



JAGUAR

XJ6

Sovereign

Daimler



Tower View Terrace, London

Sinds de introductie in Europa eind 1986, zijn de nieuwe Jaguar en Daimler sedans geleidelijk aan wereldwijd op de markt gebracht. De wagen werd overal op een zelfde wijze ontvangen; overweldigend enthousiasme van de pers en het publiek, met een navenante vraag.

Nu de serie is ingeburgerd, met wereldwijde service- en onderhoudsfaciliteiten, is de eerste prioriteit te kunnen voldoen aan de vraag. In deze brochure vindt u de algemene kenmerken van de serie in zijn tweede bouwjaar. Omdat de specificaties van land tot land kunnen verschillen, dient u voor de per land geldende specificaties, het afzonderlijke specificatieblad te raadplegen.



VAKMANSCHAP

Al vele jaren is de unieke combinatie van echt hout en kwaliteitsbekleding een belangrijk kenmerk geweest van Jaguar automobielen. Slechts de fijnste wolsoorten en het soepelste leder worden gebruikt voor de stoelen en banken. Voor één enkele auto worden vier tot zes huiden gebruikt, niet alleen geselecteerd op kleur, maar ook op nerf en tekening. Bovendien wordt het materiaal voor iedere stoel met de hand gesneden en gestikt.

Notehout fineer van de allerbeste kwaliteit wordt over de gehele wereld ingekocht en opgeslagen in een atmosferisch gecontroleerd magazijn.

Ervaren vaklieden selecteren het fineer, snijden het met de hand en bevestigen het op een onderlaag van berkehout, alvorens over te gaan tot het polijsten, opdat een rijke, duurzame glans verkregen wordt. En omdat geen twee fineerpatronen gelijk zijn, is elke



wagen uniek.

Alle fineerstrips zijn genummerd, zodat voor de afwerking van dashboard en portieren altijd een perfect passende set gevonden kan worden. Bovendien wordt voor elke wagen geregistreerd welk fineer er gebruikt is, zodat bij schade, vervanging door vrijwel identiek fineer mogelijk is.

Die individuele benadering komt ook tot uiting in de mechanische aspecten van de Jaguar en Daimler



modellen. Zo wordt elke motor met de hand gebouwd en vervolgens op toeren proefgedraaid op een testbank.

Tenslotte wordt elke afgebouwde wagen getest op een computergestuurde rolbank en individueel nog eens proefgereden door een ervaren testrijder.

Voor het bouwen van de Jaguar sedans worden de laatste robottechnieken gebruikt. Echter, handmatige montage en spuitwerk vindt nog steeds plaats, indien dat het resultaat ten goede komt.



HIGH TECHNOLOGY

Jaguar combineert geavanceerde technologie en onvervalst vakmanschap in een exclusieve wereld van traditionele waarden.

Op technisch gebied is Jaguar altijd al toonaangevend geweest. Niet alleen qua concept en ontwerp, maar ook qua fabrikagetechnieken. Zo worden de nieuwste robottechnieken ingezet voor dië handelingen waar steeds opnieuw uiterste precisie vereist is.

Het koetswerk is zo ontworpen dat het optimaal kan profiteren van de modernste assemblagetechnieken. Precisie en een uitstekend passende afwerking liggen dan ook op het hoogste niveau.

In de ontwikkelingsfase van de sedans voerde Jaguar een uitgebreid testprogramma uit op meer dan zeventig, speciaal gebouwde testbanken. Ruim 1700 onderdelen ondergingen een versneld

levensduurprogramma. Jaguar leverde ook soortgelijke testbanken aan veel onderdelenfabrikanten om het testprogramma voort te kunnen zetten gedurende de gehele produktieduur van de auto.

Door een miljoeneninvestering in computergestuurde ontwerp- en fabricagetechnieken zijn de ontwerpers en ingenieurs bevrijd van geestdodende, eindeloze berekeningen en het eentonige handmatige tekenen, waardoor ze nu veel creatiever kunnen werken.

De toepassing van deze CAD/CAM technieken heeft eveneens geleid tot een verbeterde nauwkeurigheid en daarmee bijgedragen tot nóg hogere kwaliteits- en duurzaamheidsnormen.

