

SUBARU
LEGACY





LEGACY

4-DEURS SEDAN

De onvergelykbare 2.2 GX 4WD Sedan voegt een nieuwe dimensie toe aan modern autorijden. Optimale veiligheid en rijcomfort onder alle omstandigheden, distinctie en ingehouden kracht. Kortom, alles waar U altijd van gedroomd heeft.





2.2 GX 4WD

LEGACY

TOURING WAGON

(op bestelling leverbaar)

De 2.2 GX 4WD Stationwagen is liefde op het eerste gezicht. Zijn prestatie-drang, zijn functionele elegantie en sublieme afwerking zorgen ervoor dat de liefde groeit naarmate U er meer mee rijdt.



LEGACY

STATIONWAGEN



2.2 GX 4WD
Dakdragers niet standaard



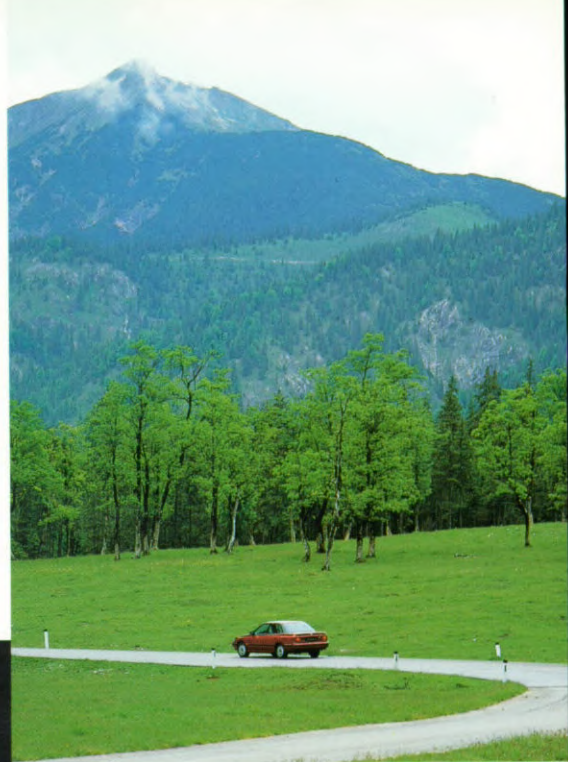
U komt hem overal tegen, de Legacy van Subaru.





In de Legacy Sedan rijdt U weer met plezier.



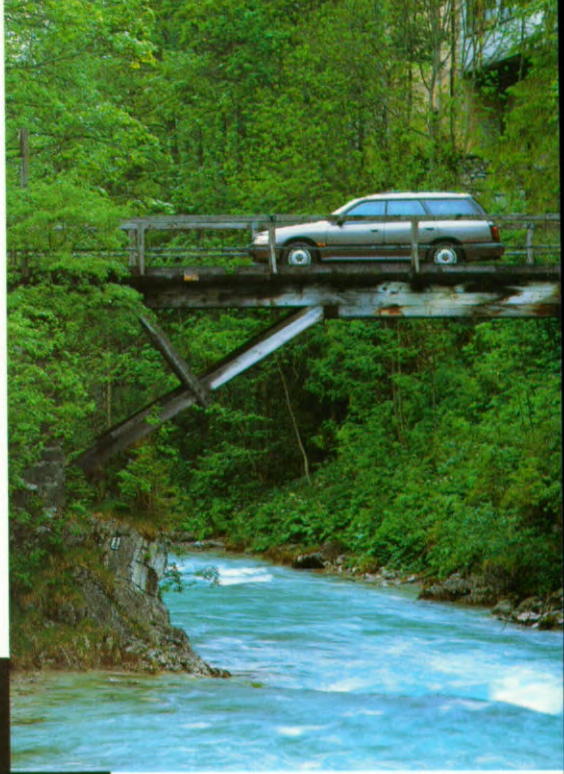


1.8 SEDAN GL 4WD
Sunroof niet standaard



De Legacy Stationwagen staat voor niets.





1.8 STATIONWAGEN GL 4WD



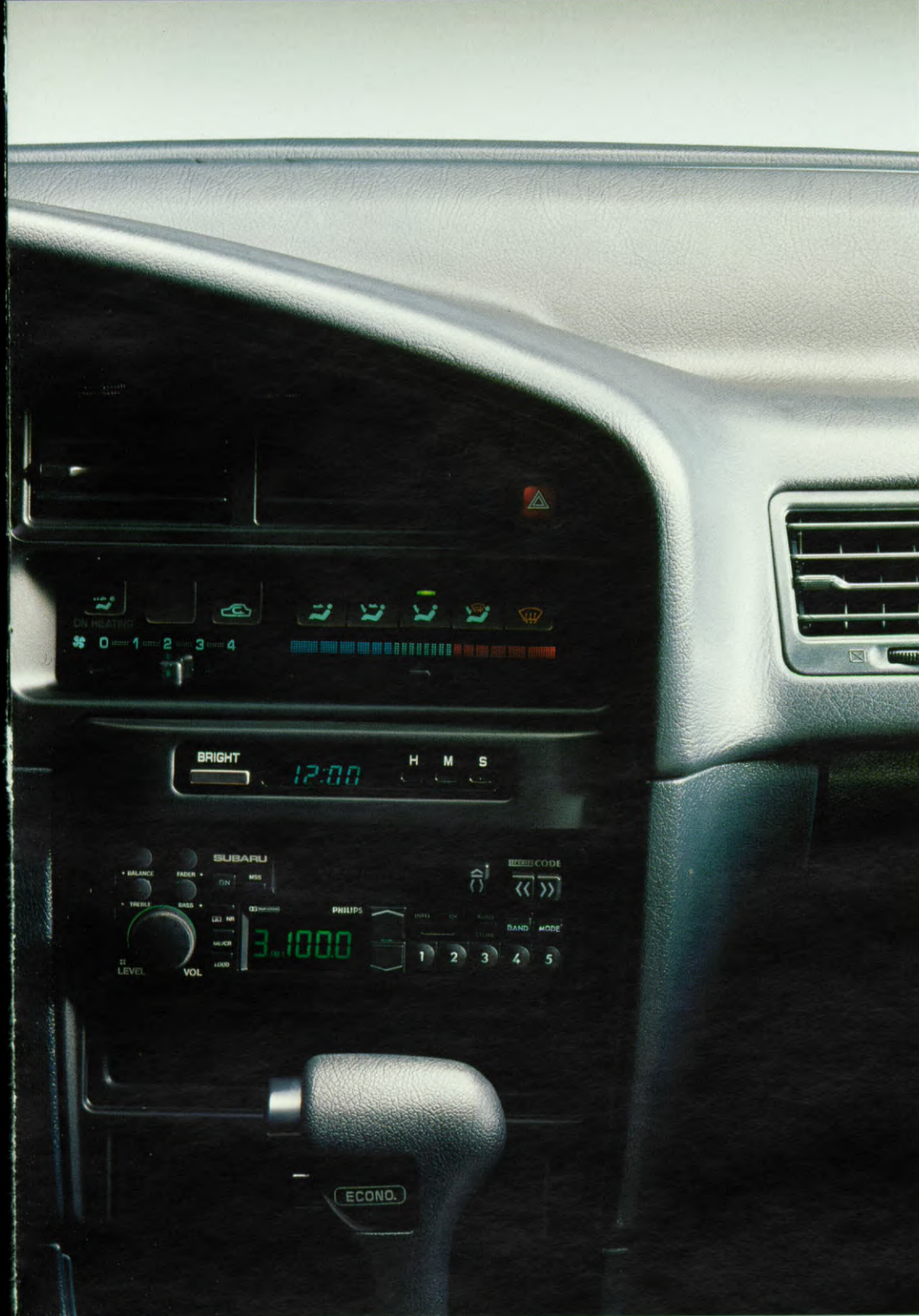
Een brok aan informatie in één oogopslag in de cockpit van de Legacy.

Het ergonomische dashboard straalt één en al betrouwbaarheid uit.

