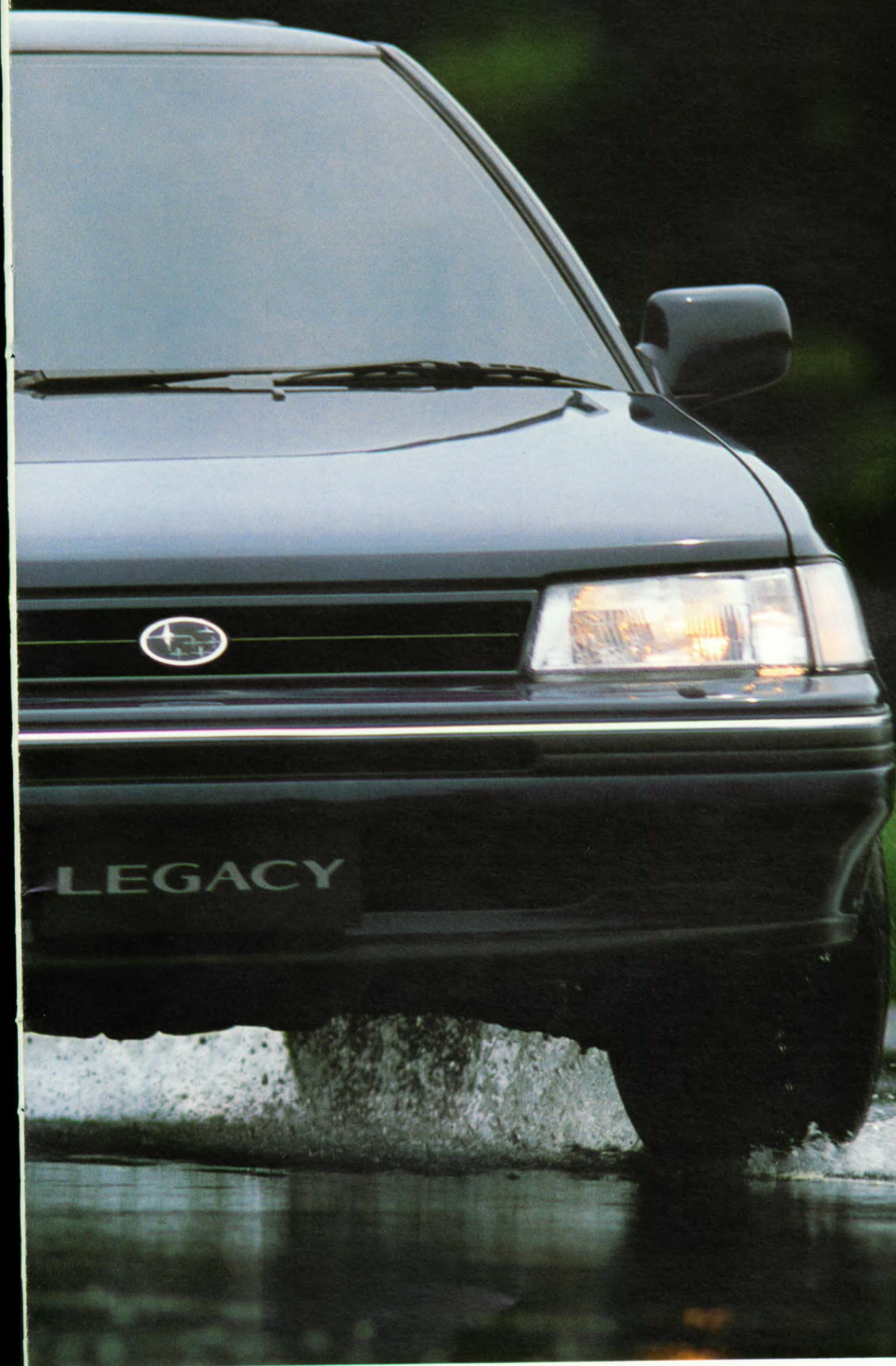


SUBARU
LEGACY





De Legacy: een droom van een relatie.







**Wie zal zich niet aangetrokken voelen
door zijn ongeken- de kracht en elegantie.**

Met de Legacy Sedan zult u direct in de wolken zijn. Want je moet wel heel koel blijven om niet te vallen voor zijn superieure eigenschappen. Ook deze Subaru is weer een relatie die niet stuk kan.

LEGACY

4-DEURS SEDAN



2.2 SEDAN GX 4WD
(sunroof niet standaard)





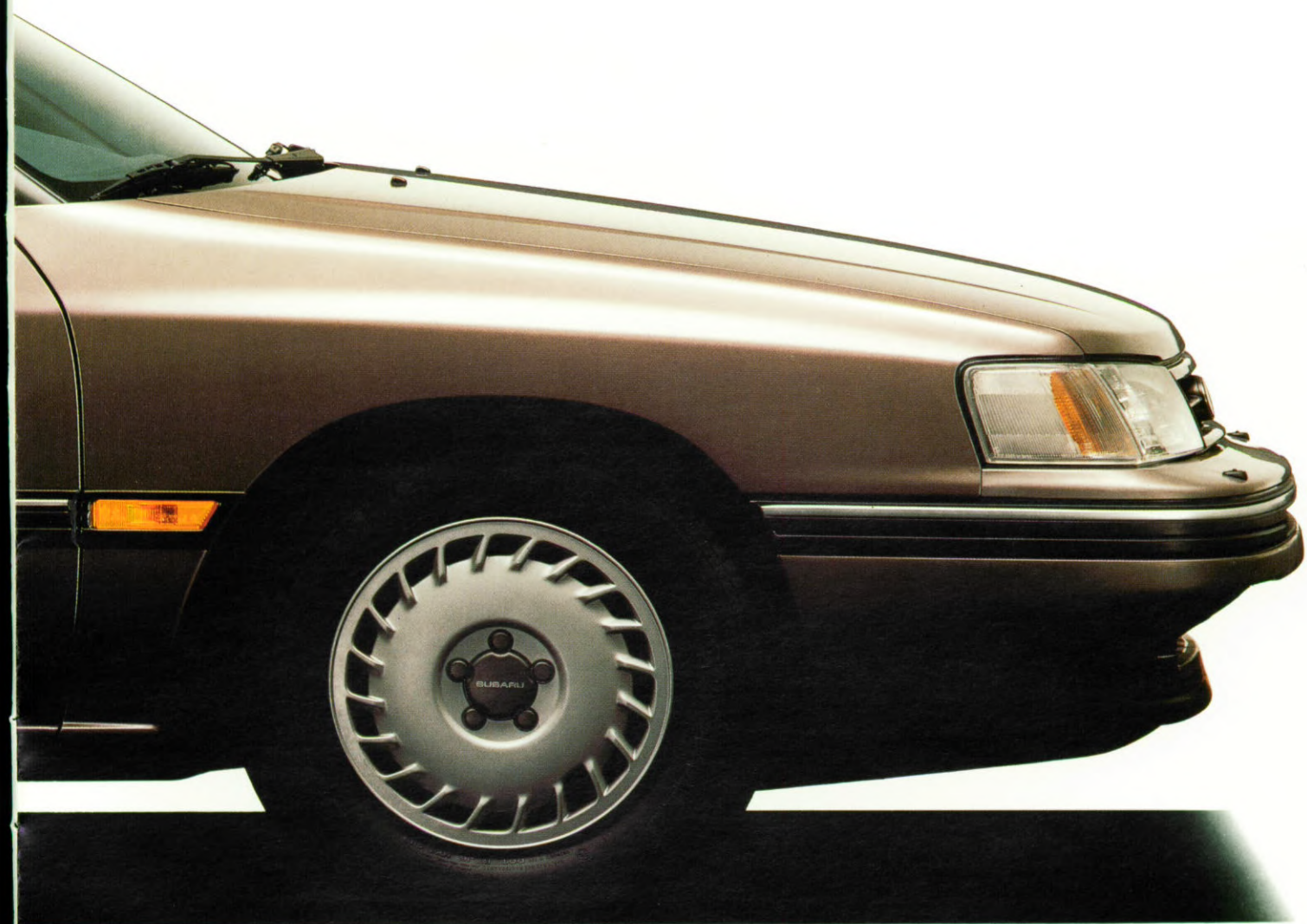


**Het leven delen met zo'n Stationwagen
zal u veel plezier en voldoening schenken.**

De Legacy Stationwagen is een heel aparte ervaring. Zo'n brok dynamiek tref je niet elke dag. Dat belooft een hechte relatie te worden. Niet in de laatste plaats door de ruimte die hij u elke dag weer biedt.