Om zijn streven naar voortdurende ontwikkeling nog duidelijker te onderstrepen, werd in Whitley (Coventry) een technisch

centrum opgezet. In dit centrum houdt men zich uitsluitend bezig met het zoeken naar manieren en middelen om de technische normen waaraan een Jaguar moet voldoen, te verscherpen.

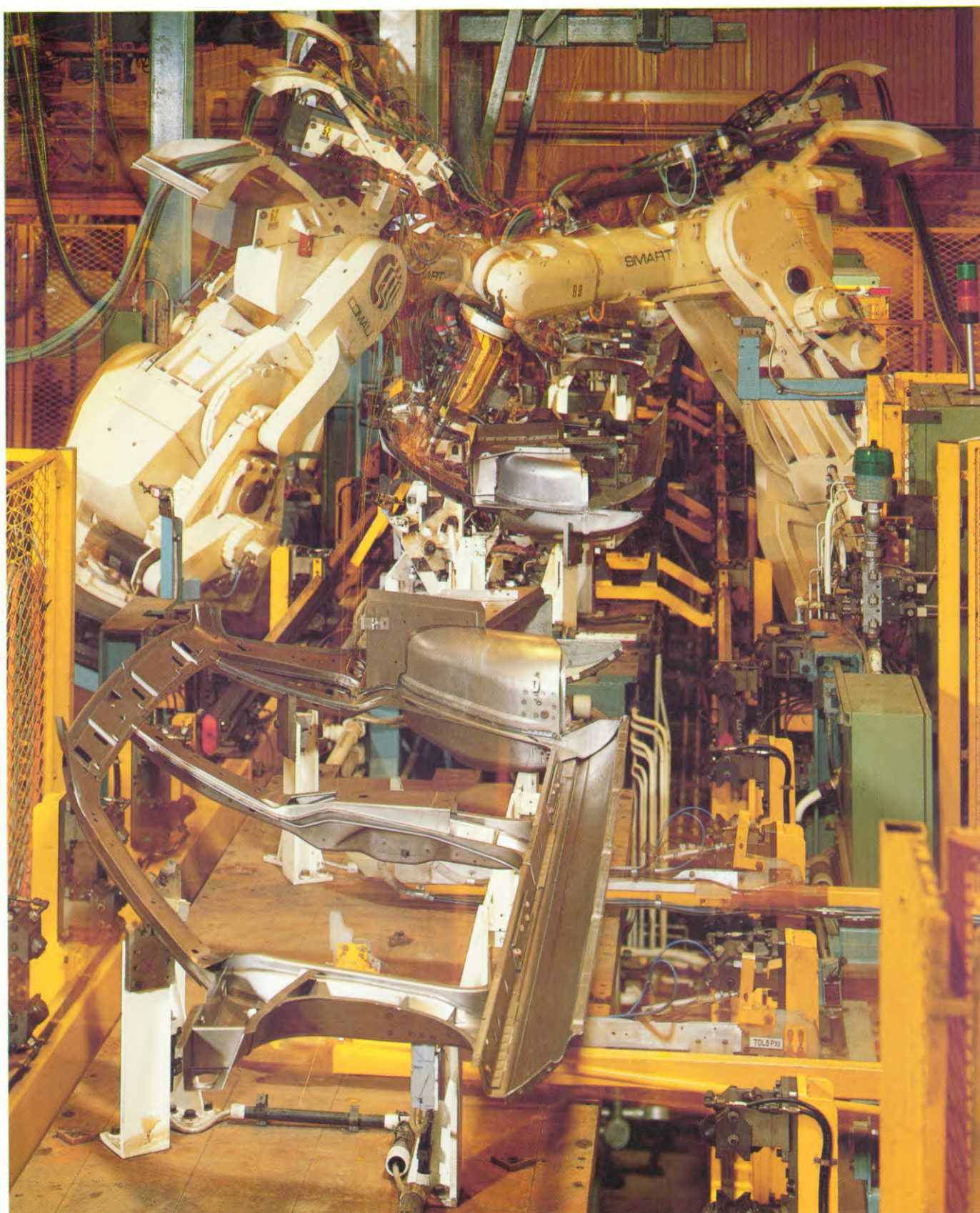
De Jaguar sedan is elektronisch uiterst geavanceerd. Maar liefst zeven microprocessoren zorgen voor juiste en nauwkeurige besturing van alle sleutelfuncties van de auto, van motor management tot het informatiesysteem van de bestuurder.

