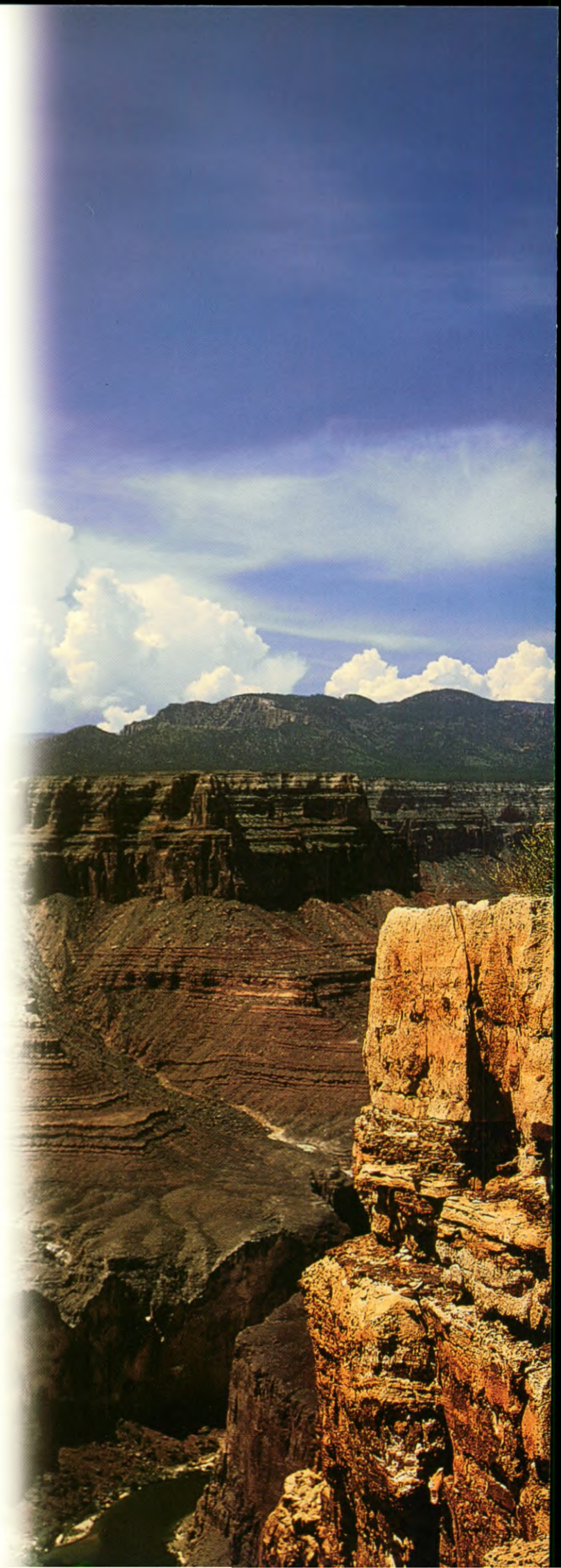


D I E J E E P[®] R A N G E



Jeep Wrangler.
Das ORIGINAL mit
dem unverwechselbaren
CHARAKTER.

CONFLUENCE OVERLOOK, GRAND CANYON
JEEP WRANGLER SPORT 4.0



JEEP
COMMANDER





DIE INNOVATIVE VERBINDUNG VON TECHNOLOGIE UND UMWELTORIENTIERUNG.

Der Jeep Commander ist das Produkt des intelligenten Zusammenwirkens eines einfallsreichen Entwicklungsteams, das alternative Energiequellen und Materialien mit den Forderungen nach Funktionalität in Einklang gebracht hat. Eine alternative umweltorientierte Energiequelle – zwei Elektromotoren mit einer Brennstoffzelle – treibt den Jeep Commander an. Mit seinem Rahmen aus einem Aluminium-Verbundwerkstoff und seiner Karbonfaserkarosserie ist er leichter als Fahrzeuge vergleichbarer Größe. Über einen in der Mittelkonsole angedockten Laptop erhält der Fahrer wichtige Informationen, wie z.B. Wetterdaten, Verkehrs- und Routenzustand. Telefon- und Internetverbindung sichern ständige Erreichbarkeit und aktuelle Kommunikationsmöglichkeiten. Ein Mikrophon in der Lenksäule nimmt Befehle entgegen, die sofort umgesetzt werden. Im Gelände ist der Commander durch und durch ein Jeep. Seine Bodenfreiheit läßt sich um bis zu 100 mm variieren. Damit findet er in jeder Situation seinen Weg.