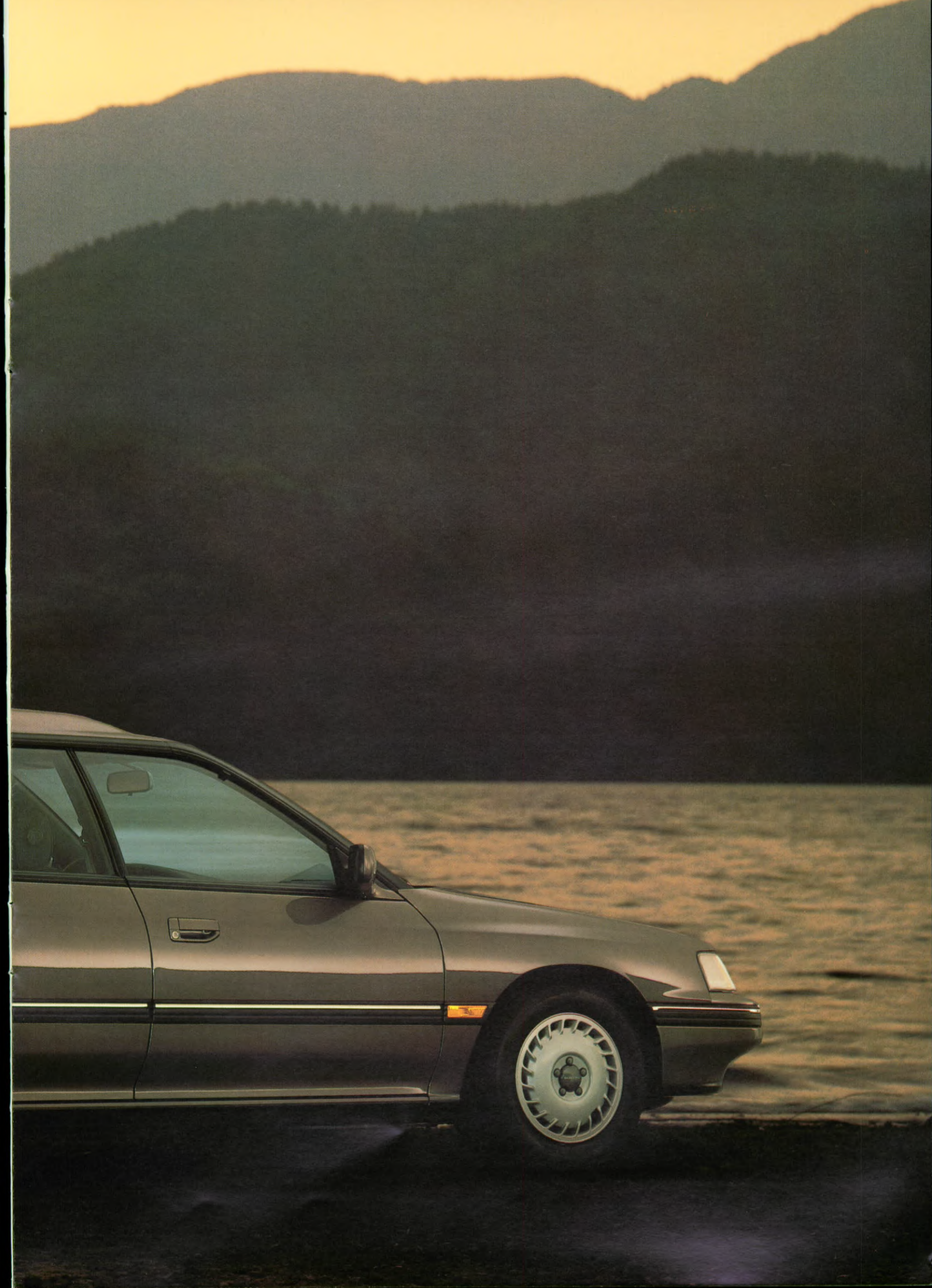
LEGACY

STATIONWAGEN



2.2 GX STATIONWAGEN 4WD





De Sedan. De onweerstaanbare



verleiding.



1.8 SEDAN GL

De Stationwagen. Altijd klaar om al uw wensen te



vervullen.



1.8 STATIONWAGEN GL 4WD



De Stationwagen. Een heerlijke partner - hoe meer u



vraagt, hoe meer hij geeft.



1.8 STATIONWAGEN GL



Achter dit stuur merkt u pas goed dat u de juiste keuze



ze maakte.



Het ergonomische dashboard straalt één en al betrouwbaarheid uit.

Bij het ontwerp van het dashboard van de Legacy hebben we ons vooral geconcentreerd op de aspecten rijveiligheid en comfort. Wie achter het stuur plaats neemt, krijgt onmiddellijk een gevoel van veiligheid door de stevige constructie. Het grote glasoppervlak rondom biedt een bijzonder ruim zicht. De instrumenten zijn heel goed afleesbaar en het dashboard is naar de

bestuurder toe gebogen. Het stuur ligt perfect in de handen en de schakelpook voelt aan alsof hij speciaal naar uw hand werd gemaakt. De multifunctionele schakelaars voelen degelijk aan. Dat alles geeft u het gevoel, nog vóór u de contactsleutel hebt omgedraaid, dat het een aangename rijervaring zal worden.

Dit interieur ademt een sfeer van kwaliteit waaraan Subaru en de moderne automobilist zoveel belang hechten.

GL/GX

Stoelen die u dag en nacht zullen ondersteunen.





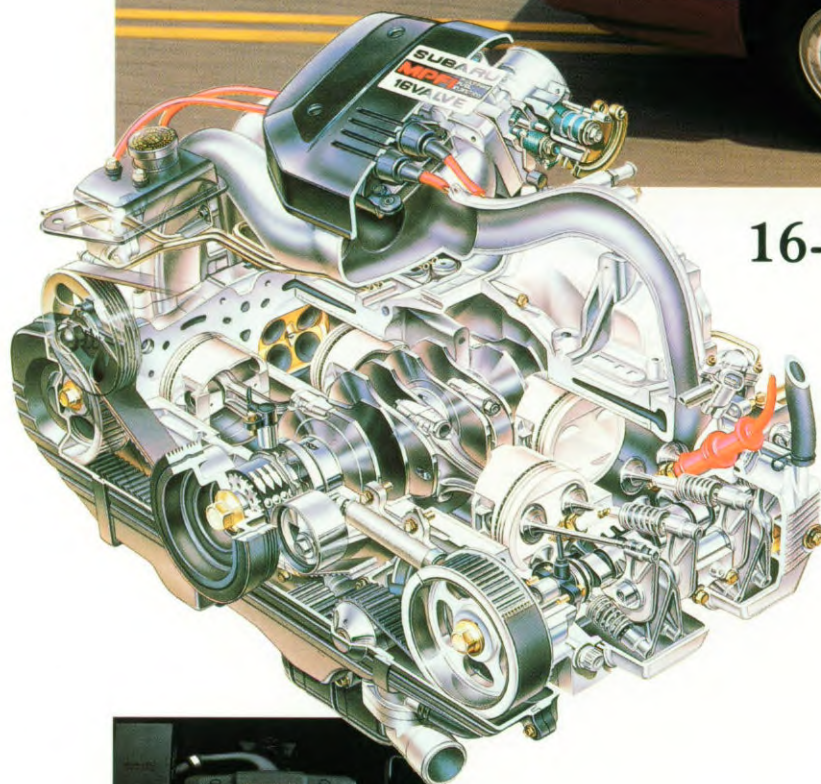
2.2 GX

De stoelen bieden een voortreffelijke steun om vermoeidheid tijdens lange ritten zoveel mogelijk tegen te gaan.

Doordat de stoel een cruciale link vormt tussen auto en bestuurder, gingen de Subaru-ingenieurs uiterst zorgvuldig te werk bij het ontwerp van de stoelen. Alle stoelen bieden een summum aan comfort, te beginnen met de bestuurdersstoel. De hoofdsteen van alle stoelen is volledig verstelbaar

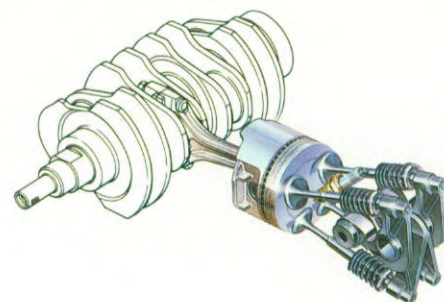
en de rugleuning is exact gevormd voor een goede steun. In de rugleuning is een verstelbare lendesteun aangebracht. De royaal gecapitonneerde randen zijn zo gevormd dat ze het lichaam zijdelings correct ondersteunen. De stoel is in de hoogte verstelbaar en in combinatie met het verstelbare stuurwiel is een perfecte, ontspannen zithouding mogelijk. (GL, GX modellen)

Dit ideale ontwerp werd afgerond met een brede centrale armsteun en veel hoofd- en beenruimte.



