

pride



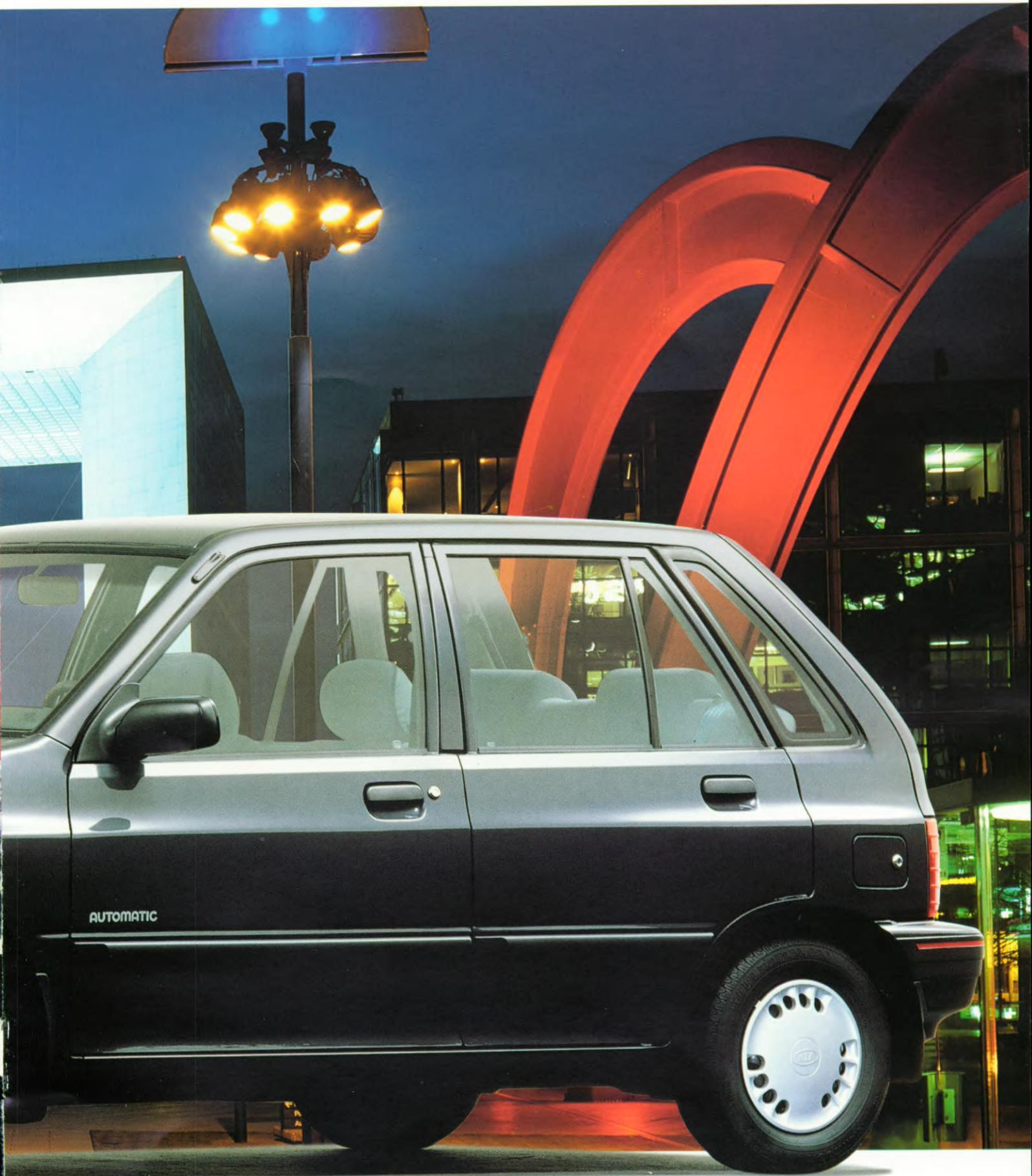
KIA KIA MOTORS

Ideal für die Stadt. Kostet nicht die Welt.



Korea ist die Heimat von Kia, dem ältesten Automobilhersteller mit über 50 Jahren Erfahrung in der Entwicklung und Fertigung. Auf diesem Wissensstand bauen wir komfortable, leistungsstarke und nicht zuletzt zuverlässige Autos. Autos, die bei aller Qualität veblüffend günstig sind.

Eines davon ist der Kia Pride. Er ist kompakt, wendig und findet Platz in der kleinsten Parklücke. Es gibt ihn in zwei Versionen: Als 3- oder 5-Türer mit 1,3-Liter Motor 44 kW (60 PS) oder 47 kW (64 PS). Auf Wunsch ist der Kia Pride mit 47 kW (64 PS) auch mit Automatikgetriebe erhältlich. Die hochmoderne Motorentechnik



sorgt für spritziges Fahrverhalten und bemerkenswert niedrigen Kraftstoffverbrauch.

