



XJ6



De nieuwe XJ6 verenigt alles in zich wat uniek is aan Jaguar. De onmiskenbare klassieke lijnen maken in één oogopslag duidelijk om welk merk het hier gaat. Maar een nadere beschouwing brengt een geheel nieuw scala aan extra voorzieningen en subtiele verfijningen aan het licht.

Er is vooral aandacht besteed aan voorzieningen die uw veiligheid, zekerheid

SUPERIEURE KWALITEIT EN EIGENTIJDSE UITSTRALING

en gemoedsrust nog verder zullen doen toenemen.

Een groot aantal van deze wijzigingen vormt een rechtstreeks antwoord op de verfijnde wensen en eisen van de toegewijde Jaguar rijder. Al deze wijzigingen weerspiegelen Jaguar's onvoorwaardelijke toewijding aan het verkrijgen van de hoogste kwaliteit en aan een voortdurende ontwikkeling van een produkt dat op zijn minst voor geen enkel ander produkt onderdoet.

De nieuwe XJ6 combineert superieure kwaliteit met een eigentijdse uitstraling. Hij biedt de nieuwste ontwikkelingen op het gebied van comfort en veiligheid, styling en perfecte rij-eigenschappen. Geen enkel merk stelt hogere eisen. En het trotse resultaat is de nieuwe XJ6 – de ultieme sportsaloon.



Het Sport Handling Pakket wordt als optie geleverd.





De stijlvolle XJ6 is de nieuwste uitdrukking van Jaguar's individualiteit. De vertrouwde, tijdloze, vloeiende lijnen worden nog benadrukt door de nieuw ontworpen voorspoiler, nieuwe wieldeksels en standaard gemonteerde Pirelli banden.

Onder de motorkap vindt u al het vermogen dat u maar nodig mocht hebben, moeiteloos geleverd door een 3,2 liter of 4,0 liter 6 cilinder motor met 24 kleppen.

STIJLVOL EN MET EEN SUBTIEL RAFFINEMENT



De XJ6 – die volledig in het teken van de jaren '90 staat – wordt standaard geleverd met een uitlaatsysteem met katalysator, die vrijwel geen vermogensverlies tot gevolg heeft, een uiterst effectief ABS remsysteem en een unieke wielophanging die garant staat voor rijcomfort van het hoogste niveau.



Het luxueuze, grotendeels met de hand vervaardigde interieur, biedt alles wat u van een Jaguar mag verwachten inclusief een nieuw ontworpen stuurwiel en nieuwe verstelbare voorstoelen en hoofdsteunen. Het nieuwe extra veiligheidssysteem (SRS) voorziet in een airbag aan bestuurderszijde,

om de kans op verwondingen bij een aanrijding te verkleinen.

Kortom, u zult een veelheid aan subtiele verbeteringen vinden, waardoor uw comfort en veiligheid op alle mogelijke manieren worden verhoogd.

De XJ6 weerspiegelt in al zijn facetten de unieke waarden van het merk Jaguar. Jaguar onderscheidt zich altijd. Dit is geen modieuze kreet; de XJ6 vormt het bewijs van kwaliteit en is een afspiegeling van de zorg en aandacht voor detail, die Jaguar aan zijn producten besteedt en waardoor Jaguar met kop en schouders boven de massaproducten van de concurrentie uitsteekt.





XJ6

JAGUAR

wasinstallatie; Jaguar, beroemd om zijn aandacht voor detail, is bij de

EEN WERELD VAN NIEUWE VOORZIENINGEN



XJ6 nog een stap verder gegaan.

VEILIG EN BETROUWBAAR

In de eerste plaats is er de standaard gemonteerde airbag aan bestuurderszijde. Deze airbag is in het midden van het stuurwiel aangebracht en wordt automatisch



Er is een aantal verbeteringen aangebracht aan de XJ6 die de veiligheid en het comfort van de inzittenden verhogen en de auto een nog dynamischer rijgedrag geven.