16-kleppenmotor voor een

2.2 liter
16 KLEPPEN



Nieuwe, ultrakrachtige motoren

Subaru ontwikkelde geheel nieuwe motoren met bovenliggende nokkenassen om een ongekend hoog prestatieniveau te bereiken. Voor het Legacy-gamma zijn er twee nieuwe 16-kleppenmotoren met een cilinderinhoud van 2.2 en 1.8 liter. Door de stevige en uitgebalanceerde constructie zijn hogere toerentallen mogelijk. Het grote kleppoppervlak staat borg voor een verantwoord economisch verbruik, voor trillingvrij stationair draaien, en zorgt voor een uitstekende verhouding tussen koppel en vermogen. Het lage gewicht en het lage zwaartepunt

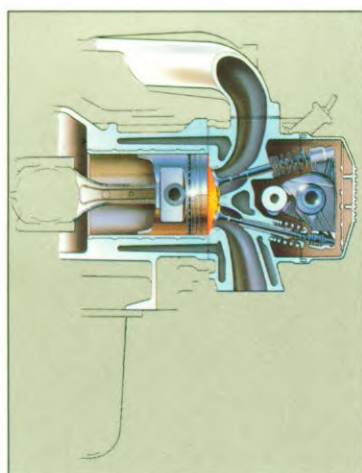
verbeteren de stabiliteit. Het uitstekende motorgedrag, zelfs bij hoge toerentallen, is het gevolg van de unieke eigenschappen van boxermotoren.

We hebben de stijfheid van de krukas en het cilinderblok verhoogd met het oog op het grotere vermogen en om trillingen te onderdrukken. De stijfheid werd nog verder verhoogd door de korte, vijf maal gelagerde krukas. Dat levert prestaties en een flexibiliteit van een buitengewoon hoog niveau op, zelfs bij hoge toerentallen.





Ideale verhouding tussen vermogen en koppel.



2.2 liter 16-kleppenmotor

Naast de meervoudige brandstof-injectie is ook het grote kleppoppervlak een belangrijk kenmerk van de nieuwe 2.2 liter 16-kleppenmotor met bovenliggende nokkenassen. De kleine klephoek en de centraal geplaatste bougie leveren een ideale verbrandingskamer op met een hoog verbrandingsrendement. Dit systeem garandeert een hoog koppel vanaf lage tot hoge toerentallen en een hoog vermogen.

Deze krachtige motor munt uit door moeiteloze acceleraties tot aan de rode zone, een verbluffend vermogen, een hoog koppel en een grote flexibiliteit, ook bij lage toerentallen.

De toepassing van ultracompacte, zelfregulende hydraulische klepstoters maakt afstelling overbodig en draagt bij tot een lager geluidsniveau.

In overeenstemming met het voortreffelijke potentieel

van de 16-kleppentechniek, is de 2.2 liter motor uitgerust met één injector per cilinder. De injectie verloopt sequentieel en de inlaat voor elke cilinder is optimaal getimed. Dit garandeert dynamische acceleraties, zelfs bij hoge snelheden.

Een geïntegreerd elektronisch stuursysteem staat borg voor een ideaal ontstekingstijdstip onder alle omstandigheden. Dit garandeert een snelle respons en een superieur motorgedrag.

1.8 liter 16-kleppenmotor

De basiskrachtbron, een 1.8 liter 16-kleppenmotor met bovenliggende nokkenassen, wendt net als zijn 2.2 liter broer het grote kleppoppervlak aan om de voordelen van de bovenliggende nokkenassen optimaal te benutten. Dat verbetert het verbrandingsrendement. De 1.8 liter motor heeft bovendien veel geperfectioneerde techniek gemeen met de 2.2 liter versie. Naast de 16 kleppen is hij ook nog uitgerust met een vijfmaal gelagerde krukas en zelfregulende, hydraulische klepstoters. Het hogere koppel bij normale rijsnelheden garandeert voldoende kracht en reduceert het verbruik. Kortom, een toeren vriendelijke motor, met veel vermogen voor dynamisch rijplezier.

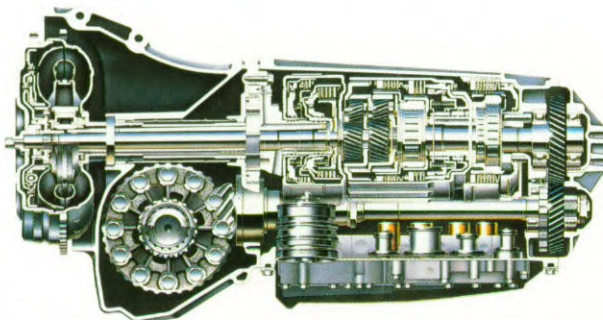


Automaat en 4WD, voor ongeëvenaarde

4AT Elektronisch gestuurde viertraps automaat

Rijplezier van de bovenste plank

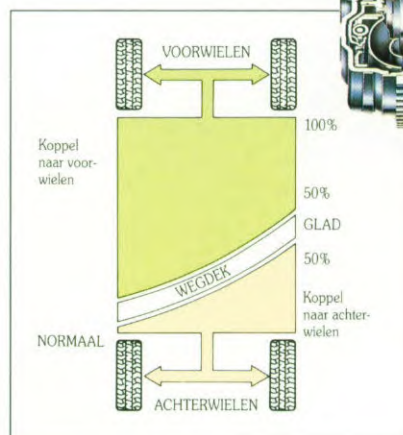
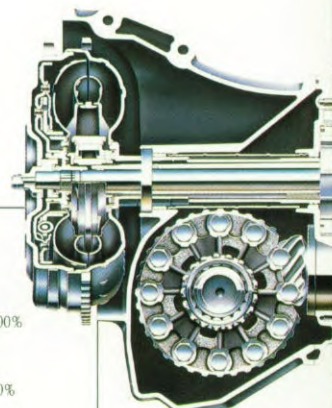
Een dynamische auto reageert prompt op de bevelen van zijn bestuurder. De vlotte acceleraties en het aanpassingsvermogen van de automatische transmissie onder uiteenlopende rijomstandigheden maken autorijden aangenamer dan ooit. De computergestuurde 4AT houdt rekening met de rijsnelheid en de stand van de gasklep om zo de schokken bij het schakelen te onderdrukken. Hij heeft twee schakelprogramma's: een normale stand en een sportieve stand voor snelle acceleraties. Afhankelijk van de mate waarin het gaspedaal wordt ingetrapt, kiest een microprocessor automatisch de optimale overbrengingsverhouding, zodat het schakelpatroon beter beantwoordt aan de wensen van de bestuurder. Door een schakelaar "Manual" in de schakelpook in te drukken kan men bovendien ook een echt schakelgevoel krijgen. Deze geavanceerde automatische transmissie reageert probleemloos in alle omstandigheden.



Permanente vierwielaandrijving met actieve koppelverdeling

Voor vlot, moeiteloos en veilig rijden

De permanente vierwielaandrijving met actieve koppelverdeling maakt gebruik van een microprocessor om de rij- en wegdekcondities te beoordelen. Dat gebeurt op basis van de rijsnelheid, de stand van de gasklep, het snelheidsverschil tussen voor- en achterwielen en andere signalen. De elektronisch gestuurde hydraulische druk van de MPT (meervoudige plaatkoppeling), die



Keuzehendel met zeven schakelstanden

Normaal schakelprogramma

P - Parkeren

R - Achteruit

N - Neutraal

D - 1, 2, 3, 4. Automatisch schakelen naar alle versnellingen

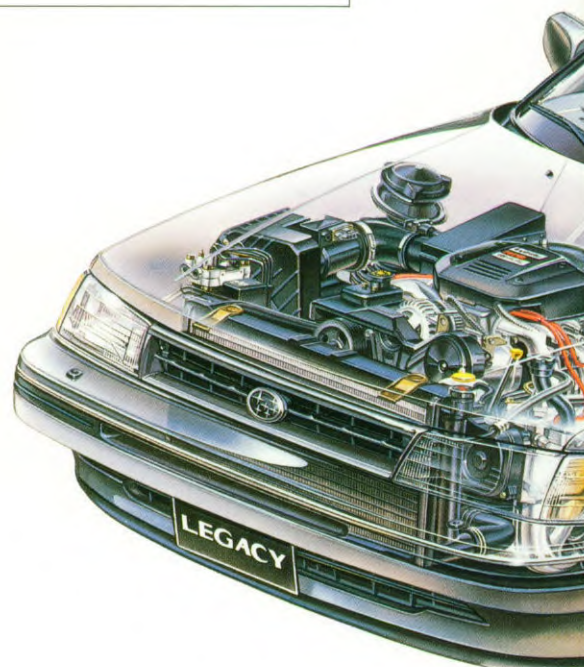
3 - 1, 2, 3. Automatisch schakelen tot de 4e versnelling (schakelt naar 4e bij 6500 t/min)*

