







Sportwagens behoren tot Jaguars traditie. Auto's als de spectaculaire E-type en de succesvolle C-type en D-type racewagens die een autohart sneller laten kloppen.

De Jaguar XJS lijkt anders. Groter, meer op luxe afgestemd. Maar stuur een XJS met verve over een bochtige bergweg of een Autobahn. Dan toont hij de sprintkracht, snelheid, stabiliteit en het uithoudingsvermogen van een echte Jaguar. Geen rudimentaire sportwagen, maar een sportieve Gran Turismo. Voor mensen die zeer hoge eisen stellen. De traditie voortgezet.

De XJS Coupé en XJS Convertible 2+2 zijn beide leverbaar met de krachtige 4.0 liter zes-cilinder of de imponerende 6.0 liter V12 motor. Deze vier uitvoeringen blinken ieder uit door 'Grace, Pace and Value for Money'. Hun uitrusting werd opnieuw completer en omvat nu zelfs twee SRS Airbags. De nieuwe Jaguar XJS Coupé en Convertible 2+2 hebben hun plaats temidden van 's werelds meest begerenswaardige auto's opnieuw versterkt.

INHOUD	Pagina
Jaguar Total Care	4
4.0 en V12 motor	6
XJS Coupé	8
Dubbele veiligheid	16
XJS Convertible	20
Uitvoering naar keuze	28
Hoogwaardige Jaguar accessoires achterpagina	





XJS COUPE XJS CONVERTIBLE

JAGUAR TOTAL CARE

Niets geeft de filosofie achter de jongste XJS-uitvoeringen beter aan dan het begrip 'Jaguar Total Care'. Een omvangrijk programma met grote investeringen leidde tot verdere kwaliteitsverbetering van Jaguar én van de organisatie erachter. Er wordt continu aan doorgewerkt. Want het kan altijd nóg beter.



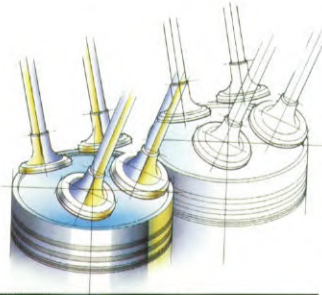
De medewerkers van importeur en dealers worden voortdurend getraind in vakmanschap en klantgerichtheid. Elke dealerwerkplaats is uitgerust met de meest geavanceerde apparatuur. Voor onderhoud, reparaties en herstel van schade gelden nauw omschreven procedures. Zoals het gebruik van uitsluitend originele onderdelen. Alleen zo kan immers de kwaliteit van elke auto aan Jaguars hoge eisen en specificaties blijven voldoen.

Jaguar Total Care houdt nog meer in. Bijvoorbeeld veranderingen in het productieproces, uitputtende testprocedures van auto's en onderdelen en nauwgezette kwaliteitborgingssystemen. Het resulteerde al in een uitgebreid pakket zekerheden voor Jaguar-rijders. Op een nieuwe Jaguar wordt 3 jaar/ 100.000 km garantie verstrekt; op de lak 3 jaar en op de carrosserie 6 jaar. De praktijk heeft uitgewezen dat u er zelden op terug hoeft te vallen. Gaat er onverhoopt onderweg toch iets mis, dan kunt u eveneens op Jaguar rekenen. Via één van 's werelds grootste hulpverleners wordt 24 uur per dag, 7 dagen per week in binnen- en buitenland direct hulp op niveau geboden. Inclusief vervangend vervoer, repatriëring, goede hotels en eventueel vlieg- of treintickets.

Met behulp van regelmatige enquêtes onder Jaguar-rijders vernemen wij de ervaringen met auto en organisatie. De dealers voeren jaarlijks competitie om de beste van het land te zijn. Alles heeft één doel: u werkelijk perfecte service en zorgeloos rijplezier bieden.



4.0 EN V12 MOTOREN



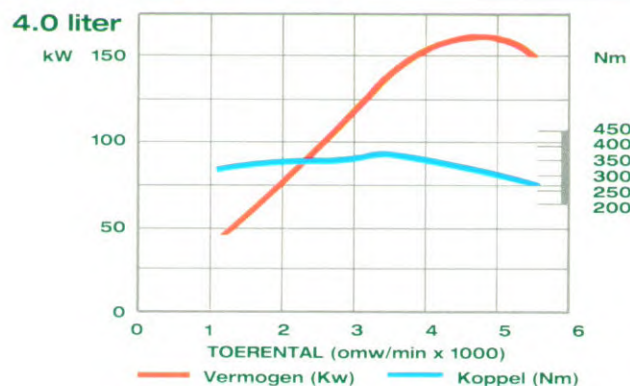
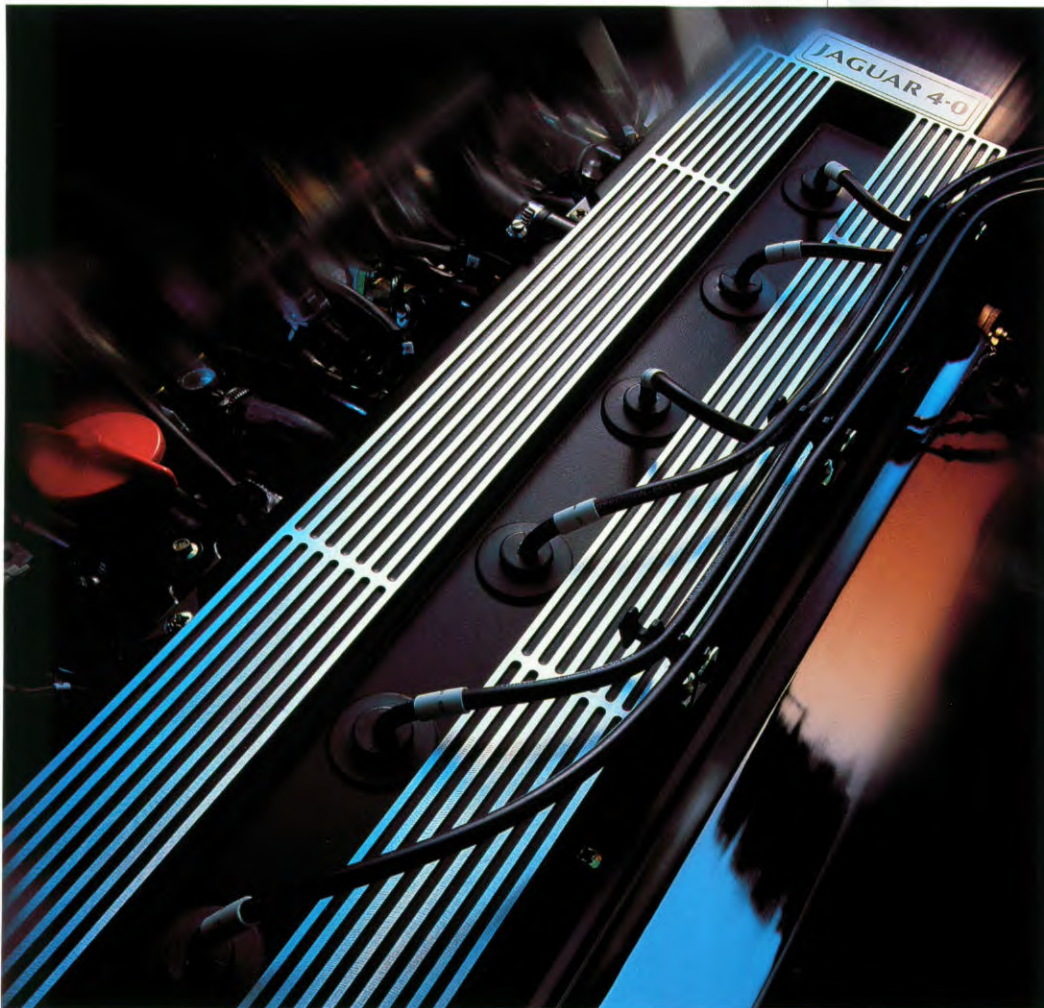
Welke XJS u ook kiest, het is altijd een uitermate snelle auto.