Van de nieuw ontworpen voorspoiler tot de meervoudig verstelbare stuurkolom met de programmeerbare wis/



opgeblazen bij een frontale aanrijding. Samen met de driepunts veiligheidsgordel zorgt hij er voor dat hoofd en bovenlichaam van de bestuurder zo veel mogelijk tegen ernstig letsel worden beschermd.

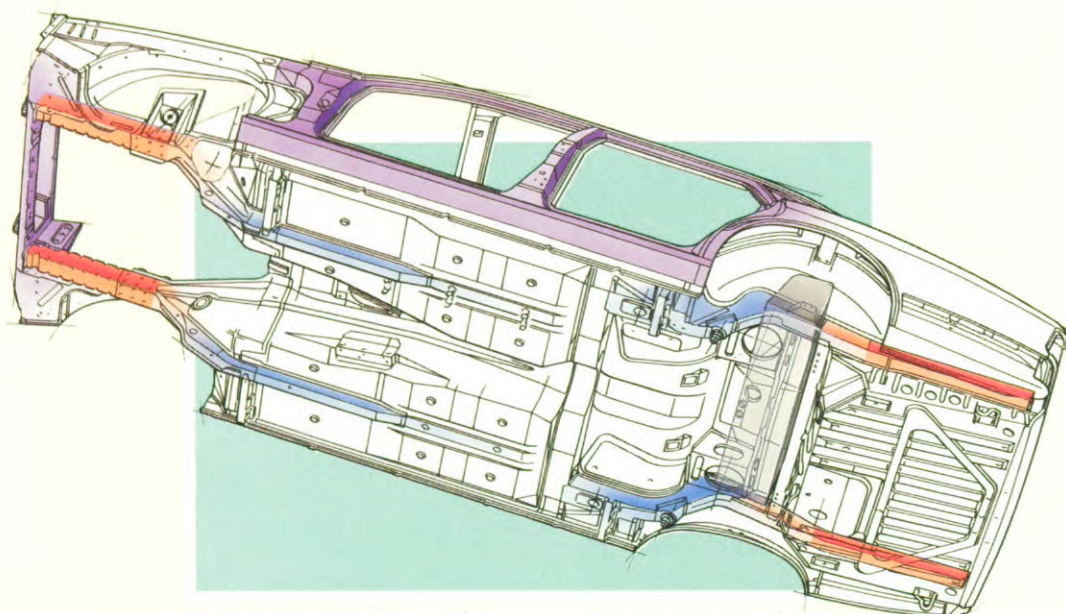
Zowel de voor- als achterstoelen zijn voorzien van verstelbare, ergonomisch vormgegeven hoofdsteunen. De vervormbare stuurkolom absorbeert de botsingsenergie en vermindert de kans op verwondingen.

De 4.0 liter modellen met automatische transmissie zijn voorzien van een ingenieuze extra startbeveiliging. Hierdoor wordt voorkomen dat het gaspedaal ongewild wordt bediend en wordt als extra veiligheid de transmissie in de parkeerstand geblokkeerd als de contactsleutel wordt verwijderd. Bovendien



is het systeem in staat om bij ijsvorming of bij andere gladde wegomstandigheden de eerste versnelling tijdelijk uit te schakelen, waardoor de grip op het wegdek beter wordt gewaarborgd.

De XJ6 is voorzien van een unieke

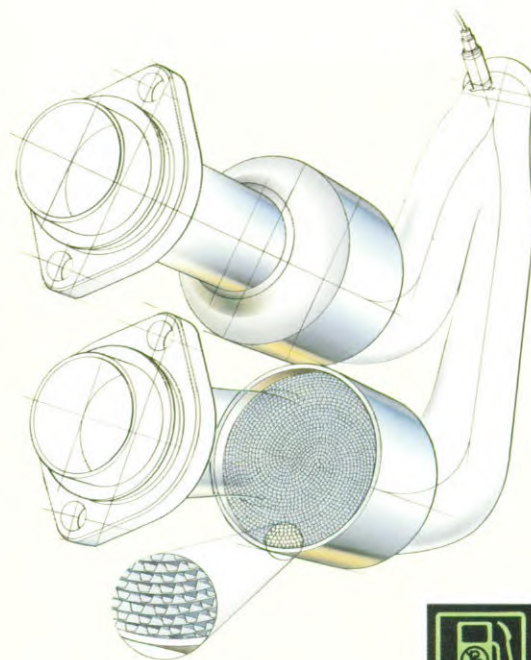


carrosserie-constructie; op deze solide basis zijn aan de voor- en achterzijde energie-absorberende constructie-elementen aangebracht. Tevens zijn de portieren voorzien van stalen balken tegen aanrijdingen van opzij en is de brandstoftank door een stalen wand gescheiden van de passagiersruimte.

