CLARUS

KIA MOTORS

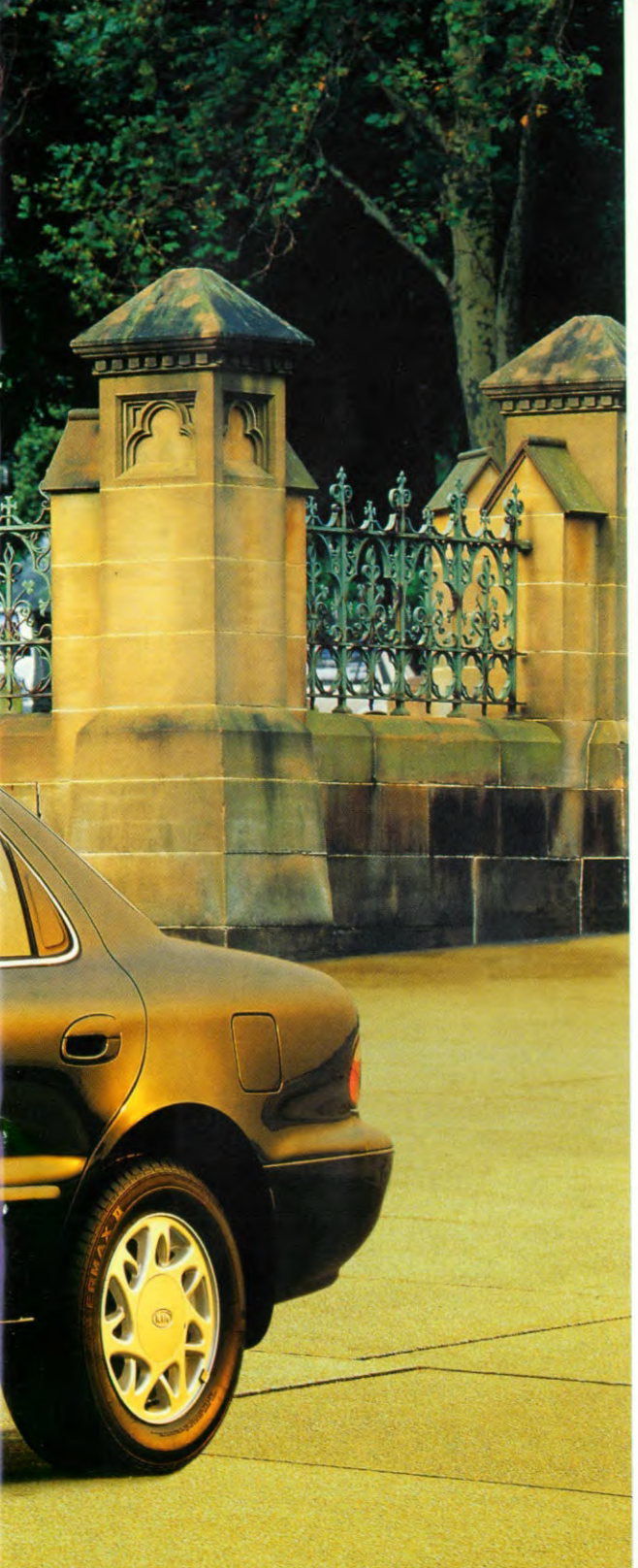
Specificaties kunnen van land tot land verschillen. Raadpleeg uw dealer.

Even voorstellen: de Kia Clarus.

Bij Kia hebben we steeds onze uiterste best gedaan om moderne, innovatieve auto's te ontwerpen. Eerst was er onze populaire en sportieve compacte sedan Sephia. Daarna kwam onze veelzijdige, bijzonder ruime en tegelijk sportief ogende Sportage voor eindeloos rijplezier en 4-wielaandrijving. Nu stellen we trots de derde originele telg uit de Kia-familie aan u voor: de Kia Clarus.

Vanaf het begin was het onze bedoeling om met de Clarus wat beweging te brengen in de status quo die kenmerkend is voor middenklasse wagens. En we denken - in alle bescheidenheid - dat we met deze geruisloze, ruime en wendbare wagen ook aardig in ons opzet geslaagd zijn. De Kia Clarus! De wagen waardoor u uw ideeën over een middenklasse sedan zult herzien.

CLARUS



Een sedan voor de jaren negentig. En lang daarna...

De Clarus, de derde parel aan de Kia-kroon, is de belichaming van het vakmanschap en de energie achter het streven van Kia om innovatieve auto's van wereldklasse te bouwen.