De XJS Coupe en Convertible 4.0 worden aangedreven door de beroemde zescilinder AJ6 motor met twee bovenliggende nokkenassen, vierentwintig kleppen, een state of the art motormanagementsysteem. Het motorvermogen van 166 kW (223 pk) bij 4.750 omw/min wordt geleverd op de wijze die Jaguar-motoren zoveel faam bezorgde: uiterst stil en soepel, met veel trekkracht. Recentelijk werd het uiterlijk van de AJ6-motor nog verfraaid, waardoor ook de motorruimte nu extra verzorgd oogt.

Standaard is de sportieve XJS 4.0 uitgerust met een Getrag 5-versnellingsbak. Maar u kunt de auto ook bestellen met een ZF viertraps automatische transmissie. Deze heeft twee verschillende schakelprogramma's (Sport en Normal). Bij weggrijden op een gladde ondergrond kan de eerste versnelling worden uitgeschakeld, voor meer grip.

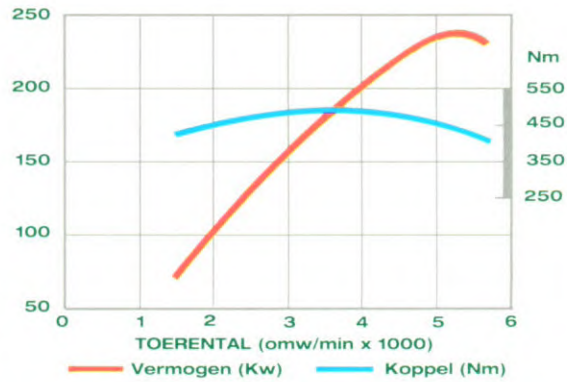
Beide XJS-modellen zijn ook leverbaar met de imponerende 6.0 liter V12-motor. Deze is ontwikkeld uit de bekende 5.3 liter motor die in tal van Jaguar-modellen furore maakte, ook in winnende race-auto's. Zoals de Jaguar die in 1988 de 24 uren race van Le Mans zo overtuigend won.

De V12, één van 's werelds krachtigste seriemotoren, wordt volledig met de hand gebouwd. Uiteraard behield hij zijn basiskenmerken, zoals lichtmetalen cilinderkoppen, digitale ontsteking en