wielophanging, waardoor wordt voldaan aan de hoogste eisen die aan wegligging, bestuurbaarheid en beheersing kunnen worden gesteld.

LUXE MET EEN GEWETEN

Milieutechnisch gezien is de XJ6 eveneens doordacht. Zo past Jaguar nu reeds standaard zijn

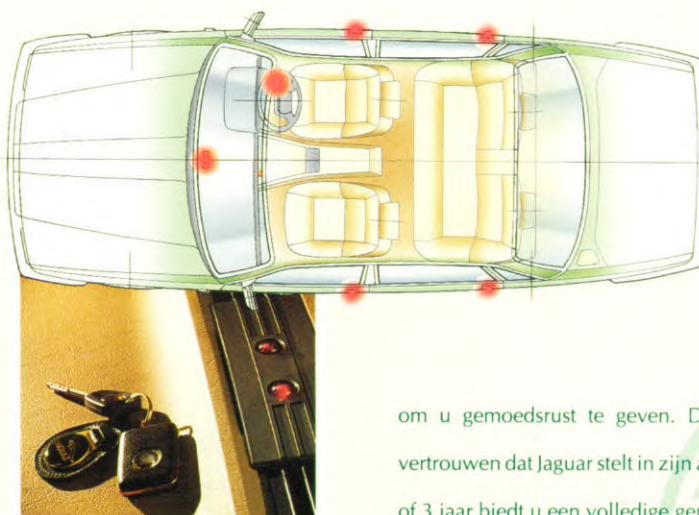


uitlaatsysteem met 'low-loss' katalysator toe, waardoor schadelijke uitlaatgasemissies nog meer worden gereduceerd zonder noemenswaardige vermogensverliezen, terwijl ook een benzinedampregelsysteem standaard wordt gemonteerd.

Voor het airconditioningsysteem en voor de fabricage van de schuimrubber delen in het interieur worden door Jaguar geen CFK's gebruikt die de ozonlaag

Natuurlijk kan een bespreking van de veiligheid niet volledig zijn zonder het noemen van het voortreffelijke anti-

blokkeerremstelsel met anti-slingerregeling voor het verkrijgen van een optimale remafstand of de volledig onafhankelijke



aantasten. De XJ6 zorgt niet alleen voor een uitzonderlijke rij-ervaring - hij is eveneens zodanig gewijzigd dat hij zo vriendelijk mogelijk voor het milieu is; meer dan 80% van de auto is geschikt voor recycling.

GEMOEDSRUST

Zoals u kunt zien is de XJ6 uitgerust om u gemoedsrust te geven. Dit gevoel wordt nog versterkt door het vertrouwen dat Jaguar stelt in zijn automobielen; de garantie van 100.000 km of 3 jaar biedt u een volledige geruststelling.





De voorstoelen zijn standaard voorzien van elektrische hoogteafstelling en zijn opnieuw geprofileerd ten behoeve van uw comfort. Ook de instelbare hoofdsteunen zijn zo gevormd dat ze een maximale ondersteuning geven. De stoelbekleding bestaat



COMFORT EN GEMAK

Naast uw veiligheid, zijn uw comfort en gemak eveneens van groot belang. Het interieur van de XJ6 is gevuld met subtiële verbeteringen: bediening van de tripcomputer door een stuurkolomschakelaar, grotere opbergvakken in de portieren en verlichte schakelaars zijn maar enkele van de extra verfijningen.

uit prachtig velours gecombineerd met een fijne kwaliteit leder. De in vijf verschillende standen verstelbare stuurkolom en de stuurbekrachtiging komen eveneens ten goede aan uw comfort.