Bij het ontwerpen van de cockpit van de Legacy stonden twee doelen voorop: grotere veiligheid en meer comfort tijdens het rijden. De solide constructie en vloeiende lijnen geven U een terecht veilig gevoel vanaf het moment dat U achter het stuurwiel plaats neemt. Het grote gebogen glasoppervlak rondom biedt U een grote gezichtshoek. De instrumenten

zijn moeiteloos afleesbaar en het dashboard is licht naar de bestuurder toe gebogen waardoor U alles in één oogopslag kunt overzien. Zowel het stuurwiel als de schakelhendel geven U het gevoel dat ze speciaal voor U op maat gemaakt zijn. Zelfs aan de vormgeving en plaatsing van de schakelaars is extra aandacht besteed. Daardoor weet U al voordat U de contactsleutel omdraait, wat U kunt verwachten: een aangename en betrouwbare rij-ervaring. Het interieur van de Legacy is een weerspie-

geling van de hoge kwaliteitsnormen die Subaru hanteert en waarbij geen compromissen worden toegestaan.



GX, radio niet standaard



De stuurbekrachtiging is afhankelijk van het motor-toerental waardoor U een beter stuurgevoel blijft houden.



Dankzij de verstelbaarheid van het stuurwiel kunt U de meest ontspannen rij-houding kiezen (GL en GX modellen).





Een oase van rust en comfort bij elke snelheid in de Legacy Sedan.

Dankzij de uitgekiende vormgeving van de stoelen zijn lange ritten mogelijk zonder extra vermoeid te raken.

Het interieur van de Legacy vormt een harmonieus geheel wat betreft distinctie, comfort en functionaliteit. De bestuurdersstoel vormt de cruciale schakel tussen bestuurder en auto. Daarom gingen de Subaru-ingenieurs uiterst zorgvuldig te werk teneinde een ergonomische vormge-

ving te bereiken. De gebruikte materialen zijn van topkwaliteit. Grote comfortabele armsteunen en voldoende hoofd- en beenruimte zorgen ervoor dat alle inzittenden een ontspannen rit tegemoet kunnen zien. De hoofdsteunen van de voorstoelen zijn volledig verstelbaar. De bestuurdersstoel is in hoogte verstelbaar en in de rugleuning is een verstelbare lendesteun aangebracht (GL/GX). De royaal gecapitonneerde randen zijn zo gevormd dat ze het lichaam zijdelings voldoende

steun geven. De klimaat-beheersing behoort tot de beste met in totaal twaalf uitstroom-openingen (inclusief op het voetsniveau) voor en achter. Het totale interieur van de Legacy ademt een sfeer van kwaliteit en functionaliteit die het rijden voor elke inzittende tot een genoegen maakt.



2.2 SEDAN GX 4WD



De kofferklep opent net boven de bumper, waardoor de zeer royale kofferruimte gemakkelijk bereikbaar is.



De achterrugleuning kan in drie delen neergeklapt worden. Dit maakt het mogelijk lange voorwerpen te vervoeren (GL/GX).





Een breed scala aan mogelijkheden in de veelzijdige Legacy Stationwagen.

De stoelen zijn niet alleen uiterst comfortabel, maar zijn ook behulpzaam bij Uw activiteiten dankzij de vele verstelmogelijkheden.

De perfecte Stationwagen beschikt niet alleen over bijzondere rij-kwaliteiten, maar biedt ook een maximum aan comfort en gebruiksmogelijkhe-

den. Dat is de Legacy Stationwagen, dankzij de ergonomisch gevormde stoelen, de ingenieuze constructie en indeling. De laadruimte kan op vier manieren worden ingedeeld, afhankelijk van de manier waarop de asymmetrisch (60:40) gedeelde rugleuning van de achterbank wordt neergeklapt (GL/GX). Dus wat U ook moet vervoeren, veel passagiers

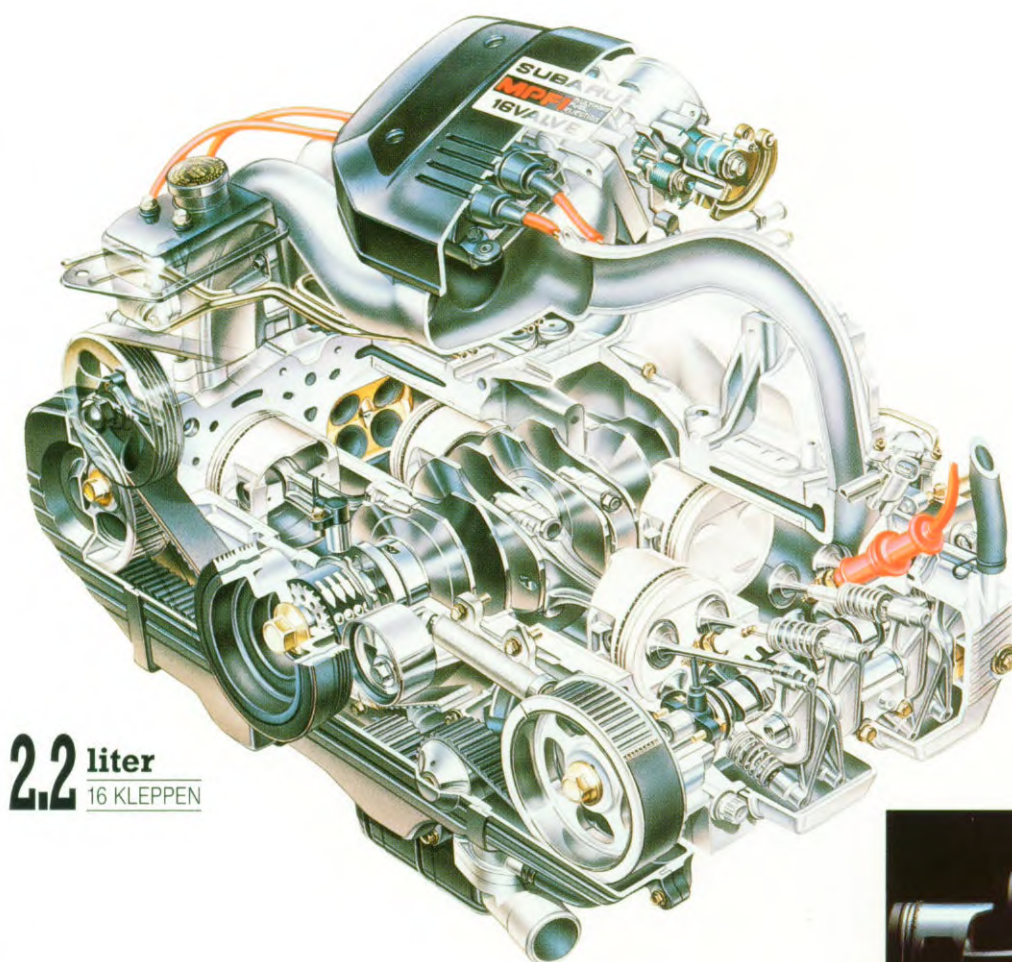
en/of veel goederen of lange voorwerpen, de Legacy Stationwagen maakt het mogelijk zonder iets van het rijcomfort, weggedrag of de luxe op te offeren. Het verhoogde dak van de 4WD schept bovendien nog meer ruimte. Doordat de grote achterklep tot op de bumper doorloopt is ook het in- en uitladen van zware bagage eenvoudig.



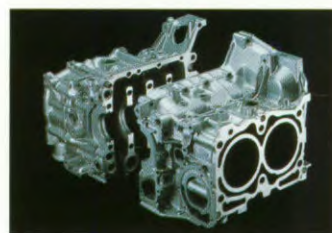
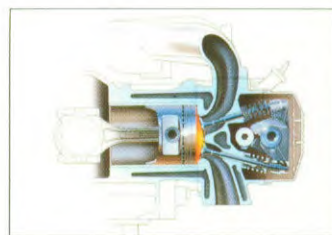
De asymmetrisch (60:40) gedeelde achterrugleuning kan naar believen neergeklapt worden.

2.2 STATIONWAGEN GX 4WD





2.2 liter
16 KLEPPEN



Een bijzondere auto met een bijzondere motor: de

Twée ultra-moderne motoren met 16-kleppentechniek.