6.0 liter

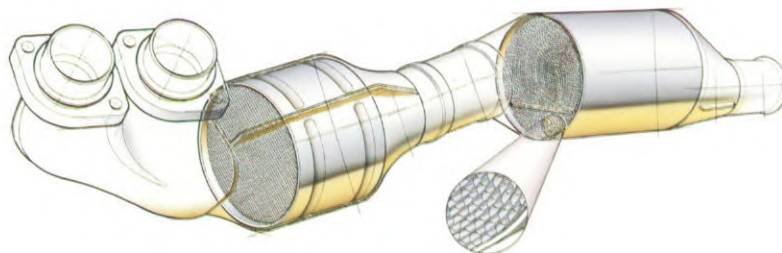
kW

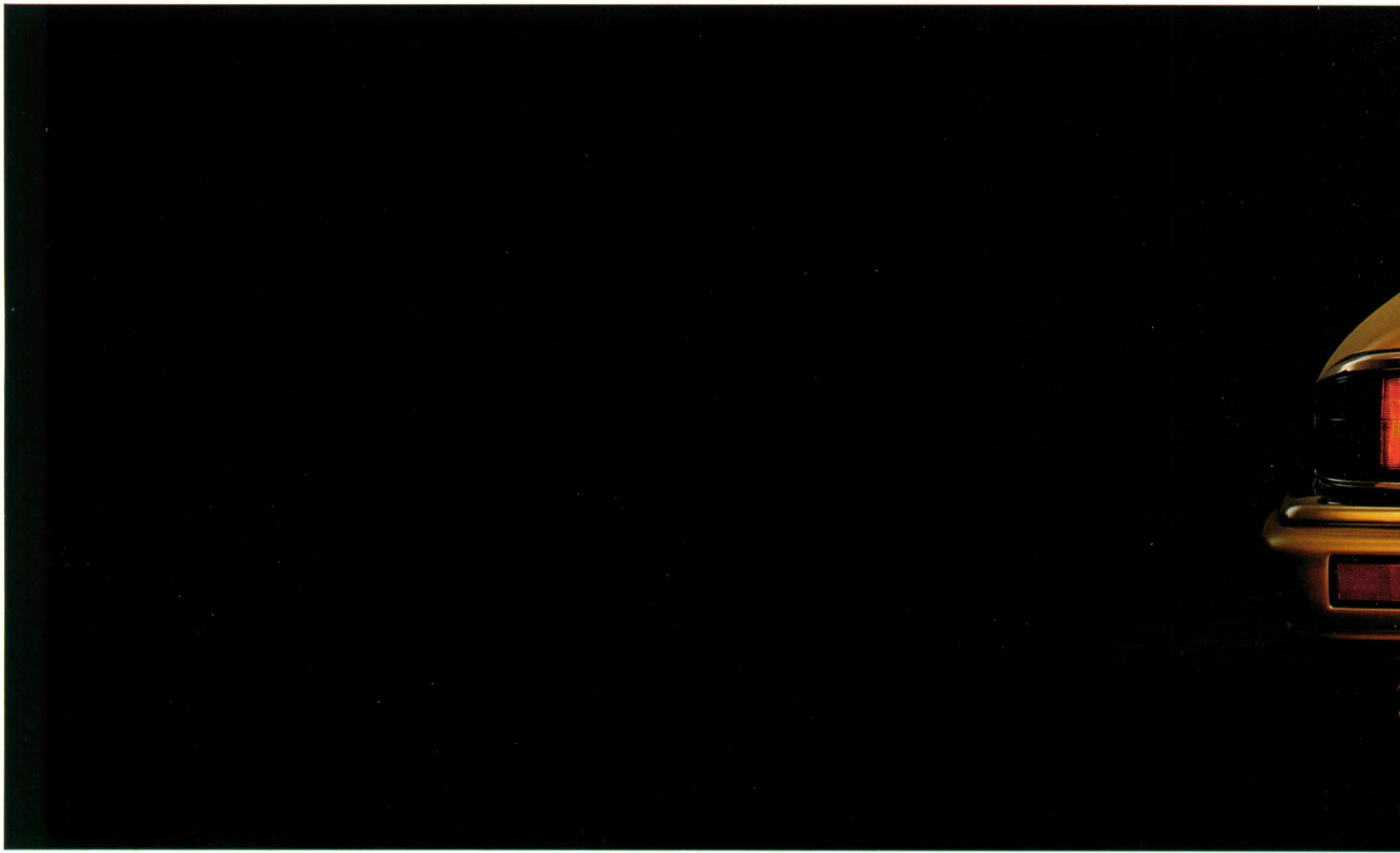


microprocessorgestuurde inspuiting. Maar vrijwel elk onderdeel veranderde. De zuigers met vlakke bodem, verbrandingskamers, krukas en nokkenassen werden nieuw ontwikkeld. Het motormanagementsysteem is gewijzigd, evenals uitlaat en katalysatoren. En de krukas wordt zorgvuldig gebalanceerd. Het resultaat: 8% meer motorvermogen, 227 kW (308 pk) bij 5.350 omw/min. En een adembenemende trekkracht, dankzij een koppel van 481 Nm bij 2.850 omw/min.

De nieuwe 4-traps GM4L80E automatische transmissie met 'Sport' en 'Normal' schakelprogramma brengt het grote vermogen schokvrij op de achterwielen over.

Met dezelfde zorgvuldigheid waarmee de XJS-serie technisch werd verfijnd, worden ook de motoren gebouwd. Het kost veel tijd en geld, maar toch draait elke motor uitgebreid proef op een testbank, onder de ogen van uiterst kritische technici. Na inbouw wordt de motor tijdens een proefrit nog eens gecontroleerd. Jaguars wil om perfecte auto's te leveren gaat ver.







COUPE





COUPE





XJS COUPE

Ze zien er slanker en sportiever uit dan ooit, de XJS Coupe 4.0 en V12. De smalle grille werd zwart, de gestroomlijnde bumpers kregen de kleur van de auto en een rand in chroom aan de bovenzijde. Nieuw zijn ook de rechthoekige uitlaatpijpen, fraai opgenomen in



de achterbumper. Kleine veranderingen, een groot verschil.

Op het V12 embleem op het kofferdeksel na zijn de 4.0 en V12 uiterlijk volkomen gelijk aan elkaar.

Beide modellen hebben fraaie 16 inch 5-spaaks lichtmetalen velgen. Gesmede

honingraatvelgen zijn een optie. Zonder meerprijs kunt u in plaats van het normale reservewiel een zogeheten space saver bestellen. Hiermee kunt u na een lekke band weliswaar minder snel rijden, maar hij zorgt wel voor nog meer plaats in de bagageruimte.

Een sperdifferentieel is op alle modellen standaard, evenals ABS. Het remsysteem werd aangepast, met nieuwe remklauwen en de remschijven achter in de velgen geplaatst voor een betere werking van de handrem. De afstemming van de veren, schokdempers en stabilisatorstang van de rondom onafhankelijke wielophanging werd aanzienlijk gewijzigd. En de banden werden forser: 225/55ZR 16. Met deze 'sports suspension' stuurt de XJS zowel op de snelweg als in bochten nog strakker en stabiel, terwijl het veercomfort toch op hoog niveau bleef.

Dat het bij beide modellen inderdaad om zeer snelle auto's gaat bewijzen de koele cijfers. De Jaguar XJS 4.0 met 5-bak accelereert in 7,9 sec. van 0-100 km/u en kan een topsnelheid bereiken van 228 km/u. Natuurlijk zorgt de pure kracht van de V12 voor nog indrukwekkender prestaties: topsnelheid 260 km/u, acceleratie 0-100 km/u in slechts 6,6 sec.

Het interieur is zoals u dat van een Jaguar verwacht. Dashboard, middenconsole en de bovenzijde van de portierpanelen zijn voorzien van fraai hoogglans gepolijst wortelnotenhout. In de XJS 4.0 zijn de stoelen en achterbank bekleed in een combinatie van hoogwaardig velours voor het middendeel en leer voor de randen. Geheel leren bekleding is op de 4.0 als extra leverbaar en op de V12 standaard. Wilt u

zichzelf in de V12 extra verwennen, dan kan de bekleding ook worden uitgevoerd in het zachte, geurige Connolly Autolux leer.

Stoelen, dashboard, tapijt en zelfs de veiligheidsgordels zijn uitgevoerd in zorgvuldig op elkaar afgestemde tinten.

In het dashboard, achter het in hoogte verstelbare stuur, zes goed afleesbare ronde instrumenten. Onder het fraaie analoge klokje de nieuwe regelknoppen van de standaard airconditioning. Een geheel gewijzigd systeem, gemakkelijker bedienbaar en gevuld met een CFK-vrij koelmiddel. Het heeft nu ook een recirculatie-stand en een voorziening om de voorruit extra snel te ontwasemen.

Natuurlijk bezit de XJS ook centrale vergrendeling, elektrische bediening van de portierruiten en een hoogwaardige audio-installatie, met een radio met RDS. Een CD-speler met afstandsbediening is leverbaar als fabrieks-optie.





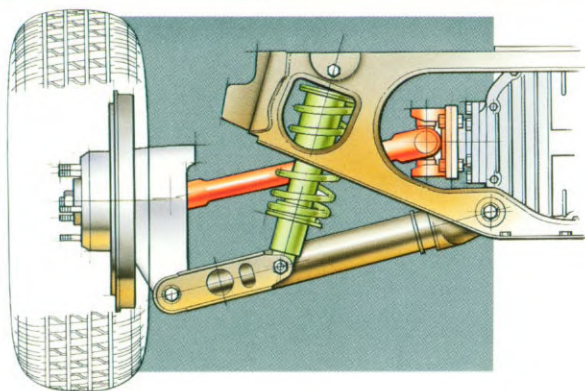
DUBBELE VEILIGHEID

Niemand twijfelt aan de extra veiligheid die een Airbag de bestuurder van een auto biedt. Jaguar levert daarom alle modellen al enige tijd standaard met een Supplementary Restraint System (SRS), de combinatie van een Airbag in het stuur met een veiligheidsgordel met geprogrammeerde rek. Overschrijdt bij een botsing de vertraging van de auto een bepaalde waarde, dan wordt in een fractie van een seconde de Airbag opgeblazen. Tegelijkertijd rekt de gordel iets uit, waardoor de fysieke belasting van de bestuurder minder wordt en deze ruimte krijgt om door de Airbag te worden opgevangen. De combinatie van deze beide voorzieningen waarborgt een maximum aan bescherming.

Aan de Airbag voor de bestuurder heeft Jaguar nu standaard een SRS Airbag toegevoegd voor de passagier voorin. Deze Airbag, die door de afstand tussen inzittende en dashboard natuurlijk nogal omvangrijk moet zijn, is in het dashboard ingebouwd, achter een fraai gefineerd klepje met kleine letters SRS. De standaard montage van twee SRS Airbags bevestigt nog eens Jaguar's reputatie als een koploper op het gebied van de bouw van zo veilig mogelijke auto's.