Het verwarmingssysteem en de als extra verkrijgbare airconditioning





De automatische transmissie wordt als optie geleverd.

zijn eenvoudig te bedienen en zijn uitgebreid met een nieuw luchtrecirculatiesysteem. De kofferruimte is breder, heeft een grotere inhoud en is voorzien van een aan de kleur aangepaste bekleding. Het kofferdeksel is van binnenuit te ontgrendelen zodat het gemakkelijk kan worden geopend.

Comfort-verhogend is ook de automatische aanpassing van de intervaltijd van de ruitewissers aan de rijsnelheid. Stoelgeheugen met buitenspiegels die kantelen als hulp bij het achteruitrijden samen met voorruitverwarming zijn als extra leverbaar.

Het luidsprekersysteem voor de geluidsinstallatie is volledig opnieuw ontworpen en is voorzien van vier 15cm luidsprekers in de portieren en vier tweeters die in het dashboard en de hoedeplank zijn gemonteerd voor een verbeterde stereokwaliteit.

Al deze maatregelen zijn er vooral op gericht om te zorgen dat u ontspannen kunt reizen zonder dat uw aandacht onnodig wordt afgeleid.

PUUR RIJGENOT

Ten eerste is er de duidelijke en efficiënte opstelling van alle instrumenten en bedieningsorganen. Alles wat u nodig heeft is direct binnen handbereik. En dan is er het gewoonweg heerlijke gevoel van welbehagen in een Jaguar.

Zijn perfect beheersbare bestuurbaarheid, de nauwkeurige tandheugelstuurinrichting en de moeiteloze respons geven u een gevoel van volledig vertrouwen.

Naaast de sportieve en normale standen van de transmissie is er voor de 4.0 liter modellen nu tevens een voorziening om het inschakelen van de eerste versnelling te voorkomen wanneer de wegcondities dit vereisen.

De XJ6 geeft u volledige beheersing.

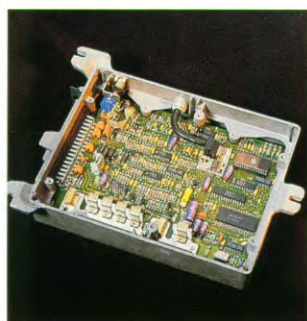






HOOGSTAANDE TECHNIEK

Bij snel autorijden draait het niet alleen om vermogen - hoewel zowel de 3,2 als de 4,0 liter 24-kleppen motoren vermogen te over hebben. Waar het om gaat is de manier waarop het vermogen wordt beheerst.

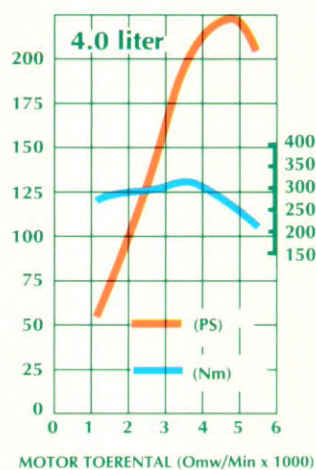
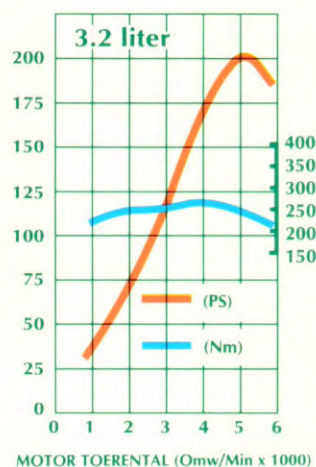
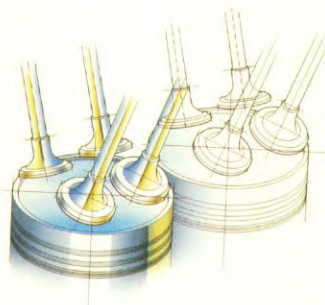


De 3,2 en 4,0 liter 6 cilinder motoren die in de XJ6 worden gemonteerd zijn een weerspiegeling van de superieure technische kennis van het Jaguar ontwerpteam.