Subaru ontwikkelde twee geheel nieuwe motoren met een ongekend hoog prestatie-niveau ten behoeve van de Legacy modellen. Beide motoren zijn uitgerust met bovenliggende nokkenassen en 4-kleppen per cilinder. De cilinder-inhoud van de motoren is 1.8 en 2.2 liter. Door de extra stevige en uitgebalanceerde constructie zijn hogere toerentallen mogelijk. Het grote kleppervlak bevordert een verantwoord economisch brandstofverbruik, trillingvrij draaien en zorgt voor een hoog koppel en vermogen. De lichtgewicht constructie van aluminium-legeringen en het lage zwaartepunt verbeteren de stabiliteit. Het soepele motorgedrag, ook bij hoge toerentallen, is het gevolg van het volledig computergestuurde motormanagementsysteem. Met het oog op de hogere vermogens werd de stijfheid van de krukas en het cilinderblok verhoogd en werd de krukas vijf maal gelagerd. Het resultaat is, motoren die hoge prestaties leveren, efficiënt met de brandstof omspringen en ook bij hoge toerentallen trillingvrij draaien.

2.2 liter motor met 16 kleppen en meervoudige brandstof-injectie.

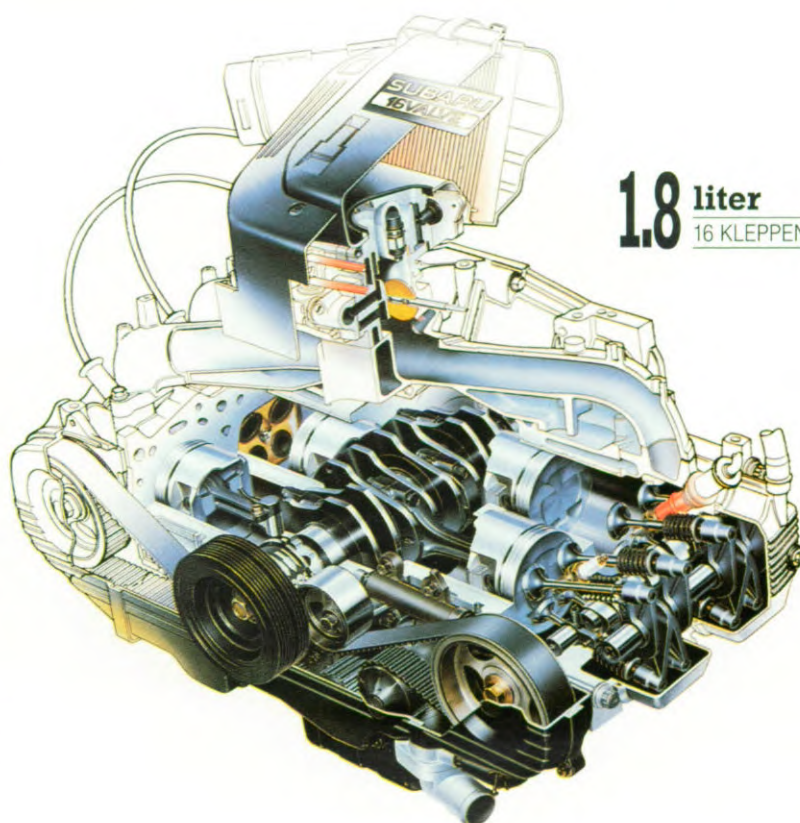
De 2.2 liter motor met bovenliggende nokkenassen en 16 kleppen is voorzien van een meervoudige sequentiële brandstof-injectie (MPFI). De brandstof-injectie wordt gestuurd door een microcomputer die zorgt voor een optimale brandstof-injectie per cilinder. Een geavanceerd koel-systeem zorgt ervoor dat de verbrandingskamers gelijkmatig gekoeld worden en geen "hot spots" ontstaan. Hierdoor wordt een optimale verbranding verkregen. Een perfect getimed ontstekingstijdstip, dat door een elektronisch stuursysteem geregeld wordt, computer gestuurde brandstof-injectie en een compacte verbrandingskamer met kleine klephoek en centraal geplaatste bougie zorgen voor een hoog verbrandingsrendement. Dit garandeert een superieur motorgedrag en soepele en snelle acceleratie. De toepassing van ultra-compacte, zelfstellende hydraulische klep-stoters maakt onderhoud van de kleppen overbodig en draagt bij tot een nog lager geluidsniveau.



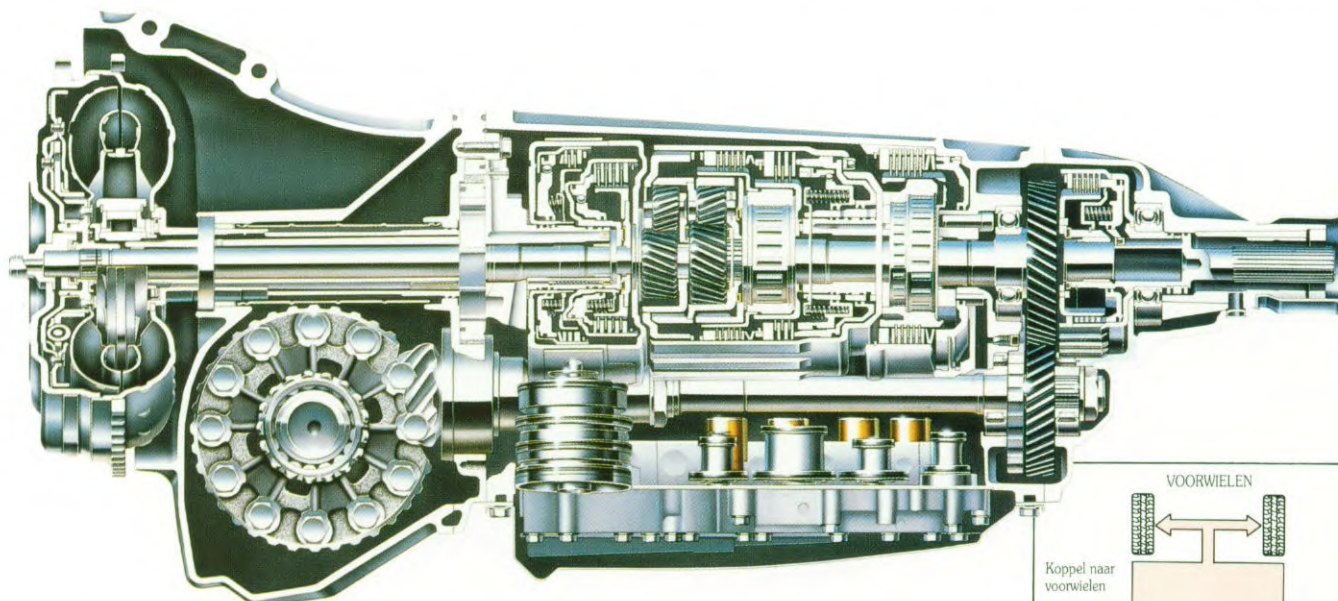
Subaru Legacy.

1.8 liter motor met 16 kleppen en enkelvoudige brandstofinjectie.

De 1.8 liter 16 kleppen motor met bovenliggende nokkenassen heeft evenals de 2.2 liter motor een groot kleppoppervlak, waardoor de voordelen van de bovenliggende nokkenas ten volle benut worden. Een optimaal verbrandings-rendement wordt daardoor verkregen. De 1.8 liter motor heeft bovendien dezelfde geperfectioneerde techniek als de 2.2 liter motor, zoals 16 kleppen, een vijfmaal gelagerde krukas, computergestuurde brandstof-injectie, elektronisch geregeld ontstekings-tijdstip en zelfstellende klepstoters. Het hoge koppel bij normale rijsnelheden garandeert voldoende trekkracht, zorgt dat de motor soepel overneemt en reduceert het brandstofverbruik. Ook bij hoge toerentallen bezit de motor voldoende over-capaciteit voor aangenaam rijden met hoge snelheden. Kortom, een economische motor met veel vermogen voor dynamisch rij-genot.



