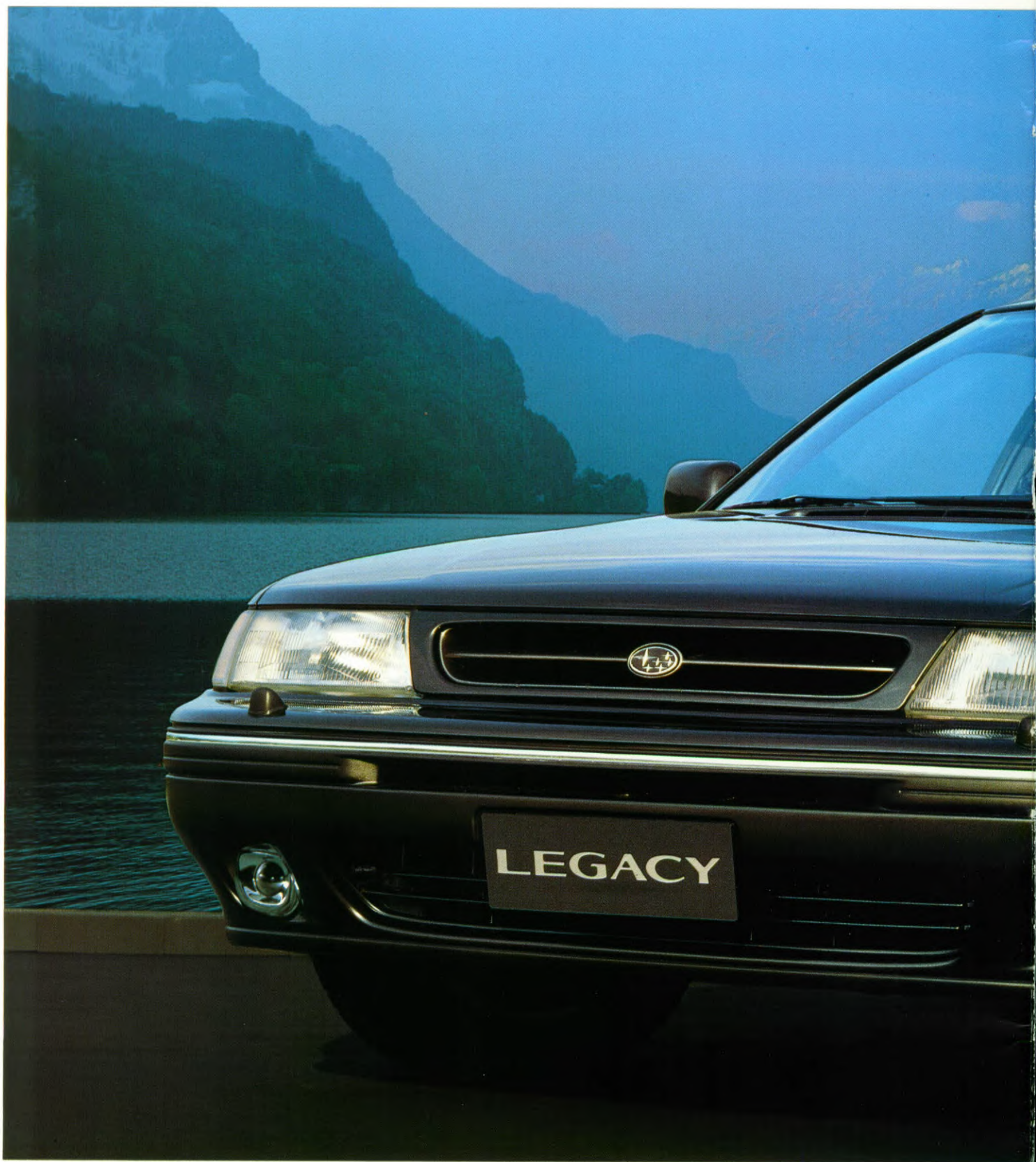


SUBARU
LEGACY

Legacy turbo - ervaar de sensatie
comfort en veiligheid.



Leverbaar op speciale bestelling

van snelheid, kracht,



4-DEURS SEDAN TURBO 4-WD

Legacy Sedan - de perfekte combinatie van comfort en elegantie.



binatie van

De Legacy heeft alles wat een Sedan van topklasse moet hebben - een vormgeving waaruit zijn kracht en veelzijdigheid blijkt en gebouwd om zowel in de stad als op buitenwegen met evenveel gemak te presteren.

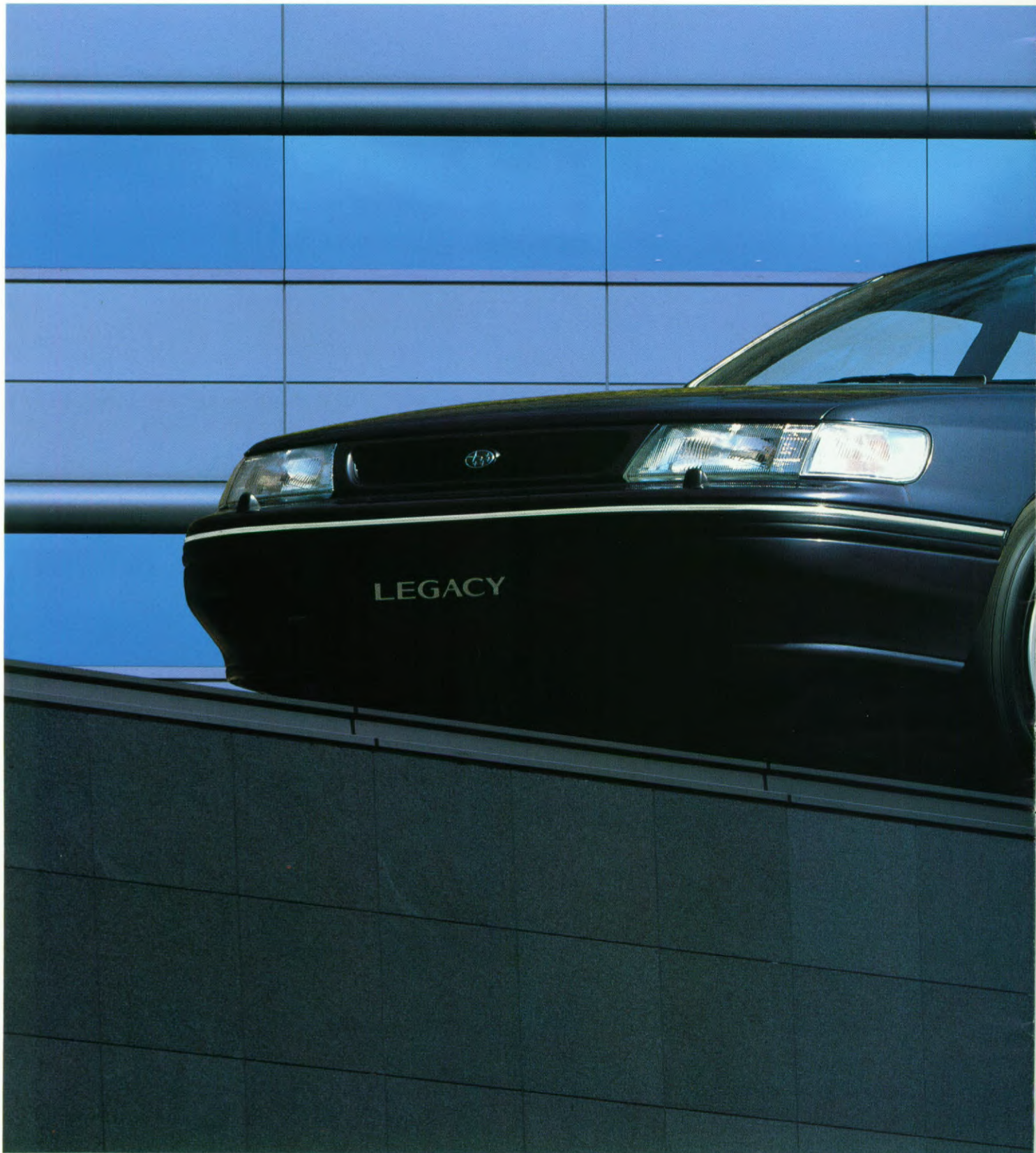
LEGACY

4-deurs SEDAN



4-deurs SEDAN GL

De Legacy stationwagen - veelzijdig
het comfort van een Sedan.



Dakdragers niet standaard

dig en ruim met

Een Stationwagen die zowel in de stad als op de buitenweg over superieure eigenschappen beschikt en die kracht, degelijkheid en robuustheid uitstraalt, dat is de