Ook hier is dankbaar gebruik gemaakt van de internationale autoracerij opgedane ervaringen. De lichtgewicht motor-componenten zijn zodanig ontworpen dat ze bestand zijn tegen een maximale dagelijkse belasting van zowel het rijden in de stad als op de snelweg. Beide motoren zijn uitgerust met een geavanceerd motorregelsysteem

dat zorgt voor een snelle reactie op het gaspedaal, direct starten onder alle weersomstandigheden en een rustig stationair draaien. Nauwkeurige door een micro-processor geregelde benzine-inspuit- en ontstekingssystemen zorgen voor een buitengewone souplesse en respons.

Bovendien zijn de motoren uitgerust met een dubbele 'low-loss' katalysator uitlaatsysteem en met benzinedampafzuiging zodat zonder verlies van vermogen milieuvriendelijk kan worden gereden. In werkelijkheid zijn beide motoren nu nog verfijnder en efficiënter door de nieuw



geprofileerde nokkenassen en de niet meer door de motor aangedreven ventilator.





HET SPORTIEVE ALTERNATIEF



Voor de echte liefhebber van sportief rijden is als extra eveneens een 'Sports Handling Pack' verkrijgbaar; hierin zijn een aantal verfijningen opgenomen welke Jaguar zoveel 'World Sportscar Championships' hebben opgeleverd.

Het pakket omvat een subtiële aanpassing van de wielophanging en de stuurinrichting, stuggere voor- en achterveren, de montage van een grotere voorste stabilisatorstang en een gewijzigde schokdemperafstemming.

Als optie bij het 'Sports Pack' zijn een gelimiteerd slipdifferentieel voor extra grip en een niveauregelsysteem voor het compenseren van zware beladingen verkrijgbaar.

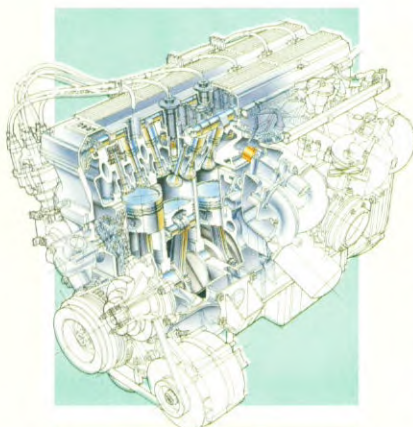
Ter completering van deze sportieve uitvoering worden stijlvolle 8 x 16"

gesmede lichtmetalen spaakvelgen met 225/55 ZR 16 'low profile' banden gemonteerd. De lichtmetalen velgen en de 'low profile' banden zijn eveneens apart verkrijgbaar als extra optie.

Al deze wijzigingen geven een subtiële verschuiving van het accent, zorgen voor een strakkere wegligging, minder overhellen in snel genomen bochten, een betere stabiliteit en koersvastheid en een scherpere besturing.







DE KEUS IS AAN U

3.2 LITER

De Jaguar 6 cilinder 24 kleppen 3,2 liter motor is gebaseerd op de zeer succesvolle 4,0 liter motor. De 3,2 geeft een acceleratie van 0 tot 100 km/h in 8,5 seconden, en bereikt een maximum snelheid, indien de wetgeving en de omstandigheden dit toelaten, van 210 km/h (handgeschakelde versnellingsbak).

De motor is voorzien van een uitlaatsysteem met dubbele 'low-loss' katalysator, een modern motorregelsysteem en een benzine-inspuit- en ontstekings-systeem die door een micro-processor worden geregeld. Een lichtgewicht cilinderkop en motorblok van aluminium legering zorgen voor een optimaal brandstofverbruik en maximale prestaties.