Toen we de Kia-ingenieurs naar hun laatste creatie vroegen, hadden ze heel wat te vertellen over de Clarus. Alles is door Kia-ingenieurs zelf ontworpen. "Autorijden moet als een verlengstuk van het lichaam worden gezien". "Ook als je fluistert, kan je zelfs bij hoge snelheden elkaar nog verstaan." En zo ging het maar door.

Sommigen denken misschien dat we alleen maar wat opscheppen, maar wij noemen het liever zelfvertrouwen. Het zelfvertrouwen dat we met de Kia Clarus, dé middenklasse sedan van vandaag... en van morgen hebben gebouwd!

Een eigentijdse opzet

Vanaf het begin hadden we voor de Clarus een aantal specifieke doeleinden voor ogen. We wilden een auto met een vormgeving van wereldniveau en een Europees rijgedrag, die bovendien uitzonderlijk vlot bestuurbaar en geruisloos moest zijn. Wie één keer met de Clarus heeft gereden, zal ongetwijfeld beamen dat we meer dan behoorlijk in onze opzet zijn geslaagd. Maar we streefden ook nog een niet zo voor de hand liggend doel na: de Clarus moest onze meest milieuvriendelijke auto tot nog toe worden.

We begonnen met een optioneel airconditioningsysteem zonder CFK's om de ozonlaag te helpen beschermen. Vervolgens gingen we nog een flinke stap verder: in elk kunststof onderdeel van meer dan 100 gram werd een recyclecode geperst. Dit is nu nog misschien niet zó interessant, maar ergens in de verre toekomst, wanneer de dagen van een Clarus zijn geteld, zal het veel gemakkelijker zijn om er nieuwe producten van te maken. Zo leveren we een bijdrage tot het behoud van onze natuurlijke hulpbronnen. En dat is van het allergrootste belang.

HANKOOK
optiSuper

SRS AIR BAG
12:00
A/C
KIA MOTORS

Nu hebt u alles onder controle

Wie tegenwoordig een auto koopt, is op zoek naar gemak, naar zaken die autorijden comfortabeler en minder vermoeiend maken. U eist vooral ook een economische auto. De Clarus zal u op dat vlak zeker niet teleurstellen. We begonnen met de portiervergrendeling met afstandsbediening in combinatie met een anti-diefstalsysteem door middel van een startonderbreker. Daarna werd een op acht manieren verstelbare bestuurdersstoel aangebracht, met bedieningen voor vooruit-/achteruitschuiven, instelling van de zithoek en regeling van de hoogte en de hellingsgraad van de rugleuning. Zo kunt u de meest comfortabele zithouding kiezen. Met de standaard geleverde, in hoogte verstelbare veiligheidsgordels vóór is een grote veiligheid verzekerd.

CONCERTZAAL-GELUIDSEFFECT
Rust uw Clarus uit met een AM/FM stereocassettesysteem en creëer zo uw eigen formidabele concertzaal met 4 luidsprekers. U kunt nog twee extra luidsprekers laten installeren om met zes boxen het geluid te krijgen dat u zich in uw huiskamer zou wensen.
*(6 speakers = optie)

ERGONOMISCH
De Kia-ingenieurs hebben flink wat tijd besteed aan de ergonomische inrichting van de Clarus en daar hebt u voordeel van. Alles zit dáár waar het hoort. Van het vierspakig stuurwiel met stevige grip tot de extra grote schakelaars in de middenconsole. Het geboden comfort staat borg voor heel wat meer dan zomaar een aangename rijervaring.

Het stijlvol, vierspakig stuurwiel met standaard geleverde, in hoogte verstelbare stuurkolom en snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging biedt precies de vereiste bekrachtiging. Naast u bevindt zich de snel schakelende, sportieve versnellingspook van de standaard geleverde handgeschakelde vijfversnellingsbak of, als optie, de vlot schakelende automatische vierversnellingsbak. En voor eindeloos luisterplezier is er ook nog een stereocassettesysteem met 4 of 6 luidsprekers* verkrijgbaar. De 4 speakers zijn al gemonteerd!

COMPLEET INSTRUMENTENPANEEL
Wanneer u in uw Clarus rijdt, dan wilt u in één oogopslag zien wat er allemaal gebeurt. Daarom hebben we een eenvoudig en tegelijk compleet instrumentenpaneel ontworpen. Uw ogen zullen er ons dankbaar voor zijn dat alles zo ergonomisch is gerangschikt.