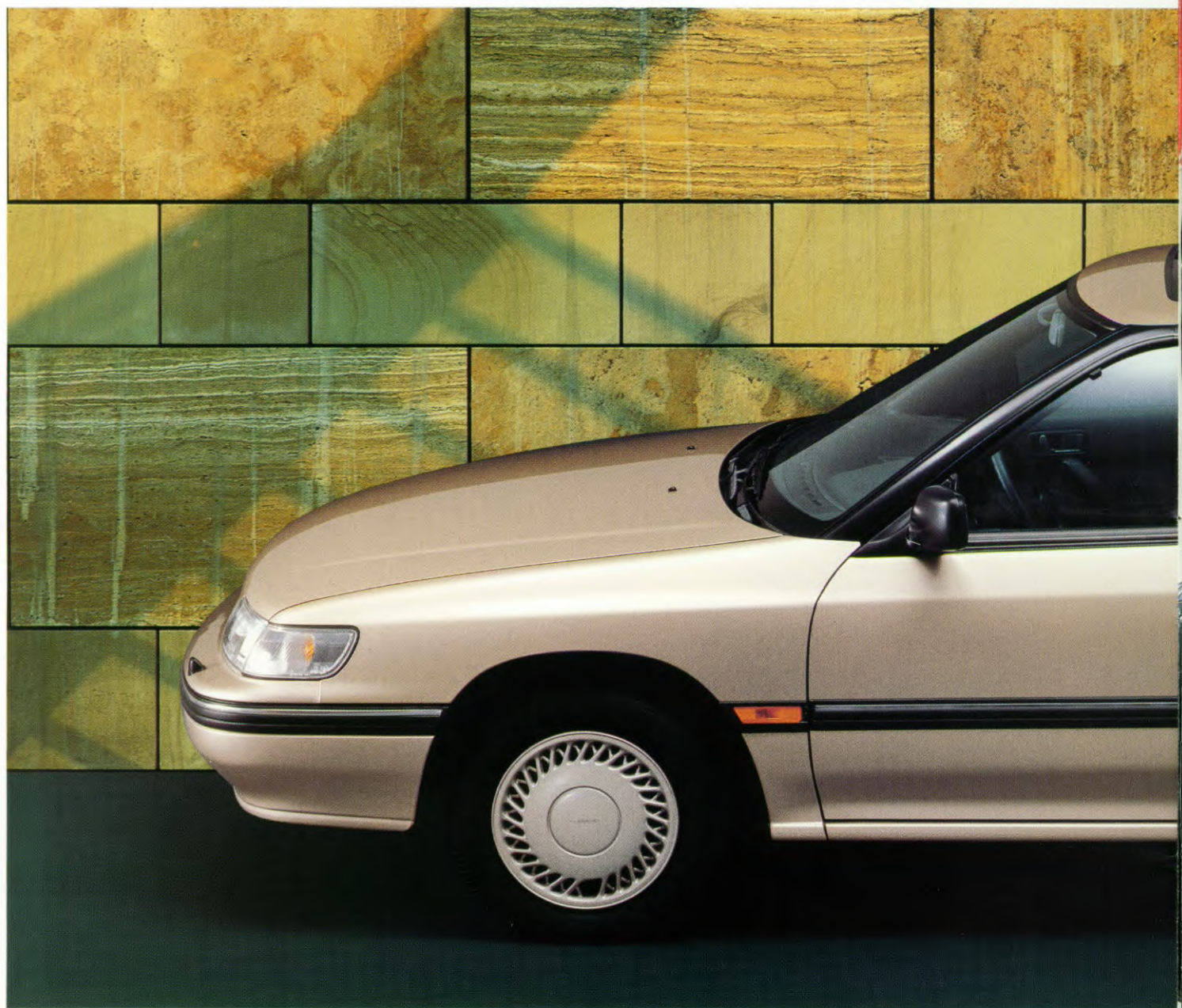
LEGACY

STATIONWAGEN



STATIONWAGEN GL/GX 4x4

De Legacy kent geen beperkinge
hij brengt u waar u heen wilt.



n - Het geeft niet hoe lang Uw reis in termen van afstand of tijd is of hoe slecht de wegconditie is, de Legacy zorgt voor continu ontspannen rijden. Zijn dynamische kracht, zijn bedieningsgemak en betrouwbaar weggedrag maken het rijden tot een genoegen. Dankzij de continue vierwielaandrijving staat de Legacy voor niets. Gladde wegen, natte wegen, onbegaanbare wegen - de Legacy brengt U waar U zijn moet. En de Legacy biedt U optimale passieve veiligheid. De combinatie van deze eigenschappen vormen de weerspiegeling van Subaru's visie op de eisen waaraan de moderne auto moet voldoen en bestempelen de Legacy tot een voorloper in de evolutie van het automobilisme.



4-DEURS SEDAN GX

De Legacy - hoe langer u erin rijdt, hoe meer u hem waardeert.



Zoekt U een auto om U alleen maar van A naar B te verplaatsen? Neem dan een gewone auto. Immers de Legacy is een klasse apart en puur prestatie gericht. Zowel op autowegen als op bochtige landweggetjes, bij regen of bij sneeuw, met volle belading of leeg, op korte of lange trajecten, de Legacy maakt elke trip tot een ware sensatie. De veiligheid die U omringt, de zekerheid niet te blijven staan en zijn comfort zorgen ervoor dat U ontspannen uitstapt.



STATIONWAGEN GL 2WD



STATIONWAGEN GL 4WD

Een hechte band tussen bestuurder



Radio niet standaard

er en auto



Het ruime, rustgevende interieur



waarin u zich behaaglijk voelt.

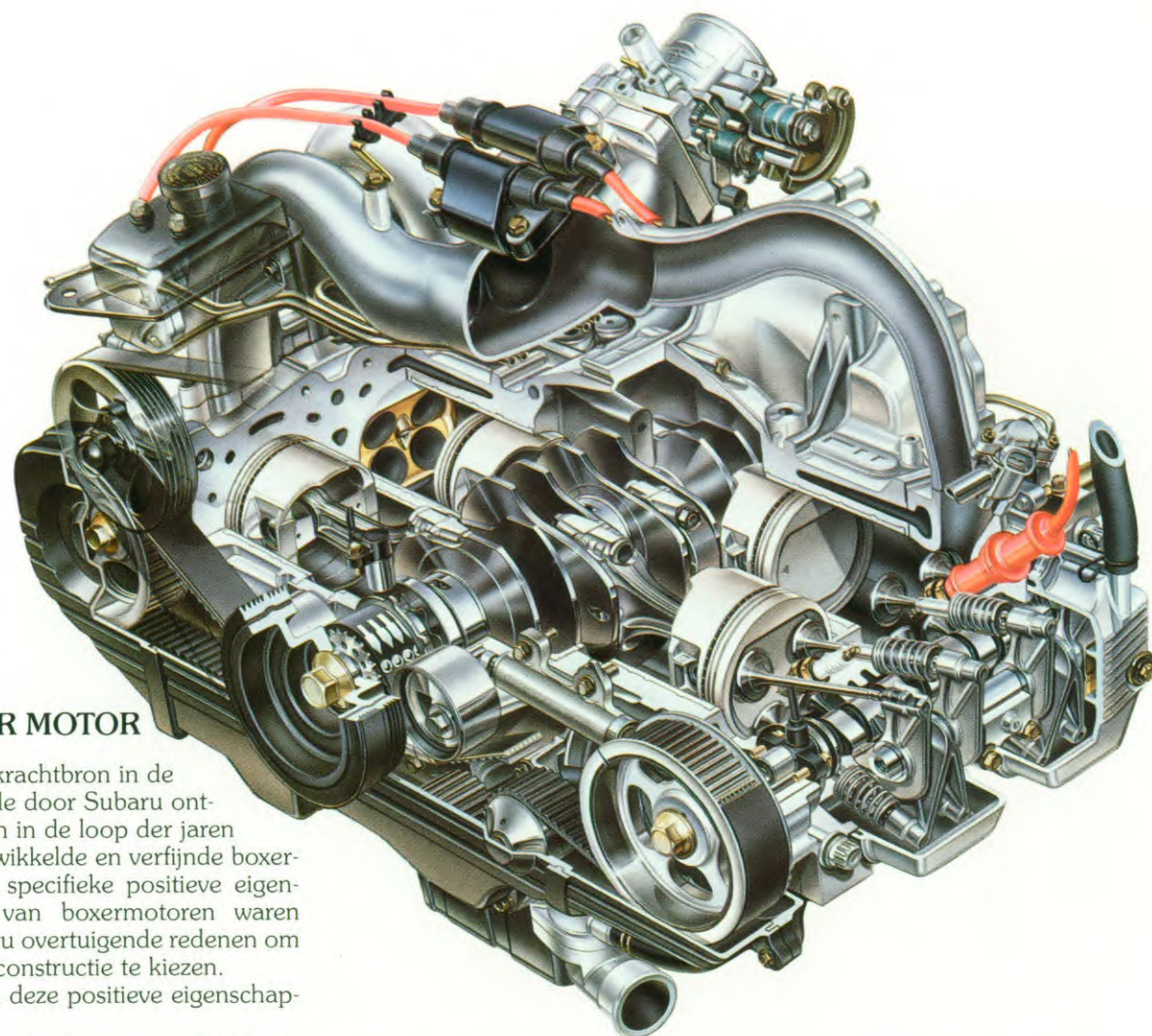


4-DEURS SEDAN GX

Uitzonderlijke prestaties die elke
belevenis maken.



Bij een bijzondere auto hoort een bijzondere motor.



2.2 LITER MOTOR

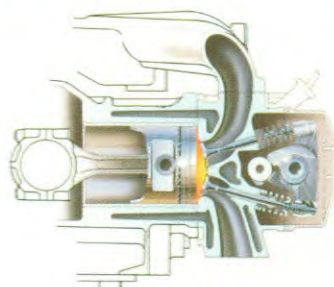
De krachtbron in de Legacy is de door Subaru ontwikkelde en in de loop der jaren verder ontwikkelde en verfijnde boxer-motor. De specifieke positieve eigenschappen van boxermotoren waren voor Subaru overtuigende redenen om voor deze constructie te kiezen.

Enkele van deze positieve eigenschappen zijn:

- door de bijzonder hoge stijfheid van het cilinderblok, kan de motor grote vermogens met gemak verwerken.
- de perfecte balans maakt trillingarm draaien, ook bij hoge toerentallen, mogelijk.

- het lage zwaartepunt en de compacte constructie zijn mede oorzaak van de unieke rij-eigenschappen van de Legacy.

Speciaal voor de Legacy werden door Subaru geheel nieuwe motoren ontwikkeld met 4 kleppen per cilinder en een volledig computergestuurd motormanagement systeem. Deze motoren leveren een cruciale bijdrage aan de kwaliteit en de prestaties van de Legacy.



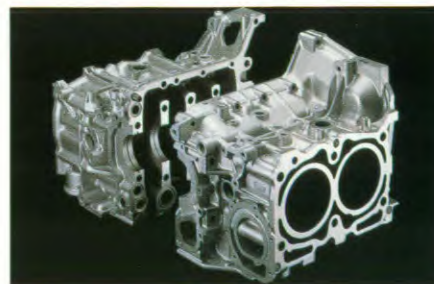
2.2/2.0 LITER 16 KLEPPEN

De 2.2 en 2.0 liter motoren geven een gevoel van ingehouden kracht dat karakteristiek is voor boxermotoren. Beide motoren zijn uitgerust met bovenliggende nokkenassen en een meervoudige sequentiële brandstof-injectie.

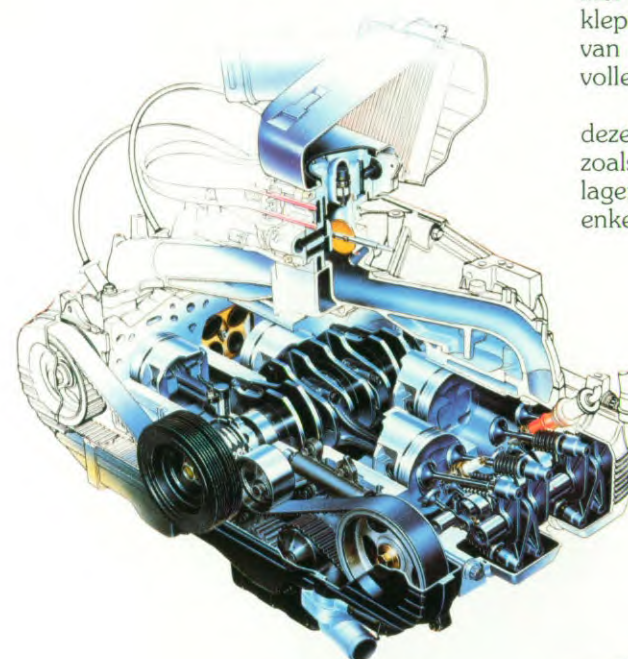
Deze wordt gestuurd door een micro-computer die zorgt voor een optimale brandstof-injectie per cilinder en voor de best mogelijke timing.