SPECIFICATIES

	XJ6 3.2	XJ6 4.0
MOTORTYPE	AJ6 6-cilinder lijnmotor, Lichtmetalen cilinderkop/motorblok DOHC 4 kleppen per cilinder	AJ6 6-cilinder lijnmotor, Lichtmetalen cilinderkop/motorblok DOHC 4 kleppen per cilinder
Cilinderinhoud (cm ³)	3239	3980
Boring x slag (mm)	91 x 83	91 x 102
Compressieverhouding	9,75:1	9,5:1
Max. vermogen DIN pk (kW) t/min	200(149)@5250	223(166)@4750
Max. koppel DIN (Nm) t/min	220(298)@4000	278(377)@3650
Verbrandingskamers	'Pent roof'	'Pent roof'
Ontstekingsysteem	Lucas electronic	Lucas electronic
Brandstofsysteem	Lucas electronic injection 95 RON loodvrij	Lucas electronic injection 95 RON loodvrij
TRANSMISSIE	Getrag 5-versn. handgeschakeld	Getrag 5-versn. handgeschakeld
Overbrengingsverhouding hoogste versnelling	0,76:1	0,76:1
Overbrengingsverhouding achteras	3,77:1	3,58:1
Km/h bij 1000 t/min in de hoogste versnelling	42,6	44,8
VELGTYPE/-MAAT	Stalen velg 7" x 15"	Stalen velg 7" x 15"
Bandenmaat	225/65 ZR 15	225/65 ZR 15
C _w -WAARDE	0,36	0,36
REMSYSTEEM	Hydraulisch bekrachtigd remsysteem met schijfremmen rondom en geventileerde remschijven voor de voorwielen. Anti-blokkeerremstelsysteem met gierendregeling. Remsysteem gescheiden uitgevoerd met waarschuwingsindicaties voor vloeistofniveau en ABS-functie. Handrem werkt mechanisch op de achterwielen.	
STUURINRICHTING	Bekrachtigde tandheugel-stuurinrichting. Totaal aantal stuuroomwentelingen links/rechts: 2,8 van aanslag tot aanslag. Energie-absorberende, in 5 standen verstelbare, stuurkolom en airbag (SRS) stuurwiel. Draaicirkel tussen trottoirs: 12,4 m.	
WIELOPHANGING -VOOR	Geheel onafhankelijk met bovenste en onderste triangels van ongelijke lengte geconstrueerd zodat bij het remmen een anti-duik effect wordt verkregen. Stalen Schroefveren, telescopische schokdempers en stabilisatorstang.	
-ACHTER	Geheel onafhankelijk met onderste draagarmen en aandrijfassen die als bovenste draagarm fungeren. Draagarmen ontworpen om in- en uitveren tijdens remmen en accelereren te voorkomen. Concentrische stalen Schroefveren en dempers.	
CARROSSERIE	Vier-deurs saloon. Monocoque constructie met kreukelzones, voor en achter, en energie-absorberende botsingsdempers, voor. Bescherming door aan de zijkant doorlopende bumpers.	
LAKWERK EN BESCHERMING	Holle en gesloten ruimten geïnjecteerd met hete was. Kathodische elektrocoating. Clear-over-base lakprocedé met geautomatiseerde elektrostatische opbrenging van primer/lak en deklagen. Twin colour deklagen. Onderzijde voorzien van bitumen was.	
PRESTATIES (fabrieksopgave)		
Acceleratie van 0 tot 100 km/h (s)	9,0	8,1
Max. snelheid (km/h)	211	222
BRANDSTOFVERBRUIK		
Stadsverkeer (litr/100 km)	15,3	16,3
90 km/h (litr/100 km)	7,5	8,0
120 km/h (litr/100 km)	9,1	9,7
GEWICHT		
Leeggewicht (kg)	1700	1700
Max. toelaatbaar totaal gewicht	2245	2285

De brandstofverbruikscijfers zijn verkregen van tests overeenkomstig de 'Passenger Car Fuel Consumption Order 1983'

STANDAARD UITRUSTING

MECHANISCH

Meervoudig verstelbaar stuurwiel
Anti-blokkeerremstelsysteem
Roestvrijstalen uitlaat met katalysator
Extra startbeveiliging (bij optionele automatische transmissie)
Handgeschakelde versnellingsbak met 5 versnellingen
Bekrachtigde schijfremmen rondom
Stuurbekrachtiging
Stalen velgen met sierdeksels en 225/65 ZR 15 banden
Airbag bestuurderszijde