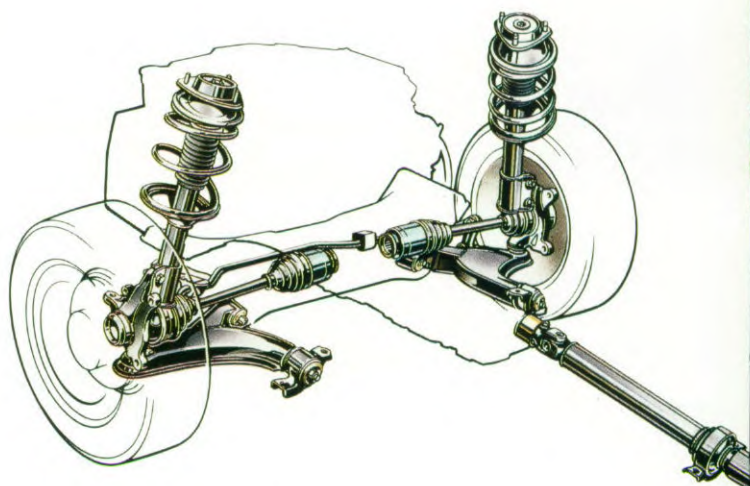
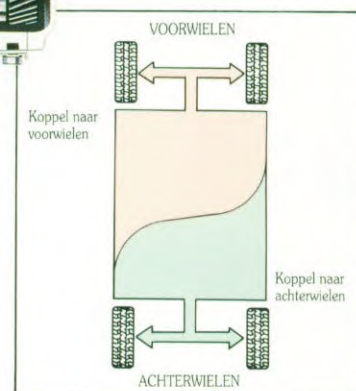
Een intelligente keuze voor een intelligente transmissie



Permanente vierwielaandrijving met actieve koppelverdeling.

De meest complete overbrenging.

De permanente vierwielaandrijving met actieve koppelverdeling en elektronisch gestuurde 4-traps automaat van Subaru maakt gebruik van een micro-processor om de rij- en wegomstandigheden te bepalen. Dat gebeurt op basis van de rij-snelheid, de stand van de gasklep, het snelheidsverschil tussen voor- en achterwielen, het motortoerental en andere signalen. De elektronisch gestuurde hydraulische druk van de meervoudige plaatkoppeling (MP-T), die achter de viertraps-automaat is gemonteerd, zorgt ervoor dat een continue verdeling van het motorkoppel naar de wielen plaatsvindt. Het systeem reageert onmiddellijk op veranderingen in de dynamische wielbelasting, de bandengrip en andere factoren. Deze constante aanpassing van de koppelverdelingssturing verhoogt de rijstabiliteit onder alle omstandigheden. De koppeling van dit systeem aan de elektronisch gestuurde 4-traps automaat maakt het rijden ook bij hoge snelheden veiliger, makkelijker en aangener.



Keuzehendel met zeven schakelstanden.



normaal schakelprogramma

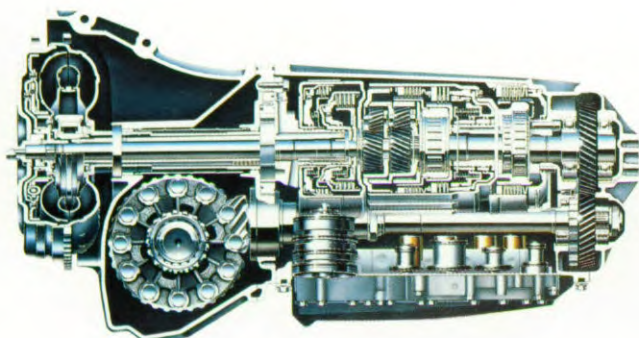
- P - Parkeren
- R - Achteruit
- N - Neutraal
- D - 1,2,3,4 Automatisch schakelen naar alle versnellingen.
- 3 - 1,2,3 Automatisch schakelen van 1e t/m 3e versnelling. (schakelt naar 4e bij 6500 t/min)*
- 2 - 1,2 Automatisch schakelen van 1e naar 2e versnelling. (schakelt naar 3e bij 6500 t/min)*
- 1 - 1 Alleen 1e versnelling (schakelt naar 2e bij 6500 t/min)*

* (schakelt op om de motor te beschermen)

4AT Electronisch gestuurde 4-traps automaat.

Extreem rij-comfort en prestaties.

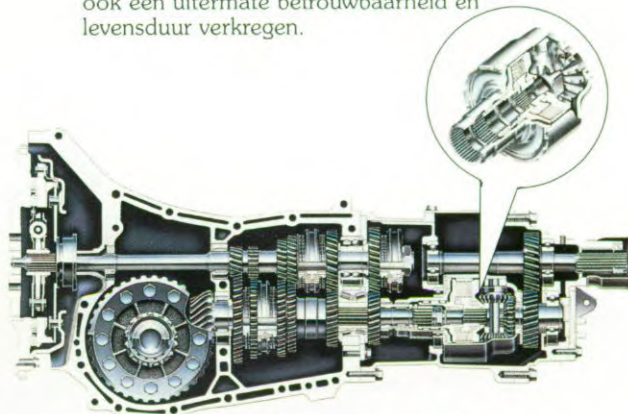
De electronisch gestuurde 4-traps automaat van Subaru staat borg voor soepele acceleratie en promptte reactie op de bevelen van de bestuurder. Het sublieme aanpassingsvermogen van de automatische transmissie aan uiteenlopende rij-omstandigheden maakt autorijden aangenamer dan ooit. De electronisch gestuurde 4-traps automaat houdt rekening met de rij-snelheid en de stand van de gasklep, waardoor de schokken bij het schakelen aanzienlijk gereduceerd zijn. Afhankelijk van de mate waarin het gaspedaal wordt ingetrapt, kiest een microprocessor automatisch tussen een normaal schakelpatroon en een "power" schakel-patroon voor extra snelle acceleratie. Met de schakelaar "manual" kunt U een echt schakel-gevoel krijgen en met de schakelaar "Econo" wordt een schakel-patroon verkregen dat het mogelijk maakt nog economischer te rijden. De vele intelligente eigenschappen van deze automaat zorgen ervoor dat de auto zich nog exacter aanpast aan de wil van de bestuurder.



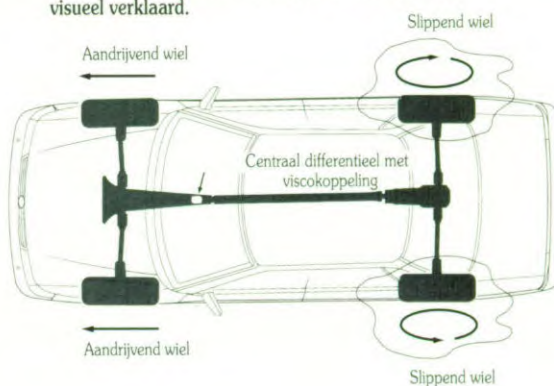
Permanente vierwielaandrijving met centraal differentieel en viscocoppeling.

Handgeschakelde 5-bak met permanente vierwielaandrijving.

Voor bestuurders die een handgeschakelde transmissie verkiezen heeft Subaru de permanente vierwielaandrijving met centraal differentieel en viscocoppeling voor de Legacy ontwikkeld. In normale rij-omstandigheden verdeelt het centrale differentieel het koppel gelijkmatig (50:50) over de voor- en achterwielen. Wanneer een verschil in draaisnelheid tussen de voor- en achterwielen ontstaat, dan past de viscocoppeling onmiddellijk de koppelverdeling aan, aan de grip die de banden op dat moment op de weg hebben. De "intelligentie" van deze transmissie garandeert een automatische, ideale koppelverdeling die aangepast is aan een breed scala van verschillen in wegdek en rij-omstandigheden. Daardoor worden behalve een optimaal veilige wegligging ook een uitermate betrouwbaarheid en levensduur verkregen.