Een uiterst efficiënt koelsysteem zorgt voor gelijkmatige koeling van de verbrandingskamers. De geavanceerde koeling, de hydraulische klepstoters, het grote kleppoppervlak en de perfect getimede brandstofinjectie zorgen voor een optimale verbranding. Het ontstekingstijdstip wordt eveneens door een computer gestuurd en draagt samen met de compacte verbrandingskamer bij aan het hoge verbrandingsrendement. Het resultaat is dat de Legacy soepel en snel accelereert en reageert en efficiënt met de brandstof omspringt.



1.8 LITER 16 KLEPPEN



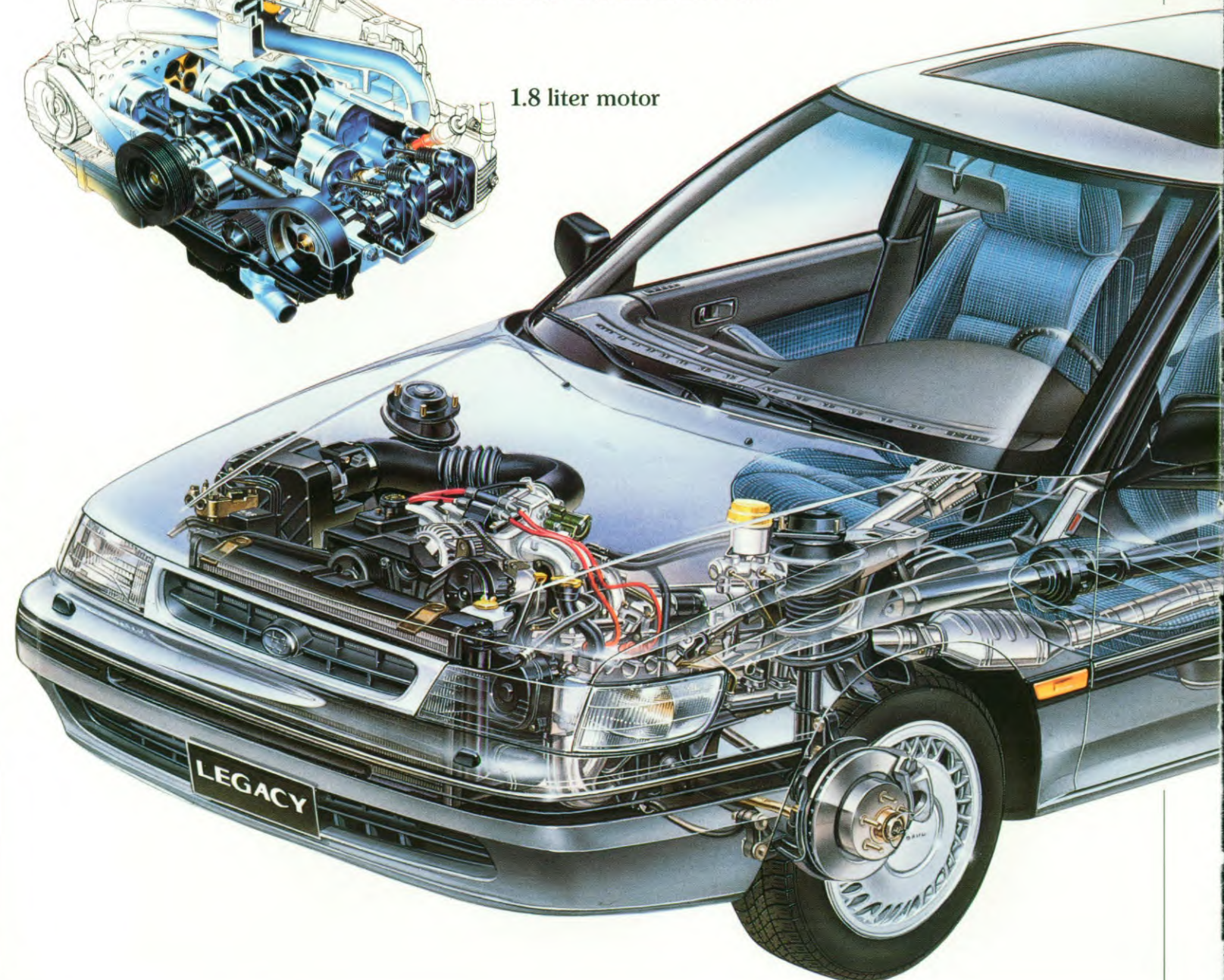
1.8 liter motor

De 1.8 liter motor met 16 kleppen deelt veel van zijn eigenschappen en van zijn constructie met de 2.0 en 2.2 liter motoren. De 1.8 liter motor heeft eveneens een groot kleppoppervlak, waardoor de voordelen van de bovenliggende nokkenas ten volle benut worden.

Bovendien heeft de 1.8 liter dezelfde geperfectioneerde techniek, zoals 16 kleppen, een vijfmaal gelagerde krukas, computergestuurde enkelvoudige brandstof-injectie, elek-

tronisch geregeld ontstekingstijdstip en zelfstellende hydraulische klepstoters. Het hoge koppel garandeert voldoende trekkracht, zorgt dat de motor soepel overneemt en reduceert het brandstofverbruik.

Ook bij hoge toerentallen bezit de motor voldoende overcapaciteit. Kortom, een economische motor met veel vermogen voor dynamisch rijden.

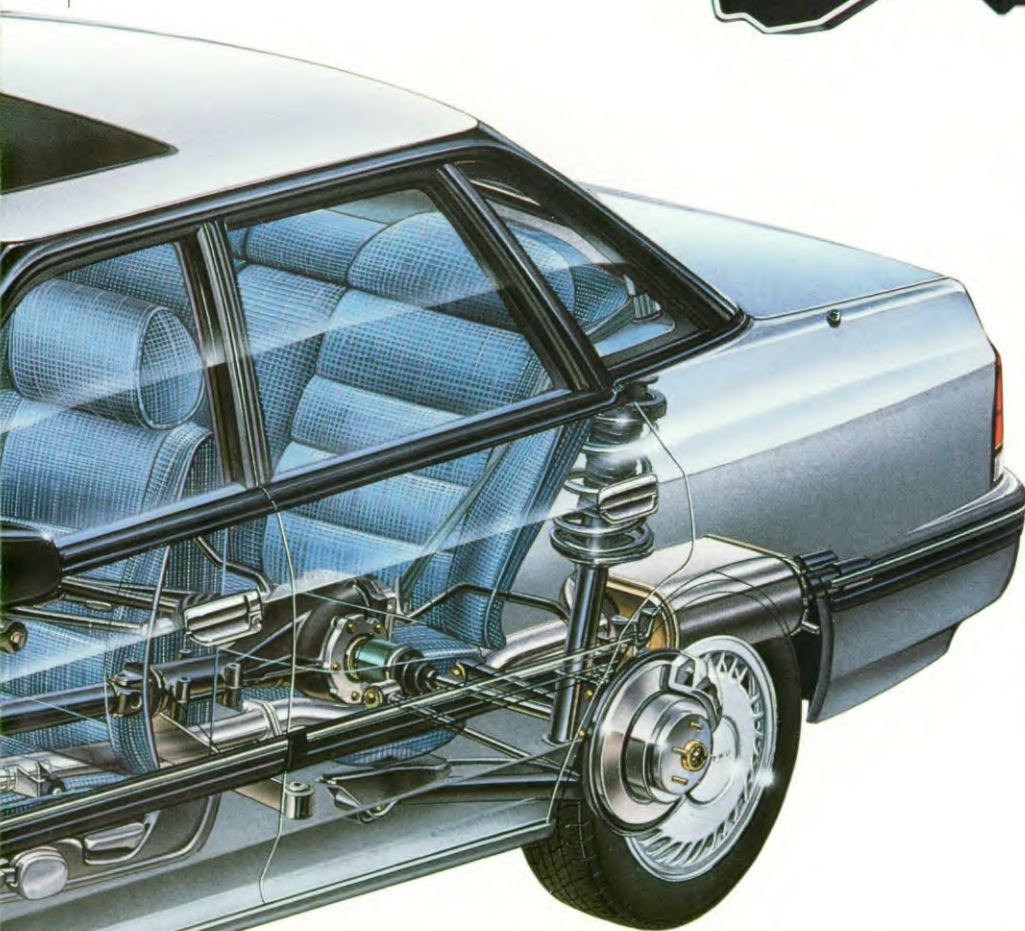
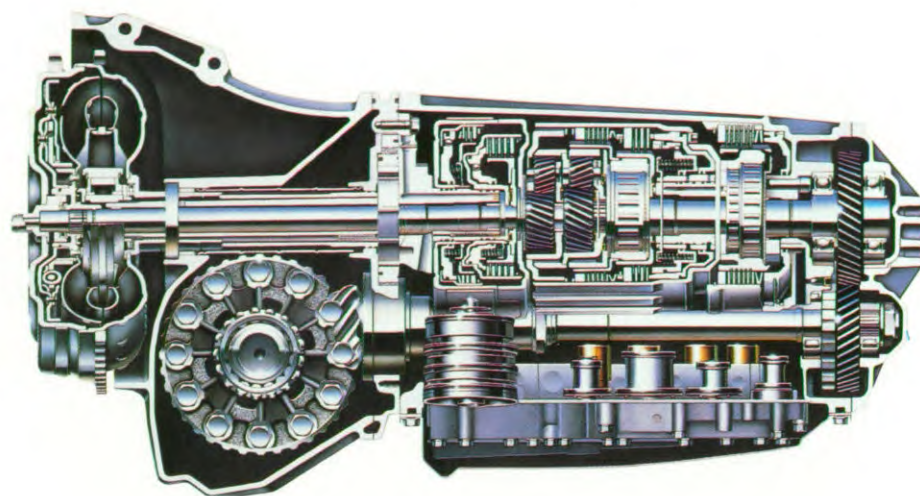


Transmissies van Subaru - soepel, sterk en gebouwd voor een lang leven.

E-4AT Elektronisch gestuurde 4-traps automaat.

Reageert snel en soepel - voor de meest verwend automobilist.

Automatisch, moeiteloos schakelen hoort bij het ontspannen, comfortabele rijden van de Legacy. Maar ook sportief rijden is met de snel en accuraat reagerende automaat een sensatie.