JEEP® COMMANDER

TECHNISCHE DATEN

KAROSSERIE

Konstruktion – Rahmenkonstruktion, viertürige Sport-Utility Limousine

Materialien – Rahmen aus Aluminium-Verbundwerkstoff mit Karbonfaserkarosserie

MOTOR/GETRIEBE

Motorisierung – Elektromotor vorne und hinten, Vierradantrieb

Getriebe – Verbundregler

Energiequelle – Brennstoffzelle

ABMESSUNGEN

Gesamtlänge	4.724 mm
Gesamtbreite	2.032 mm
Gesamthöhe	1.763 mm
Radstand	2.896 mm
Spurweite vorne	1.753 mm
Spurweite hinten	1.753 mm
Bereifung	275/55R 20

Jeep

DAS ORIGINAL

Jeep ist ein eingetragenes Warenzeichen von DaimlerChrysler AG. Bei dem hier beschriebenen Fahrzeug handelt es sich um ein Concept-Car, das kontinuierlich weiterentwickelt wird. DaimlerChrysler ist zwar um eine möglichst vollständige und präzise Information bemüht, seit der Drucklegung können jedoch die hier gemachten Angaben zum Teil aktualisiert worden sein.





Die legendären
FÄHIGKEITEN des
Jeep Wrangler
wecken in jeder Umgebung
Ihre ABENTEUERLUST.

Die angeborenen Fähigkeiten des Jeep Wrangler machen ihn zu einem echten Naturtalent – und lassen Sie mit Leichtigkeit durch jedes Gelände kommen. Und wenn Sie das Allradantriebssystem Command-Trac® zuschalten, werden selbst größere Hindernisse zum Vergnügen. Den Allradantrieb können Sie nach Belieben bei jeder Geschwindigkeit zuschalten, ohne abbremsen oder anhalten zu müssen. In schwierigem Gelände hilft Ihnen die Geländestufe „4WD Low“, bei geringer Geschwindigkeit das optimale Drehmoment und so die maximale Zugkraft zu erzielen.

Zum Fahrspaß mit Power gehören natürlich auch kraftvolle Triebwerke. Und die hat der Wrangler. Ganz gleich, ob es sein komplett neu überarbeiteter 4,0-l-Sechszylinder mit 130 kW (177 PS) und einem maximalen Drehmoment von 296 Nm bei 3.500 U/min oder der 2,5-l-Vierzylinder mit 87 kW (118 PS) und einem maximalen Drehmoment von 186 Nm bei 3.600 U/min ist – überzeugende Triebwerke sind beide. Ein sehr hohes Drehmoment bei niedriger Drehzahl – für anspruchsvolle Off-Road-Fahrer ein Muß. Aber nicht nur für die. Auch auf Asphalt oder in der Stadt sorgen die Triebwerke des Jeep Wrangler für viel Fahrspaß. Mit über 50 Jahren Off-Road-Erfahrung wissen wir: Durch sein Quadra-Coil™-Fahrwerk in Verbindung mit seinem legendären Allradantriebssystem ist der Wrangler für jede Geländefahrt geeignet. Rundum hat er eine Radaufhängung mit Schraubenfedern, beide Achsen werden von Längslenkern und Panhardstäben geführt. Außerdem bietet er eine, wie Jeep-Ingenieure es nennen, „außergewöhnliche diagonale Artikulation“ (Verschränkung). Die Rahmen- und Achsenkonstruktion ermöglicht ein hohes Maß an Bodenfreiheit und einen großen vorderen Böschungswinkel.

Doch ganz gleich, wie schwierig das Gelände auch ist: Sie werden das überlegene Gefühl haben, einen Geländewagen zu fahren, der jede Herausforderung annimmt.

JEEP WRANGLER SPORT, SOUNDBAR ZUBEHÖR.



Mit dem „Ur“-Jeep (Willys CJ-2A, von 1947) wurde vor über 50 Jahren der Grundstein für die Geländewagenklasse gelegt.

