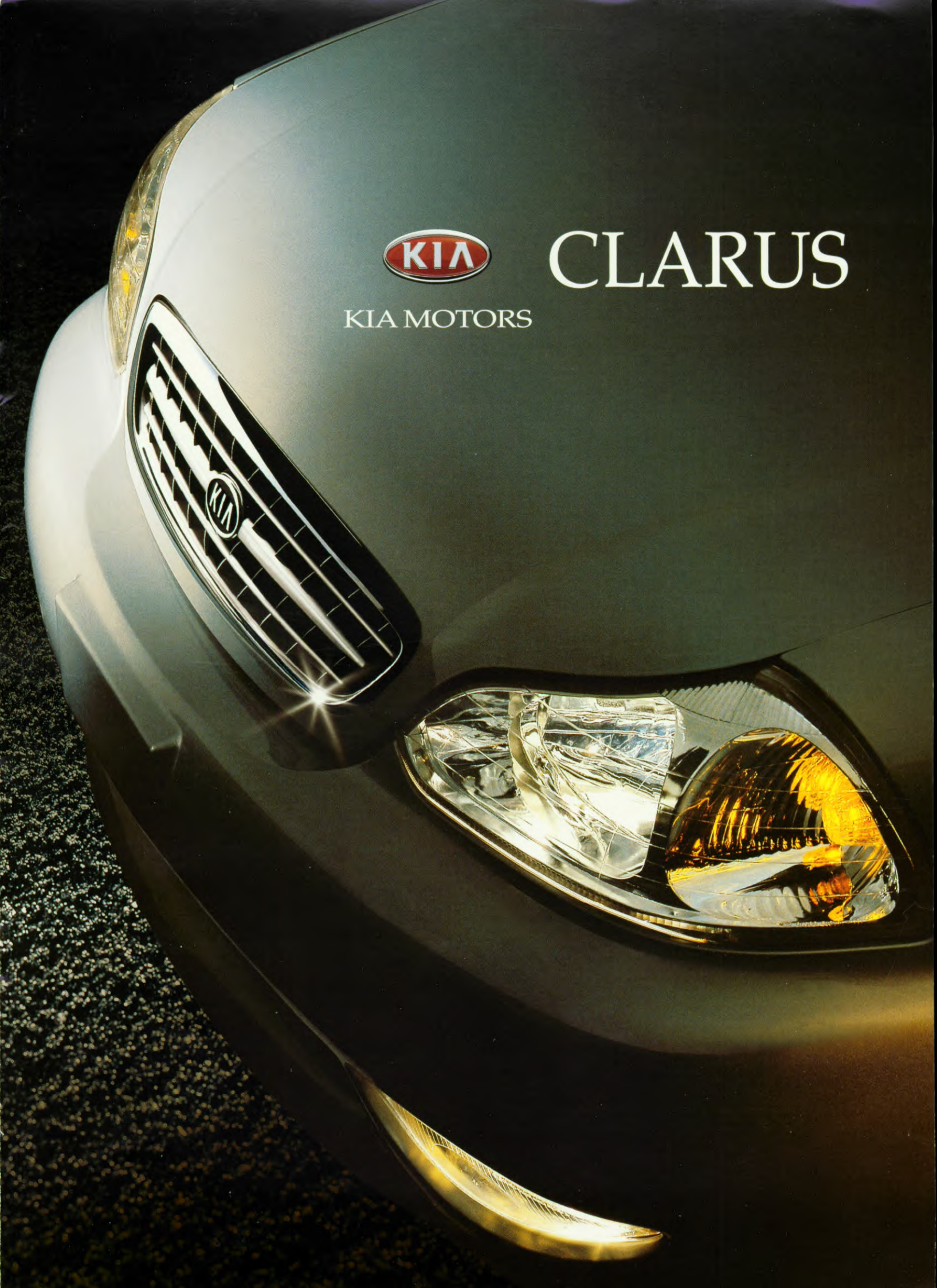




KIA MOTORS

CLARUS





De Clarus 1.8 SLX biedt een uitstekende prijs-kwaliteitverhouding. Beschikbaar met de uiterst efficiënte DOHC 1.8 liter benzine-injectiemotor, die onder alle omstandigheden bijzonder aangename rijprestaties garandeert. Naast geruisloosheid en rijplezier, die tot het kenmerk bij uitstek van de Clarus zijn uitgegroeid, biedt de SLX een uitgebreid gamma standaard voorzieningen zoals elektrisch bediende ruiten vóór, airconditioning, dubbele airbag en ABS. Als optie kan de Clarus worden uitgerust met een stereo radiocassette met 4 luidsprekers, lichtmetalen velgen en een elektrisch bediend schuifdak. Zo kunt u zelf het comfort en de luxe kiezen die u wenst.