Jaguar's ervaring met de bouw van winnende racewagens en snelle sportauto's heeft tot gevolg dat vanaf de eerste ontwerpfase van elke auto uitzonderlijk veel aandacht wordt besteed aan veiligheid. Een Jaguar beschikt traditiegetrouw over een hoogwaardige



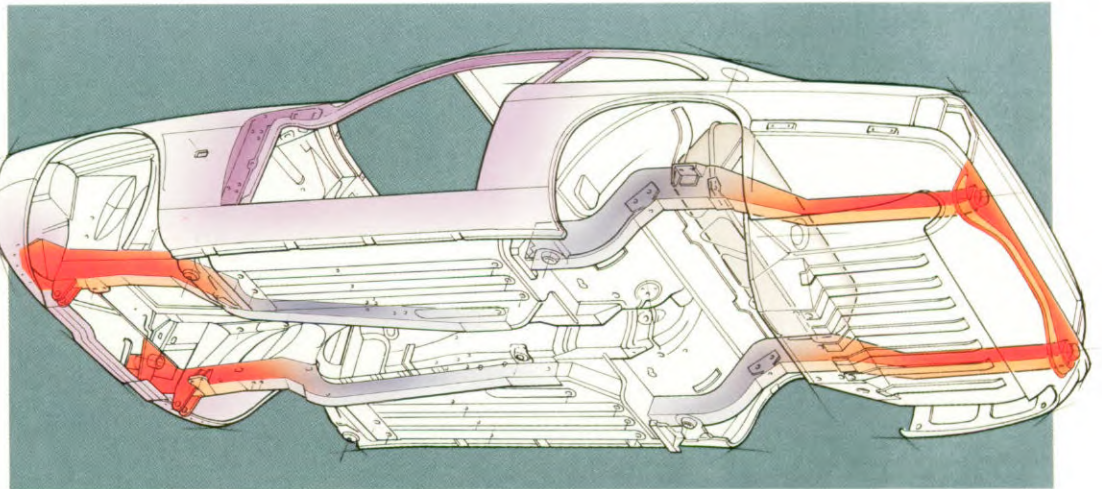
wielophanging en uitmuntende rijeigenschappen. Daardoor kunnen bestuurders het ontstaan van ongevallen vaak voorkomen.

De motoren bezitten grote reserves om in een oogwenk te kunnen accelereren en inhalen. De stabiliteit en het motorvermogen stellen automobilisten in staat om in kritieke situaties

om obstakels heen te sturen of snel van gevaar weg te komen.

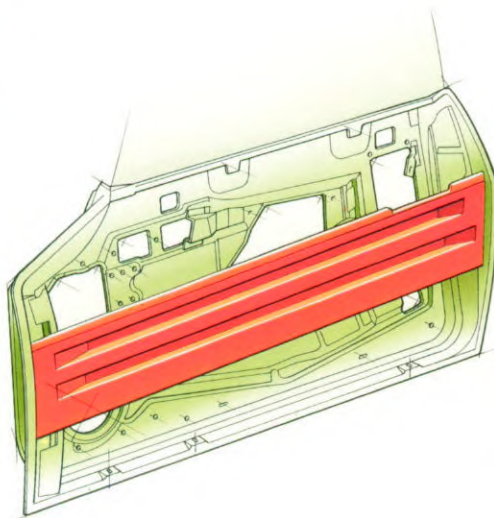
Moet u een noodstop maken, dan voorkomt Jaguars geavanceerde ABS dat de wielen blokkeren en de auto onbestuurbaar wordt.

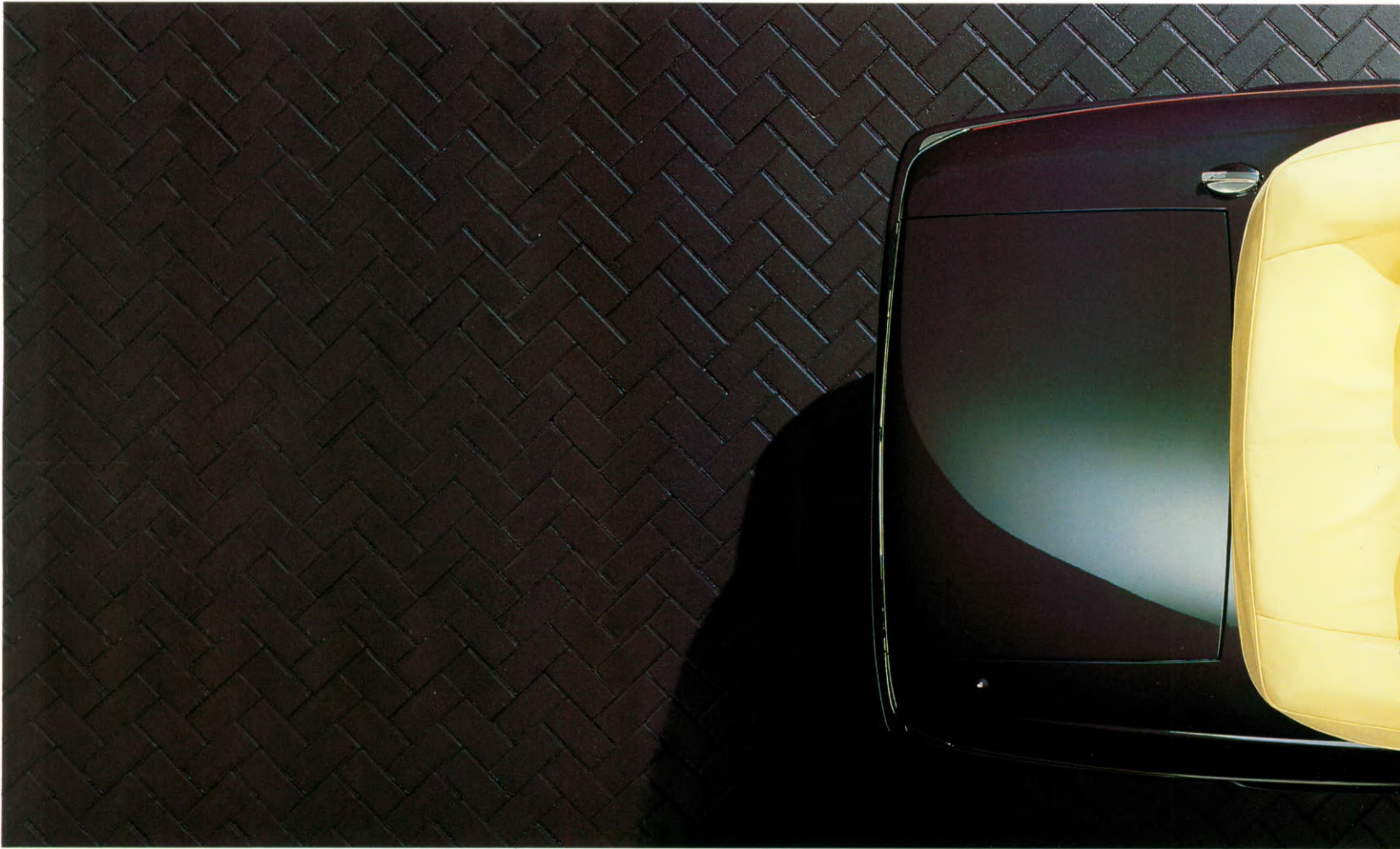
Jaguar was 's werelds eerste fabrikant die schijfremmen monteerte. Nog steeds beschikt elke Jaguar over buitengewoon goede remmen. Het ABS wordt geregeld door sensoren die voortdurend de temperatuur en rijomstandigheden controleren en direct reageren wanneer bij afremmen een wiel dreigt te gaan blokkeren. Een microprocessor zorgt dan razendsnel voor meer of minder remdruk. De remvertraging blijft optimaal, de auto volkomen bestuurbaar. Ook op gladde wegen.