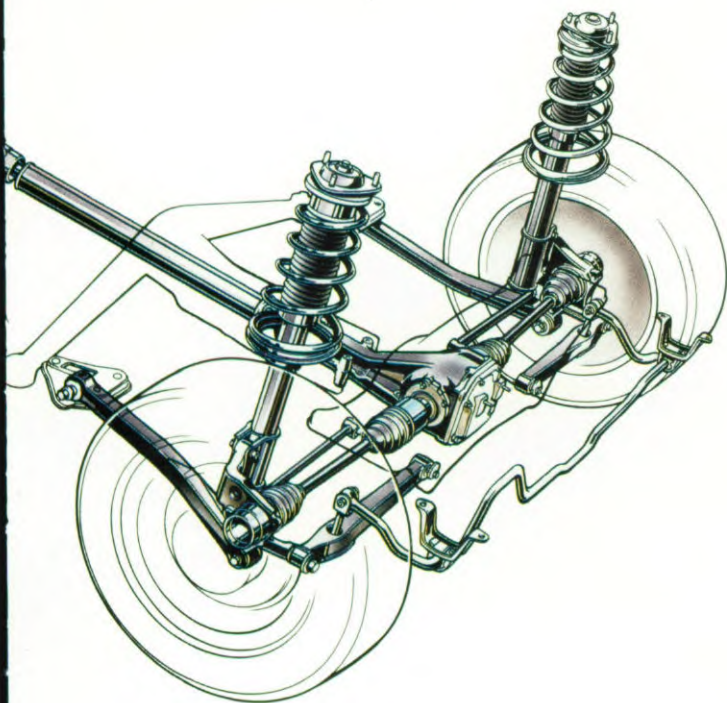
Permanente vierwielaandrijving met viscocoppeling
visueel verklaard.



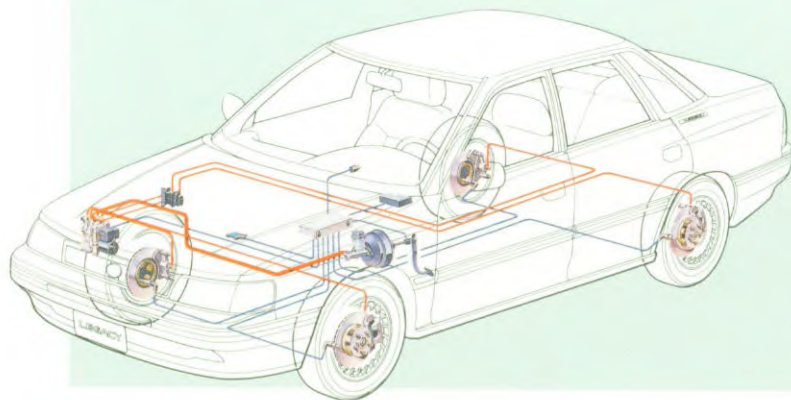
Superieure wielophanging

Een solide onderstel: een veilige basis.

Subaru besteedde extra aandacht aan de stijfheid van het onderstel en de carrosserie om maximale betrouwbaarheid en rijcomfort te bereiken. De boxer motor met laag zwaartepunt, de transmissie en de wielophanging vormen samen een ideaal geheel dat groter is dan de som van de delen. De symmetrische constructie van het onderstel van de Legacy met Mc. Pherson veerpoten, dubbele draagarmen en een aangepaste geometrie, zorgt dankzij het lage zwaartepunt voor onovertroffen stabiliteit en rijcomfort. De efficiënte constructie resulteert in een lichtgewicht onderstel dat weinig geluiden doorgeeft.



Ongeëvenaarde veiligheid, betrouwbaarheid en comfort,



4-KANAALS ABS (Anti-blokkeersysteem)

(optioneel op 2.2 GX modellen)

**Het beste anti-blokkeer-remsysteem:
4 kanalen, 4 sensoren op 4 wielen.**

Een geavanceerd remsysteem vormt een perfecte aanvulling op het prestatie-niveau van de vierwielaandrijving voor nog meer veiligheid en betrouwbaarheid.

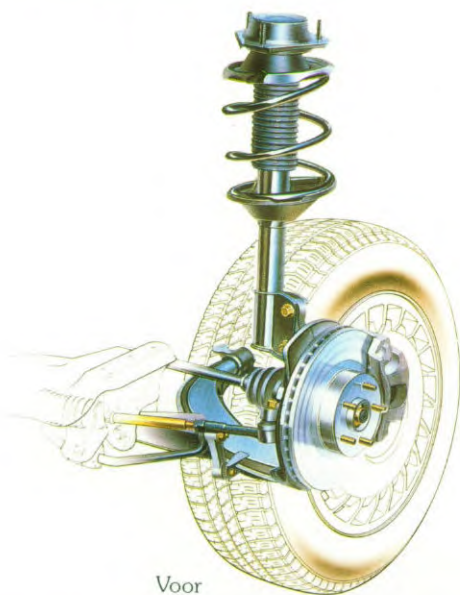
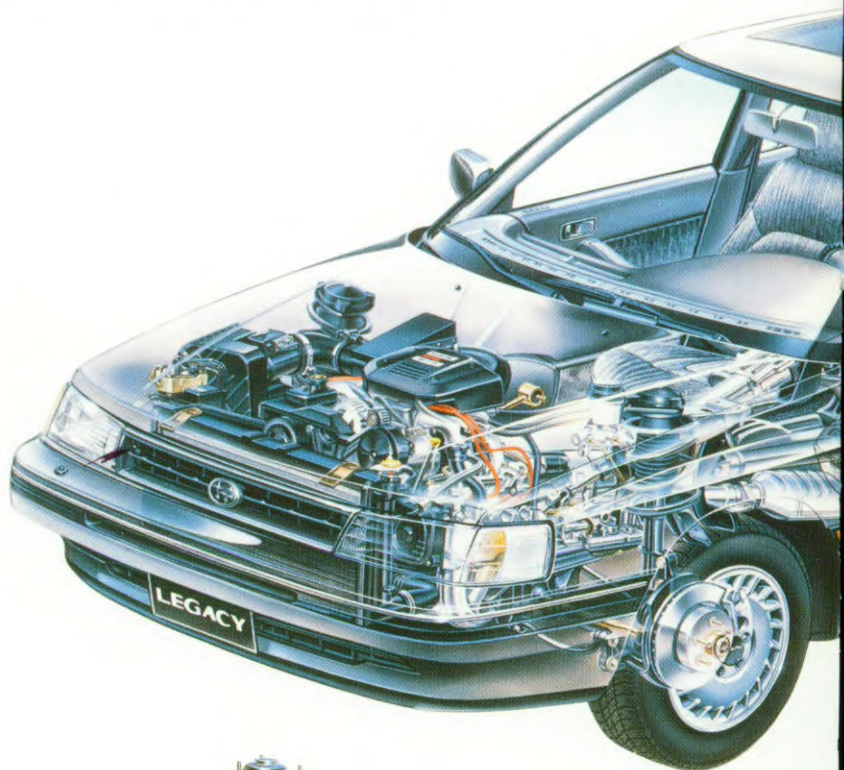
Uitgebalanceerde voor- en achterwielophanging.

**Voorwielophanging: ideaal evenwicht,
voor optimaal weggedrag én comfort.**

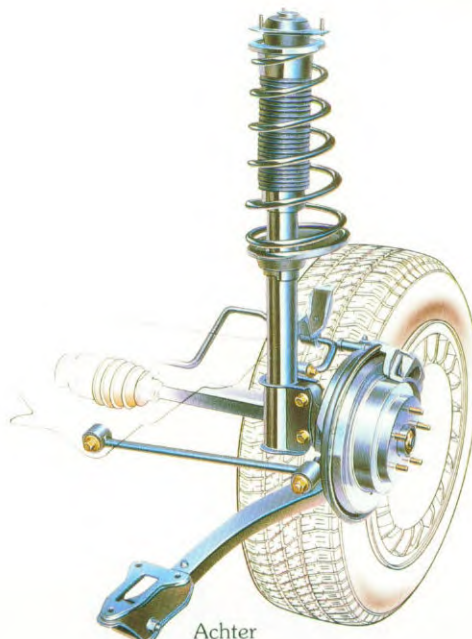
Door de toepassing van L-vormige onderste draagarmen werd een grotere stevigheid van de afzonderlijke onderdelen verkregen. De grote laterale stijfheid van de voorwielophanging resulteert in een zuiver en aangenaam stuurgevoel. Het lage kantelpunt dat een gevolg is van het lage zwaartepunt en de stevige constructie van het onderstel, verschaft een hoge mate van stabiliteit en betere bandengrip. De grote veeruitslag en een verminderde wrijving in alle delen staan borg voor comfortabel en veilig rijden op elk soort wegdek. Grote, met siliconen-olie gevulde naafbussen zorgen voor nog meer rijcomfort.