Clarus SLX

Clarus 1.8 SLX "Ebony Black" met lichtmetalen velgen en mistlampen (optie)





Clarus GLX

De Clarus 2.0 GLX is geknipt voor wie de beste kwaliteit wil. De 2.0 liter benzine-injectiemotor met dubbele bovenliggende nokkenas (DOHC), die een vermogen van 98 kW levert, garandeert de GLX niet alleen schitterende rijprestaties maar ook een opmerkelijke soepelheid en geruisloosheid. De uitrusting bestaat onder andere uit elektrisch bediende ruiten, centrale vergrendeling, elektrisch bediende buitenspiegels, dubbele airbag, airconditioning en ABS. Neem daarbij nog optiemogelijkheden als lederen binnenbekleding en lichtmetalen velgen en u begrijpt waarom wij durven stellen dat de Clarus 2.0 GLX een extra dimensie toevoegt aan het comfort, de luxe en de veiligheid van een auto in deze klasse.

Clarus 2.0 GLX "Silver Mica"





Clarus 2.0 GLX "Ebony Black" met lichtmetalen velgen (optie)



Vormgeving *Hoe kan een winnende combinatie van aërodynamica en elegantie nog worden verbeterd? Dankzij de ondersteuning van onze studie- en ontwerpbureaus hebben wij de lijn van de nieuwe Clarus opnieuw getekend. Van de geïntegreerde motorkap en de grille tot de brede, verhoogde koffer, straalt de hele carrosserie een buitengewone styling uit die het nieuwe topklasse-imago van de Clarus kracht bijzet. Het oogt niet alleen prachtig, het getuigt bovendien ook van een perfecte aërodynamica, met een luchtweerstandscoefficiënt van 0,29 Cx, waardoor het geluidsniveau binnen, ongeacht de snelheid, nog geringer is en de brandstofbesparing nog aanzienlijker. Welkom in de wereld van de Clarus-styling.*



Auto's van het type sedan zijn voor sommige mensen perfect, toch zijn ze niet voor iedereen ideaal. Bij KIA zijn wij er trots op *Clarus Wagon* dat we wagens van topkwaliteit maken voor elke levensstijl. We zijn dan ook trots u de Clarus Wagon te kunnen voorstellen, de auto bij uitstek voor actieve en dynamische gezinnen. Het schitterende design, de wendbaarheid, de uitzonderlijke soepelheid en geruisloosheid waaraan de Clarus sedan haar uitstekende reputatie te danken heeft, zijn vanzelfsprekend ook hier aanwezig. Welkom in de wereld van de Clarus Wagon.

Clarus Wagon 2.0 GLX "Marine Blue" met lichtmetalen velgen (optie)





Hoe heet een auto die voor een weekendje uit naast uw
gezin ook nog eens alles kan meenemen wat u voor uw werk

Clarus Wagon of hobby nodig hebt? KIA Clarus Wagon.

Deze wagon, die als 1.8 SLX en als 2.0 GLX verkrijgbaar is,
biedt u naast de luxe en de veiligheid van een sedan ook een
multifunctionaliteit die alleen met een wagon mogelijk is. Alles in
de Clarus Wagon, van de neerklapbare achterbank en het
derde bankje in de laadruimte (optie) en de handige
bagagerolhoes, alles is speciaal ontworpen voor het actieve en
dynamische gezin.

Welkom in de wereld van de veelzijdige Clarus.





Functionele, goed uitgeruste laadruimte



BAGAGEROLHOES: De standaard bijgeleverde bagagerolhoes onttrekt uw persoonlijke bezittingen aan al te nieuwsgierige blikken en zorgt voor meer veiligheid.



VERLICHTING VAN DE LAADRUIMTE: Bij geopende achterklep vergemakkelijkt de verlichting van de laadruimte het laden en lossen.



EXTRA BANKJE: Het extra bankje in de laadruimte, voor kinderen, is voorzien van driepunts veiligheidsgordels voor een optimale veiligheid (optie).



Bij KIA is uw veiligheid het uiteindelijke doel van elk ontwerp en de reden waarom onze ingenieurs zoveel tijd besteden aan de verbetering van het vervormings-

De veiligheid van de Clarus

vermogen bij aanrijdingen, door middel van computersimulaties en uitgebreide crash-tests. De zelfdragende carrosserie van de Clarus werd zodanig ontwikkeld dat het aan de allerstrengste Europese veiligheidsnormen beantwoordt en een uitermate doeltreffende bescherming biedt bij onverwachte situaties. Daarnaast is de Clarus ook uitgerust met de allermooiste actieve en passieve veiligheidsvoorzieningen, waaronder verstevigingsbalken in de deuren, dubbele airbags en een ABS-remstelsel.