De schakelmomenten zijn nauwelijks voelbaar dankzij de elektronische precisie-besturing die rekening houdt met de rijsnelheid en de stand van de gasklep. Afhankelijk van de mate waarin het gaspedaal wordt ingetrapt, kiest een microprocessor tussen een normaal en een "power" schakelpatroon. Door de schakelaar "MANUAL" in te drukken kunt U het schakelpatroon beïnvloeden. Bijvoorbeeld, druk de "MANUAL"-schakelaar in en zet de keuze-hendel voor het wegrijden in 2 en U past zich aan aan een glad wegdek. Met de schakelaar "Econo" wordt het mogelijk nog economischer te rijden. De superieure eigenschappen van deze automaat zorgen ervoor dat de auto zich nog exacter aan de wil van de bestuurder aanpast.

Keuzehendel met zeven schakelstanden.

Normaal schakelprogramma

P - Parkeren

R - Achteruit

N - Neutraal

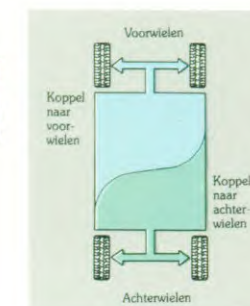
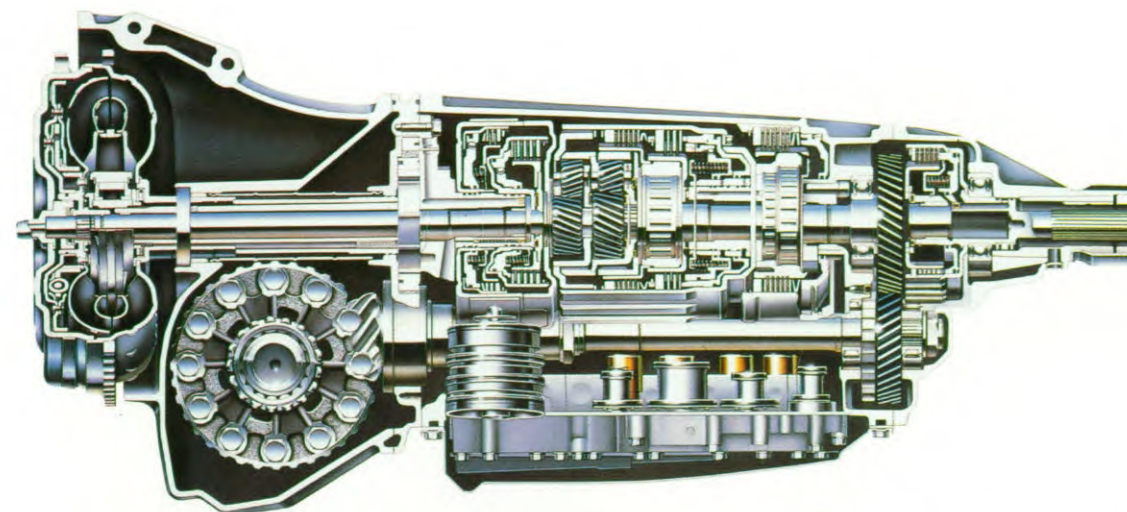
D - 1, 2, 3, 4 Automatisch schakelen naar alle versnellingen

3 - 1, 2, 3 Automatisch schakelen van 1e t/m 3e versnelling (schakelt naar 4e bij 6500 tpm) *

2 - 1, 2 Automatisch schakelen van 1e naar 2e versnelling (schakelt naar 3e bij 6500 tpm) *

1 - 1 Alleen 1e versnelling (schakelt naar 2e bij 6500 tpm) *

* (schakelt op om de motor te beschermen)



E-4AT PERMANENTE VIERWIELAANDRIJVING MET ACTIEVE KOPPELVERDELING

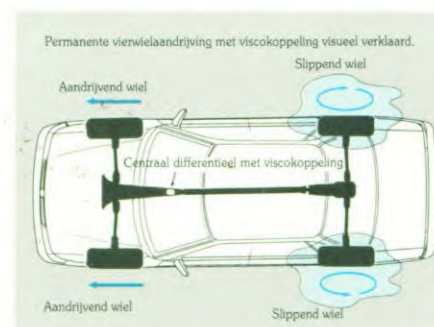
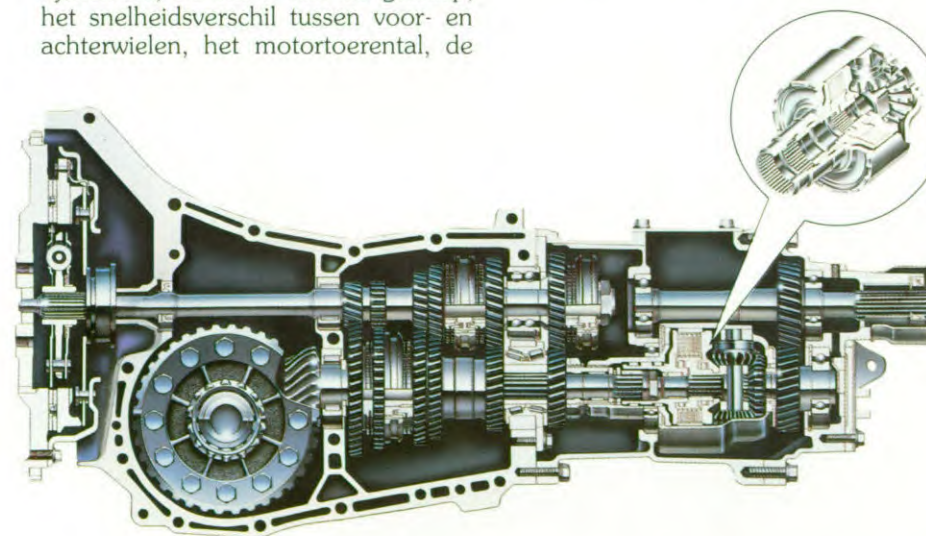
De meest geperfectioneerde wijze van overbrengen van vermogen.

Dit systeem maakt gebruik van een micro-processor om de rij- en weg-omstandigheden te bepalen. Daarbij wordt rekening gehouden met de rijsnelheid, de stand van de gasklep, het snelheidsverschil tussen voor- en achterwielen, het motortoerental, de

stand van de keuzehendel en andere signalen. Door de elektronisch gestuurde hydraulische druk naar de meervoudige plaatkoppeling vindt een

Elektronisch gestuurde 4-traps automaat met actieve koppelverdeling en permanente vierwielaandrijving.

continue verdeling van het motorkoppel naar de wielen plaats. De constante aanpassing aan de omstandigheden, van de sturing van het motorkoppel verhoogt de rijstabiliteit en maakt het rijden bij hoge snelheden en op gladde wegen veiliger en aangenamer.



4WD MET CENTRAAL DIFFERENTIEEL EN VISCOKOPPELING

Permanente vierwielaandrijving voor extra prestaties.

De door Subaru ontwikkelde en geperfectioneerde permanente vierwielaandrijving met centraal differentieel en viscokoppeling is de ideale aandrijving voor handgeschakelde transmissies. De functie van het centrale differentieel is

om het motorkoppel gelijkmatig te verdelen tussen de voor- en achterwielen. Wanneer een verschil in draaisnelheid tussen de voor- en achterwielen ontstaat, dan past de viscokoppeling onmiddellijk de verdeling van het

5 Versnellingsbak met continue vierwielaandrijving en viscokoppeling.

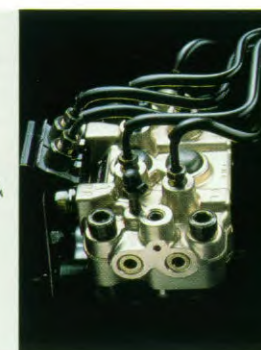
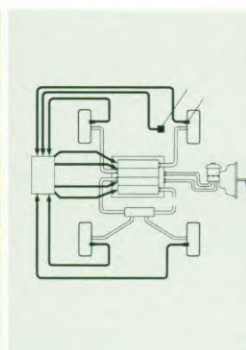
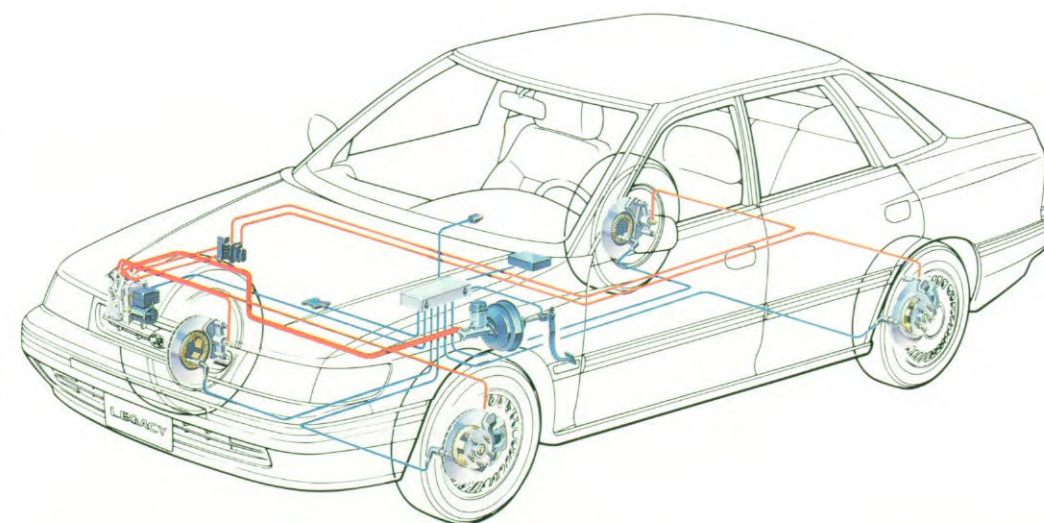
motorkoppel aan, aan de grip die de banden op dat moment op de weg hebben. De op deze wijze verkregen ideale verdeling van het motorkoppel geeft de Legacy een optimaal veilige wegligging bij praktisch alle weg-omstandigheden.

reis een uitzonderlijke



GX

Twee vitale uitgangspunten: sup
onovertroffen rijgenot.