Der Jeep Wrangler verfügt über das zuschaltbare Allradsystem Command-Trac® (Abb.: Wrangler Sahara).



Es gibt
FORMEN, die kann
man einfach
nicht VERBESSERN.

Schon lange bevor Off-Road-Fahren in Mode kam, haben Jeep-Fahrzeuge die Wunder der nicht asphaltierten Welt erforscht. Seit über 50 Jahren arbeiten wir daran, unsere Allrad-Technologie für anspruchsvollste Bedingungen in der Natur immer weiter zu verbessern. Mit Erfolg.

Der Jeep Cherokee war der erste kompakte Geländewagen, der sportliches Fahrvergnügen mit dynamischer Fahrkultur vereinte. Über die Jahre wurde er ein echter Klassiker, der den praktischen Nutzen einer Kombi-Limousine mit Geländetauglichkeit kombiniert. Und damit war der Jeep Cherokee richtungsweisend für eine ganze Fahrzeugkategorie.

Im Laufe der Zeit wurden zahlreiche Verbesserungen durchgeführt, doch die markante Form und die klassisch-eleganten Linien des Jeep Cherokee blieben nahezu unverändert. Seine Allrad-Technologie und seine Ausstattung hingegen wurden immer weiter verfeinert. Mit dem Ergebnis, daß sich der Jeep Cherokee jetzt noch ruhiger, noch komfortabler und noch sicherer fährt denn je.

Unverändert ist seine typische Dynamik, die Ihnen Fahrvergnügen pur garantiert, on- wie off-road. Der Jeep Cherokee ist eben ganz das Original: ein echter Jeep.



ALABAMA HILLS, LONE PINE, CALIFORNIA
JEEP CHEROKEE SPORT:
LEICHTMETALLRÄDER ZUBEHÖR.



Der INNENRAUM
des Jeep Cherokee:
einsteigen und sich
WOHL fühlen.

Der Innenraum des Jeep Cherokee ist genauso, wie Sie ihn sich wünschen: zum Wohlfühlen. Das merken Sie schon beim Einsteigen. Denn der Jeep Cherokee bietet Ihnen bequeme, der Körperform angepaßte Sitze.

Diese sind beim Jeep Cherokee Mounty und beim Jeep Cherokee Sport mit Stoff bezogen und beim Jeep Cherokee Limited in Teil-



Lederausstattung ausgeführt. Fahrer- und Beifahrersitz sind bei den Limited-Modellen serienmäßig einstell- und beheizbar.

Im Jeep Cherokee werden Sie jederzeit das gute Gefühl haben, nicht nur bequem, sondern auch sicher anzukommen. Die vorne höhenverstellbaren Dreipunkt-Automatik-Sicherheitsgurte und der verstärkte Seitenaufprallschutz gehören

genauso zur Sicherheitsausstattung wie die beiden großen US-Airbags.

Egal, ob Sie sich für den Jeep Cherokee Mouny, den Jeep Cherokee Sport oder den Jeep Cherokee Limited entscheiden – sportliches Fahren und Komfort vereinen sie alle drei.



Quadra-Link-Radaufhängung und Schraubenfedern an der Vorderachse verleihen dem Jeep Cherokee exakte Richtungsstabilität und hohen Fahrkomfort (Leichtmetallräder Zubehör).