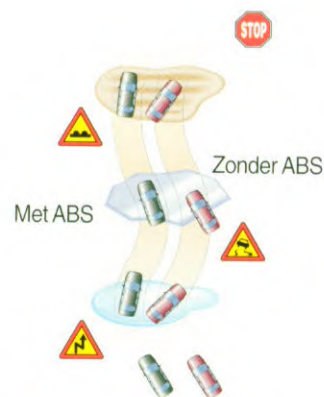
Welkom in de wereld van de Clarus veiligheid.



ZELFDRAGENDE CARROSSERIE De zelfdragende carrosserie van de Clarus, die met het oog op een nog grotere actieve en passieve veiligheid met behulp van de nieuwste computertechnieken werd ontworpen, biedt dankzij de kreukelzones voor- en achter, de extra verstevigingen en de extra laspunten over de hele structuur een optimale bescherming bij ongevallen.



VERSTEVIGINGSBALKEN IN DE DEUREN Stalen verstevigingsbalken in alle deuren leiden de krachten af naar de zijstijlen en zorgen voor een extra bescherming van de inzittenden bij zijdelingse aanrijdingen.



ABS Het ABS-remstelsel van de Clarus helpt de bestuurder om op elk wegdek en bij alle weersomstandigheden de controle over zijn voertuig te behouden en de remafstand te verkleinen.



AIRBAGS De standaard geleverde airbags worden 15 tot 20% minder hard opgeblazen bij aanrijdingen met een snelheid van meer dan 40 km/uur, zodat het risico van verwondingen door de airbag bij passagiers met een kleinere gestalte aanzienlijk lager is.



SCHIJFREMMEN De Clarus-modellen zijn met een ABS-remstelsel uitgerust. De auto is rondom voorzien van schijfremsen voor nog betere remprestaties. De schijfremsen vóór zijn geventileerd voor een grotere betrouwbaarheid. Samen met de schijfremsen achter en het ABS-systeem zorgen ze voor een optimaal remvermogen.

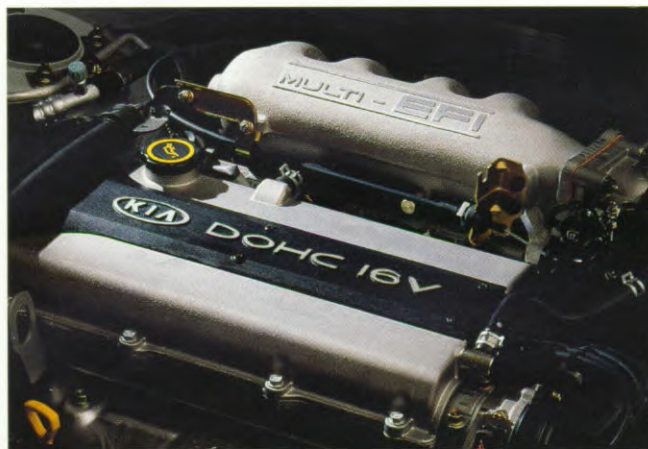
De Clarus is ontworpen om uitzonderlijke prestaties te leveren. De 1.8 en 2.0 liter DOHC-motoren met multipoint-benzine-inspuiting zijn opmerkelijk krachtig en pittig,

Prestaties met bovendien een zeer laag verbruik. De Clarus is beschikbaar met een handbediende 5-versnellingsbak of met automatische VFS-versnellingsbak. Kracht is echter maar een deel van het groot prestatievermogen. Onder de geavanceerde carrosserie van de Clarus bevindt zich ook een subtiel afgestelde onafhankelijke wielophanging die de bestuurder een soepel en voorspelbaar weggedrag garandeert.



ONAFHANKELIJKE WIELOPHANGING

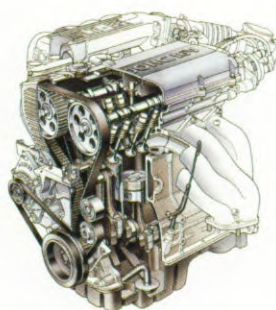
De onafhankelijke wielophanging bestaat uit McPherson veerpoten voor en een ophanging met twee draagarmen achter, waardoor de Clarus onder alle omstandigheden met een ongeëvenaarde precisie kan worden bestuurd.



DE 2.0 LITER DOHC-MOTOR Exclusief bij de Clarus GLX levert KIA zijn bijzonder geavanceerde 2.0 liter 4-cilinder DOHC-benzine motor, met een vermogen van 98 kW.



