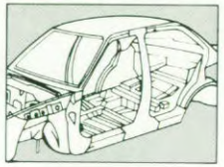
Zo werden er meer verstevigingen in aangebracht, dikker plaatwerk gebruikt en in het algemeen werd de body stijver, voor nog betere bescherming bij frontale of zijwaartse botsingen. Heel bijzonder is dat onze nieuwe Sephia bescherming biedt bij zijwaartse botsingen tot een snelheid van 54 km/u. De nieuwe Sephia veiligheidsvoorzieningen gaan echter verder dan aanpassingen aan de carrosserie.



Op speciale bestelling kan de GTX met twee airbags worden uitgerust. Daarnaast is elke Sephia uitgerust met 3-punts-veiligheidsgordels die in de hoogte verstelbaar zijn. Andere opties (uitsluitend op de GTX) bestaan uit schijfremmen rondom gecombineerd met ABS. Op de SLX, NLX en GTX kunnen ook als optie daytime running lights voor een betere zichtbaarheid worden aangebracht.

ABS

Bij de GTX is ABS op speciale bestelling leverbaar. Terwijl u maximaal remt worden de remblokken automatisch bediend, waardoor slip wordt voorkomen, en u kunt blijven sturen in noodsituaties.



Het gebruik van dikker staal in belangrijke delen van de carrosserie en verstevigde B balken (de balk tussen de portieren) bieden nog grotere bescherming voor de inzittenden bij botsingen van opzij.

Behalve de verstevigde passagierskooi bezitten alle Sephia portieren ook nog eens stalen balken die meehelpen extra bescherming aan de inzittenden te bieden.

SPECIFIKATIES

MOTOR		1,5 EGI
	Type	4-cilinder in lijn, SOHC
	Cilinderinhoud	1498cc
	Boring x slag	78mm x 78,4mm
	Kompressieverhouding	9,4:1
	Max. vermogen	80 PK/5500 omw/min (59kW)
	Max. koppel	12,7 kgm/2.500 omw/min (120 Nm)
	Max. toerental	6000 omw/min
WIELOPHANGING		
	Voor	MacPherson veerpoten
	Achter	2 draagarmen met reaktiestang
VERSNELLINGSBAK		
	Handgeschakelde 5-bak	
	Automatische 4-bak	

	Overbrenging	5-bak	4-bak
	1ste	3,417	2,800
	2de	1,895	1,540
	3de	1,296	1,000
	4de	0,906	0,700
	5de	0,738	-
	achteruit	3,333	2,333
	eindoverbrenging	4,167	3,736

BESTURING	Worm en rol met indrukbare stuurkolom	
REMMEN		
	Voor	Geventileerde schijfremmen
	Achter	Trommels
BANDEN		
	Type/maat	175/70 R 13 SLX
		185/60 R 14 GTX
	Wiel/maat	5J x 13 (SLX) / 5 1/2JJ x 14 (GTX)
PRESTATIES		
	0-100 km/u	11,2 sec.
	Maximum snelheid	171 km/u 5-bak / 160km/u (aut.)

GEWICHTEN			**SEDAN**	**HATCHBACK**
	Leeggewicht (kg) (5-bak)		952	1040
	Trekgewicht	geremd (kg)	1350	1350
		niet geremd (kg)	565	565
	Max. toegelaten gewicht (kg)		1590	1590
	Diameter draaicirkel	tussen stoepen	9,9 m	9,9 m
		tussen muren	10,6 m	10,6 m
	Laadvolume	liter	354	432
	Inhoud brandstoftank	liter	50	50

Brandstofverbruik (l/100km)					
(EG 80/1268)	5-bak	Aut. 4-bak	(93/116EGW)	5-bak	Aut. 4-bak
Stad	7,9	9,1	Stad	11,0	11,1
90 km/u	6,9	6,2	Landelijk	6,1	6,9
120 km/u	8,4	8,8	Mix	7,9	8,4

Opmerkingen
1. Het effectief brandstofverbruik van uw Sephia kan schommelen naar gelang van de gekozen opties, uw rijstijl en de staat van uw voertuig. Raadpleeg uw Kia dealer voor meer informatie.
2. Alle gegevens en illustraties in deze catalogus zijn gebaseerd op de specificaties van de auto's zoals die van toepassing waren bij het ter perse gaan van deze catalogus. De modellenreeks, technische specificaties en uitrusting kunnen van markt tot markt verschillen en kunnen zonder voorafgaande kennisgeving gewijzigd worden. Voor nadere gegevens gelieve uw Kia dealer te raadplegen.