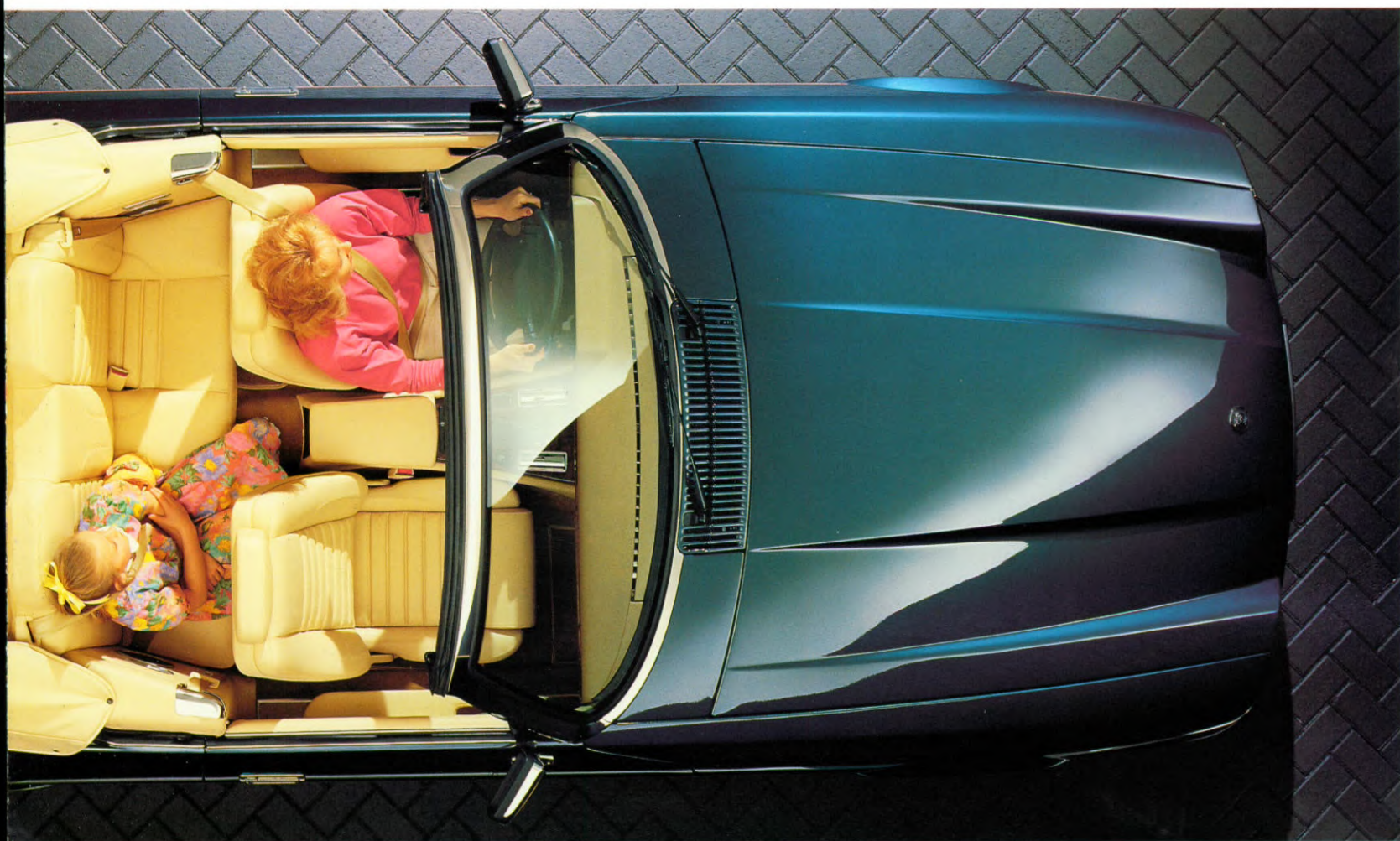


Ook het sperdifferentieel en de blokkering van de eerste versnelling bij weggrijden op gladde ondergrond (XJS 4.0 met automatische transmissie) leiden tot meer rijveiligheid onder moeilijke omstandigheden.

Is een botsing niet te vermijden, dan biedt de XJS door de uitermate stevige bouw zoveel mogelijk bescherming. Hij heeft grote kreukelzones en versterkingsbalken in de portieren. Tussen de benzinetank en het interieur is een stalen schutbord aangebracht. En bij hevige vertraging door een botsing wordt automatisch de ontsteking, brandstoftoevoer en centrale vergrendeling uitgeschakeld. Hopelijk heeft u dit alles nooit nodig. Maar ook qua veiligheid biedt Jaguar u extra kwaliteit.