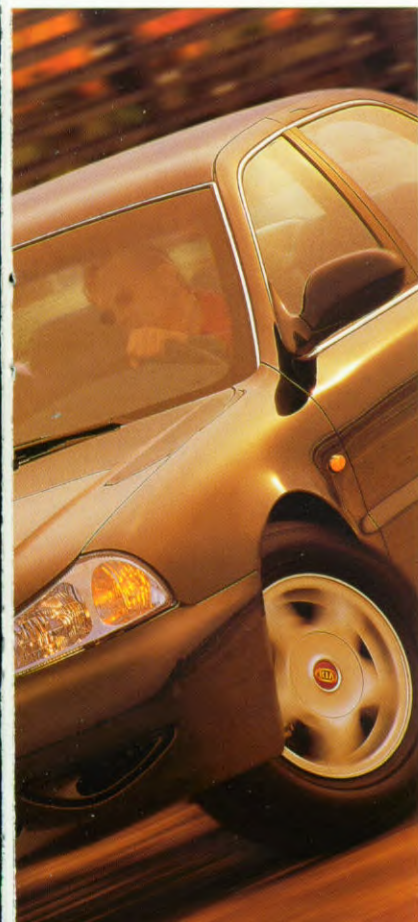
TRANSMISSIE Behalve met de standaard geleverde handbediende 5-versnellingsbak voor snel en vlot schakelen (links), is de Clarus ook verkrijgbaar met een automatische VFS-versnellingsbak (rechts) met vier versnellingen, die gebruik maakt van een elektronische sturing om geruisloos en zonder schokken te schakelen.



DE 1.8 LITER DOHC-MOTOR Met een beschikbaar vermogen van 85 kW maakt de 4-cilinder DOHC-motor, die zijn degelijkheid ontelbare keren heeft bewezen, van de Clarus niet alleen een efficiënte maar ook een zuinige auto.



GELUID EN TRILLINGEN Het intensieve gebruik van isolatiematerialen en de optimalisatie van de geluidsdemping beschermt de inzittenden tegen geluiden en trillingen van de motor, de transmissie en de ophanging. Daardoor garandeert de Clarus bijzonder geruisloze en soepele rijprestaties.







Totale controle Achter het stuur van een Clarus hebt u alles perfect onder controle. De in 8 standen regelbare bestuurdersstoel kunt u perfect en comfortabel volgens uw eigen wensen afstellen. Het vierspakig stuurwiel met de in hoogte verstelbare stuurkolom en de stuurbevrachting maken van inparkeren echt kinderspel. Met de als optie verkrijgbare automatische VFS-versnellingsbak accelereert u soepel en geruisloos. Met de eenvoudige bediening van de airconditioning zorgt u steeds voor een ideale temperatuur. Nu alleen nog uw favoriete CD in de CD-speler (optioneel) en uw privé-concert kan beginnen.

De Clarus 2.0 GLX met lederen bekleding en dashboard afwerking in "woodline" (optie).

A detailed photograph of a car's interior, focusing on the rear passenger area. The seats are upholstered in dark leather with prominent horizontal stitching. A black seatbelt is draped across the left seat. The door panel, visible on the right, features a dark, textured material and a black door handle. The overall lighting is soft, highlighting the textures of the leather and the fabric of the door panel.

Comfort Het comfort in een Clarus-interieur begint bij de beschikbare ruimte. Een zee van ruimte eigenlijk, die maximaal comfort biedt aan 5 volwassenen. Maar daar houdt het niet mee op. De stoelen voor en achter zijn speciaal ontwikkeld met het oog op een perfecte ondersteuning en een optimaal zitcomfort. De lederen afwerking (optie) zorgt voor een ongekennde luxe. Op de achterbank wordt het comfort nog verhoogd door een uitklapbare centrale armleuning, terwijl uit de middenconsole een praktische armleuning voor de bestuurder kan worden getrokken (2.0 GLX). Het echte comfort begint echter pas wanneer u de weg op gaat en zo soepel en geruisloos rijdt dat u totaal vergeet dat u in een middenklasse auto zit.

De Clarus 2.0 GLX met leer en dashboard afwerking in "woodline" (optie)



Uitrusting van de Clarus

Al beschikt de Clarus over een uitstekende isolatie, waardoor de inzittenden van geluid en trillingen nauwelijks iets merken, toch volstaan een geruisloos interieur en vlotte rijprestaties tegenwoordig niet meer voor bestuurders die een auto in deze klasse willen kopen. Daarom is de Clarus uitgerust met talrijke voorzieningen die er een uitermate comfortabel geheel van maken. We beperken ons hier tot de getinte ruiten en de in twee delen neerklapbare achterbank (60/40), de in de hoogte verstelbare veiligheidsgordels voor, de elektrische antenne, de achterraitverwarming, de ruitenwissers met regelbare intervalschakelaar, de inschuifbare bekerhouders in de console voor, het afsluitbare handschoenenkastje, de centrale portiervergrendeling, de van binnenuit te openen kofferklep (Sedan) en de tankklep, de kindersloten op de achterdeuren.