2 - 1, 2. Automatisch schakelen tot de 3e versnelling (schakelt naar 3e bij 6500 t/min)*

1 - 1. Alleen 1e versnelling (schakelt naar 2e bij 6500 t/min)*

* (schakelt op om de motor te beschermen)

Aandrijving

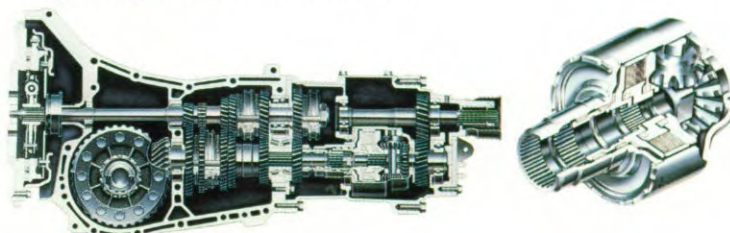


rijprestaties en bliksemsnelle correcties.

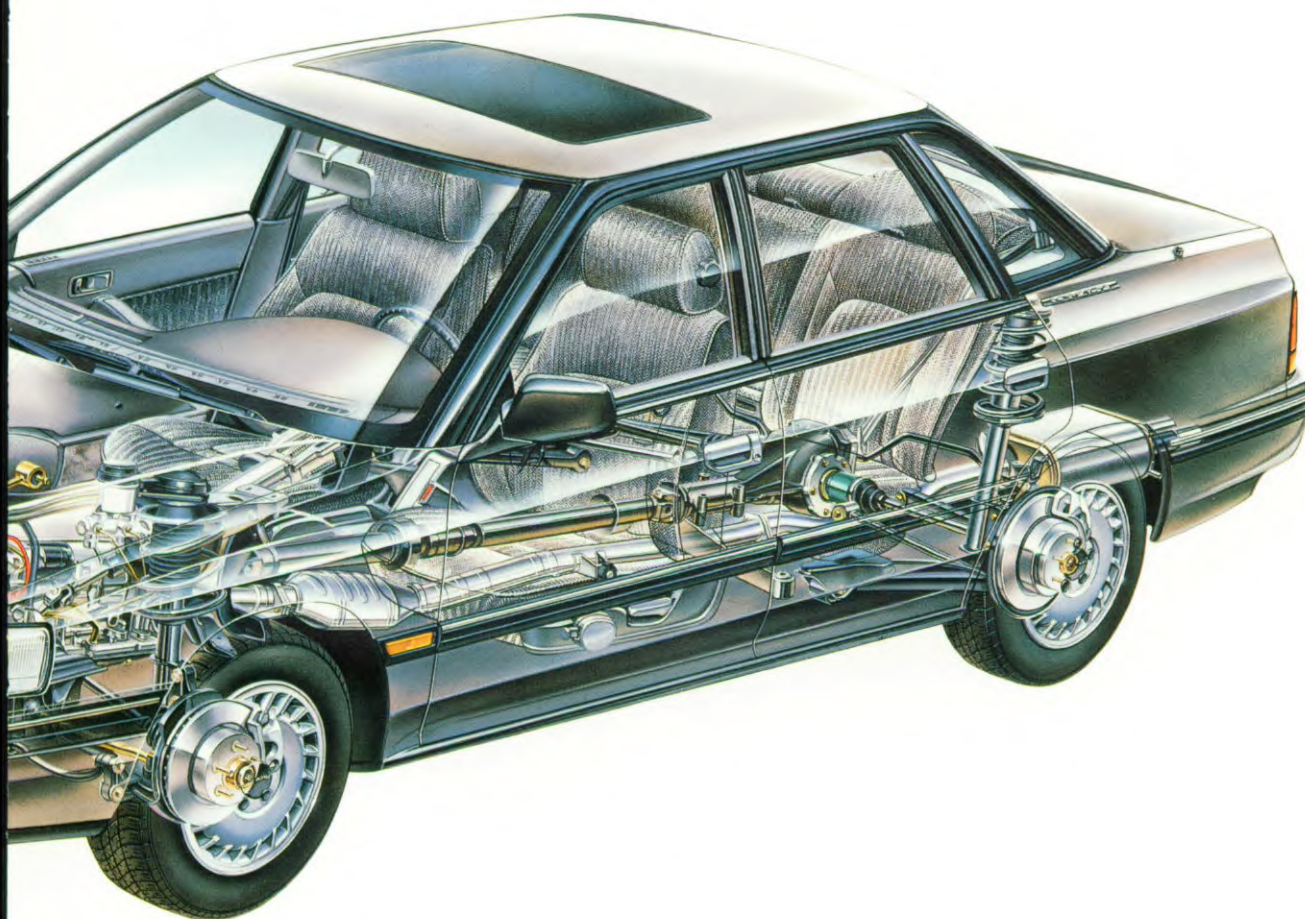
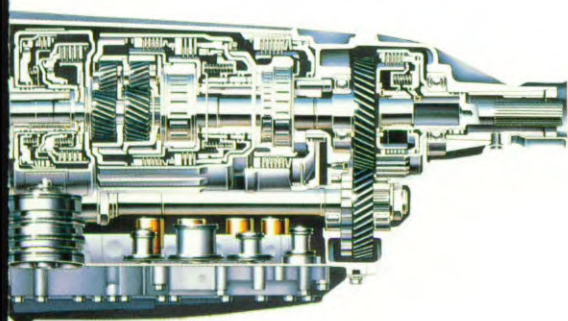
achter de elektronisch gestuurde viertrapsautomaat is gemonteerd, zorgt voor een directe aanpassing van het koppel dat naar de voor- en achterwielen wordt gestuurd. Het systeem reageert bliksemsnel op veranderingen in de dynamische wielbelastingsbalans en de bandengrip. Deze constante koppelverdelingssturing is van cruciaal belang voor een optimale rijstabiliteit. Bovendien werkt dit systeem nauw samen met de 4AT-sturing, wat het rijden bij hoge snelheden veiliger, makkelijker en aangenamer maakt.

Permanente vierwielaandrijving met nieuw centraal differentieel voorzien van een viscokoppeling.

Op handgeschakelde 4WD modellen



Voor bestuurders die liever een handgeschakeld model willen, hebben we naast de permanente vierwielaandrijving met actieve koppelverdeling voor de Legacy ook een permanente vierwielaandrijving met centraal differentieel voorzien van een viscokoppeling ontwikkeld. In normale rijomstandigheden verdeelt het centrale differentieel het koppel gelijkmatig (50:50) over de voor- en achterwielen. Indien er een verschil in draaisnelheid ontstaat tussen de voor- en achterwielen, past de viscokoppeling de koppelverdeling automatisch aan aan de grip die elke band op dat ogenblik kan uitoefenen. Net als de actieve koppelverdeling, garandeert ook dit systeem een ideale koppelverdeling bij verschillend wegdek en veranderende rijomstandigheden.

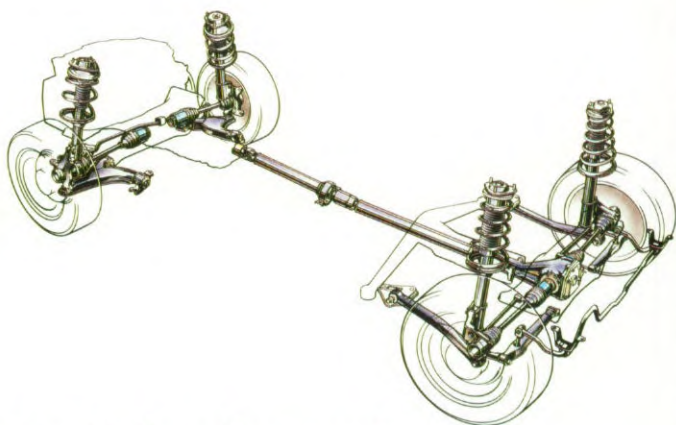


Ongeëvenaarde rijstabiliteit, rijveiligheid en r

Nieuwe ophanging

Geavanceerde technologie
voor een beter rijcomfort

We hebben extra aandacht besteed aan de stevigheid van de ophanging en de carrosserie, zodat mens en machine zich meer één voelen. De nieuwe ophanging met McPherson-veerpoten en dubbele draagarmen, de verhoogde stijfheid en een aangepaste geometrie vormen een stevige en nauwkeurig afgestelde basis voor een ongekende stabiliteit en een bijzonder hoog comfort.