Achterwielophanging: dubbele draagarmen, voor grote bochtstabiliteit.

Met het oog op het dynamische karakter van de voorwielophanging, is de achterwielophanging uitgerust met dubbele draagarmen en Mc. Pherson veerpoten. Net als bij de voorwielophanging is gezorgd voor een grote laterale stijfheid, een grote veeruitslag en verlaagde frictie. Dit garandeert een vertrouwenwekkend en comfortabel weggedrag. De constructie met dubbele draagarmen voor de wielgeleiding maakt snelle stuurcorrecties mogelijk en verhoogt de bochtstabiliteit. Samen met het lage kantelpunt levert dit een weggedrag dat perfect is afgestemd op het stuurgevoel van de bestuurder.



Voor



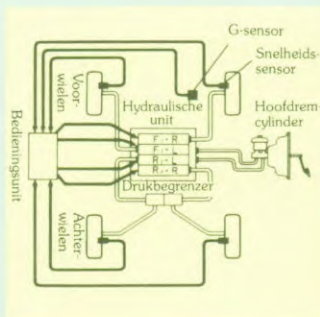
Achter



De 2.2 GX Stationwagen Automaat wordt geleverd met een geavanceerde electro-pneumatische ophanging met automatische niveauregeling.

de Subaru Legacy.

Het remsysteem van de Legacy maakt gebruik van de meest vooruitstrevende technologie: ABS met vier sensoren en vier kanalen. Elk wiel is voorzien van een onafhankelijke sensor en stuurklep. Zo wordt voorkomen dat de wielen blokkeren, waardoor de wagen ook bij plotseling remmen stabiel en bestuurbaar blijft. De wiel-snelheids-sensoren zijn afgeschermd in elk wiel gemonteerd, zodat defecten door corrosie of vervuiling worden voorkomen. Een remsysteem met ABS heeft een vermogen om ongevallen te voorkomen, dat het vermogen van de mens overtreft. Met het geavanceerde ABS systeem van Subaru is het mogelijk in alle omstandigheden een optimale remwerking te verkrijgen.



Vier schijfremmen

(op 2.2 GX modellen)

Dit betrouwbare remsysteem combineert een goed pedaalgevoel met een stabiel remvermogen. De remmen van de Legacy zijn meer dan alleen maar krachtig. Ze reageren precies zoals de bestuurder het wil, zodat er nooit een verschil kan ontstaan tussen de gewenste en de werkelijke remwerking. De voorwielen zijn uitgerust met geventileerde remschijven van 14 inch (DL-modellen 13 inch). De GX-modellen zijn ook achter uitgerust met 14 inch schijfremmen. Alle modellen zijn voorzien van rembekrachtiging. Inwendige remleidingen en een dubbel, diagonaal gescheiden circuit garanderen een uitermate betrouwbaar en duurzaam remsysteem.



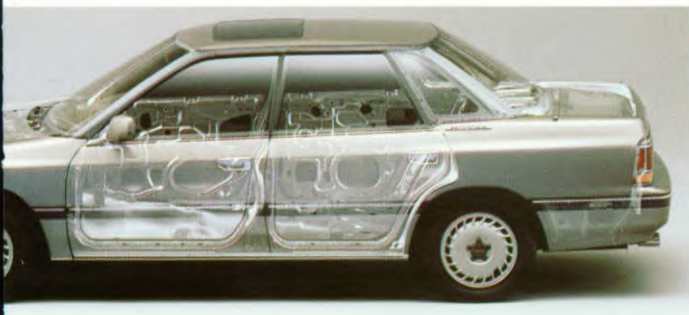
Schijfrem voor



Schijfrem achter

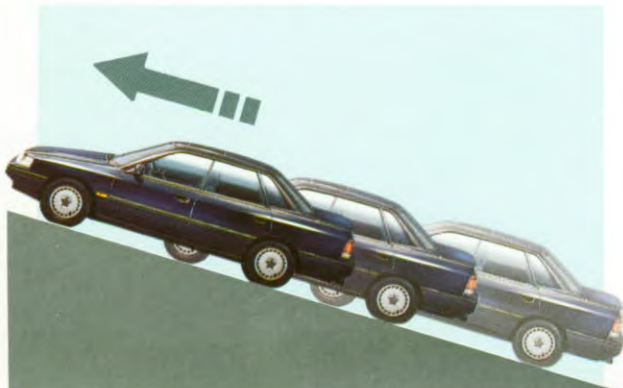
Duurzame en stevige carrosserie.

De verregaande aandacht voor het detail van Subaru, vindt U ook terug in de carrosserie. De grotere stijfheid van de carrosserie draagt bij tot het superieure rijplezier dat de Legacy biedt. De carrosserie werd ontworpen voor snelheden van meer dan 200 km/uur. Onaangename trillingen worden onderdrukt, zelfs bij hoge snelheden, waardoor ze aangename rust en stabiliteit biedt. Voor extra corrosie-bescherming is 62 % van het carrosserie-gewicht gegalvaniseerd. De bodem is behandeld met corrosie-bestendige was en voorzien van een PVC-laag. Andere delen van de carrosserie zijn volledig afgedicht om corrosie tegen te gaan.

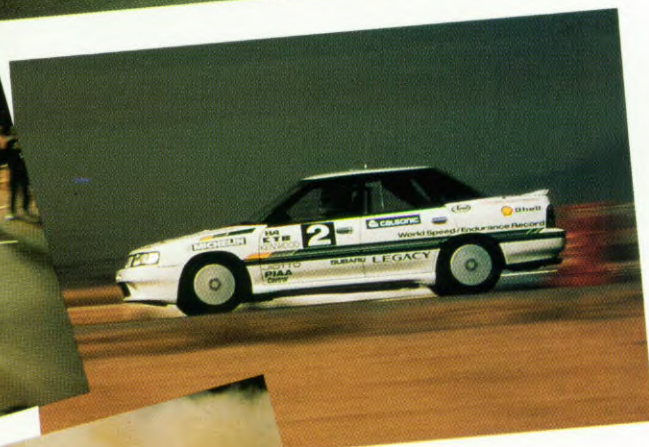


Hellingrem

De hellingrem op handgeschakelde modellen maakt het wegrijden op een helling wel heel gemakkelijk. Wanneer U stopt op een helling, blijft de wagen, nadat U het rem-pedaal heeft losgelaten, staan zolang het koppelpedaal ingetrapt blijft. Wegrijden is dan net zo makkelijk als op een horizontaal wegdek: versnelling inschakelen en koppeling op laten komen.



Onweerlegbare bewijzen van de superieure technologie en kwaliteit van de Legacy.



Nieuw 100.000 km wereld uur-record.

Op 21 januari 1989 vestigde de Subaru Legacy in de Amerikaanse Staat Arizona een nieuw 100.000 km uur-record onder toezicht van de FIA. 100.000 km betekenen vijf jaar rijden voor de gemiddelde automobilist of twee en een half keer rond de aarde reizen. Door 100.000 km in 447 uur en 44 minuten af te leggen bij kruissnelheden van boven de 230 km/uur (de gemiddelde snelheid bedroeg 223,345 km/uur) demonstreerde de Legacy aan de hele wereld zijn buitengewone capaciteiten, uithoudingsvermogen en betrouwbaarheid bij extreem hoge snelheden.

De Legacy schrijft geschiedenis in extreem zware rally's.