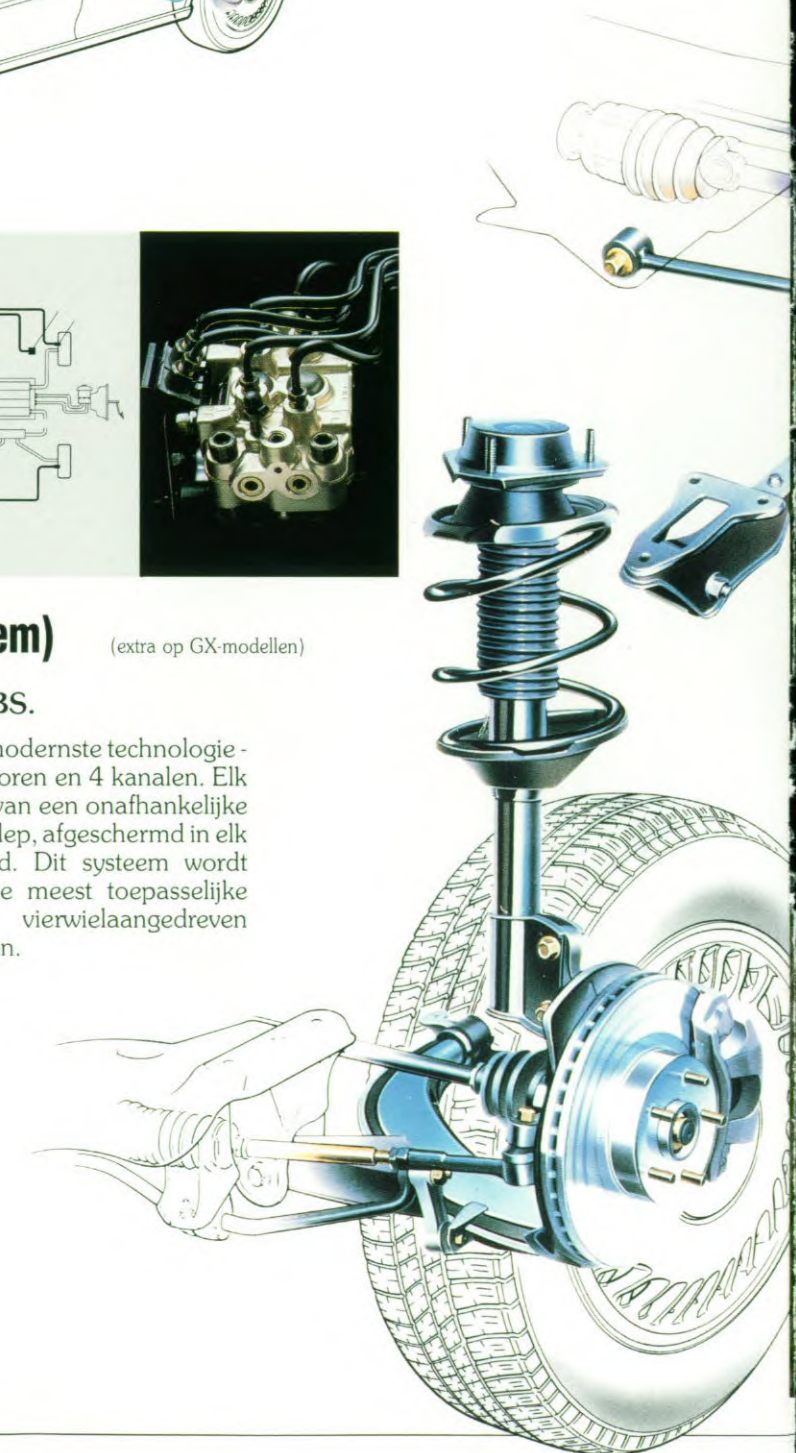
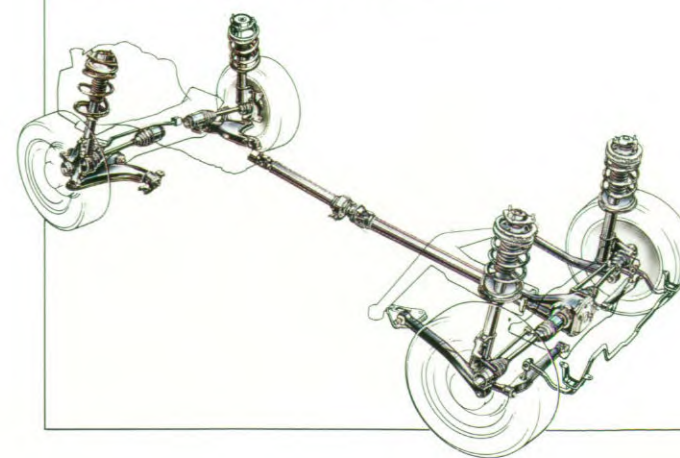
4-KANAALS ABS (anti blokkeer systeem)

(extra op GX-modellen)

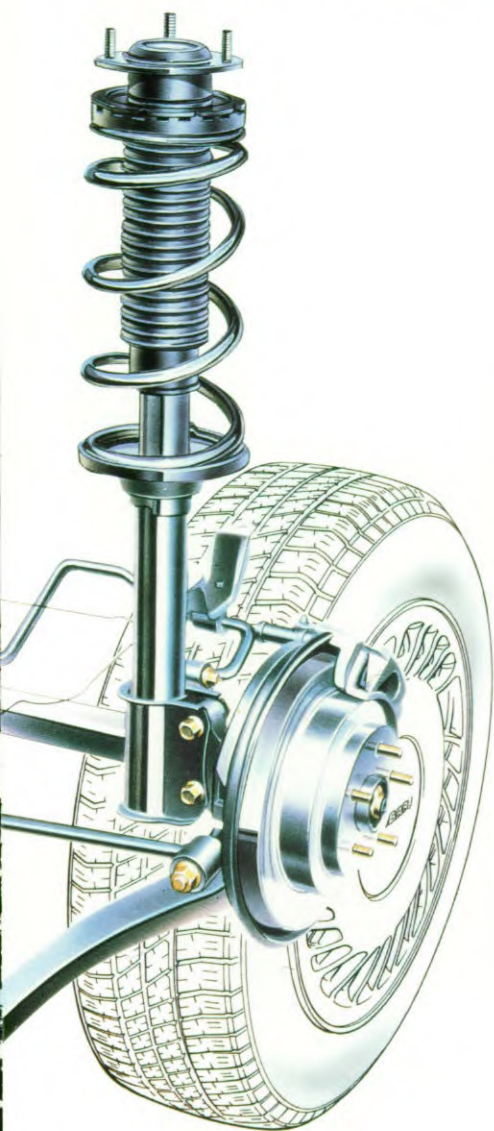
Maximale remwerking door 4 sensor/4 kanaals ABS.

Het geavanceerde remsysteem van de Legacy vult de veiligheid van de vierwielaandrijving aan. Het computer-gestuurde ABS-systeem garandeert stuurstabiliteit en beheersing, verschaft maximale remwerking bij plotseling remmen, ook op gladde wegen en voorkomt dat de wielen blokkeren. Het remsysteem van de Legacy maakt

gebruik van de modernste technologie - ABS met 4 sensoren en 4 kanalen. Elk wiel is voorzien van een onafhankelijke sensor en stuurklep, afgeschermd in elk wiel gemonteerd. Dit systeem wordt algemeen als de meest toepasselijke techniek voor vierwielaangedreven voertuigen gezien.



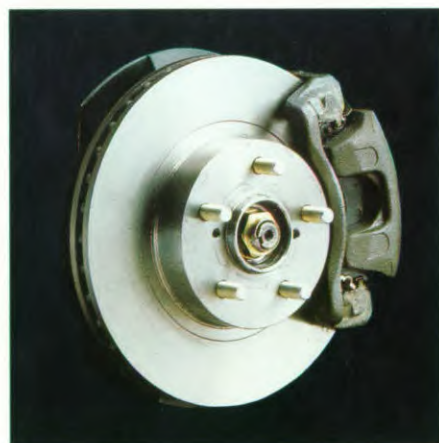
erieuere betrouwbaarheid en



Uitgebalanceerde wielophanging staat borg voor optimaal weggedrag en superieur comfort.

Het geheim van het unieke veercomfort van de Legacy zijn onder andere de grote laterale stijfheid, de grote veeruitslag en de minimale wrijving. De grote McPherson veerpoten met L-vormige onderste draagarmen van de voorwielophanging zorgen ervoor dat de bestuurder op eenvoudige wijze zijn

koers houdt. De dubbele draagarmen van de achterwielophanging zorgen voor de nodige stijfheid en steun, die noodzakelijk zijn voor echt comfortabel rijden. Samen garanderen ze een vertrouwenwekkend weggedrag dat zowel lange ritten als sportief rijden aantrekkelijk maakt.



Schijfrem voor



Schijfrem achter

Vier schijfremmen voor betrouwbaar remmen. (standaard op GX-modellen)

Extra grote remschijven van de Legacy zorgen voor een goed pedaalgevoel en een stabiel remvermogen. Vóór zijn geventileerde remschijven gemonteerd. De GX-modellen zijn ook achter uitgerust met remschijven. Alle modellen zijn voorzien van rem-

bekrachtiging, inwendige remleidingen en een dubbel, diagonaal gescheiden circuit. Vanzelfsprekend zijn asbest-vrije remvoeringen en remblokken toegepast.

Het positieve bewijs van de kracht van de Legacy: een uitdaging aan de wereld.



Nieuw 100.000 km wereld uur-record

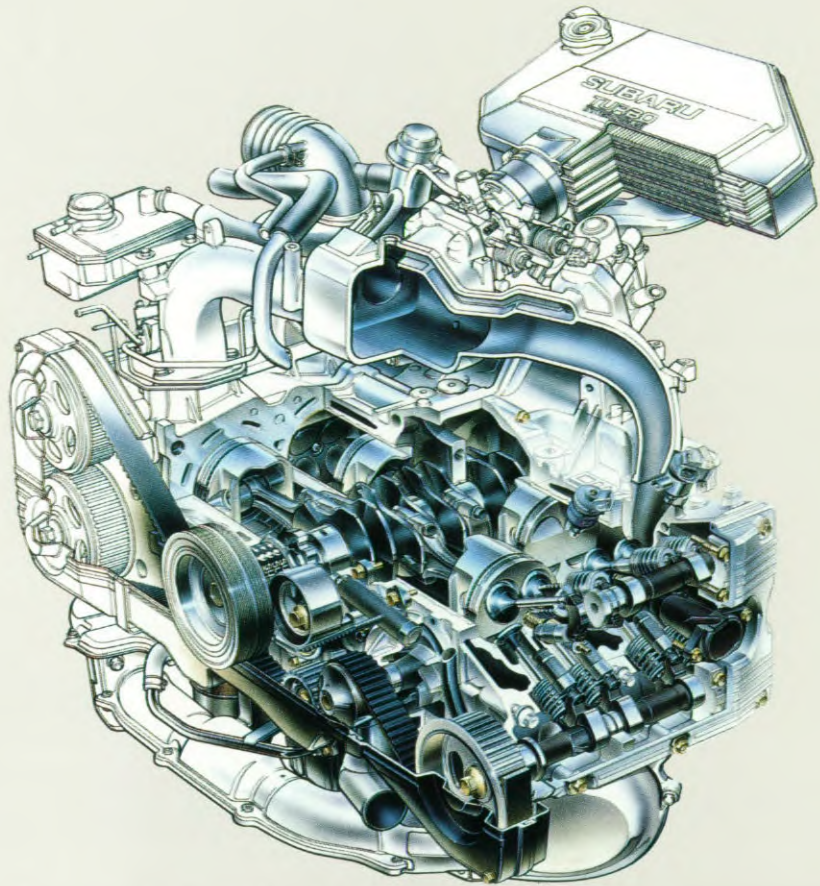
In januari demonstreerde de Legacy zijn capaciteiten op het gebied van snelheid en uithoudingsvermogen door een nieuw 100.000 km uurrecord te vestigen onder toezicht van de FIA.