EXTERIEUR

Elektrisch bediende antenne
Elektrisch verstelbare en verwarmde buitenspiegels
Elektrisch verwarmde ruitensproeiers
Vier ronde halogeen koplampen
Achterruitverwarming met tijdschakelaar
Mistachterlichten
Enkele sierstreep op de flanken
Ruitwissers met twee snelheden, variabele interval en geprogrammeerd wis/wassysteem

INTERIEUR

Luchtcirculatie
Centrale vergrendeling van portieren, kofferdeksel en tankdop, d.m.v. sleutel en afstandsbediening
Speciaal ontworpen audio-installatie met hoog vermogen en Radio Data System (RDS) en 8 luidsprekers
Digitale klok
Automatisch sluiten van ruiten/zonnedak d.m.v. portiersleutel
Elektrische ontgrendeling kofferdeksel vanuit interieur
Elektrisch bediende portieruitrusting met "one touch open" toets aan bestuurderszijde
Gedessineerd walnootfineer op dashboard, console, portieren en bedieningspanelen
In de hoogte verstelbare en kantelbare hoofdsteunen voor en achter
Kaartleeslamp en dubbele interieurverlichting in voorcompartment
Verwarming
Verlichte bedieningspanelen van portieren en console
Driepuntsveiligheidsgordel met oprolmechanisme voor de voor- en achterstoelen en centrale heupgordel achter
Veiligheidsverlichting in alle portieren
Voorruit van gelaagd en getint glas
Afsluitbaar en verlicht dashboardkastje
Verstelbare voorstoelen met elektrische hoogtevaststelling
"Panic switch" voor centrale vergrendeling/ontgrendeling en sluiten van ruiten/zonnedak
Handgrepen voor passagiers
Leeslampen voor achtercompartment in achterpanelen van voorstoelen
Verzonken opbergruimten voor sloten van veiligheidsgordels achterpassagiers
Velours stoelbekleding met bijpassende lederen biezen
Tripcomputer met bediening via de linker stuurkolomschakelaar
Twee zonnepalen met verlichte make-up spiegels
Getint glas rondom
Vierspaaks stuurwiel met claxonduktuutjes op de bovenste spaken

OPTIES TEGEN MEERPRIJS

MECHANISCH

Automatische transmissie met 4 versnellingen (bij de 3,2 liter motor)
Elektronisch gestuurde automatische transmissie met 4 versnellingen en met sport- en normaal-stand en stand voor blokkering eerste versnelling (bij de 4,0 liter motor)
15" gegoten lichtmetalen velgen met 225/65 ZR 15 banden
Cruise control
16" gesmede lichtmetalen spaakvelgen met 225/55 ZR 16 banden
Gelimiteerd slipdifferentieel
Achterwielophanging met automatische niveauregeling
Sports Handling Pack
TD lichtmetalen velgen en banden

EXTERIEUR

Elektrisch bediend stalen zonnedak
Mistlampen geïntegreerd in voorspoiler
Voorruitverwarming
Hogedruk-koplampreinigingsinstallatie met verwarmde sproeiers
Metallic/Micatallic lak

INTERIEUR

Airconditioning
CD wisselaar
Contrasterende biezen (alleen bij lederen stoelbekleding)
Verwarmde voorstoelen (bij elektrische stoelverstelling)
Lederen stoelbekleding
Magnolia lederen stoelbekleding
Leeslampen in achterstijlen
Zonnenscherm voor achterruit
Hoogpolige vloerbedekking van schaapsvacht
10-voudig elektrisch verstelbare voorstoelen en hoofdsteunen met aan bestuurderszijde een toets voor "instapstand" en geheugen voor twee zitposities incl. buitenspiegels, elektrisch verstelbare leendesteun