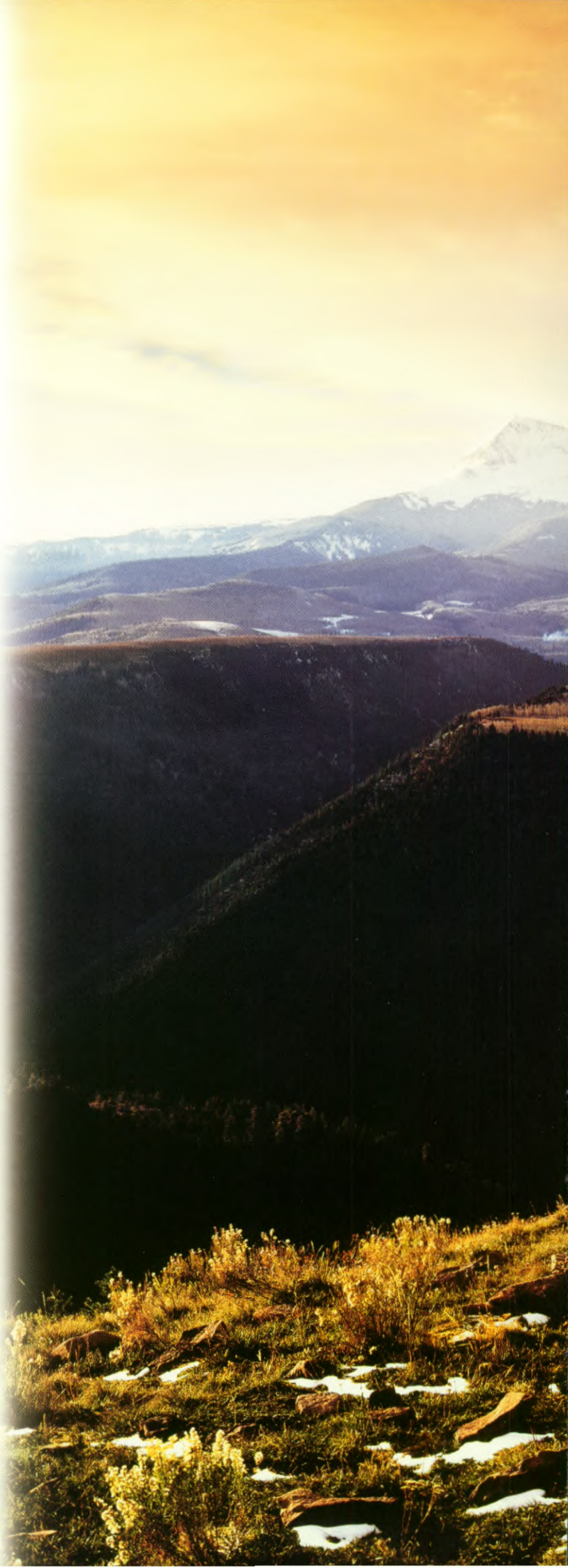
JEEP CHEROKEE LIMITED 4.0; INNENAUSSTATTUNG CAMEL.

Die FREIHEIT
erfahren, den Luxus
GENIESSEN:
Jeep Grand Cherokee.

Es gibt nur wenige Automobile, die auf den Boulevards der Großstädte genauso souverän auftreten wie auf den härtesten Off-Road-Strecken der Welt. Der Jeep Grand Cherokee gehört zu ihnen. Er verbindet den Anspruch einer Oberklassenlimousine mit den legendären Charaktermerkmalen der Marke Jeep.

Erwarten Sie vom Jeep Grand Cherokee uneingeschränkten Komfort bei absoluter Geländegängigkeit. Verantwortlich dafür ist eine Innovation von der Marke Jeep: Quadra-Drive®, zweifellos eines der modernsten Allradsysteme der Welt. Herzstück ist das permanente Verteilergetriebe Quadra-Trac® II, das kontinuierlich die Kraft mittels Lamellenkupplung auf die Achse mit der besten Traktion verteilt. Bis zu 100 Prozent können je nach Fahrbahnverhältnissen an die Vorder- oder Hinterachse geleitet werden. Gleichzeitig verfügen sowohl Vorder- als auch Hinterachse über das progressiv sperrende Differential Vari-Lok™. So kann hier die Kraft, maximal 100 Prozent, nochmals gezielt an das rechte und linke Rad geleitet werden. Ein Beispiel: Drei Räder Ihres Jeep Grand Cherokee drehen auf besonders schwierigem Terrain durch. Jetzt kann Quadra-Drive® die gesamte Motorleistung an das einzige noch verbleibende Rad mit festem Bodenkontakt abgeben. Sie sehen: Sie können sich in jeder Situation zu 100 Prozent auf den Jeep Grand Cherokee verlassen.

TELLURIDE, COLORADO
JEEP GRAND CHEROKEE LIMITED.







Wo KOMFORT seine wahre GRÖSSE zeigt.