AIRCONDITIONING De airconditioning van de Clarus is voorzien van een handige draaiknop voor de gewenste temperatuurinstelling. Met het CFK-vrije airconditioningsysteem levert KIA eens te meer een bijdrage tot een beter milieu.





BESTUURDERSSTOEL MET 8 STANDEN De bestuurdersstoel van de Clarus biedt meer comfort dankzij de talrijke afstelmogelijkheden van de beenruimte, de instelhoek van de rugleuning, de hoogte en de hellingsgraad van de stoel (elektrisch niet leverbaar).



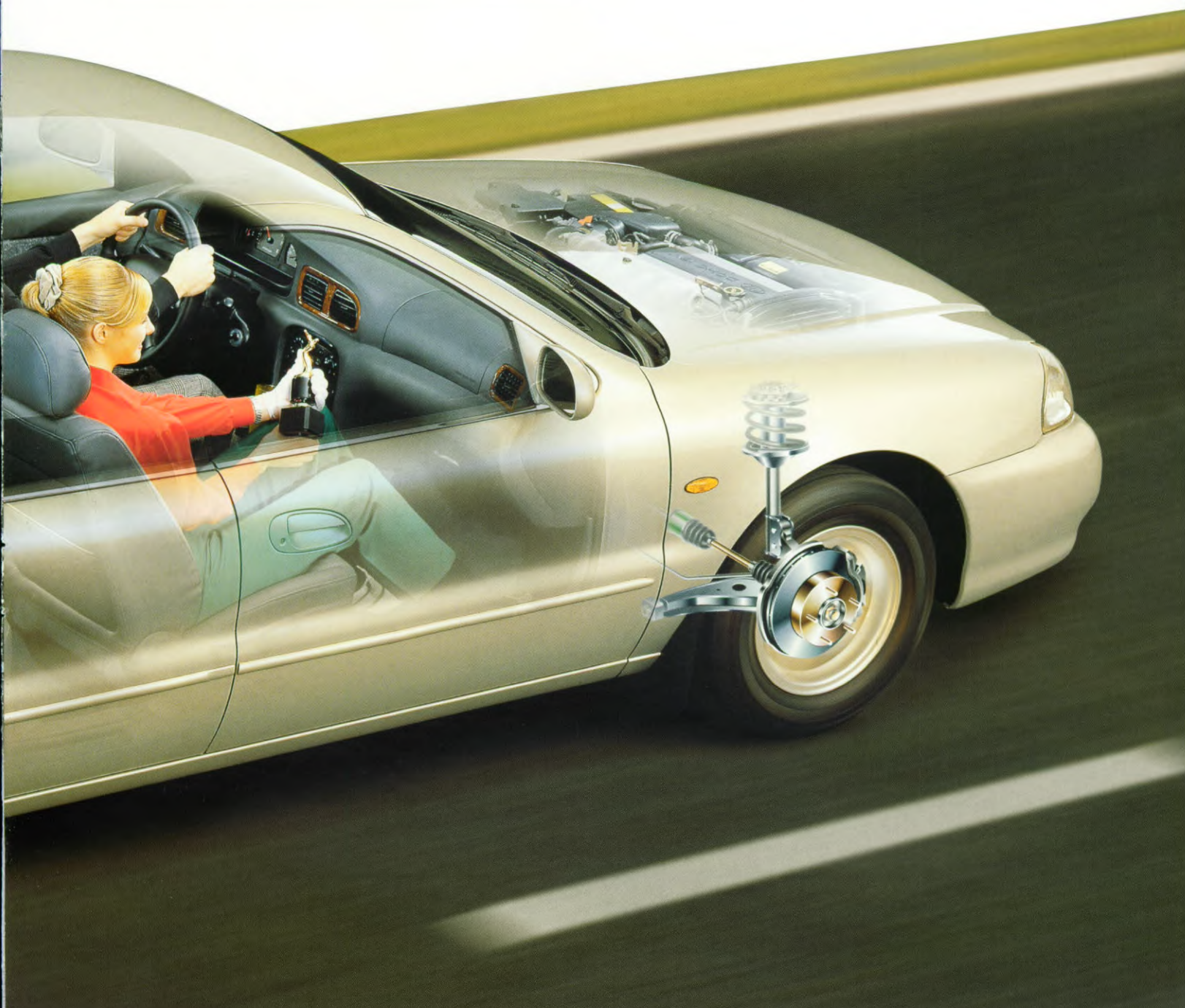
NEERKLAPBARE ACHTERBANK (60/40)

De Clarus is uitgerust met een in 2 delen neerklapbare achterbank (60/40) die u een ruime keuze aan laadmogelijkheden biedt.