AM/FM STEREOCASSETTESYSTEEM
De Clarus is uitgerust met vier luidsprekers en een elektrische antenne. Voor meer informatie over audioapparatuur verwijzen we u naar de Clarus accessoirebrochure.

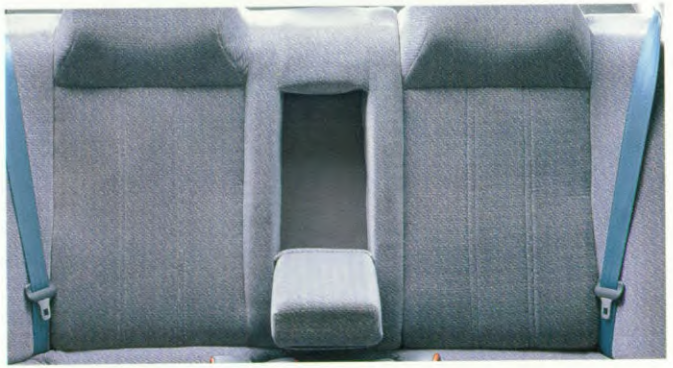
KLIMAATREGELING
De Clarus is voorzien van een stijlvolle en functionele klimaatregeling die kan worden uitgerust met een airconditioningsysteem zonder CFK's voor een optimaal rijcomfort in alle seizoenen.

Stap in en ontspan u

En of u zich zult ontspannen. Het ruime interieur van deze middenklasser biedt namelijk meer plaats dan sommige grote sedans waarvoor u het dubbele moet betalen. U beschikt over een smaakvol en ruim interieur, waarin vijf volwassenen comfortabel kunnen plaatsnemen. Elektrisch bediende ruiten* behoren tot de standaarduitrusting en de ontgrendelingen voor de kofferruimte en de brandstoftank zijn niet in de vloer maar makkelijk bereikbaar in het portier aan de bestuurderskant verwerkt. Een neerklapbare armleuning biedt extra comfort op de gescheiden achterbank. Bovendien kan de achterbankleuning ook 1/3 - 2/3 worden neergeklapt om de capaciteit van de toch al bijzondere kofferruimte nog te vergroten.

COMFORT VAN DE BESTUURDER
Bij de Clarus gaan gemak en comfort hand in hand. De bestuurder kan zijn stoel in acht verschillende standen stellen en bovendien het stuurwiel in hoogte regelen voor een perfect ergonomisch zitcomfort. De opbergruimte is op zijn minst royaal te noemen, met zowel een handschoenkastje als een centraal opbergvak.

Het merkwaardigste aan de Clarus is misschien nog wel hoe goed hij de inzittenden tegen lawaai en trillingen isoleert. Dit hebben de Kia-ingenieurs bereikt door de problemen aan de bron aan te pakken: de motor, de overbrenging en de ophanging. Met als resultaat een omgeving die zo rustig en ontspannend is dat u vergeet dat u in een middenklasser rijdt. En dat is nu net wat we wilden bereiken.

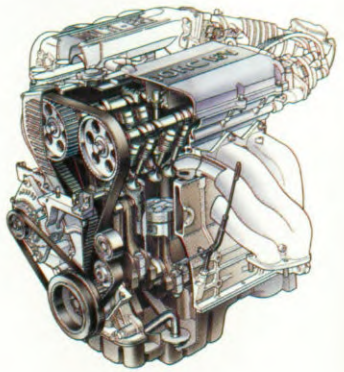


COMFORT VAN DE PASSAGIER
Onze Kia-ingenieurs hebben ook ruime aandacht besteed aan het comfort van de passagiers. Op de achterbank bieden geïntegreerde hoofdsteunen een zachte ondersteuning, terwijl de neerklapbare armsteun in het midden en de royale voetruimte borg staan voor een ontspannen rit.

* alleen bij de GLX
* alleen de voorruiten bij de SLX

OVERBRENGINGEN
Bij elk Clarus model kunt u kiezen tussen een standaard handgeschakelde vijfversnellingsbak met kort schakelpatroon of een automatische vierversnellingsbak met koppelomvormer waardoor jarenlang zorgeloos rijden verzekerd is.