4,0 LITER

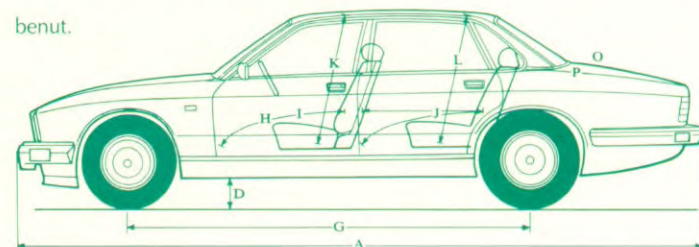
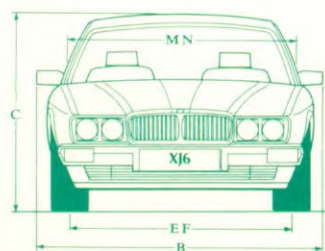
De Jaguar 6 cilinder 24 kleppen
4,0 liter motor is geprezen als een
hoge prestaties leverende motor
die in zijn klasse toonaangevend is
voor de jaren '90. Deze sterk
verfijnde motor met dubbele
bovenliggende nokkenassen en 4
kleppen per cilinder, levert 223
DIN pk (166 kW) waarmee de auto
in 7,6 seconde van 0 tot 100 km/h
accelereert en een topsnelheid
bereikt, waar de wetgeving en de
omstandigheden dit toelaten, van
220 km/h (handgeschakelde
versnellingsbak).

Het vermogen is eveneens
verhoogd door een geavanceerd
elektronisch motorregelsysteem en
een door een microprocessor
geregelde ontsteking en benzine-
inspuiting. Standaard wordt een
dubbele 'low-loss' katalysator
gemonteerd waardoor de
milieutechnische voordelen van
loodvrije benzine ten volle worden
benut.

AFMETINGEN

XJ6
A Totale lengte (mm)
4988
B Totale breedte, incl. spiegels (mm)
2015
Totale breedte, excl. spiegels (mm)
1793
C Totale hoogte (mm)
1380
D Geringste bodemvrijheid, minimaal bij maximaal totaalgewicht (mm)
120
E Spoorbreedte, voor (mm)
1500
F Spoorbreedte, achter (mm)
1498
G Wielbasis (mm)
2870
H Max. beenruimte, bestuurder (mm)
1062
I Max. beenruimte, voor passagier (mm)
1145
J Max. beenruimte, achter (mm)
805
K Max. hoofdruimte, voor (mm)
983
L Max. hoofdruimte, achter (mm)
928
M Breedte op schouderhoogte, voor (mm)
1460
N Breedte op schouderhoogte, achter (mm)
1463
O Volume bagageruimte (m ³) - nuttig
0,35
P Inhoud brandstoftank (liter)
86,4

N.B. Alle genoemde waarden hebben betrekking op een wagen in standaard uitvoering, maar kunnen in geringe mate verschillen vertonen als gevolg van constructie- en productietoleranties. Nominale waarden worden zo dicht mogelijk benaderd. Wij verzoeken u contact op te nemen met uw dealer omtrent details ten aanzien van eventuele wijzigingen in leverbare opties.



Deze brochure beschrijft de algemene eigenschappen van de Jaguar XJ6 - reeks. Specificaties en leveringsmogelijkheden kunnen echter van land tot land verschillen. Wij verwijzen u derhalve voor de specifieke details van de beschikbare modellen naar uw dealer.



Important Notice

Jaguar Cars Limited is constantly seeking ways to improve the specification, design and production of its vehicles and alterations take place continually. Whilst every effort is made to produce up to date literature, this brochure should not be regarded as an infallible guide to current specifications, nor does it constitute an offer for the sale of any particular vehicle.

Distributors and dealers are not agents of Jaguar Cars Limited and have absolutely no authority to bind Jaguar Cars Limited by any express or implied undertaking or representation.

Caring for the environment, this paper is produced from managed forest using low levels of chlorine bleaching.

ECO-CHECK ★ ★ ★ ★ ★



JAGUAR CARS LIMITED BROWNS LANE ALLESLEY COVENTRY CV5 9DR ENGLAND

Designed & Produced by Warwicks, Coventry, England. Reproduction by Qualitech Photo Litho, Stockport, Cheshire England. Printed in England by Wood Mitchell & Co. Limited, Stoke-on-Trent, England.