ARMLEUNING OP DE ACHTERBANK

Achterin de Clarus zullen de passagiers het extra comfort van de uitklapbare centrale armleuning ongetwijfeld weten te appreciëren.





Uitrusting en opties



SLEUTEL MET AFSTANDSBEDIENING



STUURBEKRACHTIGING



IN HOOGTE VERSTELBARE STUUR-
KOLOM



AUDIO UITRUSTING (*)



IN HOOGTE VERSTELBARE KOPLAM-
PEN/ELEKTRISCH BEDIENDE BUITEN-
SPIEGELS (2.0 GLX)



ELEKTRISCHE AFSTANDSBEDIENING
VOOR KOFFER- EN TANKKLEP (SEDAN)



AFSLUITBAAR HANDSCHOENENKASTJE



INSCHUIFBARE BEKERHOUDERS



ASBAK/VERLICHTE SIGARENAAN-
STEKER



OPBERGVAK (1.8 SLX)



CONSOLE VOOR MET ARMLEUNING
(2.0 GLX)



LEESLAMPJES VOOR (2.0 GLX)
CENTRALE BINNERVERLICHTING



INSTALAMPJES IN DE VOORDEUREN



OPBERGVAKKEN IN DE VOORDEUREN



IN HOOGTE VERSTELBARE DRIEPUNTS-
VEILIGHEIDSGORDELS



KINDERSLOT OP DE ACHTERPORTIEREN



ELEKTRISCH BEDIENDE RUITEN (VOOR
(1.8 SLX) VOOR & ACHTER (2.0 GLX))



ELEKTRISCHE BEDIENDE BUITENSPIE-
GELS (2.0 GLX)



DERDE REMLICHT



KOFFERRUIMTE (SEDAN)



LEESLAMPJE VOOR (WAGON)



OPBERGVAK VOOR ZONNEBRIL (WAGON)



DAKDRAGERS (WAGON)



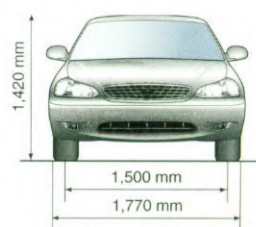
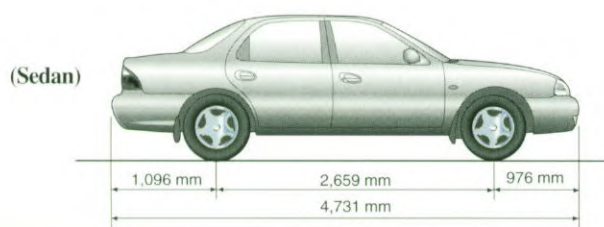
DERDE REMLICHT (WAGON)

* Audio-uitrustingen zijn optioneel en kunnen van land tot land verschillen. Raadpleeg uw dealer voor de beste keuze.