CONVERTIBLE





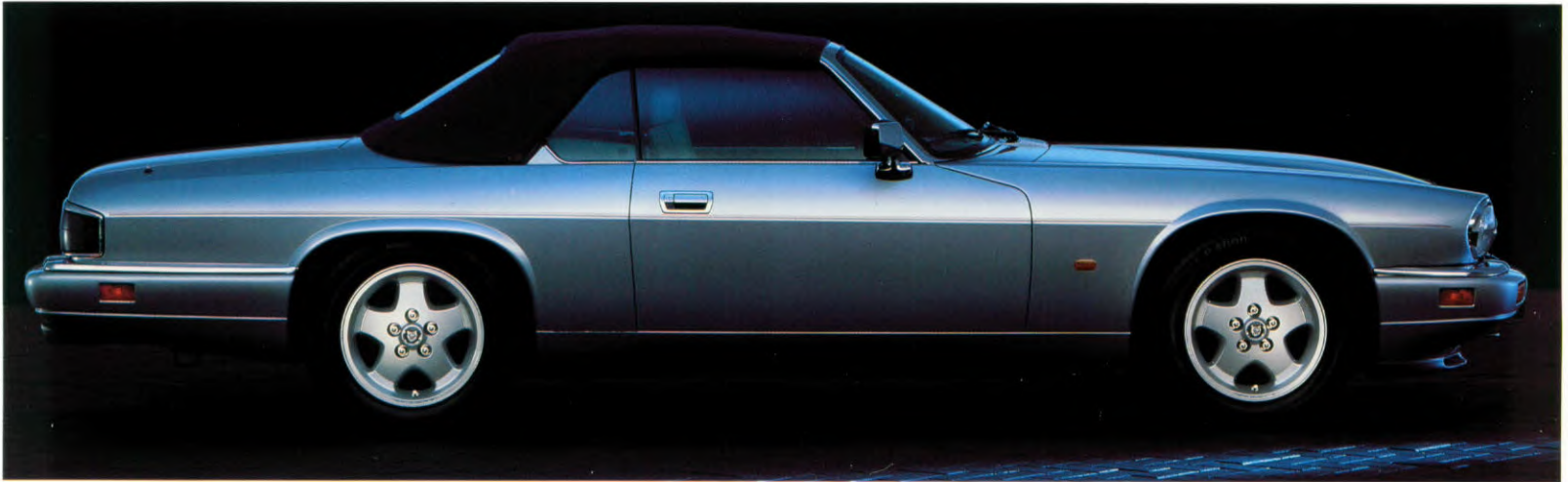
CONVERTIBLE





XJS CONVERTIBLE

Wenig open auto's hebben zowel met open als gesloten kap zo'n harmonieuze vormgeving als de Jaguar XJS Convertible. Weinig auto's ook bieden open of gesloten evenveel rijplezier en comfort. Daar zult u ongetwijfeld niet uitsluitend met z'n tweeën



van willen genieten. Prettig dus dat de Convertible nu een 2+2 is, met achterin een bank voor kinderen of voor het kortstondig vervoer van volwassenen.

Open, met de kap fraai verborgen achter de kunstleren afdekhoes in de kleur van het interieur, is de Jaguar XJS 4.0 of V12 Convertible een absolute schoonheid. Elke kilometer met de wind rond de haren krijgt meer kleur. En de bijzondere combinatie van luxe en prestaties die zo typisch des Jaguar is verhoogt het rijplezier nog verder. Dit is het optimale genieten!

De rijkwaliteiten staan op even hoog niveau als die van de technisch identieke XJS Coupe. Dankzij extra verstevigingen in de carrosserie is de Convertible ook op slechte wegen uitermate stabiel. Hij klappert en trilt niet, en onderscheidt zich ook daarin van vrijwel alle

andere open auto's. U had ongetwijfeld niet anders verwacht.

Wilt u de kap sluiten of openen, dan volgt geen minuten durend ritueel met flapjes, drukkers en ontvelde vingers. U zet de keuzehandel van de transmissie in 'P' of 'N', trekt de handrem aan. Rijdt u open, dan moet uiteraard wel even de afdekhoes worden losgehaald en opgeborgen. Druk op een knop op de middenconsole en de kap zoeft omhoog. De twee handels boven de voorruit vast, en klaar! Omgekeerd gaat even gemakkelijk, in 12 seconden is de kap omlaag. Tegelijkertijd zijn automatisch de achterste zijruiten omlaag gegleden. En is het regenachtig maar warm, dan kan de kap omhoog en kunnen de zijruiten omlaag blijven. Natuurlijk is er ook altijd nog de airconditioning, die net als in de andere modellen nu nog beter functioneert...

De kap is er in vijf kleuren. Zij is volledig gevoerd en houdt kou en geluid doeltreffend buiten. In gesloten uitvoering is de XJS Convertible even aangenaam comfortabel als de XJS Coupe of een Jaguar Saloon. Net als in de Coupe is er wortelnotenhout op dashboard, middenconsole en portierpanelen. In de XJS 4.0 Convertible is de bekleding uitgevoerd in stof en leer; geheel leren bekleding is een optie. Op de V12 is fraaie, handgestikte leren bekleding standaard, met als optie het nog zachtere Connolly Autolux leer.

De voorstoelen zijn elektrisch verstelbaar. De V12-modellen hebben ook een elektrisch instelbare lendesteun voor beide voorstoelen (optioneel op 4.0). Net als de V12 Coupe is ook de V12 Convertible uitgerust met cruise control

en koplampsproeiers (extra op 4.0). Alle XJS-uitvoeringen kregen nieuw ontworpen zonnekleppen, met een spiegelte en verlichting.

Voor het overige zijn de beide Convertible-uitvoeringen qua techniek en uitrusting vrijwel gelijk aan de XJS Coupe-versies. Er is één verschil. De XJS Convertible heeft een iets soepeler vering dan de XJS Coupe en 225/60ZR16 banden die wat meer op comfort dan op sportiviteit zijn afgestemd. Dit komt met name tot uiting bij langzame ritten over slechte wegen. Wilt u toch meer sportiviteit dan is de auto ook, zonder meerprijs, te bestellen met de 'sports suspension' van de Coupe.

Ook de prestaties zijn vergelijkbaar. De 4.0 met 5-bak biedt een acceleratie van 0 - 100 km/u in 8,2 sec en een topsnelheid van 224 km/u. De V12 met automatische transmissie is in acceleratie een seconde sneller en kan een top van 258 km/u bereiken. Ondanks deze prestaties ligt het benzineverbruik op het niveau van minder snelle auto's. Bij een constante 90 km/u bijvoorbeeld verbruikt de XJS 4.0 Coupe slechts 8,1 l/100 km, terwijl de V12 genoeg neemt met 10,7 l/100 km.

Met hun uitermate fraaie vormgeving, kracht, luxe en bewezen betrouwbaarheid bieden de Jaguar 4.0 en V12 Convertible een combinatie van eigenschappen die in de klasse van 's werelds meest begerenswaardige auto's ongeëvenaard is.