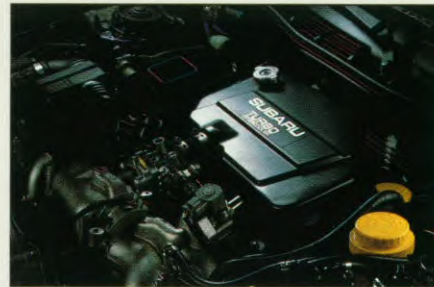
In 1990 nam de Legacy deel aan de Marlboro Safari Rally, een van de wedstrijden om de World Rally Championship (WRC) en eindigde als eerste in Groep N bij zijn eerste krachtmeting in rally's. Met de wereld-klasse-rijder Mark Allen aan het stuur heeft de Legacy al verscheidene WRC-successen behaald. Daarmee bewijst de Legacy zijn kunnen tussen 's werelds beste auto's in 's werelds zwaarste rally's en hij zal steeds vaker het bewijs van zijn geweldig potentieel afgeven.



De 2.0 liter TURBO motor maakt de Legacy nog opwindender.



o.a. uitgerust met de meervoudige sequentiële brandstof-inspuiting, een direct ontstekingssysteem, bougies met platinum elektroden en een olie-koeler. Vanzelfsprekend is de 5-versnellingsbak gekoppeld aan een centraal differentieel met visco-koppeling. Afgezien van de adembenemende prestaties, biedt deze turbomotor buitengewoon bedieningsgemak en uitzonderlijke betrouwbaarheid.



Aan sportief rij-gedrag aangepaste wielophanging en remsysteem.

Om de buitengewone prestaties van deze motor tot zijn recht te doen komen, is de wielophanging en vering aangepast aan de zwaarste eisen van sportief rijden. De elektronisch gestuurde stuurbekrachtiging en 205/60R15 radiaal banden die geschikt zijn voor extra prestaties, zorgen ervoor dat de auto over verbazingwekkend bedieningsgemak en comfort op de grote afstand beschikt. Remschijven met grote diameter, speciaal aangepast aan de 15-inch wielen garanderen extra veiligheid. Om de remkracht nog verder te versterken zijn behalve de geventileerde remschijven voor en achter, dubbele wielrem-cylinders op de voorwielen gemontereerd. ABS is als extra leverbaar.

Sportieve prestaties die het hart van de sportieve rijder veroveren.

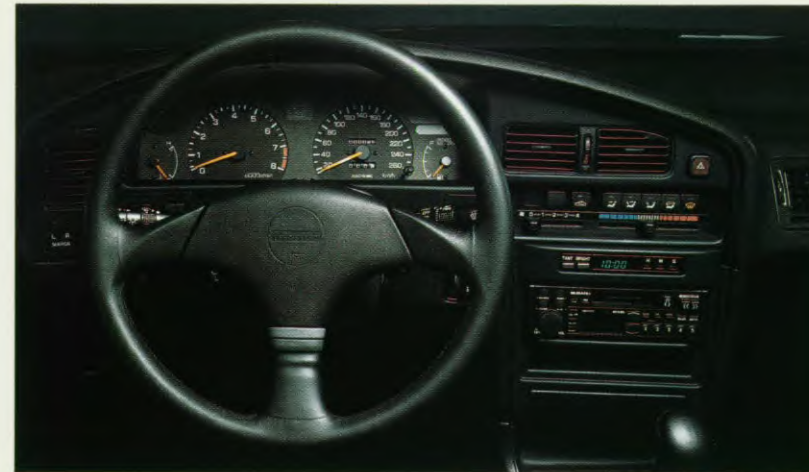
De 2.0 liter 16 kleppen motor met dubbele bovenliggende nokkenassen, die de internationale rally-wereld imponeerde, is nu ook leverbaar in de Legacy Sedan en Stationwagen. Er is maar één woord dat alles omvat en dat is: KRACHT. De nog verder verbeterde wielophanging, remvermogen en aerodynamica intensiveren het rijgenot van deze vernieuwde Legacy-lijn: de 4WD sport-sedan en de 4WD sport-stationwagen.



Om de nog grotere krachten te kunnen verwerken is het cylinderblok versterkt om een grotere stijfheid te verkrijgen. Om de motor soepel en bedrijfszeker bij hoge snelheden te laten draaien is deze

De 2.0 liter Turbo Motor met 16 kleppen: pure kracht onder de motorkap.

Om de motor nog krachtiger en agressiever te maken in zijn reactie is deze motor uitgerust met dubbele nokkenassen -- twee nokkenassen voor elke linkse en rechtse cylinderrij. De grote vloeistof-gekoelde turbo-lader met intercooler van deze motor is speciaal ontwikkeld om de meest efficiënte inlaat en uitlaat werking te verkrijgen.



Radio niet standaard



LEGACY TURBO 4WD

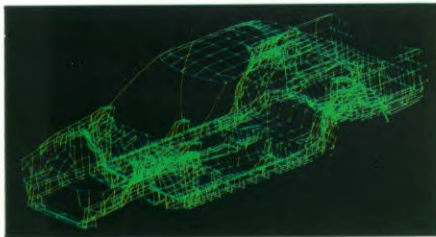


Leverbaar op speciale bestelling

De liefde voor de Legacy groeit - en comfort.

De duurzame en veilige carrosserie geven bestuurder en passagiers de sensatie van geborgenheid.

De sleutel voor het sterke gevoel van veiligheid dat inzittenden van de Legacy hebben, is een ontwikkelingsprogramma dat erop gericht was een grote stijfheid te bereiken in carrosserie, ophanging van wielen, vering en motor. De carrosserie werd zo ontworpen dat ze ook bij snelheden boven 200 km per uur haar stabiliteit behoudt. Niet alleen vitale

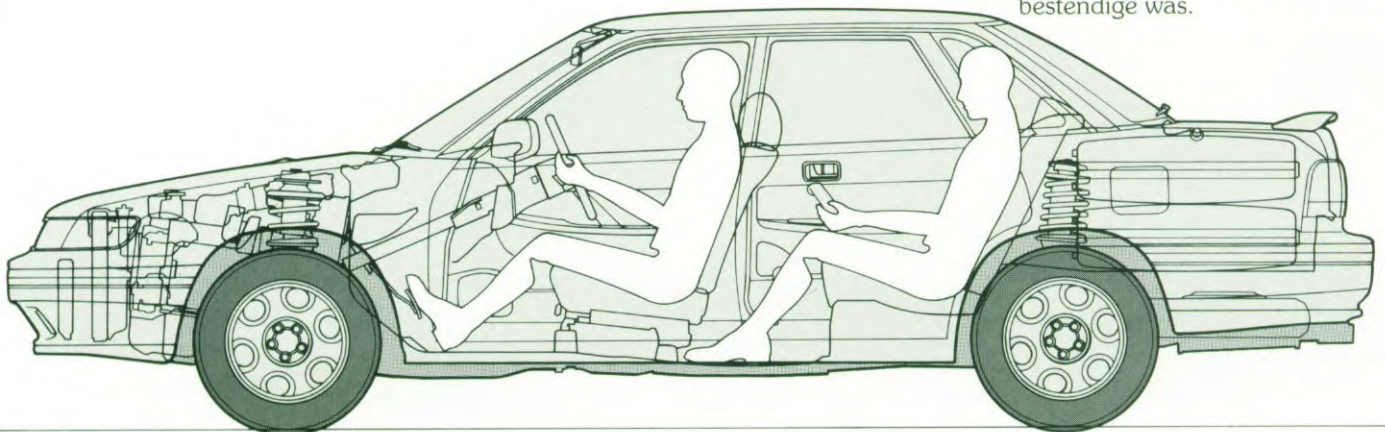
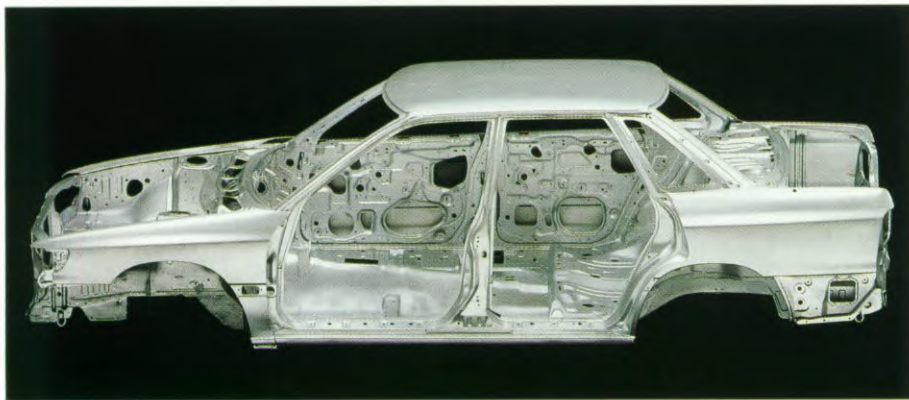


delen zoals de bodemplaat met daaraan bevestigde delen, maar elk deel van de carrosserie is getest en zo

versterkt, dat krachten die bij aanrijdingen optreden geabsorbeerd worden, waardoor de kans op verwondingen van de inzittenden geminimaliseerd is. De carrosserie produceert, zelfs bij hoge snelheden, geen onaangename trillingen en is dan ook bijzonder stil en stabiel.

Geconstrueerd voor een lang leven en grote duurzaamheid.