Technische specificaties

	SLX		GLX		
MOTOR	1,8		2,0		
Type	4 cylinders in lijn, met dubbele bovenliggende nokkenas				
Cylinderinhoud	1.793 cc		1.998 cc		
Boring x slag	81 x 87 mm		86 x 86 mm		
Compressieverhouding	9,5 : 1		9,2 : 1		
Max. vermogen	85 kW / 5.750 min ⁻¹ (116 pk)		98 kW / 5.900 min ⁻¹ (133 pk)		
Max. koppel	152 Nm / 4.500 min ⁻¹		171 Nm / 4.100 min ⁻¹		
Max. toerental	6.500 min ⁻¹		7.000 min ⁻¹		
TRANSMISSIE					
Handbediend	Handgeschakelde versnellingsbak met 5 versnellingen				
Automatisch	Elektronisch gestuurde viertrapsautomaat				
Overbrengingsverhoudingen	1,8	1,8 Aut.	2,0	2,0 Aut.	
1ste	3,307	3,606	3,307	3,606	
2 de	1,833	2,060	1,833	2,060	
3 de	1,310	1,366	1,310	1,366	
4 de	1,030	0,982	1,030	0,982	
5 de	0,795	-	0,795	-	
Achteruit	3,166	3,949	3,166	3,949	
Eindverhouding	4,105	2,860	4,105	2,860	
PRESTATIES EN VERBRUIK					
Maximuumsnelheid (km/h)	185	178	195	180	
Verbruik (l/100 km) volgens 93/116/EEG	buiten de stad	7,8	8,7	8,1	8,6
	gemiddeld	9,3	10,9	10,3	11,1
	stadsverkeer	12,1	15,0	13,9	15,6
STUURINRICHTING, OPHANGING EN REMMEN					
Stuurinrichting	Bekrachtigd met tandheugel				
Ophanging	voor	Onafhankelijke ophanging met MacPherson veerpoten			
	achter	Onafhankelijke ophanging met dwarsgeplaatste voorkvormige draagarmen en stabilisatorstang			
Remmen	voor	Geventileerde schijfremmen			
	achter	Schijfremmen			
BANDEN EN VELGEN					
Maat banden	195/65R 14 of 195/70R 14				
Maat velgen	5 1/2 JJ x 14"				
	SEDAN		WAGON		
AFMETINGEN EN GEWICHTEN	1,8 SLX	2,0 GLX	1,8 SLX	2,0 GLX	
Totale lengte (mm)	4.731	4.731	4.750	4.750	
Totale breedte (mm)	1.770	1.770	1.785	1.785	
Totale hoogte (mm)	1.420	1.420	1.440/1.495	1.440/1.495	
Wielbasis (mm)	2.659	2.659	2.659	2.659	
Spoorbreedte voor (mm)	1.500	1.500	1.500	1.500	
Spoorbreedte achter (mm)	1.500	1.500	1.500	1.500	
Overhang voor (mm)	976	976	976	976	
Overhang achter (mm)	1096	1096	1115	1115	
Leeggewicht - handbediende versie (kg)	1.195	1.209	1.249	1.273	
Leeggewicht - automatische versie (kg)	1.233	1.247	1.297	1.321	
Max. toegelaten gewicht (kg)	1.750	1.770	1.840	1.864	
Maximum aanhangwagen gewicht - geremd (kg)	1.650	1.650	1.650	1.650	
Maximum aanhangwagen gewicht - ongeremd (kg)	600	600	600	600	
Kogeldruk (kg)	75	75	75	75	
Minimale draaicirkel (m)	10,6	10,6	10,6	10,6	
Minimale bodemvrijheid (mm)	165	165	170	170	
Inhoud kofferruimte (l)	351	351	304/560	304/560	
Inhoud brandstoftank (l)	60	60	60	60	

Afmetingen



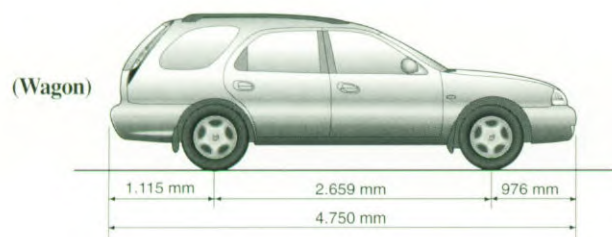
Uitrusting

	1,8 SLX		2,0 GLX	
INTERIEUR	Sedan	Wagon	Sedan	Wagon
Binnenspiegel met anti-verblindingsstand	S	S	S	S
Getinte ruiten	S	S	S	S
Achterrautverwarming met tijdschakelaar	S	S	S	S
Benzineklep met elektrische bediening	S	S	S	S
Kofferdeksel met elektrische bediening	S	–	S	–
Middenconsole met opbergvak	S	S	S	S
Controle-/waarschuwingslichtjes				
- Oliedruk	S	S	S	S
- Brandstofpeil	S	S	S	S
- Koelvloeistof	S	S	S	S
- Accu	S	S	S	S
- Handrem	S	S	S	S
- Groot licht	S	S	S	S
- Alarmlichten	S	S	S	S
- Motorcontrole	S	S	S	S
- Achterrautverwarming	S	S	S	S
- Mistachterlicht	S	S	S	S
Kilometerteller en dagteller	S	S	S	S
Verwarmings- en ventilatiesysteem met vier standen	S	S	S	S
Vierspakig stuur (in urethaan)	S	S	S	S
Linker voetsteun	S	S	S	S
Verlichte sigarenaansteker	S	S	S	S
Digitaal klokje	S	S	S	S
Asbakken voor en achter	S	S	S	S
Muntvakje	S	S	S	S
Elektrisch bediende ruiten voor/achter	S/-	S/-	S/S	S/S
Rolhoes bagageruimte	–	S	–	S
Ruitenwissers met regelbare interval	S	S	S	S
Buitenspiegels met elektrische bediening	–	–	S	S
Ruitenwisser achter	–	S	–	S
Binnenverlichting	S	S	S	S
Kofferverlichting	S	S	S	S
In hoogte regelbare bestuurdersstoel	S	S	S	S
Neerklapbare achterbank	S	S	S	S
In twee delen neerklapbare achterbank (60/40)	S	S	S	S
Verwarming met luchtkanaal naar de achterbank	S	S	S	S
In hoogte regelbare stuurkolom	S	S	S	S
Stuurbekrachtiging	S	S	S	S
Toerenteller	S	S	S	S
Dashboardkastje met vergrendeling	S	S	S	S
Automatische versnelling met vergrendeling en twee programma's (Econo/Power)	O	O	O	O
Airconditioning	S	S	S	S