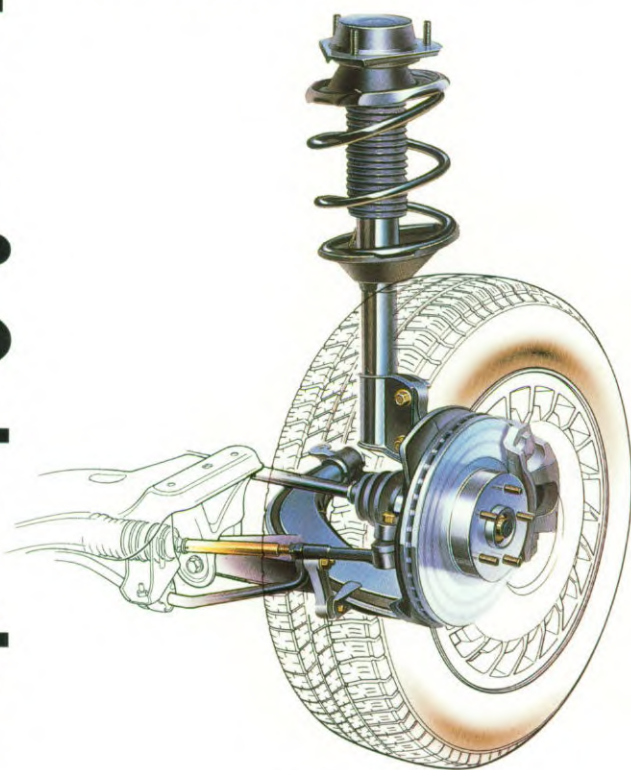
Solide voor- en achterwielophanging

Stevigheid voor snellere reacties en meer comfort

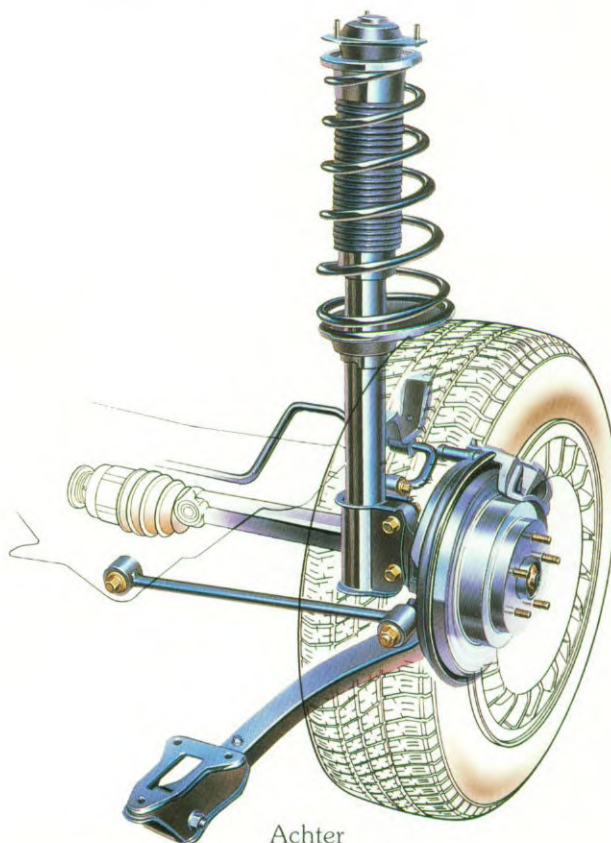
Samen met de solide voorwielophanging, draagt de toepassing van L-vormige onderste draagarmen bij tot een grotere stevigheid van de afzonderlijke onderdelen. De voorwielophanging wordt gekenmerkt door een zeer grote laterale stijfheid, wat een bijzonder aangenaam stuurgevoel oplevert. We hebben het kantelpunt verlaagd om de stabiliteit en de bandengrip te verbeteren. Een voldoende grote veeruitslag en een verlaagde frictie staan borg voor comfortabel rijden om het even op welke ondergrond. Grote, met siliconen-olie gevulde naafbusen dragen eveneens bij tot meer rijcomfort.

Ophanging met dubbele draagarmen voor een natuurlijker weggedrag

Met het oog op het dynamische karakter van de voorwielophanging, is de achterwielophanging voorzien van dubbele draagarmen en veerpoten. Net als bij de voorwielophanging zijn alle onderdelen extra stevig uitgevoerd. De veeruitslag is voldoende en de frictie werd verlaagd. Dit garandeert een subliem, vertrouwenwekkend weggedrag. De spoorregeling garandeert snelle stuurcorrecties dankzij een originele constructie met dubbele draagarmen. Door de exacte spoorregeling blijft de bochtstabiliteit behouden en zijn goed controleerbare stuurreacties gegarandeerd. Samen levert dat een weggedrag dat perfect is afgestemd op het stuurgevoel van de bestuurder.



Voor



Achter

De GX Stationwagen met automatische transmissie wordt geleverd met een geavanceerde elektropneumatische ophanging met hoogte-regeling en automatische niveauregeling.

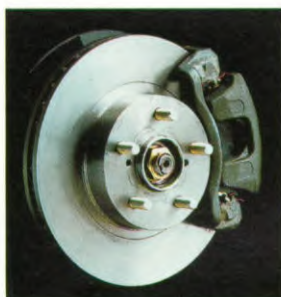
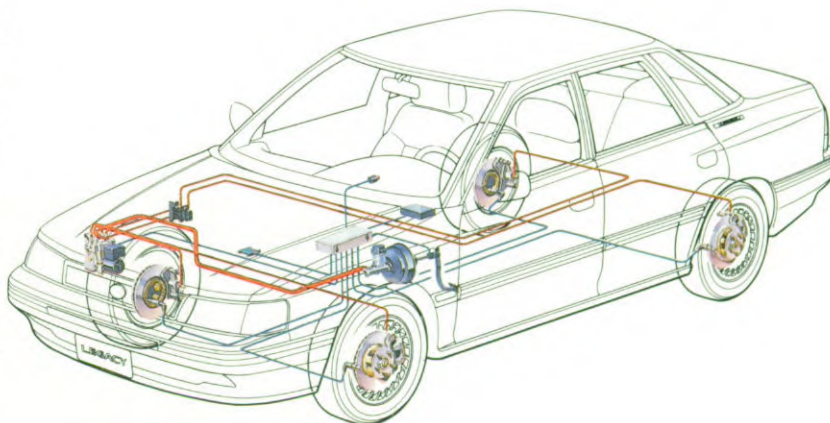
Remsysteem & Ophanging

comfort: Subaru maakt het verschil.

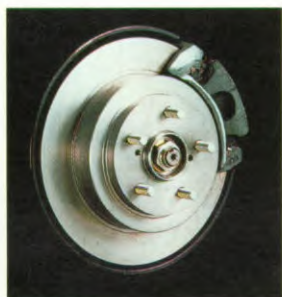
Vier schijfremmen

(Op 2.2 GX modellen)

Het betrouwbare remsysteem staat een goed pedaalgevoel en een stabiel remvermogen toe. De remmen van de Legacy completeren de uitstekende rijprestaties met dito remprestaties. Maar ze zijn niet alleen krachtig. We hebben het remsysteem zo ontworpen dat het precies reageert zoals de bestuurder dat wil, zodat er nooit een verschil kan ontstaan tussen de gewenste en de effectieve remwerking. De voorwielen zijn uitgerust met geventileerde 14-inch schijfremmen (13 inch op DL-modellen). De GX-modellen zijn ook achter voorzien van 14-inch schijfremmen. Alle modellen hebben rembekrachtiging voor nog betere reacties en nog meer remgevoel. Inwendige remleidingen en een dubbel, diagonaal gescheiden remcircuit garanderen een uitermate betrouwbaar en duurzaam remsysteem.