Bereid u voor op een indrukwekkende ervaring

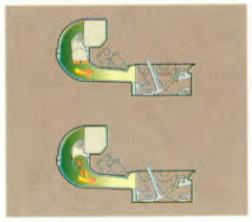


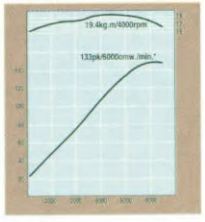
U hebt ondertussen het gestroomlijnde koetswerk van de Clarus gezien en gehoord hoe geruisloos hij is. Nu is het tijd om wat meer aandacht te besteden aan de onzichtbare en praktisch onhoorbare kanten van onze goedgebouwde middenklasse sedan: de motor en de ophanging. U zult merken dat de toptechnologie van Kia tot een wagen heeft geleid die volledig is gebouwd om u voeling te laten houden met het wegdek zonder dat u er veel van merkt.

DOHC-MOTOREN
De Clarus SLX en GLX zijn respectievelijk uitgerust met een 1,8 en een 2,0 viercilinder DOHC-motor. De 1,8-liter van de SLX is met zijn 85kW/(115pk) een echt pittige motor, terwijl de tweeliter van de GLX met zijn 98kW/(133pk) nog krachtiger is.

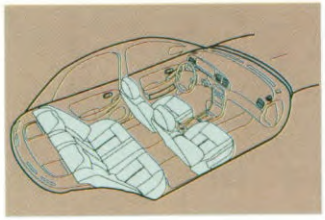
Elk aspect van de Clarus is ontworpen met het oog op maximale prestaties, geruisloosheid en comfort. Om te beginnen garandeert de viercilinder DOHC-motor van de Clarus een laag brandstofverbruik en een meer dan bevredigende acceleratie. De onafhankelijke vierwielophanging is uiterst stabiel en draagt bij tot een opvallend goede wegligging, zelfs in scherpe bochten. Hij biedt de precisie van een Europese wegligging en, mede door het strategisch gebruik van dempings- en isolatiematerialen, zorgt dit voor een geruisloos en ontspannen rijplezier.

VICS-LUCHTINLAATSYSTEEM
Kia's eigen Variable Inertia Charging System (VICS) (variabel massatraagheids-drukvulsysteem) verbetert het koppel bij hoge toerentallen door het luchtinlaattraject te verkorten. Dat zorgt voor een vlottere acceleratie bij lage toerentallen en voor meer kracht bij het inhalen en bij lange ritten op de snelweg.



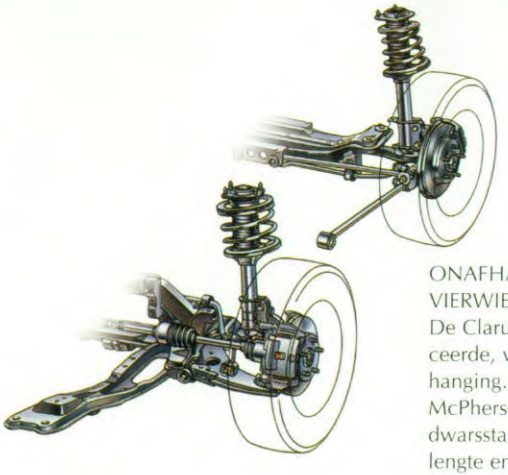


*2,0 liter motor



GELUIDS- EN TRILLINGSDEMPING
Naast de met olie gevulde rubberen motorsteunen zowel vóór als achter de motor hebben de Kia-ingenieurs in de hele Clarus bijzonder veel dempings- en isolatiemateriaal verwerkt. Op die manier hebben ze een interieur gecreëerd dat in alle rijomstandigheden en op elk wegdek opmerkelijk geruisloos is.

Ontworpen voor een grotere veiligheid en duurzaamheid



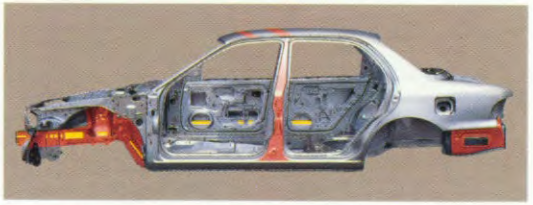
ONAFHANKELIJKE VIERWIELOPHANGING
De Clarus is voorzien van een geavanceerde, volledig onafhankelijke wielophanging. Vóór zorgt een beproefd McPherson-veersysteem samen met een dwarsstang, aandrijfassen van gelijke lengte en een uitgekiende wielgeometrie voor een vlotte en snel reagerende besturing. Achter vangt een systeem met dubbele langsarmen de schokken op, terwijl een negatieve wielvlucht, een grotere spoorbreedte achter en een instelbaar toespoor de stabiliteit verbeteren en de slijtage van de banden beperken.