Dank der großen Fensterflächen verlieren Sie auch beim Einparken nie den Überblick. Eine präzise Schaltung und Lenkung machen den Kia Pride, ganz besonders in Verbindung mit dem

Automatikgetriebe, zum idealen Stadtwagen, der dank seines Komforts auch längere Strecken bequem hinter sich läßt.

Wenn Sie also einen Kompaktwagen mit viel Charakter und hoher Qualität bis ins kleinste Detail suchen, dann sind Sie Ihrem Ziel jetzt schon ein gutes Stück näher gekommen.

Abbildungen enthalten Sonderausstattungen.

Außen kompakt, innen komfortabel.

Der Kia Pride beweist, daß kompakt nicht unbedingt klein heißt. Ein Blick in den großzügigen Innenraum genügt: Dank der hochgezogenen Dachform haben Sie viel Kopffreiheit und daher einen viel besseren Überblick. Und die reichlich bemessene Arm- und Beinfreiheit werden Sie und Ihre Mitfahrer besonders auf langen Strecken zu schätzen wissen. Der Kia Pride ist aber nicht nur bequem, er ist auch praktisch: Weit zu öffnende Türen, vollständig zurückklappbare

Vordersitze und die umklappbare Rückbank mit teilbarer Lehne verwandeln den Innenraum ganz nach Ihren Wünschen und eröffnen ein erstaunliches Ladevolumen. Und ein Blick auf die Armaturentafel zeigt: Alles ist übersichtlich angeordnet, jede Frage wird klar und schnell beantwortet. Kurvige Straßen und schwierige Wendemanöver sind für den Kia Pride kein Problem: Dank Zahnstangenlenkung, Verbundlenkerhinterachse und Einzerradaufhängung vorn



bleibt sein Fahrverhalten immer kontrolliert und sicher.
 Auffällig ist auch der angenehm niedrige Geräuschpegel im
 Innenraum. Zudem ist das gesamte Wageninnere inklusive
 Kofferraum mit Teppichboden ausgelegt.
 Sie sehen, wir haben viel Zeit und Arbeit in den Kia Pride
 gesteckt. Schon bei der ersten Probefahrt werden Sie
 merken, daß sich die Mühe gelohnt hat.



Vollständig zurückklappbare Vordersitze.



*Fahrerairbag (serienmäßig)
 Servolenkung (auf Wunsch)*



*Komplette & übersichtliche Instrumente
 Abblendbarer Innenspiegel
 Scheinwerferhöhenregulierung*



Elektrische Fensterheber vorn (serienmäßig)



Automatik-Getriebe (Sonderausstattung)

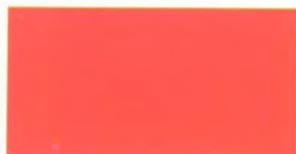
Spritzig, sparsam und sicher.

Der Kia Pride hat, was man von einem Kompaktwagen heutzutage erwartet: Er ist spritzig im Fahrverhalten und sparsam im Verbrauch. Mit seinen kraftvollen Motoren meistert er jede Fahrsituation in der Stadt oder auf langen Autobahnstrecken. Der Kia Pride ist überall in seinem Element. Und er verbindet das Fahrverhalten eines großen Automobils mit dem Kraftstoffverbrauch eines Kleinwagens. Sein modernes Motormanagement sorgt für geringen Schadstoffausstoß.

Der Kia Pride bietet Ihnen aber auch ein gutes Maß an aktiver und passiver Sicherheit. Die Stahlkarosserie mit Seitenaufprallschutz und Knautschzonen vorne und hinten sowie der serienmäßige Airbag gewährleisten im Falle eines Falles den Rundumschutz für die Insassen. Scheibenbremsen vorn und Trommelbremsen hinten sowie Bremskraftverstärker sorgen für gutes Bremsverhalten. Sie sehen, der Kia Pride hat alles, damit Sie seinen Fahrspaß in aller Ruhe und Gelassenheit genießen können.



Lackierungen



Signalrot (PN)



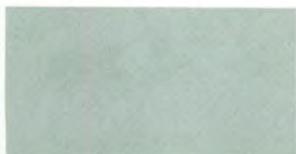
Weiß (UC)



Lindgrün (GZ)



Preußischblau metallic (B5)



Silber metallic (C2)



Nachtgraumica (V1)



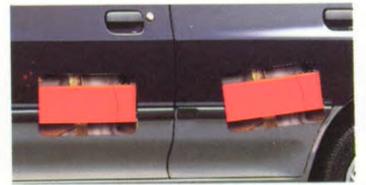
Grünmica (L9)



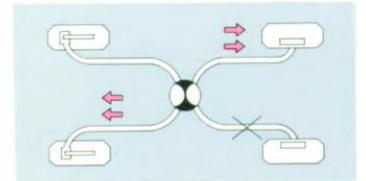
Blaubeer metallic (Z7)