Veel aandacht is besteed aan de bescherming tegen corrosie om de Legacy te verzekeren van een lang leven. Zo is 62% van het carrosseriegewicht gegalvaniseerd. De bodem is behandeld met corrosie-bestendige was en voorzien van een PVC-laag. Andere delen van de carrosserie zoals portieren en dorpels zijn volledig afgedicht en behandeld met corrosie-bestendige was.



dankzij zijn kwaliteit - veiligheid



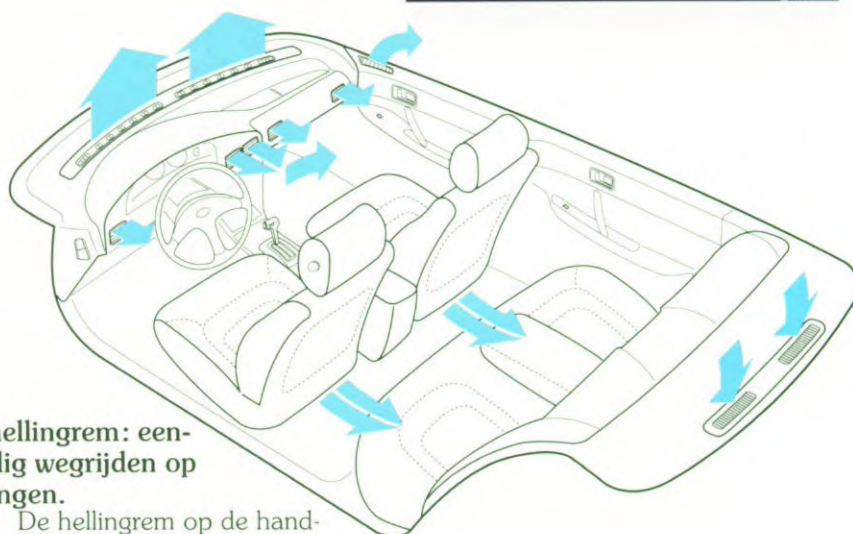
Het rijgenot van de Legacy = het gevoel thuis te zijn.

Zelfs na veel uren rijden voel je je in een Subaru niet vermoeid - daarmee bewijst een auto pas zijn klasse. Bij het ontwerpen wordt bij Subaru hieraan veel aandacht besteed. Het instrumentenpaneel is zo gevormd dat de bestuurder in één oogopslag alle instrumenten kan overzien. De meest gebruikte schakelaars zijn zo geplaatst dat ze moeiteloos door de bestuurder bediend kunnen worden. De ruime afmetingen van de bestuurdersstoel en zijn ergonomische vorm zorgen voor een comfortabele zit met voldoende steun voor het lichaam. Fijn-afstellingen zijn mogelijk om de zit aan te passen aan Uw wensen. In de GL en GX modellen kan het stuurwiel in hoogerichting versteld worden. De stuurbekrachtiging van de Legacy is variabel, dat wil zeggen dat naarmate het toerental oploopt de bekrachtiging afneemt. Bij lage snelheden is de besturing bijzonder licht en wordt verhoudingsgewijs zwaarder bij het oplopen van de snelheid.



Efficiënt verwarmings- en ventilatiesysteem.

Een goede temperatuurregeling en luchtdoorstroming zijn onmisbaar voor comfortabel en ontspannen rijden. Door de weerstand in de luchtstroming te verlagen kan extra veel lucht ververs worden. De vele uitstroom-openingen maken het mogelijk de luchtstroom naar believen te richten. Achterin zijn 4 uitstroom-openingen op voethoogte voor de achterpassagiers. (GL - GX modellen)



De hellingrem: eenvoudig weggrijden op hellingen.

De hellingrem op de handgeschakelde modellen (behalve de Turbo-modellen) maakt weggrijden op een helling naar boven heel eenvoudig. Wanneer U stopt op een helling blijft de wagen stil staan nadat U het rempedaal heeft losgelaten, zolang U het koppelpedaal ingetrapt houdt. U kunt dan net zo weggrijden als op een horizontaal wegdek, zonder de handrem te gebruiken.



Het interieur van de Legacy: de i ruimte en rust.



De Legacy sedan: comfort voor lange-afstand rijden.

In de Legacy sedan kunnen 4 of 5 volwassenen comfortabel reizen zelfs bij hoge snelheden of over grote afstanden. Het grote glasoppervlak met gebogen ramen versterkt het gevoel van ruimte, voldoende hoofd- en beenruimte en comfortabele armsteunen ondersteunen de luxe en comfort van het interieur. De hoge klep van de kofferruimte zorgt voor maximale capaciteit en doordat de rugleuningen in 3-delen naar voren geklapt kunnen worden kan de kofferruimte naar believen vergroot worden (GL en GX modellen)



ruimte naar believen vergroot worden (GL en GX modellen)

deale combinatie van

De Legacy Stationwagen - veel ruimte voor werk en vrije tijd

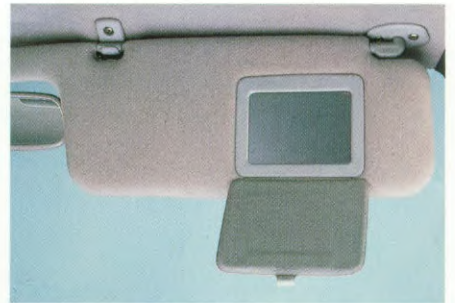
De Legacy Stationwagen biedt dezelfde kwaliteit en comfort als de Legacy Sedan, maar heeft meer gebruiksmogelijkheden. De laadruimte kan op 4 manieren worden ingedeeld, afhankelijk van hoe de achterbank wordt neergeklapt. De asymmetrisch gedeelde rugleuning (60:40) van de achterbank kan in delen worden neergeklapt (GL/GX modellen). Ook kunnen zowel het zitkussen als de rugleuning in zijn geheel neergeklapt worden, waardoor een vlakke laadvloer ontstaat met maximale laadcapaciteit. Ruim bemeten en luxueus gestoffeerd, biedt de Legacy Stationwagen veel gebruiksmogelijkheden zonder iets aan comfort in te boeten. De achterklep opent vanaf de dakrand tot aan de bumper en biedt daarmee ruim toegang tot de laadruimte. Het verhoogde dak van de 4WD Stationwagen schept nog meer ruimte en benadrukt de uitstraling van een moderne luxueuze Stationwagen.



Een indrukwekkende lijst van stan



Achterrauitwisser + sproeier



Make-up spiegel



Bediening ventilatie



In hoogte verstelbare gordels vóór



Schakelaar hoogte regeling



Radio (niet standaard)



Opener achter- + benzineklep



Afstandsbediening in sleutel

daard-uitrusting en accessoires.



Schakelaar elektrisch schuifdak + spots



Electrisch schuif/zonnedak



Portiertas



Schakelaar stoelverwarming (niet standaard)



Centrale deurvergrendeling



Verstelbare lendesteun



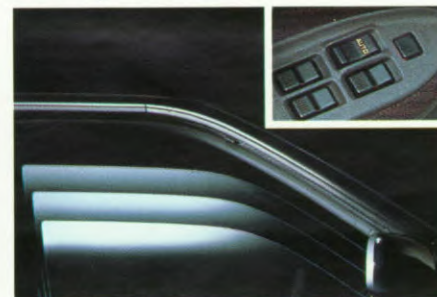
Bediening ruitewissers



Koplampsproeiers



Hoogteverstelling bestuurdersstoel



Electrisch bedienbare ramen & schakelaars



Sierwieldop

1.8^{DL} SEDAN



Bumpers standaard in carrosseriekleur



1.8^{DL} STATIONWAGON



Bumpers standaard in carrosseriekleur



KLEUREN

CARROSSERIEKLEUREN

WHITE
DL/GL/GX



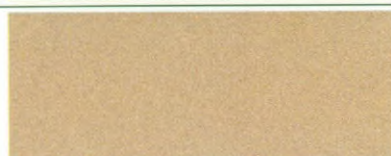
MEDIUM GREY (M)
GL/GX (speciale
bestelling)



DARK GREY (M)
GL/GX



GOLD (M)
GL/GX

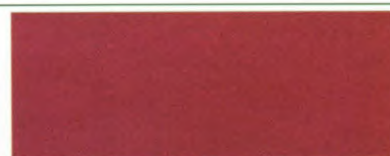


GREEN MICA
DL/GL/GX
(speciale bestelling)



(M): Metallic

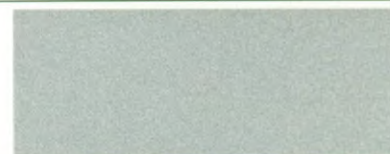
MICA RUBY
DL/GL/GX



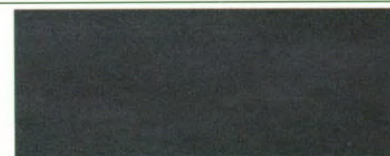
INDIGO BLUE
4WD



LIGHT SILVER (M)
DL/GL/GX



MEDIUM BLUE



LIGHT BLUE (M)
DL/GL



Kleuren Turbo-modellen op aanvraag

INTERIEURKLEUREN



GX GRIJS



GL GRIJS



DL GRIJS



TURBO OFF ZWART



GX BLAUW



GL BLAUW



DL BLAUW

De kleuren van de wagens kunnen licht verschillen van de kleuren van deze catalogus. SUBARU BENELUX N.V. behoudt zich het recht voor te allen tijde specificaties, uitrusting en modellen te wijzigen zonder voorkennis.