SPECIFICATIES	XJS 4.0 COUPE		XJS V12 COUPE	XJS 4.0 CONVERTIBLE		XJS V12 CONVERTIBLE
MOTORTYPE	AJ6 6-cilinder lijnmotor, lichtmetalen cilinderkop/ motorblok DOHC 4 kleppen per cilinder		V12 blokhoek 60° Lichtmetalen cilinderkoppen/ motorblok SOHC per cilinderbank 2 kleppen per cilinder	AJ6 6-cilinder lijnmotor, lichtmetalen cilinderkop/ motorblok DOHC 4 kleppen per cilinder		V12 blokhoek 60° Lichtmetalen cilinderkoppen/ motorblok SOHC per cilinderbank 2 kleppen per cilinder
Cilinderinhoud (cm³)	3980		5993	3980		5993
Boring x slag (mm)	91 x 102		90 x 78,5	91 x 102		90 x 78,5
Compressieverhouding	9,5:1		11,0:1	9,5:1		11,0:1
Max vermogen DIN pk (kW) t/min	223 (166)/4750		308 (227)/5350	223 (166)/4750		308 (227)/5350
Max koppel DIN Nm t/min	377/3650		481/2850	377/3650		481/2850
Verbrandingskamers	'Pent roof'		'May high efficiency'	'Pent roof'		'May high efficiency'
Ontstekingssysteem	Lucas elektronisch		Marelli elektronisch	Lucas elektronisch		Marelli elektronisch
Brandstofsysteem	Lucas elektronische inspuiting		Lucas elektronische inspuiting	Lucas elektronische inspuiting		Lucas elektronische inspuiting
Benzine-octaangetal	95 RON loodvrij		95 RON loodvrij	95 RON loodvrij		95 RON loodvrij
TRANSMISSIETYPE	5-versn. handgesch.	4-versn. auto. trans.	4-versn. autom. transm.	5-versn. handgesch.	4-versn. auto. trans.	4-versn. autom. transm.
Overbrengingsverhouding hoogste versnelling	0,76:1	0,73:1	1,00:1	0,76:1	0,73:1	1,00:1
Overbrengingsverhouding achteras	3,54:1	3,54:1	2,88:1	3,54:1	3,4:1	2,88:1
km/h bij 1000 t/min in de hoogste versnelling	45,2	47,3	42,0	45,2	47,3	42,0
VELGTYPE/MAAT	lichtmetalen vijf-spaaksvelg 7 x 16"					
Bandenmaat	225/55 ZR16 Sports		225/55 ZR16 Sports	225/60 ZR16 Comfort		225/60 ZR Comfort
REMSYSTEEM	Elektronisch geregeld anti-blokkeerremstelsysteem met stabiliteitsregeling. Hydraulisch remstelsysteem met hydraulische bekrachtiging en schijfremmen rondom. Geventileerde remschijven vóór. Remstelsysteem gescheiden uitgevoerd met waarschuwingsindicatie voor vloeistofniveau. Handrem mechanisch op de achterwielen.					
STUURINRICHTING	Tandheugelstuurinrichting met bekrachtiging. Schokabsorberende stuurkolom. Vierspaaks stuurwiel met SRS Airbag, stuurkolom in 4 standen in hoogte verstelbaar.					
Omwentelingen van aanslag tot aanslag	2,5		2,5	2,5		2,5
Draaicirkel tussen trottoirs (m)	13		13	13		13
WIELOPHANGING – VOOR	Geheel onafhankelijk met triangels boven en onder, schroefveren en telescopische schokdempers. Stabilisatorstand. Anti-duikeffect, voor maximale koersstabiliteit bij krachtig remmen. Sportieve demperafstemming voor de Coupé.					
– ACHTER	geheel onafhankelijk met onderste draagarmen en aandrijfassen die als bovenste draagarm fungeren. Reactiestangen, dubbele schroefveren en telescopische schokdempers. Sportieve demperafstemming voor de Coupé.					
CARROSSERIE	Tweedeurs Coupé. Zelfdragende constructie. Energie-absorberende kreukelzones, voor en achter. Portierruiten zonder stijlen. Gelijmde voor- en achterraut. Aan de zijkant doorlopende bumpers. Motorkap aan de voorzijde scharnierend. Beschermbeugels in de portieren.			Tweedeurs Convertible. A-stijlen, dorpels, bodemplaat en schutbord structureel versterkt. Portierruiten zonder stijlen. Gelijmde voorruit. Bumpers, motorkap en kreukelzones zoals bij de 4.0 liter.		
LAKWERK EN BESCHERMING	Alle belangrijke carrosseriepanelen voorzien van zinkcoating. Zinkfosfaat voorbehandeling. Kathodische elektrocoating. Clear-over-base lakprocédé met geautomatiseerde elektrostatische opbrenging van primer/lak en deklagen. Onderzijde voorzien van bitumen was. Holle en gesloten ruimten geïnjecteerd met hete was.					
PRESTATIES (fabrieksopgave)	Handgesch.	Autom. transm.	Automatische transmissie	Handgesch.	Autom. transm.	Automatische transmissie
Acceleratie van 0 tot 100 km/h (s)	7,9	8,9	6,9	8,2	9,1	7,2
Max. snelheid (km/h)	228	225	260	224	223	258
BRANDSTOFVERBRUIK						
Stadsverkeer (l/100 km)	16,7	14,3	21,4	16,7	14,3	21,4
90 km/h (l/100 km)	8,1	7,9	10,7	8,1	7,9	10,7
120 km/h (l/100 km)	9,9	9,8	12,5	9,9	9,8	12,5
GEWICHT						
Max. rijklaargewicht- (kg)	1610	1630	1850	1750	1760	1910
Max. toelaatbaar totaal gewicht (kg)	2335	2335	2335	2335	2335	2335

De brandstofverbruikscijfers zijn verkregen uit tests uitgevoerd conform de 'Passenger Car fuel Consumption Order 1983'

UITVOERING NAAR KEUZE

Zoals alle Jaguars zijn ook de nieuwste XJS-modellen buitengewoon compleet. Jaguar levert nu eenmaal geen karig uitgeruste basis-auto's die vervolgens voor veel geld van het gewenste comfortniveau moeten worden voorzien. De lijst van extra's die tegen meerprijs kunnen worden besteld is dan ook opmerkelijk kort. Terwijl de prijzen van de Jaguar XJS zeer attractief mogen worden genoemd.

Nu is het natuurlijk mogelijk dat u toch, tegen een meerprijs, een heel speciale XJS wilt rijden.



In dat geval is er Jaguar Insignia. De vakmensen van Jaguar Special Vehicle Operations bieden u dan de mogelijkheid van:

- Opvallende, zeer exclusieve lakkleuren
- Speciaal, extra zacht leer in speciale kleuren, voor de bekleding van het gehele interieur
- Keuze uit verschillende soorten fineer, naturel of in een specifieke kleur, passend bij de lak en het interieur
- Speciale velgen.

Meer informatie over Jaguar Insignia wordt u graag verstrekt door uw Jaguar-dealer.

HOOGWAARDIGE JAGUAR ACCESSOIRES

Om u nog meer plezier van uw XJS te kunnen hebben is een aantal speciale accessoires ontwikkeld. Uitgebreid getest en goedgekeurd, veelal voorzien van het Jaguar-logo en perfect passend bij uw stijl van leven.

Voor **op reis** is er een uitstekende allesdrager, met montage mogelijkheden voor fietsen, surfplanken of ski's. Speciaal voor de Convertible is er een fraaie imperiaal voor op het kofferdeksel. Verder zijn er koel- en

van de XJS op een hoger niveau te brengen. Maar een mooie mattenset maakt het interieur nog verzorgder.

Een belangrijk kenmerk van de XJS is **stijl**. Daaraan zult u waarschijnlijk niets willen veranderen. Maar wilt u de auto nog wat persoonlijker maken, dan zijn er vergulde emblemen voor op de motorkap, skirts voor de zijkanten en bijvoorbeeld ook houten pookknoppen.



warmteboxen, sneeuwkettingen en tal van andere accessoires die het reizen extra prettig maken.

Een goede **beveiliging** van uw auto wordt steeds belangrijker. Ongetwijfeld heeft u een alarminstallatie. Maar de beveiliging kan nog worden vergroot door het kenteken (plaatnummer) in de ruiten te graveren en antidiefstalbouten op de velgen te monteren. Terwijl er voor meer **persoonlijke veiligheid** een brandblusser is, een gevarendriehoek en een eerste hulp-set. Uw Jaguar-dealer biedt u ook keuze uit een aantal kinderzitjes, voor babies en grotere kinderen.

Het is natuurlijk niet eenvoudig om het **comfort**



Er zijn accessoires die het **rijden** nog prettiger kunnen maken, zoals mistlampen. Terwijl **functionele** extra's zoals spatlappen, rubber vloermatten en een rubber mat voor de bagageruimte uw auto beschermen als u eens 'in the country' bent.