Remschijf voor



Remschijf achter

4-KANAALS ABS (antiblokkeersysteem)

(Optie op 2.2 GX modellen)

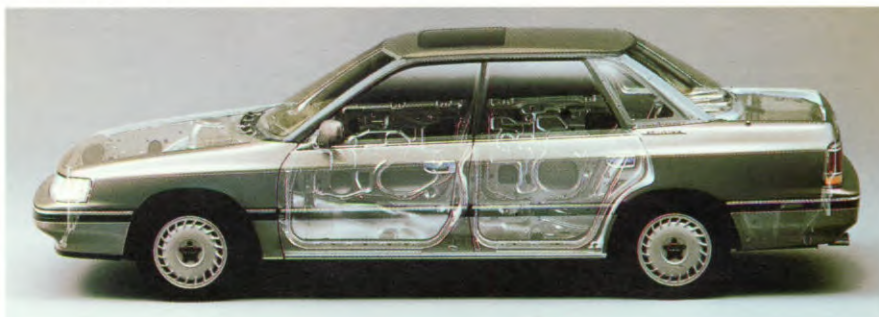
**Het beste antiblokkeerremstelsel:
vier sensoren en vier kanalen.**

Het vierwielaandrijvingssysteem wordt perfect aangevuld met een geavanceerd remsysteem voor nog meer veiligheid en betrouwbaarheid. Net als het geperfectioneerde vierwielaandrijvingssysteem, maakt ook het remsysteem van de Legacy gebruik van de meest vooruitstrevende technologie: ABS met vier sensoren en vier kanalen. Elk wiel is voorzien van een eigen sensor en stuurklep. Zo wordt voorkomen dat de wielen bij hard remmen blokkeren, zodat de wagen volkomen stabiel en bestuurbaar blijft. Met ABS kan in alle omstandigheden optimaal worden geremd. Bovendien is het systeem uitgerust met een systeem dat trillingen in het rempedaal tegengaat wanneer het ABS werkt. De wielsnelheidssensoren zijn afgeschermd, zodat defecten door corrosie of vervuiling worden voorkomen.

Carrosseriekwaliteit

De stevige carrosserie straalt één en al kwaliteit uit en draagt ook bij tot meer rijplezier. De grotere stijfheid van de carrosserie is een belangrijke voorwaarde voor een goede wegligging. De carrosserie van de Legacy werd ontworpen voor snelheden van meer dan 200 km/h. Zij produceert dan ook geen onaangename trillingen, zelfs bij hoge snelheden, en is bijzonder stil en stabiel.

62% van het carrosseriegewicht is gegalvaniseerd voor extra corrosiebescherming. De bodem is behandeld met corrosiebestendige was en voorzien van een PVC-laag. Andere delen van de carrosserie zijn volledig afgedicht om corrosie tegen te gaan. De wagen is dus ontworpen om veel langer mee te gaan.



Het verschil tussen goed en fantastisch is de

De stuurbekrachtiging is afhankelijk van het motor-toerental en garandeert een beter stuurgevoel.

We hebben de stijfheid van de hele stuurinrichting, van het stuurwiel tot de voorbanden, verhoogd om de bestuurder een directer stuurgevoel te geven. De besturing gaat bijzonder licht bij lage snelheden en de bekrachtiging neemt geleidelijk af naarmate de snelheid oploopt. Het directe stuur en de aangepaste bekrachtiging zorgen zo voor een bijzonder aangenaam stuurgevoel.



Het drie-spakige stuurwiel ligt als gegoten in uw handen.

(GL, GX modellen)

Het stuur ligt perfect in de hand dankzij de ergonomische vorm en het prettig aanvoelende materiaal. Het stuurwiel is net een verlengstuk van uw lichaam.

Dank zij de hoogteregeling van het stuur vindt iedereen een optimale rijhouding.

Vanuit de middenstand is het in de hoogte regelbare stuurwiel 30 mm naar boven (drie standen) en 30 mm (drie standen) naar onder verstelbaar. Elke bestuurder kan dus de ideale rijhouding aannemen. (GL, GX)



De instrumenten informeren u probleemloos, in één oogopslag.

Het dashboard is voorzien van analoge instrumenten, inclusief snelheidsmeter en toerenteller. De schaalindeling bestaat uit grote cijfers en we hebben uitgebreide tests verricht om een optimale schaalverdeling te bekomen. De vorm van het stuurwiel en de plaatsing van de meters garanderen een perfecte afleesbaarheid. En die afleesbaarheid wordt nog verbeterd door de reflectievrije uitvoering.



De hellingrem vergemakkelijkt het wegrijden op hellingen.

(op handgeschakelde modellen)

Op een helling blijft de wagen staan zolang het koppelingspedaal ingetrapt blijft, ook wanneer het rempedaal niet is ingetrapt. U kunt dan net zo makkelijk wegrijden als op een horizontaal wegdek.



Efficiënt verwarmings- en ventilatiesysteem.

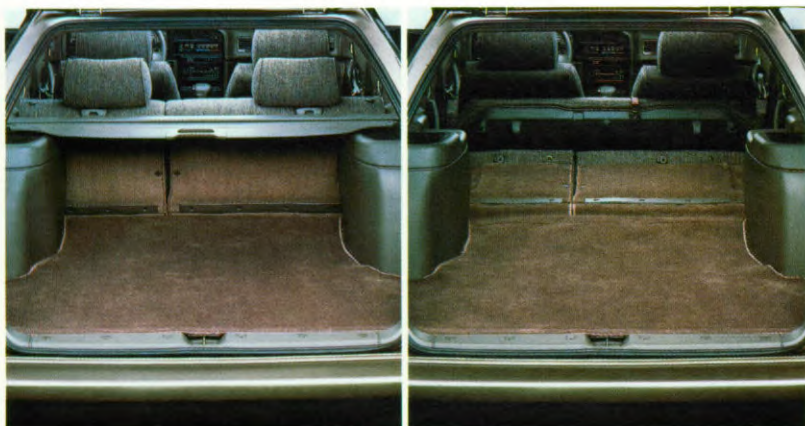
Behalve een goede luchtdoorstroming is ook een nauwkeurige temperatuurregeling belangrijk. Door de verlaagde weerstand in de luchtstrooming binnen de Legacy kan extra veel lucht ververs worden (480 m³/uur).

Via vijf uitstroomopeningen in het dashboard kunt u de luchtstroom naar believen richten. Wanneer u de verwarming aanzet kunt u bovendien het hoofd koel en de voeten warm houden. Achterin zijn er vier extra uitstroomopeningen op voethoogte. (GL, GX)



aandacht voor details.

De grote laadruimte van de stationwagen garandeert een maximaal gebruiksgemak.



Door de hoofdsteunen op de achterbank naar achteren en de rugleuningen naar voren te klappen, krijgt u een vlakke, extra grote laadruimte waarin volumineuze goederen kunnen worden vervoerd. Het verhoogde dak van de 4WD modellen schept nog meer ruimte. Deze laadruimte kan op vier manieren worden ingedeeld, afhankelijk van de manier waarop de asymmetrisch (60:40) gedeelde achterbankleuning wordt neergeklapt.



De tot op de bumper doorlopende achterklep vergemakkelijkt het in- en uitladen van zware bagage. De kofferbak is bovendien bijzonder ruim.



Door het hoge kofferdeksel is de kofferbak bijzonder ruim. De kofferklep opent net boven de bumper, wat het in- en uitladen van bagage aanzienlijk vergemakkelijkt. Ook het interieur is heel ruim en gebruiksvriendelijk.



De asymmetrisch (60:40) gedeelde achterbankleuning en de "doorlaad"-mogelijkheid vergemakkelijkt het vervoeren van lange voorwerpen. (GL, GX)

Men kan de achterbankleuning neerklappen om het interieur met de



kofferbak te verbinden. Door de asymmetrische (60:40) splitsing kunnen de leuning afzonderlijk worden neergeklapt om bijvoorbeeld makkelijker lange voorwerpen zoals ski's of hengels te vervoeren.