Bij Kia zijn wij van mening dat veiligheid en duurzaamheid hand in hand gaan. Dat is de reden waarom de Clarus, net als de hele Kia-range overigens, uitgerust is met talrijke veiligheidsvoorzieningen en opties van formaat: een zelfdragende carrosserie met kreukelzones vóór- en achter, beschermingsbalken in de portieren en een volledig onafhankelijke ophanging, naast opties als de dubbele airbags en ABS.*

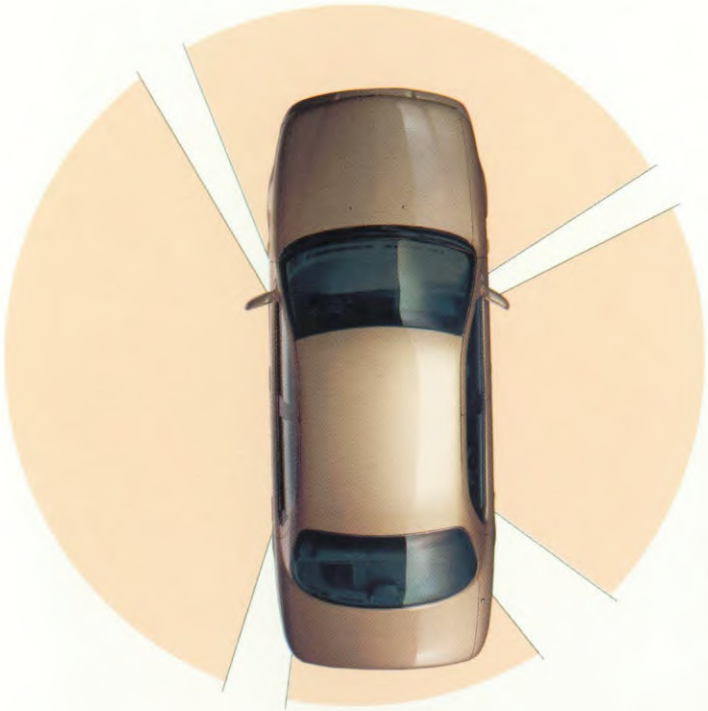
Uitvoerige tests vormen een integraal bestanddeel van het ontwerpproces bij Kia. Voor de Clarus hebben wij met behulp van een Cray-supercomputer de stevigheid en de ongevalbestendigheid van de carrosserie getest en geoptimaliseerd. Vervolgens hebben we een "proefrit" van 160.000 km uitgevoerd op een aantal van de moeilijkste parcoursen ter wereld en onder de meest barre weersomstandigheden. Alvorens met de productie werd gestart, wilden we er namelijk zeker van zijn dat de wagen het "harde, echte leven" aankon. Het resultaat? Een middelgrote sedan van wereldklasse, gebouwd met het oog op zowel optimale veiligheid als duurzaamheid.

*Tegen meerprijs

BESCHERMINGSBALKEN IN DE ZIJPORTIEREN
In elk portier van de Clarus is op een optimale plaats een superstevige stalen beschermingsbalk aangebracht die de stootkrachten bij een zijdelingse aanrijding naar de versterkte portierstijlen overbrengt. Dit vermindert in hoge mate de kans dat de inzittenden door het binnendringen van de deur in de passagiersruimte gewond geraken.



STEVIGE ZELFDRAGENDE CONSTRUCTIE
De zelfdragende carrosserie van de Clarus, die met behulp van een supercomputer werd gemaakt, is speciaal ontworpen om een optimale bescherming te bieden bij aanrijdingen. Het strategisch gebruik van kreukelzones vóór en achter, in combinatie met omvangrijke verstevigingen rondom de hele passagiersruimte, garanderen dat de Clarus u en uw familie bij een ongeval optimaal beschermt.



ZICHTBAARHEID VOOR DE BESTUURDER
Veiligheid op de weg begint met een goede zichtbaarheid. Dat is de reden waarom de Kia-ingenieurs heel wat overuren hebben gemaakt om een auto te ontwerpen die de passagiers maximaal beschermt en de bestuurder een goed uitzicht biedt. U zult ongetwijfeld het verschil met andere auto's merken.

Met de Clarus onderweg

Een nat en glad wegdek kan zelfs ervaren chauffeurs in de problemen brengen. Met het optionele ABS is uw Clarus zelfs voor het moeilijkste wegdek optimaal gewapend.

Of u nu op de snelweg of op een bochtige landweg rijdt, de onafhankelijke vierwielophanging van de Clarus staat borg voor een vlotte en aangename rit.