Alle Jeep Grand Cherokee-Modelle sind mit einer Klimaanlage ausgestattet. Wer es noch luxuriöser wünscht: Im Jeep Grand Cherokee Limited sorgt die Zwei-Zonen-Klimaautomatik für bisher nicht gekannten Klimakomfort. Sie regelt die von Fahrer und Beifahrer jeweils gewünschte Raumtemperatur individuell und unabhängig voneinander, indem sie mittels Infrarotmessung der unterschiedlichen Körpertemperaturen die Temperatur der Luftströme angleicht.

Luxus ist eine individuelle Größe. Darum wartet besonders der Jeep Grand Cherokee Limited mit Details auf, die ganz auf die persönlichen Bedürfnisse seines Besitzers zugeschnitten sind.

Der Trip-Computer informiert nicht nur über Außentemperatur, Reichweite, Betriebsstunden usw., er kann mit vielen weiteren Funktionen selbst programmiert werden. Zum Beispiel können Sie die Scheinwerfer Ihres Jeep Grand Cherokee bei Dunkelheit nach dem Aussteigen noch 30, 60 oder 90 Sekunden strahlen lassen, um dann auf einem gut ausgeleuchteten Weg sicher ins Haus zu gelangen.

Auch das gehört zum Komfort im Jeep Grand Cherokee: reichlich Platz für Fahrer und Passagiere, Raum für alle und alles. Die 60 : 40 geteilte Rückbank hat neigungs- und höhenverstellbare Kopfstützen auf den Außenplätzen, die sich nach unten schwenken lassen, sobald die Rücksitze umgeklappt werden. Da sich das Reserverad unter dem Gepäckraum befindet, können Sie die gesamte Staufläche uneingeschränkt nutzen. Schön, wenn man sich bei der Reiseausrüstung nicht beschränken muß.

Jeep Grand Cherokee Limited,
Innenausstattung Camel.



Die Infrarotsensoren der Zwei-Zonen-Klimaautomatik messen kontinuierlich die unmittelbaren Umgebungstemperaturen von Fahrer und Beifahrer und stimmen die Luftströme und die Temperatur auf das jeweils individuell gewünschte Umgebungsklima ab.

Den Trip-Computer können Sie problemlos mit vielfältigen Funktionen programmieren. Eine Menüführung erleichtert Ihnen dabei die Eingabe der Funktionen.



Es gibt nur eine
GRENZE, die wir noch
nicht erreicht haben –
unsere
LEISTUNGSGRENZE.

Auch wenn der Jeep Grand Cherokee alle Tugenden und Stärken seines Vorgängers in sich vereint, seine Komfort-, Ausstattungs- und Leistungsstandards liegen deutlich höher. Bestes Beispiel sind die nach ganz neuen Leistungsvorgaben entwickelten Triebwerke und Getriebe.

DAS 4,7-LITER-V8-TRIEBWERK.

Highlight in der Motorenpalette ist das 4,7-Liter-V8-Triebwerk mit 162 kW (220 PS) und einem maximalen Drehmoment von 390 Nm bei 3.200 U/min. Durch den Einsatz leichter Materialien und technologisch verbesserter Komponenten entstand ein Triebwerk, das mit hoher spezifischer Leistung bei gleichzeitig wirtschaftlichem Verbrauch aufwartet.

Die Kraft, die dieses Triebwerk entfaltet, wird von einem elektronisch gesteuerten 4-Stufen-Automatikgetriebe übertragen. Es wurde in Einheit mit dem Motor konstruiert – die Garantie dafür,

daß beide Komponenten optimal aufeinander abgestimmt sind. Während der

Fahrt paßt diese Automatik die

Schaltvorgänge dem moderaten bzw. sportlichen Fahrstil des

Fahrers an und gewährleistet dadurch

sehr präzise und sanfte Schaltvorgänge. Im

zweiten Gang bietet sie zudem eine alternative zweite Übersetzung an, was Fahrleistung,

Beschleunigung und Wirtschaftlichkeit verbessert und ein sanftes Herunterschalten auch bei höherem Tempo ermöglicht.

DAS 4,0-LITER-SECHSZYLINDER-TRIEBWERK.