De Safari Rally in Kenya, die door ervaren rijders het autokerkhof wordt genoemd, wordt algemeen beschouwd als de zwaarste test op het gebied van stuurkwaliteiten en van stabiliteit en duurzaamheid van de auto bij hoge snelheden. De rally van 1990 bleek de

zwaarste in de geschiedenis van de race: aanhoudende zware regenval en modder maakten van de 4.181 km lange zesdaagse race een overlevingstocht. Van de 58 gestarte voertuigen haalden slechts 10 de eindstreep (het laagste aantal dat ooit finishte). Twee van de gefinishte auto's waren Legacy's en één ervan, die bestuurd werd door de Keniaan Patrick Njira, maakte geschiedenis in de racery door de eerste auto in Groep N te worden die ooit een Safari Rally uitreed. Dit is daarom zo opmerkelijk omdat auto's in Groep N praktisch identiek zijn aan showroommodellen. De enige toegestane modificaties zijn wijzigingen op het gebied van de veiligheid speciaal voor de rally. En in de Acropolis Rally in Griekenland was het weer een Legacy, bestuurd door Ian Duncan, die de top in Groep N behaalde en als achtste in het algemeen klassement eindigde.

4-Deurs Sedan 1.8 DL



Stationwagen 1.8 DL



Standaard uitrusting



Handschoenenkastje



Contactsleutel met verlichting



Afdekhoe bagage



Van binnen te openen
koffer- en benzineklep



In hoogte verstelbare
gordels vóór



Schakelaar hoogte-
regeling



Opbergvak bagage-
ruimte (stationwagen)



Schakelaar elektrisch schuifdak



Airconditioning (niet standaard)



Radio (niet standaard)



Centrale armsteun met opbergvak



Achterrautverwarming en ruitwisser

Standaarduitrusting en opties

Onderwerp	MODEL	4-DEURS SEDAN				STATIONWAGEN			
		2WD		4WD		2WD		4WD	
		1.8DL	1.8GL	1.8GL	2.2GX	1.8DL	1.8GL	1.8GL	2.2GX
Comfort	Stuurbekrachtiging	●	●	●	●	●	●	●	●
	Elektrisch bediende ruiten		●	●	●		●	●	●
	ABS				OP				OP
	Hill Holder (handgeschakelde modellen)	●	●	●	●	●	●	●	●
	Economy-schakelaar (modellen met automaat)		●	●	●		●	●	●
	Achterrautverwarming	●	●	●	●	●	●	●	●
	Centrale deurvergrendeling		●	●	●		●	●	●
	Verwarming achterin		●	●	●		●	●	●
	Airconditioning	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP
	Regelbare dashboardverlichting		●	●	●		●	●	●
	Luchtvering met hoogteregeling								1
	Centrale console	●	●	●	●	●	●	●	●
	In de hoogte verstelbaar stuur met geheugen		●	●	●		●	●	●
	Interieurspots		●	●	●		●	●	●
	Verlichting van koffer/laadruimte		●	●	●		●	●	●
	Afstandsontgrendeling kofferklep/achterklep	●	●	●	●	●	●	●	●
	Electrisch schuif/kanteldak				●				●
	Afstandsontgrendeling tankklep	●	●	●	●	●	●	●	●
	Make-up spiegelkje		●	●	●		●	●	●
	Voetsteun bestuurder	●	●	●	●	●	●	●	●

OP: optie

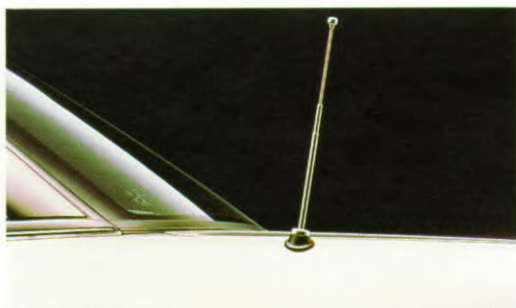
1: standaard op automaat model

optie op handgeschakeld model, op speciale bestelling

en accessoires



Make-up spiegel



Electrische antenne



Portiervak



Ruitewissers met interval



Verstelbare lendesteun



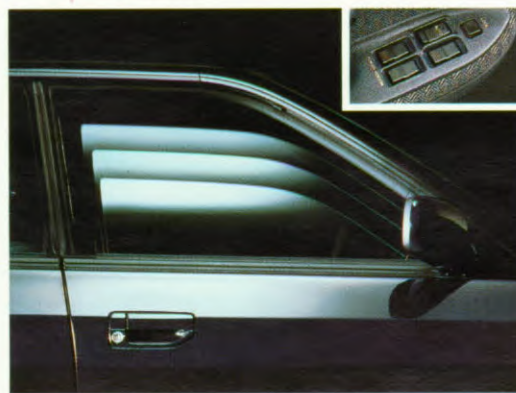
Centrale deurvergrendeling



Koplampsproeiers



Hoogteverstelling bestuurdersstoel



Electrisch bedienbare ramen & schakelaars



Sierwiel dop

Standaarduitrusting en opties

Onderwerp		MODEL	4-DEURS SEDAN				STATIONWAGEN			
			2WD		4WD		2WD		4WD	
			1.8DL	1.8GL	1.8GL	2.2GX	1.8DL	1.8GL	1.8GL	2.2GX
Comfort	Opbergvakken in portieren		●	●	●	●	●	●	●	●
	Opbergvakken achteraan						●	●	●	●
	Afdekhoes							●	●	●
	Kindersloten op achterportieren		●	●	●	●	●	●	●	●
	Sleutel met verlichting		●	●	●	●	●	●	●	●
Stoelen	Antenne + 2 luidsprekers		●	●	●	●	●	●	●	●
	In de hoogte verstelbare bestuurdersstoel met regelbare lendesteun			●	●	●		●	●	●
	Asymmetrisch gedeelde (60:40) en neerklapbare achterrugleuning (★ niet gedeeld)						★	●	●	●
	Asymmetrisch gedeelde (60:40) en neerklapbare achterrugleuning met afzonderlijk neerklapbare armsteun			●	●	●				
Instrum.	In de hoogte verstelbare veiligheidsgordelverankerung		●	●	●	●	●	●	●	●
	Digitaal kwartsklokje		●	●	●	●	●	●	●	●
	Toerenteller			●	●	●		●	●	●
	Verlicht handschoenenkastje			●	●	●		●	●	●
Carrosserie	Koplampsproeiers			●	●	●		●	●	●
	Achterruitwisser met intervalstand						●	●	●	●
	Elektrisch bediende buitenspiegels (★ in carrosseriekleur)			●	●	★		●	●	★
	Sierwieloppen			●	●	●		●	●	●
	Hoogteregeling koplampen		●	●	●	●	●	●	●	2