Steile hellingen of korte afstanden met frequent starten en stoppen in stadsverkeer stellen de remmen zwaar op de proef. Voor extra veiligheid en betrouwbaarheid is de Clarus daarom standaard uitgerust met schijfremmen op de vier wielen.

ABS
Het anti-blokkeerremsysteem (ABS) van Kia controleert onophoudelijk de wielsnelheid om na te gaan of de remmen blokkeren. Daarbij worden deze remmen vele malen per seconde in- en uitgeschakeld zodat u op een nat en glad wegdek de controle over het stuur beter kunt bewaren. Bovendien zorgt ABS ervoor dat uw auto, ook bij een noodstop, steeds bestuurbaar blijft en geeft het u een extra veilig gevoel telkens wanneer u achter het stuur kruipt.

ANDERE VEILIGHEIDSUITRUSTINGEN
Daarnaast is de Clarus uitgerust met een aantal bijkomende veiligheidskenmerken, waaronder de elektrisch, van binnenuit bedienbare hoogteverstelling van de koplampen, een schokdempende stuurkolom, hoog geplaatste remlichten, mistlichten achter en een optionele extra verlichting voor overdag.

SCHIJFREMMEN OP DE VIER WIELEN
Ter aanvulling van de onafhankelijke ophanging beschikt de Clarus voor optimale remprestaties ook over schijfremmen op de vier wielen. De voorste schijfremmen zijn geventileerd voor een absolute, niet-aflatende betrouwbaarheid, terwijl de schijfremmen achter de perfecte aanvulling vormen op het systeem, zodat de Clarus - zelfs zonder ABS - over een indrukwekkende remkracht beschikt.

U S
US

Opties en kenmerken

SNELHEIDSAFHANKELIJKE STUURBEKRACHTIGING

IN HOOGTE VERSTELBAAR STUURWIEL

SCHAKELAAR VOOR RICHTINGAANWIJZERS EN RUITENWISSERS

SCHAKELAAR VOOR DE HOOGTEVERSTELLING VAN DE KOPLAMPEN, SCHAKELAAR VOOR DE ELEKTRISCH BEDIENDE BUITENSPIEGELS* EN MUNTVAKJE

IN HOOGTE VERSTELBARE VEILIGHEIDSGORDELS VOOR

VERSTELBARE HOOFDSTEUNEN

VERZONKEN PORTIERGREPEN

BEKERHOUDERS IN MIDDENCONSOLE

ONTGRENDELINGEN VOOR KOFFER EN TANK IN HET PORTIER

BINNENVERLICHTING MET LEESLAMPJES*

INSTAPLICHTEN IN DE PORTIEREN*

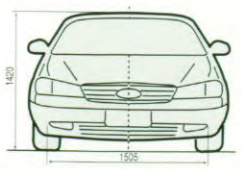
OPTIONELE 14-INCH ALUMINIUMVELGEN (**)

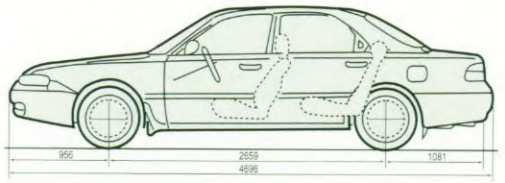
BUITENSPIEGELS IN CARROSSERIEKLEUR

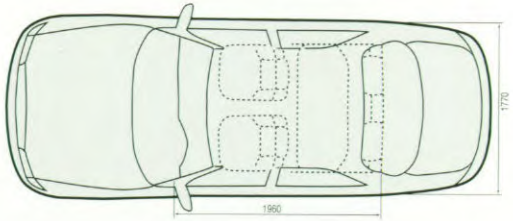
ELEKTRISCH BEDIENBARE RUITEN VÓÓR (SLX) EN ACHTER (GLX)

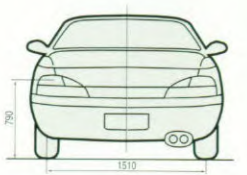
SLEUTEL MET AFSTANDSBEDIENING VOOR DE STARTONDERBREKER

(*) = GLX
(**) = voor lichtmetalen velgen, raadpleeg de Clarus accessoirebrochure









STYLING
Ook de achterzijde van de Clarus getuigt van een smaakvol en evenwichtig ontwerp.

KOFFERRUIMTE
De Clarus beschikt over een bijzonder ruime koffer met een hydraulisch openingsmechanisme. Z'n lage laaddrempel zorgt voor moeiteloos in- en uitladen. Bovendien kan de kofferruimte nog vergroot worden, dankzij de 1/3-2/3 neerklapbare achterbankleuning.