Elektrisch bediend schuifkanteldak



Standaarduitrusting



Schakelaar elektrisch schuifdak



Make-up spiegeltje



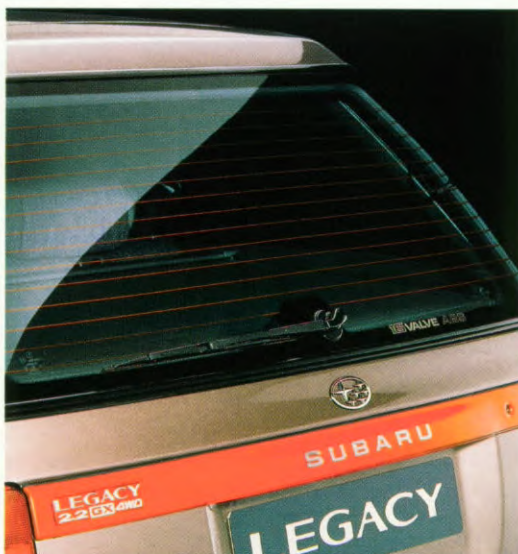
Schakelaar hoogteregeling



Ruitewissers met intervalstand



Economy-schakelaar



Achterrautverwarming en ruitewisser



Afdekhoes



Airconditioning (niet standaard)



Contactsleutel met verlichting



Van binnen te openen
kofferklep en benzineklep



Sierwieldop



AM/FM MPX-radio
(niet standaard)



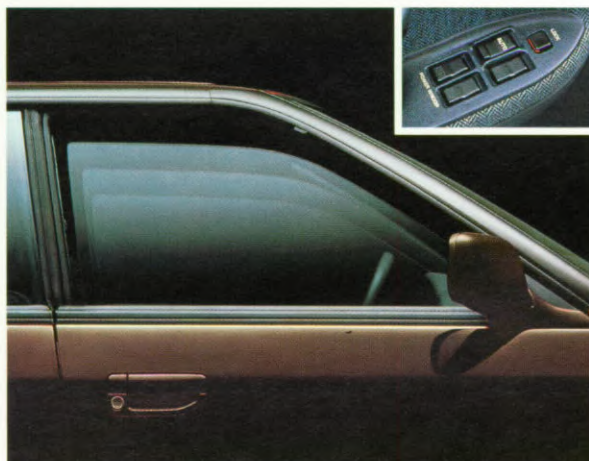
en Accessoires



Koplampsproeier



Centrale deurvergrendeling



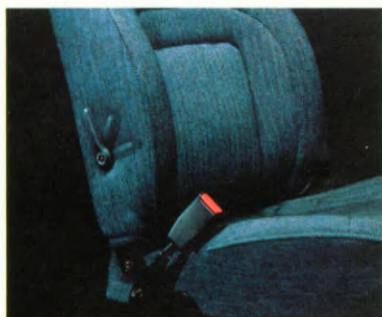
Elektrisch bediende zijruiten



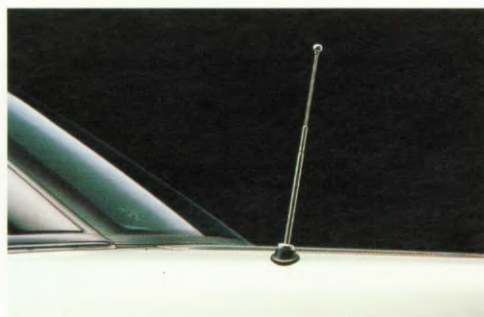
Handschoenenkastje



Centrale armsteun met bergvak



Regelbare lendesteun



Elektrische antenne



Portiervak



In de hoogte verstelbare stoel



In de hoogte verstelbare gordelverankering



Kofferbakbergvak



Muntenvakje

1.8 SEDAN DL



1.8 STATIONWAGEN DL



Carrosseriekleuren

LIME GREEN (M)
(Code Nr. 25)
GX



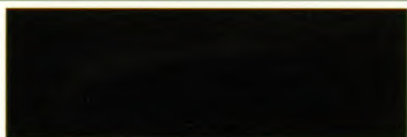
JADE GREEN (M)
(Code Nr. 58)
STATIONWAGEN
GL



SLATE GRAY (M)
(Code Nr. 43)
GL, GX



MICA BLACK
(Code Nr. 52)
GL, GX



MISTY DAWN (M)
(Code Nr. 59)
GX



SAND STONE (M)
(Code Nr. 76)
DL, GL



MISTY DAWN (M)
PEWTER (M)
(Code Nr. 34)



PEWTER (M)
SLATE (M)
(Code Nr. 84)



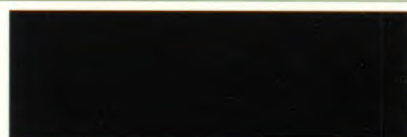
CERAMIC WHITE
(Code Nr. 57)
DL, GL



PEWTER SILVER
(M) (Code Nr. 44)
DL, GL, GX



POSEIDON BLUE
(Code Nr. 56)
GX



BERMUDA BLUE
(M) (Code Nr. 55)
DL



MICA RUBY
(Code Nr. 47)
SEDAN GL



RIO RED
(Code Nr. 46)



(M) : Metallic

Interieurkleuren



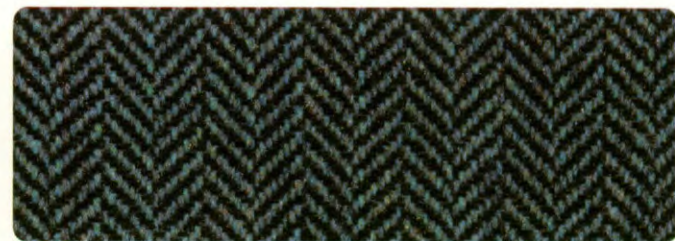
GX GRIJS



GL GRIJS



DL GRIJS



GX BLAUW



GL BLAUW



DL BLAUW

Technische gegevens

MODEL			STATIONWAGEN							
			2WD				Permanent 4WD			
			1.8DL	1.8GL		1.8GL		2.2GX		
			5 VERSN.	5 VERSN.	AUT.	5 VERSN.	AUT.	5 VERSN.	AUT.	
Onderwerp										
AFMETINGEN EN GEWICHT	Totale lengte	mm	4,600							
	Totale breedte	mm	1,690							
	Totale hoogte	mm	1,420			1,480			1,470	
	Wielbasis	mm	2,580							
	Spoorbreedte voor	mm	1,475	1,465		1,460		1,460		
	Spoorbreedte achter	mm	1,455	1,445		1,450				
	Bodemvrijheid leeg	mm	160			180			175	
	Kentekengewicht	kg	1,185	1,225	1,270	1,340	1,365	1,365	1,400	
	Aanhangwagengewicht	kg	1,600	1,600	1,200	1,600	1,200	1,600	1,200	
	Dakbelasting		Maximaal 100 kg							
MOTOR	Type		Watergekoelde viercilinderboxermotor, benzine/16 kleppen en bovenliggende nokkenas							
	Boring x slag	mm	87.9 x 75					96.9 x 75		
	Cilinderinhoud	cc	1,820					2,212		
	Compressieverhouding		9.7					9.5		
	Brandstofsysteem		Single-point injectie					Multipoint-injectie		
	Tankinhoud	l	60							
PRESTATIES	Maximum vermogen (DIN)	kW (pk)/t/min	76 (103)/6,000					100 (136)/6,000		
	Maximum koppel (DIN)	Nm/t/min	147/3,200					189/4,800		
	Topsnelheid	km/u	174	174	166	174	165	193	184	
	Acceleratie 0-100 km/u		11.4	11.4	14.0	12.4	15.2	9.5	11.8	
	Benzineverbruik l/100 km	stad	12.3	12.3	12.4	12.3	12.4	13.1	13.8	
		90 km/u	6.8	6.8	7.0	7.5	7.7	7.5	7.5	
		120 km/u	8.9	8.9	9.3	9.5	10.5	9.4	9.7	
ELEKTRISCHE INSTALLATIE	Batterij	V-AH	12-48	12-48	12-52	12-48	12-52	12-48	12-52	
	Dynamo	V-A	12V-70A							
AANDRIJVING	Koppeling *		DSPD	DSPD	T/C	DSPD	T/C	DSPD	T/C	
	Overbrengingstype		Handgeschakeld	Handgeschakeld	Automatisch	Handgeschakeld	Automatisch	Handgeschakeld	Automatisch	
	Overbrengingsverhoudingen :	1e	3.636	3.636	2.785	3.545	2.785	3.545	2.785	
		2e	2.105	2.105	1.483	2.111	1.483	2.111	1.483	
		3e	1.428	1.428	1.000	1.448	1.000	1.448	1.000	
		4e	1.093	1.093	0.729	1.088	0.729	1.088	0.729	
		5e	0.885	0.885	—	0.871	—	0.871	—	
		achteruit	3.583	3.583	2.696	3.416	2.696	3.416	2.696	
	Eindoverbrengingsverhouding		3.900	3.900	4.444	4.111	4.444	3.900	4.111	
	Overbrengingsverhouding lage gearing		—	—	—	1.592	—	1.196	—	
ONDERSTEL	Stuurinrichting		Tandheugeltype met bekrachtiging							
	Ophanging voor		Onafhankelijke McPhersonophanging, schroefveren						*1	
	Ophanging achter		Onafhankelijke ophanging met dubbele draagarmen en schroefveren						*2	
	Min. draaicirkel (wielen)	m	10.2			10.1				
	Remmen voor		Geventileerde schijfremmen							
	Remmen achter		Trommelremmen					Schijfremmen		
	Banden		165R13	175/70R14		185/70R14				

*1: elektropneumatische ophanging met hoogteregeling, McPherson-type, onafhankelijk
*2: elektropneumatische ophanging met hoogteregeling, dubbele draagarmen, onafhankelijk
*DSPD: droge diafragmakoppeling met enkelvoudige plaat
*T/C: koppelmvormer
Alle modellen zijn voorzien van een geregelde 3-weg katalysator (US '83).
Gebruik van loodvrije brandstof is vereist (min. 90 RON).