Technische gegevens											
ONDERWERP			MODEL	4-DEURS SEDAN							
				2WD			Permanent 4WD				
				1.8 DL	2.0 GL		2.0 GL		2.2 GX		2.0 Turbo
			5 VERS.N.	5 VERS.N.	AUT.	5 VERS.N.	AUT. ★1	5 VERS.N.	AUT.	5 VERS.N.	
AFMETINGEN EN GEWICHTEN	Lengte		mm	4.545							
	Breedte		mm	1.690							
	Hoogte		mm	1.380			1.390		1.400		
	Wielbasis		mm	2.580							
	Spoorbreedte vóór		mm	1.475	1.465		1.460		1.465		
	Spoorbreedte achter		mm	1.465	1.455					1.455	
	Bodemvrijheid leeg		mm	160			165		175		165
	Kentekengewicht (maximaal)		kg	1.140	1.155	1.195	1.235	1.265	1.305	1.335	1.365
	Aanhangwagengewicht (maximaal)		kg	1.200			1.400	1.200	1.400	1.200	
	Dakbelasting		kg	Maximaal 80							
MOTOR	Type		Vloeistofgekoelde viercilinder-boxermotor, benzine met 16 kleppen en bovenliggende nokkenassen								
	Boring x slag		mm	87,9 x 75		92 x 75			96,9 x 75		92 x 75
	Cilinderinhoud		cc	1.820		1.994			2.212		1.994
	Compressieverhouding			9,7:1		9,5:1					8,0:1
	Brandstofsysteem			S.P.I. ★2		Multipoint-injectie					
	Tankinhoud		l	60							
PRESTATIES	Maximum vermogen (DIN) kW(pk) bij ... omw/min		76(103)/ 6.000	85(115)/5.600				100(136)/6.000		147(200)/ 6.000	
	Maximum koppel (DIN) Nm bij ... omw/min		147/3.200	164/4.400				189/4.800		260/3.600	
	Topsnelheid		km/h	186	190	187	187	183	199	192	230
	Acceleratie 0-100 km/h		s	10,8	9,9	11,9	10,3	12,7	9,0	11,2	6,7
	Benzineverbruik l/100 km (ECE-norm)		stadscyclus	11,3	11,4	11,6	12,0	12,3	12,4	12,3	12,3
			90 km/h constant	6,7	7,0	7,6	7,7	7,6	7,4	7,3	7,4
			120 km/h constant	8,5	8,7	9,3	9,4	9,4	9,1	9,3	9,2
	Batterij		V-Ah	12-48	12-48	12-52	12-48	12-52	12-48	12-52	12-48
Dynamo		V-A	12-70								
AANDRIJVING	Koppeling★			DDEP	DDEP	K/O	DDEP	K/O	DDEP	K/O	DDEP
	Type overbrenging			Handgeschakeld	Handgeschakeld	Automatisch	Handgeschakeld	Automatisch	Handgeschakeld	Automatisch	Handgeschakeld
	Overbrengingsverhoudingen		1e	3,636	3,545	2,785	3,545	2,785	3,545	2,785	3,545
			2e	2,105	2,111	1,483	2,111	1,483	2,111	1,483	1,947
			3e	1,428	1,448	1,000	1,448	1,000	1,448	1,000	1,366
			4e	1,093	1,088	0,729	1,088	0,729	1,088	0,729	0,972
			5e	0,885	0,871	—	0,871	—	0,871	—	0,780
			achteruit	3,583	3,416	2,696	3,416	2,696	3,416	2,696	3,416
	Eindoverbrengingsverhouding			3,900	3,700	4,444	4,111	4,444	3,900	4,111	3,900
	Overbrengingsverhouding lage gearing			—	—	—	—	—	—	—	—
	Stuurinrichting		Tandheugel met bekrachtiging								
	Ophanging vóór		Onafhankelijke McPhersonophanging, schroefveren								
Ophanging achter		Onafhankelijke ophanging met dubbele draagarmen en schroefveren									
Min. draaicirkel (wielen)		m	10,2			10,1			11,0		
Remmen vóór		Geventileerde schijfremmen									
Remmen achter		Trommelremmen									
Bandmaat			165R13	175/70R14				185/70R14		205/60R15	

* K/O: koppelomvormer

★2. Singlepoint-injection

- ★2. Singlepoint-injectie
- ★3. geventileerde schijven

Gebruik van loodvrije brandstof is vereist (minimum octaangetal RON, Turbo 95 RON).

Turbo-modellen alleen op speciale bestelling leverbaar.

Standaarduitrusting en opties											
MODEL ONDERWERP		4-DEURS SEDAN					STATIONWAGEN				
		2WD		4WD			2WD		4WD		
		1.8 DL	2.0 GL	2.0 GL	2.2 GX	2.0 Turbo	1.8 DL	2.0 GL	2.0 GL	2.2 GX	2.0 Turbo
Comfort en veiligheid	Stuurbekrachtiging	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Elektrisch bedienbare ramen		•	•	•	•		•	•	•	•
	ABS				OP	•				OP	•
	Hill Holder (bij handgeschakelde modellen)	•	•	•	•		•	•	•	•	
	Economy-schakelaar (bij modellen met automaat)		•	•	•			•	•	•	
	Achterrautverwarming	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Centrale portiervergrendeling		•	•	•	•		•	•	•	•
	Verwarming achterin		•	•	•	•		•	•	•	•
	Airconditioning	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP
	Regelbare dashboardverlichting		•	•	•	•		•	•	•	•
	Luchtvering met hoogteregeling									★	
	Centrale console	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	In de hoogte verstelbaar stuurwiel met geheugen		•	•	•	•		•	•	•	•
	Interieurspots		•	•	•	•		•	•	•	•
	Verlichting van kofferruimte		•	•	•	•					
	Afstandsontgrendeling kofferklep	•	•	•	•	•					
	Elektrisch schuif/kanteldak				•	•					
	Afstandsontgrendeling tankklep	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Make-up spiegelkje		•	•	•	•		•	•	•	•
	Voetsteun voor bestuurder	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Verwarmde voorstoelen				•					•		

OP: optie

★: standaard op model met automaat

Comfort en veiligheid

OP: optie
★: standaard op model met automaat

Technische gegevens										
MODEL ONDERWERP			STATIONWAGEN							
			2WD			Permanent 4WD				
			1.8 DL 5 VERSN.	2.0 GL 5 VERSN.	AUT.	2.0 GL 5 VERSN.	AUT.	2.2 GX 5 VERSN.	AUT.	2.0 Turbo 5 VERSN.
AFMETINGEN EN GEWICHTEN	Lengte	mm	4.620							
	Breedte	mm	1.690							
	Hoogte	mm	1.420			1.480			1.470	
	Wielbasis	mm	2.580							
	Spoorbreedte vóór	mm	1.475	1.465		1.460				
	Spoorbreedte achter	mm	1.455			1.450				
	Bodemvrijheid leeg	mm	160			175				
	Kentekengewicht (maximaal)	kg	1.185	1.205	1.245	1.285	1.315	1.365	1.400	1.415
	Aanhangwagengewicht (maximaal)	kg	1.200			1.600	1.200	1.600	1.200	
	Dakbelasting	kg	Maximaal 100							
MOTOR	Type		Vloeistofgekoelde viercilinder-boxermotor, benzine met 16 kleppen en bovenliggende nokkenassen							
	Boring x slag	mm	87,9 x 75	92 x 75				96,9 x 75		92 x 75
	Cilinderinhoud	cc	1.820	1.994				2.212		1.994
	Compressieverhouding		9,7:1	9,5:1						8,0:1
	Brandstofsysteem		S.P.I. ★ ¹	Multipoint-injectie						
	Tankinhoud	l	60							
PRESTATIES	Maximum vermogen (DIN) kW(pk) bij ... omw/min		76(103)/ 6.000	85(115)/5.600				100(136)/6.000		147(200)/ 6.000
	Maximum koppel (DIN) Nm bij ... omw/min		147/3.200	164/4.400				189/4.800		260/3.600
	Topsnelheid	km/h	174	182	179	181	175	193	184	220
	Acceleratie 0-100 km/h	s	11,4	10,4	12,4	11,0	13,4	9,5	11,8	7,0
	Benzineverbruik l/100 km (ECE-norm)	stadscyclus	11,7	11,4	11,6	12,0	12,3	12,4	13,0	12,3
		90 km/h constant	6,8	7,0	7,6	7,7	7,6	7,4	7,3	7,4
		120 km/h constant	8,7	8,7	9,3	9,4	9,4	9,1	9,3	9,0
ELEKTRISCHE INSTALLATIE	Batterij	V-Ah	12-48	12-48	12-52	12-48	12-52	12-48	12-52	12-48
	Dynamo	V-A	12-70							
AANDRIJVING	Koppeling★		DDEP	DDEP	K/O	DDEP	K/O	DDEP	K/O	DDEP
	Type overbrenging		Handgeschakeld	Handgeschakeld	Automatisch	Handgeschakeld	Automatisch	Handgeschakeld	Automatisch	Handgeschakeld
	Overbrengingsverhoudingen	1e	3,636	3,545	2,785	3,545	2,785	3,545	2,785	3,545
		2e	2,105	2,111	1,483	2,111	1,483	2,111	1,483	1,947
		3e	1,428	1,448	1,000	1,448	1,000	1,448	1,000	1,366
		4e	1,093	1,088	0,729	1,088	0,729	1,088	0,729	0,972
		5e	0,885	0,871	—	0,871	—	0,871	—	0,780
		achteruit	3,583	3,416	2,696	3,416	2,696	3,416	2,696	3,416
	Eindoverbrengingsverhouding		3,900	3,700	4,444	4,111	4,444	3,900	4,111	3,900
	Overbrengingsverhouding lage gearing		—	—	—	1,592	—	1,196	—	—
ONDERSTEL	Stuurinrichting		Tandheugel met bekrachtiging							
	Ophanging vóór		McPhersonophanging, schroefveren						★ ²	Schroefveren
	Ophanging achter		Onafhankelijke ophanging met dubbele draagarmen en schroefveren						★ ³	Schroefveren
	Min. draaicirkel (wielen)	m	10,2				10,1			10,6
	Remmen vóór		Geventileerde schijfremmen							
	Remmen achter		Trommelremmen					Schijfremmen		★ ⁴
	Bandmaat		165R13	175/70R14			185/70R14			205/60R15

★ DDEP: droge diafragmakoppeling met enkelvoudige plaat

★ K/O: koppelomvormer

Alle modellen zijn voorzien van een geregelde drieweg-katalysator (US '83 norm). Gebruik van loodvrije brandstof is vereist (minimum octaangetal 90 RON, Turbo 95 RON). Turbo-modellen alleen op speciale bestelling leverbaar.

★¹: singlepoint-injectie

★²: elektropneumatische ophanging met hoogteregeling, McPherson-type, onafhankelijk

★³: elektropneumatische ophanging met hoogteregeling, dubbele draagarmen, onafhankelijk

★⁴: geventileerde schijven

ONDERWERP		MODEL	4-DEURS SEDAN					STATIONWAGEN				
			2WD		4WD			2WD		4WD		
			1.8 DL	2.0 GL	2.0 GL	2.2 GX	2.0 Turbo	1.8 DL	2.0 GL	2.0 GL	2.2 GX	2.0 Turbo
Confort	Opbergvakken in portieren	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	Opbergvakken achterin						•	•	•	•	•	
	Afdekhoes							•	•	•	•	
	Kindersloten op achterportieren	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	Sleutel met afstandsbediening				•	•				•	•	
	Antenne + 2 luidsprekers	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Stoelen	In de hoogte verstelbare bestuurdersstoel met regelbare lendensteun		•	•	•	•		•	•	•	•	
	Asymmetrisch (60/40) deelbare en neerklapbare achterrugleuning (* niet deelbaar)						*	•	•	•	•	
	Neerklapbare achterrugleuning met afzonderlijk neerklapbare armsteun		•	•	•	•						
Instrum.	In de hoogte verstelbare veiligheidsgordelverankering	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	Digitaal kwartsklokje	•	•		•	•	•	•	•	•	•	
	Toerenteller		•	•	•	•		•	•	•	•	
Carrosserie	Koplichtsproeiers			•	•	•			•	•	•	
	Achterrutewisser						•	•	•	•	•	
	Elektrisch bedienbare buitenspiegels (* in carrosseriekleur)		•	•	*	*		•	•	*	*	
	Sierwieldoppen		•	•	•	•		•	•	•	•	
	Hoogteregeling koplampen (*: behalve model met automaat)	•	•	•	•		•	•	•	*	•	

SUBARU BENELUX N.V. LAKENBLEKERSTRAAT 56 1431 AALSMEER TEL.: 02977-30100

Printed in Belgium