SPECIFICATIES

MOTOR

		1,8 EGI	2,0 EGI
Type		viercilinder in lijn, DOHC	viercilinder in lijn, DOHC
Cilinderinhoud	(cc)	1.793	1.998
Boring x slag	(mm)	81 x 87	86 x 86
Compressieverhouding		9,5:1	9,2:1
Max. vermogen	(kW bij omw./min)	85 bij 5.750	98 bij 6.000
Max. koppel	(Nm bij omw./min.)	152 bij 4.500	171 bij 4.000
Max. toerental	(omw./min)	6.500	7.000

WIELOPHANGING

Voor	Onafhankelijk, McPherson-type
Achter	Onafhankelijk met 1 langsdraagarm + 2 dwarsgeplaatste draagarmen

TRANSMISSIE

	1,8i Handgesch.	1,8i Aut.	2,0i Handgesch.	2,0i Aut.
Handgeschakeld	Vijfversnellingsbak			
Automatisch	Elektronisch gestuurde vierversnellingsbak			
Overbrengingsverhouding				
1ste	3,307	3,606	3,307	2,800
2de	1,833	2,060	1,833	1,540
3de	1,310	1,366	1,310	1,000
4de	1,030	0,982	1,030	0,700
5de	0,795	-	0,795	-
achteruit	3,166	3,949	3,166	2,333
eindverhouding	4,105	2,860	4,105	3,700

STUURINRICHTING

Rondsel- en tandheugelbesturing met toerental afhankelijke bekrachtiging en in de hoogte verstelbare stuurkolom

REMMEN

Voor	Geventileerde remschijven
Achter	Remschijven

BANDEN

Bandenmaat	195/65R14
Velgmaat	5 1/2JJ x 14"

Afmetingen		1,8 EGI	2,0 EGI
Totale lengte	(mm)	4.696	
Totale breedte	(mm)	1.770	
Totale hoogte	(mm)	1.420	
Wielbasis	(mm)	2.659	
Overhang (voor/achter)	(mm)	956/1.081	
Leeggewicht Handgeschakeld	(kg)	1.195	1.209
Automaat	(kg)	1.233	1.247
Max. toegelaten gewicht	(kg)	1.750	1.770
Gewicht aanhangwagen (geremd)	(kg)	1.650	
Diameter draaicirkel	(m)	10,6	
Min. bodemspeling	(mm)	165	
Max. snelheid/Aut.	(km/u)	185/178	195/180
Inhoud kofferruimte	(l)	351	
Inhoud brandstoftank	(l)	60	

Brandstofverbruik 63/116/CE (l/100 km)

Versie	1,8i Handgesch.	1,8i Aut.	2,0i Handgesch.	2,0i Aut.
Stadsverkeer	12,1	15,0	12,85	15,4
Landelijk	7,8	8,7	8,02	10,2
Mix	9,3	10,9	9,7	12,0

UITRUSTING

MODEL		SLX	GLX
EXTERIEUR			
Wieldoppen		S	S
Halogeen koplampen		S	S
Hoogteverstelling van de koplampen		S	S
Mistlampen	voor	-	S
	achter	S	S
Gelaagde getinte ruiten		S	S
Buitenspiegels	carrosseriekleur	S	S
	elektrisch bedienbaar	-	S
Beschermende stootlijsten zijkant, in carrosseriekleur		S	S
Spatlappen (voor & achter)		S	S
Metaalkleur		O	O
Bumpers (voor & achter) in carrosseriekleur bestand tegen aanrijdingen bij 4 km/u		S	S
Antiroestbehandeling		S	S
Radiatorgrill	verchroomd	-	S
	verchroomd + zwart	S	-
Achterruitverwarming met timer		S	S
Portiergrepen in carrosseriekleur		S	S
INTERIEUR			
Snelheidsmeter		S	S
Contactslotverlichting		S	S
Binnenverlichting met leeslampen		-	S
Binnenverlichting met vertraging		S	S
Stuurwiel van urethaan		S	S
Hemelbekleding	PVC	S	-
	stof	-	S
Instaplichten in de portieren (voor)		-	S
Verlichting in de bagageruimte		S	S
3de remlicht op hoedenplank		S	S
Verwarming		S	S
Console (voor & achter)		S	S
Binnenspiegel met anti-verblindingsstand		S	S
Verstel- en verschuifbare stoelen voor		S	S
In hoogte verstelbare bestuurdersstoel		S	S
1/3-2/3 gedeelde neerklapbare achterbankleuning		S	S
Veiligheidsgordels vóór 2 x ELR 3-puntsgordels		S	S
In hoogte verstelbare veiligheidsgordels voor		S	S
Veiligheidsgordels achter, 2 x ELR 3-punts & 1 x 2-punts		S	S
Verstelbare hoofdsteunen voor		S	S
Hoofdsteunen achter		S	S
Lendensteun (bestuurdersstoel)		-	S
Stoelbekleding	Velours	-	S
	Stof	S	-
Zonneklep met tickethouder (bestuurderskant)		S	S