N.B. Op sommige afbeeldingen in deze catalogus kunnen auto's staan die voorzien zijn van opties.

UITRUSTING

VERSIE		**SLX**	**NLX**	**GTX**
COMFORT				
	Handgrepen passagiers	S	S	S
	Dag/nacht binnenspiegel	S	S	S
	Getinte ruiten	S	S	S
	Achterruitverwarming met timer	S	S	S
	Benzinetank- en kofferklep met afstandbediening	S	S	S
	Consolebox met middenarmsteun met bekerhouders	S	S	S
	Waarschuwingslampen olie, handrem, laadstroom	S	S	S
	Verwarmings- en ventilatiesysteem met 4 snelhedenventilator	S	S	S
	4-spakig stuurwiel (urethaan)	S	S	S
	Linker voetsteun bij automaat	-	-	S
	Sigarenaansteker	S	S	S
	Digitaal klokje	S	S	S
	Asbak voor- en achter	S	S	S
	Waarschuwingssignaal bij niet doven lichten / bij sleutel in stuurslot	S / S	S / S	S / S
	Elektrisch bediende ruiten voor- en achter	-	-	S
	Ruitenwisser/wasser voor met interval / met regelbaar interval	S / -	S / -	- / S
	Ruitenwisser/wasser achter (5-deurs)	S	S	S
	Binnenverlichting met kaartleeslamp	-	-	S
	Kofferverlichting	-	-	S
	Bestuurdersstoel in de hoogte verstelbaar	-	-	S
	Neerklapbare rugleuning in 2 delen (1/3 en 2/3)	S	S	S
	Centrale deurvergendeling	-	-	S
	Verwarming met luchtdoorstroming naar compartiment achter	-	-	S
	Stuurwiel in de hoogte verstelbaar	S	S	S
	Stuurbekrachtiging	-	S	S
	Toerenteller	-	-	S
	Verlicht stuurslot	-	-	S
	Waarschuwingslamp brandstofpeil	S	S	S
BINNENZIJDE				
	Opbergruimte in voordeuren	S	S	S
	Stoelbekleding vinyl en stof / volledig stof	S / -	S / -	- / S
	Deurbekleding vinyl / stof	S / -	S / -	- / S
	Vloerbekleding mat / hoogpolig tapijt	S / -	S / -	- / S
	Zonneklep links met kaarthouder	S	S	S
	Zonneklep rechts met spiegel	S	S	S
	Dakhemel in PVC	S	S	S
BUITENZIJDE				
	Spatlappen voor- en achter	S	S	S
	Bumpers in carrosseriekleur	-	S	S
	Buitenspiegels + grille in carrosseriekleur	-	-	S
	Metaal of micakleur	O	O	O
RADIO-UITRUSTING				
	Automatische antenne	S	S	S
	Radiovoorbereiding	S	S	S
	Luidsprekers voor / achter	S / O	S / O	S / O
VEILIGHEIDSUITRUSTING				
	Ingebouwd achtermistlicht	S	S	S
	Waarschuwingslicht veiligheidsgordels	S	S	S
	In de hoogte verstelbare halogeen koplampen	S	S	S
	In hoogte regelbare veiligheidsgordels voor	S	S	S
	Rolgordels + heupgordels achter	S	S	S
	Controlelampje voor niet goed vergrendelde deuren	S	S	S
	Kinderslot op achterdeuren	S	S	S
	Hoofdsteunen voor	S	S	S
	Verstevigde veiligheidsbalken in de deuren voor- en achter	S	S	S
	Gelaagde voorruit	S	S	S
	Geïntegreerd achteruitrijlicht	S	S	S

S = Standaard O = Optie - = Niet beschikbaar

KIA MOTORS NEDERLAND B.V.
Postbus 106, 4130 EC Vianen
Tel: 0347-374454 - Fax 0347-371533

KIA MOTORS

960514