U kunt met uw XJS natuurlijk een aanhanger **trekken**, er is dus ook een trekhaak en een bedravingsset.

Natuurlijk zijn er ook tal van produkten om uw XJS **in perfecte staat** te houden. Zoals goedgekeurde reinigingsmiddelen, autowas en andere onderhoudsprodukten. Alle beschikbare artikelen vindt u uitgebreider beschreven in een aparte brochure, die uw Jaguar-dealer u graag zal overhandigen.

UITRUSTING EN OPTIES

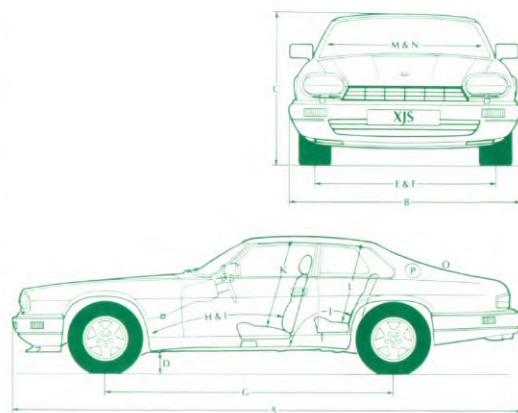
	XJS 4.0 Coupé	XJS V12 Coupé	XJS 4.0 Convertible	XJS V12 Convertible
	■	■	■	■
Stuurkolom (4 standen)	■	■	■	■
Bumpers, aan de zijkant doorlopende bumpers	■	■	■	■
Stoerter	■	■	■	■
Wiel	■	■	■	■
	■	■	■	■
Koffer in kofferruimte	■	■	■	■
Katalysator	■	■	■	■
Wielversnellingsbak	■	■	■	■
	○	■	○	■
Wielversnellingen met 4 versnellingen	○	■	○	■
Allic/micatallic lak	■	■	■	■
Wiel	■	■	■	■
Wiel de zijkant	■	■	■	■
Wiel vijfspaaks velgen	■	■	■	■
Wiel stijlen	■	■	■	■
	○	○	○	○
Wiel e Convertible kap met achterruit van glas	□	□	■	■
Wiel tmetalen honingraatvelgen	○	○	○	○
Wiel leuning op portieren	■	■	■	■
Wiel rdkastje met make-up spiegel	■	■	■	■
Wiel oelen met volledig verstelbare rugleuning en hoofdsteun	■	■	■	■
Wiel elijsten	■	■	■	■
Wiel zittingen	■	■	■	■
Wiel elen bekleed met velours, randen in leer	■	△	■	△
Wiel er	■	□	■	□
	○	■	○	■
Wiel nsole	○	■	○	■
Wiel t inleg op portieren en achterste zijpanelen	□	■	□	■
Wiel schermhoes voor Convertible kap	□	□	■	■
Wiel TRISCHE UITRUSTING				
Wiel stuurder en passagier voorin	■	■	■	■
Wiel e voorstoelen	■	■	■	■
	■	■	■	■
	■	■	■	■
Wiel ngssysteem, ook voor tankdop (Coupé) en kofferdeksel	■	■	■	■
Wiel e portieruiten	■	■	■	■
Wiel g met timer	■	■	■	■
Wiel et vertraging	■	■	■	■
Wiel ee snelheden, interval en tipbediening	■	■	■	■
Wiel is/wassysteem met verwarmde sproeiers	■	■	■	■
Wiel ng	■	■	■	■
Wiel ntng op portieren	■	■	■	■
Wiel e buitenspiegels (gekoppeld aan geheugen, ing)	■	■	■	■
	■	■	■	■
Wiel et oprolmechanisme voor de voorstoelen	■	■	■	■
	○	○	○	○
Wiel hoog vermogen en Radio Data System (RDS)	■	■	■	■
Wiel e antenne	■	■	■	■
Wiel 6 CD's)	○	○	○	○
Wiel et oprolmechanisme voor de achterstoelen	■	■	■	■
Wiel elen en elektrisch instelbare lendesteun	○	□	○	□
Wiel elen	○	○	○	○
Wiel uurdersstoel en buitenspiegels (ie met verwarming en lendesteun)	○	■	○	■
Wiel stallatie met verwarmde sproeiers	○	■	○	■
Wiel e zijruiten, achter	□	□	●	●

■ Leverbaar tegen meerprijs △ Leverbaar zonder meerprijs □ Niet leverbaar

AFMETINGEN

	XJS 4.0 & V12 COUPÉ	XJS 4.0 & V12 CONVERTIBLE
A Totale lengte (mm)	4820	4820
B Totale breedte, incl. spiegels (mm)	1883	1883
Totale breedte, excl. spiegels (mm)	1793	1793
C Totale hoogte (mm)	1241	1276 - 4.0
		1266 - V12
D Minimum bodemvrijheid, bij maximaal totaalgewicht (mm)	120	120
E Spoorbreedte, voor (mm)	1489	1489
F Spoorbreedte, achter (mm)	1504	1504
G Wielbasis (mm)	2591	2591
H Max. beenruimte, bestuurder (mm)	1091	1091
I Max. beenruimte, voorpassagier (mm)		
- 4.0 Coupé en Convertible	1114	1114
- V12 Coupé en Convertible	1124	1124
J Min. beenruimte, achter (mm)	594	592
K Max. hoofdruimte, voor (mm)	917	906
L Max. hoofdruimte, achter (mm)	848	790
M Breedte op schouderhoogte, voor (mm)	1425	1425
N Breedte op schouderhoogte, achter (mm)	1346	1171
O Inhoud bagageruimte (m³)	0,39	0,33
Inhoud bagageruimte (m³) - nuttig	0,24	0,21
P Inhoud brandstoftank (liter)	89	80

NB: Alle genoemde waarden hebben betrekking op een auto in standaard uitvoering. Ze kunnen in geringe mate verschillen vertonen als gevolg van constructies en produktietoleranties. Nominale waarden worden zo dicht mogelijk benaderd.



Deze brochure beschrijft de algemene eigenschappen van de Jaguar XJS-modellen. Specificaties kunnen van land tot land verschillen, de afgebeelde auto's kunnen verschillen van de in ons land gevoerde uitvoeringen. Wij verzoeken u derhalve voor de specifieke details van de beschikbare modellen contact op te nemen met uw Jaguar-dealer.

JLD/12/01/03/40/94



Jaguar Cars Limited Browns Lane Allesley Coventry CV5 9DR England



Important Notice

Jaguar Cars Limited is constantly seeking ways to improve the specification, design and production of its vehicles and alterations take place continually. Whilst every effort is made to produce up to date literature, this brochure should not be regarded as an infallible guide to current specifications, nor does it constitute an offer for the sale of any particular vehicle.

Distributors and dealers are not agents of Jaguar Cars Limited and have absolutely no authority to bind Jaguar Cars Limited by any express or implied undertaking or representation.

Caring for the environment, this paper is produced from managed forest using low levels of chlorine bleaching

ECO-CHECK® ★★★★★