MODEL		SLX	GLX
Zonneklep met make-upspiegel (passagierskant)		S	S
Opbergvakken in voorportieren (beide kanten)		S	S
Armsteunen in de portieren (voor & achter)		S	S
Voetsteun (alleen bij automaat)		S	S
Handgrepen		S	S
COMFORT			
Handschoenvakje (afsluitbaar/met lampje)		S	S
Afstandsbediende ontgrendeling voor tankklepje		S	S
Afstandsbediende ontgrendeling voor kofferruimte		S	S
Airconditioning zonder CFK's		O	O
Verlichte sigarettenaansteker		S	S
AM/FM ETR stereocassetterecorder		O	O
Luidsprekers voor (2 in het dashboard)		S	S
Luidsprekers voor (2 in de portieren)		S	S
Luidsprekers achter (2 op de hoedenplank)		O	O
Vierspakig stuurwiel		S	S
In hoogte verstelbaar stuurwiel		S	S
Snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging		S	S
Elektrisch bediende antenne		S	S
Elektrisch bediende ruiten	voor	S	-
	voor & achter	-	S
Centrale deurvergrendeling met afstandsbediening		S	S
Startonderbreker		S	S
Digitale klok		S	S
Voertuigverlichting overdag		O	O
Ruitenwissers	met intervalschakeling	S	-
	+ regelbare interval	-	S
Achterruitverwarming met timer		S	S
Voetverwarming achter		S	S
Kindersloten in de achterste portieren		S	S
Bekerhouders		S	S
VEILIGHEID			
ABS		O	O
Dubbele airbag		O	O

S: standaard O: optie -: niet verkrijgbaar

Opmerkingen

1. Het effectief brandstofverbruik kan schommelen naar gelang van de gekozen opties, uw rijstijl en de staat van uw voertuig. Raadpleeg uw Kia dealer voor meer informatie.
2. Alle gegevens en illustraties in deze catalogus zijn gebaseerd op de specificaties van de auto's zoals die van toepassing waren bij het ter perse gaan van de catalogus. De modellenreeks, technische specificaties en uitrusting kunnen van markt tot markt verschillen en kunnen zonder voorafgaande kennisgeving gewijzigd worden. Voor nadere gegevens gelieve uw Kia dealer te raadplegen. N.B. Op sommige afbeeldingen in deze catalogus kunnen auto's staan die voorzien zijn van opties.

KIA. Mobiliteit voor de 21ste eeuw.

Kia is Korea's oudste automobielconstructeur. De fabriek werd opgericht in 1944 en staat sindsdien aan de spits van de vooruitgang. Tot op heden werden er meer dan 5 miljoen wagens geproduceerd.

De 2 Kia fabrieken - die tot de modernste ter wereld behoren - bouwen jaarlijks bijna 1.000.000 voertuigen. Auto's die precies beantwoorden aan de eisen van de hedendaagse automobilist inzake prestaties, comfort, veiligheid, zuinigheid en betrouwbaarheid.

Door te kiezen voor Kia, kiest u vandaag voor de technologische pluspunten van morgen. Tegelijkertijd geniet u van talrijke exclusieve voordelen.

Uitgebreide garantievoorwaarden zoals 3 jaar of 100 000 km volledige garantie, 3 jaar lakgarantie en 5 jaar carrosseriegarantie.

Kia Lease. Een systeem waarbij de financiering of leasing van uw auto door uw Kia dealer kan worden verzorgd. Uiteraard tegen bijzonder gunstige voorwaarden.

Kia Internationale Assistentie. 3 jaar internationale pech onderweg service, 24 uur per dag, 7 dagen per week (raadpleeg de voorwaarden).

Kia's dealernetwerk. Een net van 85 dealers in Nederland en ruim 1.300 in heel Europa die steeds voor u klaar staan.

KIA MOTORS NEDERLAND B.V.
Postbus 106, 4130 EC Vianen
Tel: 0347-374454 - Fax 0347-371533

KIA MOTORS

ZK941XX903

REF.: BRO-CL.0696001