Standaarduitrusting en opties

MODEL		4-DEURS SEDAN				STATIONWAGEN			
		2WD		4WD		2WD		4WD	
		1.8DL	1.8GL	1.8GL	2.2GX	1.8DL	1.8GL	1.8GL	2.2GX
Comfort	Opbergvakken in portieren	●	●	●	●	●	●	●	●
	Opbergvakken achteraan					●	●	●	●
	Afdekhoes						●	●	●
	Kindersloten op achterportieren	●	●	●	●	●	●	●	●
	Sleutel met verlichting	●	●	●	●	●	●	●	●
Stoelen	Muntvakje	●	●	●	●	●	●	●	●
	In de hoogte verstelbare bestuurdersstoel met regelbare lendensteun		●	●	●		●	●	●
	Asymmetrisch gedeelde (60:40) en neerklapbare achterterugleuning						●	●	●
	Asymmetrisch gedeelde (60:40) en neerklapbare achterterugleuning met afzonderlijk neerklapbare armsteun		●	●	●				
Instrum.	In de hoogte verstelbare veiligheidsgordelverankering	●	●	●	●	●	●	●	●
	Digitaal kwartsklokje	●	●	●	●	●	●	●	●
	Toerenteller		●	●	●		●	●	●
	Verlicht handschoenenkastje		●	●	●		●	●	●
Carrosserie	Koplampsproeiers		●	●	●		●	●	●
	Achterrautwisser met intervalstand					●	●	●	●
	Elektrisch bediende buitenspiegels (★ in carrosseriekleur)		●	●	★		●	●	★
	Sierwieldoppen		●	●	●		●	●	●
	Hoogteregeling koplampen	●	●	●	●	●	●	●	2

2: behalve automaat model met hydropneumatische vering

Technische gegevens

MODEL			4-DEURS SEDAN						
			2WD			Permanent 4WD			
			1.8DL	1.8GL		1.8GL		2.2GX	
			5 VERSN.	5 VERSN.	AUT.	5 VERSN.	AUT. *3	5 VERSN.	AUT.
Onderwerp									
AFMETINGEN EN GEWICHT	Totale lengte	mm	4,510						
	Totale breedte	mm	1,690						
	Totale hoogte	mm	1,380			1,390		1,400	
	Wielbasis	mm	2,580						
	Spoorbreedte voor	mm	1,475	1,465		1,460		1,460	
	Spoorbreedte achter	mm	1,460	1,450					
	Bodemvrijheid leeg	mm	160			165		175	
	Kentekengewicht	kg	1,140	1,175	1,220	1,270	1,280	1,305	1,335
	Aanhangwagengewicht	kg	1,600	1,600	1,200	1,600	1,200	1,600	1,200
Dakbelasting	Maximaal 80 kg								
MOTOR	Type		Watergekoelde viercilinderboxermotor, benzine/16 kleppen en bovenliggende nokkenas						
	Boring x slag	mm	87.9 x 75					96.9 x 75	
	Cilinderinhoud	cc	1,820					2,212	
	Compressieverhouding		9.7					9.5	
	Brandstofsysteem		Single point injectie					Multipoint-injectie	
	Tankinhoud	l	60						
PRESTATIES	Maximum vermogen (DIN)	kW (pk)/t/min	76 (103)/6,000					100 (136)/6,000	
	Maximum koppel (DIN)	Nm/t/min	147/3,200					189/4,800	
	Topsnelheid	km/u	186	186	179	181	172	199	192
	Acceleratie 0-100 km/u		10.8	10.8	13.4	11.7	14.5	9.0	11.2
	Benzineverbruik l/100 km	stad	11.5	11.5	12.4	12.3	12.4	13.1	13.8
		90 km/u	6.6	6.6	7.0	7.1	7.7	7.5	7.5
		120 km/u	8.4	8.4	9.3	9.0	10.5	9.4	9.7
ELEKTRISCHE INSTALLATIE	Batterij	V-AH	12-48	12-48	12-52	12-48	12-52	12-48	12-52
	Dynamo	V-A	12V-70A						
AANDRIJVING	Koppeling *		DSPD	DSPD	T/C	DSPD	T/C	DSPD	T/C
	Overbrengingstype		Handgeschakeld	Handgeschakeld	Automatisch	Handgeschakeld	Automatisch	Handgeschakeld	Automatisch
	Overbrengingsverhoudingen :	1e	3.636	3.636	2.785	3.545	2.785	3.545	2.785
		2e	2.105	2.105	1.483	2.111	1.483	2.111	1.483
		3e	1.428	1.428	1.000	1.448	1.000	1.448	1.000
		4e	1.093	1.093	0.729	1.088	0.729	1.088	0.729
		5e	0.885	0.885	—	0.871	—	0.871	—
		achteruit	3.583	3.583	2.696	3.416	2.696	3.416	2.696
	Eindoverbrengingsverhouding		3.900	3.900	4.444	4.111	4.444	3.900	4.111
	Overbrengingsverhouding lage gearing		—	—	—	—	—	—	—
ONDERSTEL	Stuurinrichting		Tandheugel met bekrachtiging						
	Ophanging voor		Onafhankelijke McPhersonophanging, schroefveren						
	Ophanging achter		Onafhankelijke ophanging met dubbele draagarmen en schroefveren						
	Min. draaicirkel (wielen)	m	10.2			10.1			
	Remmen voor		Geventileerde schijfremmen						
	Remmen achter		Trommelremmen					Schijfremmen	
	Banden		165R13	175/70R14			185/70R14		

* DSPD: droge diafragmakoppeling met enkelvoudige plaat

* T/C: koppelvormer

*3: 1.8 GL 4WD AUT. alleen leverbaar op speciale bestelling

Alle modellen zijn voorzien van een geregelde 3-weg katalysator (US '83).

Gebruik van loodvrije brandstof is vereist (minimum 90 RON).

Standaarduitrusting en opties

Onderwerp	MODEL		4-DEURS SEDAN				STATIONWAGEN			
			2WD		4WD		2WD		4WD	
			1.8DL	1.8GL	1.8GL	2.2GX	1.8DL	1.8GL	1.8GL	2.2GX
Comfort	Stuurbekrachtiging		●	●	●	●	●	●	●	●
	Elektrisch bediende ruiten			●	●	●		●	●	●
	ABS					OP				OP
	Hill Holder (handgeschakelde modellen)		●	●	●	●	●	●	●	●
	Economy-schakelaar (modellen met automaat)			●	●	●		●	●	●
	Achterrautverwarming		●	●	●	●	●	●	●	●
	Centrale deurvergrendeling			●	●	●		●	●	●
	Verwarming achterin			●	●	●		●	●	●
	Airconditioning		OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP
	Regelbare dashboardverlichting			●	●	●		●	●	●
	Luchtvering met hoogteregeling									1
	Centrale console		●	●	●	●	●	●	●	●
	In de hoogte verstelbaar stuur met geheugen			●	●	●		●	●	●
	Interieurspots			●	●	●		●	●	●
	Verlichting van koffer/laadruimte			●	●	●		●	●	●
	Afstandsontgrendeling kofferklep (Sedan)		●	●	●	●				
	Afstandsontgrendeling achterklep (Station Wagen)							●	●	●
	Afstandsontgrendeling tankklep		●	●	●	●	●	●	●	●
	Make-up spiegelte			●	●	●		●	●	●
	Voetsteun		●	●	●	●	●	●	●	●

OP: optie

1: uitsluitend automaat model

SUBARU BENELUX N.V. LAKENBLEKERSTRAAT 56 1431 AALSMEER TEL. : 02977-40906

Printed in Belgium