Mit imposanten Leistungswerten wartet auch das weiterentwickelte 4,0-Liter-Sechszylinder-Triebwerk auf. In Zahlen: 140 kW (190 PS) und 295 Nm bei 3.050 U/min. Darüber hinaus zeichnet es sich durch seinen ruhigen Lauf, das gedämpfte Motorgeräusch, seinen wirtschaftlichen Verbrauch sowie durch seine Dynamik aus.

DAS NEUE 3,1-LITER-FÜNFZYLINDER- TURBODIESEL-TRIEBWERK.

Komplettiert wird das Motorenangebot für den Jeep Grand Cherokee mit einem neuen Turbodiesel-Triebwerk: Der neue 3,1-Liter-Fünfzylinder-Turbodiesel mit Ladeluftkühlung bietet mehr Leistung, gesteigerte Höchstgeschwindigkeit und größere Zugkapazität als sein Vorgänger. Seine 103 kW (140 PS) entfaltet er bei 3.600 U/min. Sein maximales Drehmoment von 384 Nm erreicht er bereits bei 1.800 U/min.

Die Premiere des neuen Turbodiesel-Triebwerks wird von einer weiteren Neueinführung begleitet: Erstmals ist bei Jeep ein Dieseltriebwerk in Kombination mit dem 4-Stufen-Automatikgetriebe zu haben.

Nach so viel Technik sollten Sie sich unbedingt entspannen – bitte blättern Sie um!



GLACIER, WASHINGTON
JEEP GRAND CHEROKEE LAREDO.



FREIHEIT
ist die
exklusivste Form
von LUXUS.

Luxus ohne Leistung wäre Verschwendung, Leistung ohne Luxus wäre Geiz. Die gelungene Synthese von beidem – das hat Stil. Steigen Sie ein, und genießen Sie das exklusive Ambiente des Jeep Grand Cherokee Limited:

Die hochwertigen Materialien strahlen Eleganz aus, die luxuriöse Ausstattung und innovative Details machen aus einer Fahrt ein Fahrerlebnis. Wenn Sie es sich auf dem Fahrersitz bequem machen,



werden Sie feststellen, daß dieser mehrfach elektrisch einstellbar ist und sich beim Abziehen des Zündschlüssels (programmierbar über Trip-Computer) automatisch zurückbewegt. Und wie der Beifahrersitz ist er beheizbar.

Im Jeep Grand Cherokee Limited umgibt Sie eine hochwertige Teillederausstattung, der Fahrersitz ist zusätzlich mit Lendenwirbelstütze und Memoryfunktion ausgestattet.

Dank geräuschkämmender Materialien hören Sie, daß das neue RDS-Soundsystem mit seinen Infinity-Lautsprechern Konzertqualität hat.

Im Jeep Grand Cherokee Limited gehört ein CD-Wechsler zusätzlich zur Serienausstattung.

JEEP GRAND CHEROKEE LIMITED.