Fabrirairbag



Seitenaufprallschutz in den Türen



Diagonales 2-Kreisbremsystem



Moderne Motorentechnik

Kia Pride Modelljahr 1997

Technische Angaben

Motor		
Typ	4-Zylinder-Reihenmotor	
Motorlage	Front / Quer	
Hubraum (ccm)	1324	
Bohrung und Hub (mm)	71 / 83,6	
Verdichtungsverhältnis	9,7	
Leistung kW (PS)/min	47 (64)/5200	
Max. Drehmoment (Nm)/min	102/3000	
Kraftstoffart	normal, bleifrei	
Verbrauch nach 93/116/EWG (l/100 km)	5-Gang	Automatik
Städtische Bedingungen	8,8	9,7
Außerstädtische Bedingungen	5,6	6,7
Mix	6,7	7,8
Verbrauch nach DIN (l/100 km)		
90 km/h	6,2	5,2
120 km/h	8,1	7,0
Stadt	7,8	9,6
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	150	145
Kraftübertragung		
Antriebskonzept	Frontantrieb	
Getriebe	5-Gang-Schaltgetr.	3-Stufen-Automatik
Übersetzung 1. Gang	3,454	2,841
2. Gang	1,944	1,541
3. Gang	1,275	1,000
4. Gang	0,861	-
5. Gang	0,695	-
Rückwärtsgang	3,545	2,400
Achsantrieb	3,777	3,227
Technische Angaben		
Lenkung	Zahnstangenlenkung, Sicherheitslenksäule	
Bereifung	165/65 R 13	
Fahrwerk	-vorn	Einzelradaufhängung, McPherson-Federbeine, Stabilisator
	-hinten	Verbundlenkerachse mit Dämpferbeinen
Aufbau		
Selbsttragende Ganzstahlkarosserie, Seitenaufprallschutz in allen Türen		
Sitzplätze	5	
Maße und Gewichte		
	3-türig	5-türig
Tankinhalt (l)	37	38
Wendekreis (m)	9,4	
Leergewicht (ausstattungsabhängig, kg)	793	848
Zuladung (ausstattungsabhängig, kg)	467	422
Zulässiges Gesamtgewicht (kg)	1260	1270
Anhängelast (kg)	-gebremst	880
	-ungebremst	300
Stützlast (kg)	50	
Dachlast (kg)	50	
Gesamtlänge (mm)	3565	3615
Gesamtbreite (mm)	1605	
Gesamthöhe (mm)	1460	
Radstand (mm)	2295	2345
Überhang (mm)	-vorn	680
Überhang (mm)	-hinten	590
Spurweite (mm)	-vorn	1405
Spurweite (mm)	-hinten	1385

Technische Änderungen in Konstruktion und Ausstattung vorbehalten

Stand 1/97

Ausstattung

Innen	
Fahrerairbag	O
Dreipunkt-Automatik-Sicherheitsgurte, hinten (mitte, statischer Beckengurt)	O
Dreipunkt-Automatik-Sicherheitsgurte, vorn	O
Dritte Bremsleuchte	O
Haltegriffe	O
Kopfstützen, vorn und hinten	O
Rücksitzbank umklappbar (Lehne geteilt)	O
Außen	
Halbautomatische Motorantenne	O
Halogenhauptscheinwerfer	O
Heckscheiben - Wischwaschanlage	O
Metalliclackierung	∇
Nebelschlussleuchte	O
Schmutzfänger, vorn und hinten	O
Tankklappe mit Fernverriegelung	O
Komfort	
Aschenbecher, vorn und hinten	O
Colorverglasung	O
Digitale Quarzuhr	O
Drehzahlmesser	O
Dreistufiges Gebläse mit Umlufschaltung	O
Elektrische Fensterheber, vorn	O
Heckklappenfernverriegelung	O
Heizbare Heckscheibe	O
Innenraumbeleuchtung	O
Intervallscheibenwischer (einstellbar)	O
Kartentaschen in den Türen, vorn	O
Klimaanlage (FCKW - frei)	∇
Kofferraumbeleuchtung (nur 5-Türer)	O
Liegesitze	O
Servolenkung	∇
Tageskilometerzähler	O

O : Serienmäßig ∇ : Sonderausstattung

Abweichungen der wahlweisen 44 kW (60 PS)-Variante:

Max. Drehmoment (Nm)/min: 90/3800

Höchstgeschwindigkeit km/h: 147

PREISE

Pride 3-türig 44 kW (60 PS)	DM 14.990,-
Pride 3-türig 47 kW (64 PS)*	DM 14.990,-
Pride 5-türig 44 kW (60 PS)	DM 15.990,-
Pride 5-türig 47 kW (64 PS)*	DM 15.990,-
Auf Wunsch mit Automatik-Getriebe*:	DM 1.490,-
Mica-/Metallic-Lackierung:	DM 295,-
Servolenkung:	DM 690,-
Klimaanlage:	DM 1.790,-

Unverbindliche Preisempfehlung (zuzüglich Fracht) ab Deutsche KIA Automobil GmbH.