	1,8 SLX		2,0 GLX	
INTERIEUR	Sedan	Wagon	Sedan	Wagon
Opbergruimte in voordeuren	S	S	S	S
Velours stoelbekleding	S	S	S	S
Stoffen bekleding van de deuren	S	S	S	S
Zonneklep met kaarhouder (bestuurderskant)	S	S	S	S
Zonneklep met make-up spiegel (passagierskant)	S	S	S	S
Hemelbekleding in vinyl	S	S	–	–
Hemelbekleding in velours	–	–	S	S
Kledinghaakjes	S	S	S	S
EXTERIEUR				
Bumpers in carrosseriekleur	S	S	S	S
Zijdelingse beschermstrips in carrosseriekleur	S	S	S	S
Chroom grille (volledig)	S	S	S	S
AUDIO				
Automatische antenne	S	S	S	S
Bedrading audio	S	S	S	S
Luidsprekers	2 tweeters voor	S	S	S
	2 in de deuren voor	S	S	S
VEILIGHEID				
Geïntegreerd mistachterlicht	S	S	S	S
Mistlampen voor	O	O	S	S
Waarschuwingslampje veiligheidsgordels	S	S	S	S
In hoogte regelbare halogeenkoplampen	S	S	S	S
Startonderbreking	S	S	S	S
In hoogte verstelbare veiligheidsgordels voor	S	S	S	S
Rolgordels achter	S	S	S	S
Waarschuwingslampje voor niet goed vergrendelde deuren	S	S	S	S
Kinderslot op achterportieren	S	S	S	S
Regelbare hoofdsteunen voor	S	S	S	S
Verstevigde veiligheidsbalken in voor- en achterportieren	S	S	S	S
Instaplampjes in voorportieren	S	S	S	S
Gelaagde voorruit	S	S	S	S
Geïntegreerde achteruitrijlichten	S	S	S	S
Derde remlicht	S	S	S	S
ABS	S	S	S	S
Dubbele airbag	S	S	S	S

S: standaard O: optie –: niet leverbaar

- Opmerkingen**
1. Het effectief brandstofgebruik van uw Clarus kan schommelen naar gelang van de gekozen opties, uw rijstijl en de staat van uw voertuig. Raadpleeg uw Kia dealer voor meer informatie.
 2. Alle gegevens en illustraties in deze catalogus zijn gebaseerd op de specificaties van de auto's zoals die van toepassing waren bij het ter perse gaan van deze catalogus. De modellenreeks, technische specificaties en uitrusting kunnen van markt tot markt verschillen en kunnen zonder voorafgaande kennisgeving gewijzigd worden. Voor nadere gegevens gelieve uw Kia dealer te raadplegen.
- N.B. Op sommige afbeeldingen in deze catalogus kunnen auto's staan die voorzien zijn van opties.



Onze doelstelling bij KIA bestaat erin wagens te bouwen die niet alleen het milieu, maar ook uw portefeuille ontzien. Voor ons hele gamma maken wij gebruik van nieuwe technologieën die zowel de vervaardiging, de werking als de recyclage milieuvriendelijker maken. Denken we maar aan het gebruik van schoon gas voor onze airbags, van onschadelijk koelmiddel zonder CFK's dat de ozonlaag spaart voor onze airconditioningsystemen, van overwegend recycleerbare kunststoffen voor de benzinetanks en tal van andere grotere onderdelen en van systemen die de luchtvervuiling door brandstofverdamping met nagenoeg 50% verminderen.

Uitgebreide garantievoorwaarden zoals 3 jaar of 100.000 km totale garantie, 3 jaar lakgarantie en 5 jaar carrosseriegarantie.

Kia Lease. Een systeem waarbij de financiering of leasing van uw auto door uw Kia dealer kan worden verzorgd. Uiteraard tegen bijzonder gunstige voorwaarden.

Kia Internationale Assistentie. 3 jaar internationale pech op de weg service, 24 uur per dag, 7 dagen per week (raadpleeg de voorwaarden).

Kia's dealernetwerk. Een net van 85 dealers in Nederland en ruim 1.300 in Europa die steeds voor u klaar staan.