AUSSTATTUNG und TECHNIK



	GRAND CHEROKEE		
	3.1 TD	4.0	4.7
MOTOR			
Typ	3,1-l-Fünfsylinder Reihenmotor OHV Turbodiesel, Verteilereinspritzpumpe, elektr.geregt, Abgasrückführung, Katalysator	4,0-l-Sechszylinder Reihenmotor OHV Ottomotor, sequentielle Multipoint-Einspritzung, 3-Wege-Katalysator, geregelt	4,7-l-Achtzylinder in V-Anordnung SOHC Ottomotor, sequentielle Multipoint-Einspritzung, 3-Wege-Katalysator, geregelt
Hubraum (Steuerformel), cm ³	3.124	3.956	4.701
Leistung kW (PS) bei U/min	103 (140)/3.600	140 (190)/5.000	162 (220)/4.700
Drehmoment max., Nm bei U/min	384/1.800	295/3.050	390/3.200
Kraftstoffart	Diesel	Normal bleifrei (91 ROZ)	Normal bleifrei (91 ROZ)
Höchstgeschwindigkeit	170 km/h	181 km/h (reglerbegrenzt)	196 km/h (reglerbegrenzt)
KRAFTÜBERTRAGUNG			
Getriebe		4-Stufen-Automatikgetriebe	
Antriebsart		permanenter Allradantrieb Quadra-Drive®	
Verteilergetriebe		Quadra-Trac® II	
Drehmomentverteilung v/h		variabel (0 bis 100 %)	
ABMESSUNGEN			
Länge		4.611 mm	
Gesamtbreite (mit Außenspiegeln)		1.858 mm (2.180 mm)	
Gesamthöhe		1.805 mm	
Radstand		2.690 mm	
Bodenfreiheit		ca. 210 mm	
Böschungswinkel v/h		36,7°/28,6°	
Rampenwinkel		22,6°	
Wendekreis		11,1 m	
GEWICHTE			
Leergewicht (nach 92/21/EWG) je nach Ausstattung, inkl. 75 kg Fahrer	1.973 – 2.041 kg	1.881 – 1.950 kg	1.926 – 1.975 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	2.505 kg	2.425 kg	2.495 kg
Anhängelast			
gebremst	3.360 kg	3.360 kg	3.360 kg
ungebremst	750 kg	750 kg	750 kg
Stützlast	140 kg	140 kg	140 kg
AUSSTATTUNG			
	LAREDO 3.1 TD/4.0	LIMITED 3.1 TD/4.0/4.7	
Airbag auf Fahrer- und Beifahrerseite (große US-Airbags)	•	•	
Antiblockiersystem	•	•	
Audiosystem RDS-Stereo-Cassetten-Radio mit Lautsprechern und Antenne	• CD-Radio	• mit CD-Wechsler	
Dachreling schwarz	•	•	
Felgen/Reifen	• 7 x 16 Leichtmetallfelgen/ 225/75 R16	• 7 x 16 Leichtmetallfelgen/ 245/70 R16	
Fensterheber elektrisch betätigt	•	•	
Glasschiebe-/hubdach elektrisch betätigt	–	○	
Klimaanlage	•	–	
Klimaautomatik	–	•	
Lenkradkranz mit Lederbezug	•	•	
Lenksäule höhenverstellbar	•	•	
Nebelscheinwerfer	•	•	
Nebelschlußleuchte	•	•	
Seitenaufprallschutz	•	•	
Servolenkung	•	•	
Sitze	• elektr. einstellbare Sitze vorn	• elektr. einstell- und beheizbare Sitze vorn	
– Stoffausstattung	•	–	
– Teillederausstattung	–	•	
Wegfahrsperre	•	•	
Zentralverriegelung mit Fernbedienung	•	•	

DIE ERFOLGSGESCHICHTE. Die Marke Jeep steht auf der ganzen Welt für legendäre Allradtechnologie. Jedes einzelne Fahrzeug setzt diese Tradition fort und erfüllt die höchsten Ansprüche an Design und Leistung. Das beweisen auch zahlreiche Auszeichnungen. Bestes Beispiel: der Preis der Zeitschrift *auto motor und sport* (Ausgabe 4/99) für den besten Import-Geländewagen 1999 – verliehen an den neuen Jeep Grand Cherokee.

Ihr Chrysler/Jeep Vertragspartner:

Maßgeschneidert: die attraktiven Angebote von CHRYSLER BANK GMBH, CHRYSLER LEASING GMBH und CHRYSLER VERSICHERUNGSDIENST GMBH.

Jeep
DAS ORIGINAL

Dieser Prospekt ist eine Information der Chrysler Deutschland GmbH, 50165 Kerpen. Alle Beschreibungen und Abbildungen sind unverbindlich. Erfahrungsgemäß können Druckfarben den Farbton von Lackierung und Polstern nicht naturgetreu wiedergeben. Wir empfehlen Ihnen deshalb, sich alles bei Ihrem Chrysler/Jeep Vertragspartner im Original zeigen zu lassen und sich über die umfangreichen Kombinationsmöglichkeiten zu informieren. Es bleibt das Recht vorbehalten, jederzeit und ohne vorherige öffentliche Ankündigung Änderungen an den beschriebenen Modellen vorzunehmen, die zum Zwecke der Weiterentwicklung oder aus konstruktions- bzw. verkaufstechnischen Gründen als notwendig erachtet werden. Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung. Änderungen und Irrtum vorbehalten. Jeep, Wrangler, Cherokee, Grand Cherokee, Command-Trac, Quadra-Drive, Vari-Lok, Quadra-Trac II, Selec-Trac und Quadra-Coil sind eingetragene Marken der DaimlerChrysler AG.