2: behalve automaat model met hydropneumatische vering

Technische gegevens

MODEL			4-DEURS SEDAN							
			2WD				Permanent 4WD			
			1.8DL	1.8GL		1.8GL		2.2GX		
Onderwerp			5 VERSN.	5 VERSN.	AUT.	5 VERSN.	AUT. *3	5 VERSN.	AUT.	
AFMETINGEN EN GEWICHT	Totale lengte	mm	4,510							
	Totale breedte	mm	1,690							
	Totale hoogte	mm	1,380				1,390		1,400	
	Wielbasis	mm	2,580							
	Spoorbreedte voor	mm	1,475	1,465		1,460		1,460		
	Spoorbreedte achter	mm	1,460	1,450						
	Bodemvrijheid leeg	mm	155	155		165		175		
	Kentekengewicht	kg	1,140	1,175	1,220	1,270	1,280	1,305	1,335	
	Aanhangwagengewicht	kg	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200	1,600	1,200	
MOTOR	Dakbelasting		Maximaal 80 kg							
	Type		Watergekoelde viercilinderboxermotor, benzine/16 kleppen en bovenliggende nokkenas							
	Boring x slag	mm	87.9 x 75						96.9 x 75	
	Cilinderinhoud	cc	1,820						2,212	
	Compressieverhouding		9.7						9.5	
	Brandstofsysteem		Single point injectie						Multipoint-injectie	
	Tankinhoud	l	60							
PRESTATIES	Maximum vermogen (DIN)	kW (pk)/t/min	76 (103)/6,000						100 (136)/6,000	
	Maximum koppel (DIN)	Nm/t/min	147/3,200						189/4,800	
	Topsnelheid	km/u	186	186	179	180	172	199	192	
	Acceleratie 0-100 km/u	sec	10.8	10.8	13.4	11.7	14.5	9.0	11.2	
	Benzineverbruik l/100 km	stad	11.3	11.7	11.4	11.9	11.8	12.4	12.3	
		90 km/u	6.7	6.7	7.2	7.2	7.5	7.4	7.3	
		120 km/u	8.5	8.5	9.2	9.0	9.4	9.1	9.3	
ELEKTRISCHE INSTALLATIE	Batterij	V-AH	12-48	12-48	12-52	12-48	12-52	12-48	12-52	
	Dynamo	V-A	12V-70A							
AANDRIJVING	Koppeling *		DSPD	DSPD	T/C	DSPD	T/C	DSPD	T/C	
	Overbrengingstype		Handgeschakeld	Handgeschakeld	Automatisch	Handgeschakeld	Automatisch	Handgeschakeld	Automatisch	
	Overbrengingsverhoudingen :	1e	3.636	3.636	2.785	3.545	2.785	3.545	2.785	
		2e	2.105	2.105	1.483	2.111	1.483	2.111	1.483	
		3e	1.428	1.428	1.000	1.448	1.000	1.448	1.000	
		4e	1.093	1.093	0.729	1.088	0.729	1.088	0.729	
		5e	0.885	0.885	—	0.871	—	0.871	—	
		achteruit	3.583	3.583	2.696	3.416	2.696	3.416	2.696	
	Eindoverbrengingsverhouding		3.900	3.900	4.444	4.111	4.444	3.900	4.111	
	Overbrengingsverhouding lage gearing		—	—	—	—	—	—	—	
ONDERSTEL	Stuurinrichting		Tandheugel met bekrachtiging							
	Ophanging voor		Onafhankelijke McPhersonophanging, schroefveren							
	Ophanging achter		Onafhankelijke ophanging met dubbele draagarmen en schroefveren							
	Min. draaicirkel (wielen)	m	10.2				10.1			
	Remmen voor		Geventileerde schijfremmen							
	Remmen achter		Trommelremmen					Schijfremmen		
	Banden		165R13	175/70R14				185/70R14		

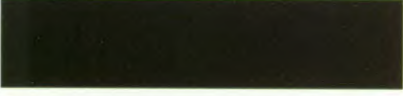
* DSPD: droge diafragmakoppeling met enkelvoudige plaat

* T/C: koppelomvormer

*3: 1.8 GL 4WD AUT. alleen leverbaar op speciale bestelling

Alle modellen zijn voorzien van een geregelde 3-weg katalysator (US '83). Gebruik van loodvrije brandstof is vereist (minimum 90 RON).

Carrosserie kleuren

LIME GREEN (M) GX		PEWTER (M) SLATE (M) GX STATIONWAGEN	
JADE GREEN (M) GL/GX		CERAMIC WHITE DL/GL/GX	
SLATE GRAY (M) GL/GX		PEWTER SILVER (M) DL/GL/GX	
MICA BLACK GL/GX		INDIGO BLUE GX	
MISTY DAWN (M) GX		BERMUDA BLUE (M) DL/GL (speciale bestelling)	
SAND STONE (M) DL/GL		MICA RUBY GL/GX	
MISTY DAWN (M) PEWTER (M) GX		RIO RED DL/GL	

(M): Metallic

Technische gegevens

Onderwerp	MODEL	STATIONWAGEN									
		2WD			Permanent 4WD						
		1.8DL	1.8GL	AUT.	1.8GL	2.2GX					
		5 VERSN.	5 VERSN.	AUT.	5 VERSN.	AUT.	5 VERSN.	AUT.			
AFMETINGEN EN GEWICHT	Totale lengte	mm	4,600								
	Totale breedte	mm	1,690								
	Totale hoogte	mm	1,420			1,480		1,470			
	Wielbasis	mm	2,580								
	Spoorbreedte voor	mm	1,475	1,465		1,460					
	Spoorbreedte achter	mm	1,455	1,445		1,450					
	Bodemvrijheid leeg	mm	160			180		175			
	Kentekengewicht	kg	1,185	1,225	1,270	1,340	1,365	1,365	1,400		
	Aanhangwagengewicht	kg	1,200	1,200	1,200	1,600	1,200	1,600	1,200		
MOTOR	Dakbelasting	Maximaal 100 kg									
	Type	Watergekoelde viercilinderboxermotor, benzine/16 kleppen en bovenliggende nokkenas									
	Boring x slag	mm	87,9 x 75					96,9 x 75			
	Cilinderinhoud	cc	1,820					2,212			
	Compressieverhouding		9,7					9,5			
	Brandstofsysteem		Single-point injectie					Multipoint-injectie			
	Tankinhoud	l	60								
PRESTATIES	Maximum vermogen (DIN)	kW (pk)/t/min	76 (103)/6,000					100 (136)/6,000			
	Maximum koppel (DIN)	Nm/t/min	147/3,200					189/4,800			
	Topsnelheid	km/u	174	174	166	174	165	193	184		
	Acceleratie 0-100 km/u	sec	11,4	11,4	14,0	12,4	15,2	9,5	11,8		
	Benzineverbruik l/100 km	stad	11,7	11,7	11,4	11,9	11,8	12,4	13,0		
		90 km/u	6,8	6,8	7,2	7,2	7,5	7,4	7,3		
		120 km/u	8,7	8,7	9,2	9,2	9,4	9,1	9,3		
ELEKTRISCHE INSTALLATIE	Batterij	V-AH	12-48	12-48	12-52	12-48	12-52	12-48	12-52		
	Dynamo	V-A	12V-70A								
AANDRIJVING	Koppeling *		DSPD	DSPD	T/C	DSPD	T/C	DSPD	T/C		
	Overbrengingstype		Handgeschakeld	Handgeschakeld	Automatisch	Handgeschakeld	Automatisch	Handgeschakeld	Automatisch		
	Overbrengingsverhoudingen :	1e	3.636	3.636	2.785	3.545	2.785	3.545	2.785		
		2e	2.105	2.105	1.483	2.111	1.483	2.111	1.483		
		3e	1.428	1.428	1.000	1.448	1.000	1.448	1.000		
		4e	1.093	1.093	0.729	1.088	0.729	1.088	0.729		
		5e	0.885	0.885	—	0.871	—	0.871	—		
		achteruit	3.583	3.583	2.696	3.416	2.696	3.416	2.696		
	Eindoverbrengingsverhouding		3.900	3.900	4.444	4.111	4.444	3.900	4.111		
	Overbrengingsverhouding lage gearing		—	—	—	1.592	—	1.196	—		
ONDERSTEL	Stuurinrichting		Tandheugeltype met bekrachtiging								
	Ophanging voor		Onafhankelijke McPhersonophanging, schroefveren						*1		
	Ophanging achter		Onafhankelijke ophanging met dubbele draagarmen en schroefveren						*2		
	Min. draaicirkel (wielen)	m	10,2			10,1					
	Remmen voor		Geventileerde schijfremmen								
	Remmen achter		Trommelremmen				Schijfremmen				
	Banden		165R13	175/70R14		185/70R14					

*1: elektropneumatische ophanging met hoogteregeling, McPherson-type, onafhankelijk

*2: elektropneumatische ophanging met hoogteregeling, dubbele draagarmen, onafhankelijk

*DSPD: droge diafragmakoppeling met enkelvoudige plaat

*T/C: koppelomvormer

Alle modellen zijn voorzien van een geregelde 3-weg katalysator (US '83). Gebruik van loodvrije brandstof is vereist (min. 90 RON).

Interieurkleuren



GX GRIJS



GX BLAUW



GL GRIJS



GL BLAUW



DL GRIJS



DL BLAUW

De kleuren van de wagens kunnen licht verschillen van de kleuren van deze catalogus.

SUBARU BENELUX N.V. behoudt zich het recht voor te allen tijde specificaties, uitrusting en modellen te wijzigen zonder voorkennis.

SUBARU BENELUX N.V. LAKENBLEKERSTRAAT 56 1431 AALSMEER TEL.: 02977-40906

Printed in Belgium