Het opsporen van storingen in het elektrische systeem werd aanzienlijk vereenvoudigd door het in het leven roepen van het Jaguar Diagnose Systeem (JDS). Dit systeem wordt niet alleen tijdens de produktie gebruikt, maar ook door alle Jaguar dealers over de gehele wereld.

Jaguar is één van de weinige merken met een echte sporttraditie. Sinds de terugkeer

op de circuits in 1985 werden spektakulaire successen geboekt. Zo sleepte de XJR-6 in 1986 op een haartje na het wereldkampioenschap voor sportwagens in de wacht. En in 1987 toont de XJR-8 met zijn successen duidelijk aan dat het superieure test- en ontwikkelingswerk van Jaguar elke Jaguar-rijder ten goede komt.





TECHNISCH TOPNIVEAU

De wielophanging van de Jaguar automobielen zorgt voor een

superieure wegligging en een uiterst comfortabel weggedrag. De combinatie van een nauwkeurige, goed reagerende tandheugel-stuurinrichting en een onafhankelijke ophanging zorgt voor een perfecte handelbaarheid en een rotsvaste wegligging. De in de lengterichting verstelbare stuurkolom staat borg voor een plezierige rijpositie.

De automatische niveauregeling (standaard of als optie leverbaar) zorgt voor handhaving van het rijcomfort en de wegligging en zorgt tevens voor de juiste stand van de koplampen.

De schijfremmen rondom worden bekrachtigd door een hydraulisch systeem, dat op de hoofdzuiger een hydraulische druk uitoefent die zo'n 200 keer hoger is dan de luchtdruk met vacuumbekrachtiging.

Het geavanceerde ABS-systeem (standaard

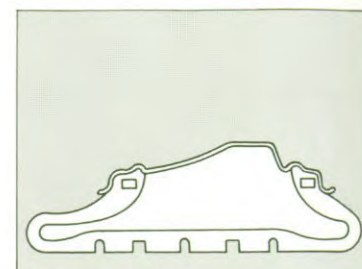
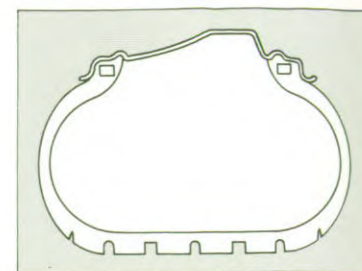


of als optie leverbaar) is voorzien van een gieringsregeling die automatisch, wanneer de wielen zich op verschillende soorten ondergrond bevinden, de verschillende mate van blokkeren compenseert en zo de auto beheersbaar afremt.

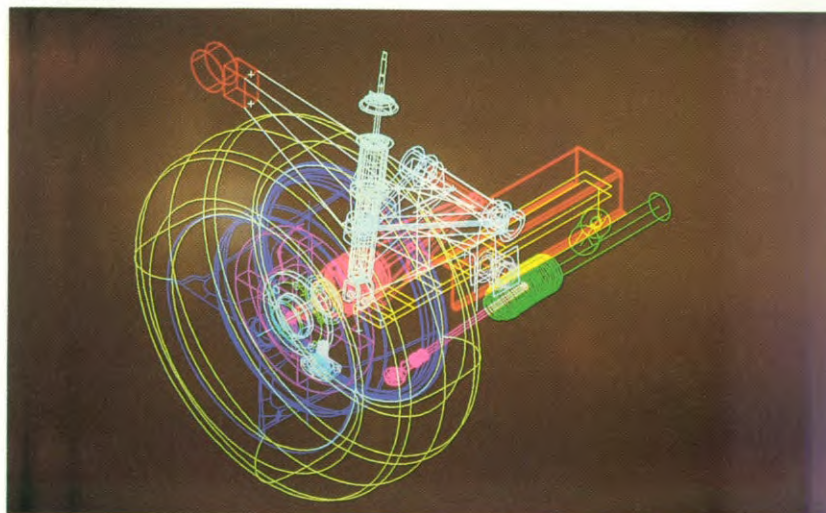
De wagens zijn uitgerust met TD veiligheidsbanden, die ook bij een klapband op de velg blijven. Zo kan toch nog over een beperkte afstand met een snelheid van ten hoogste 65 km/u veilig naar een geschikte plaats worden gereden om de band te wisselen.

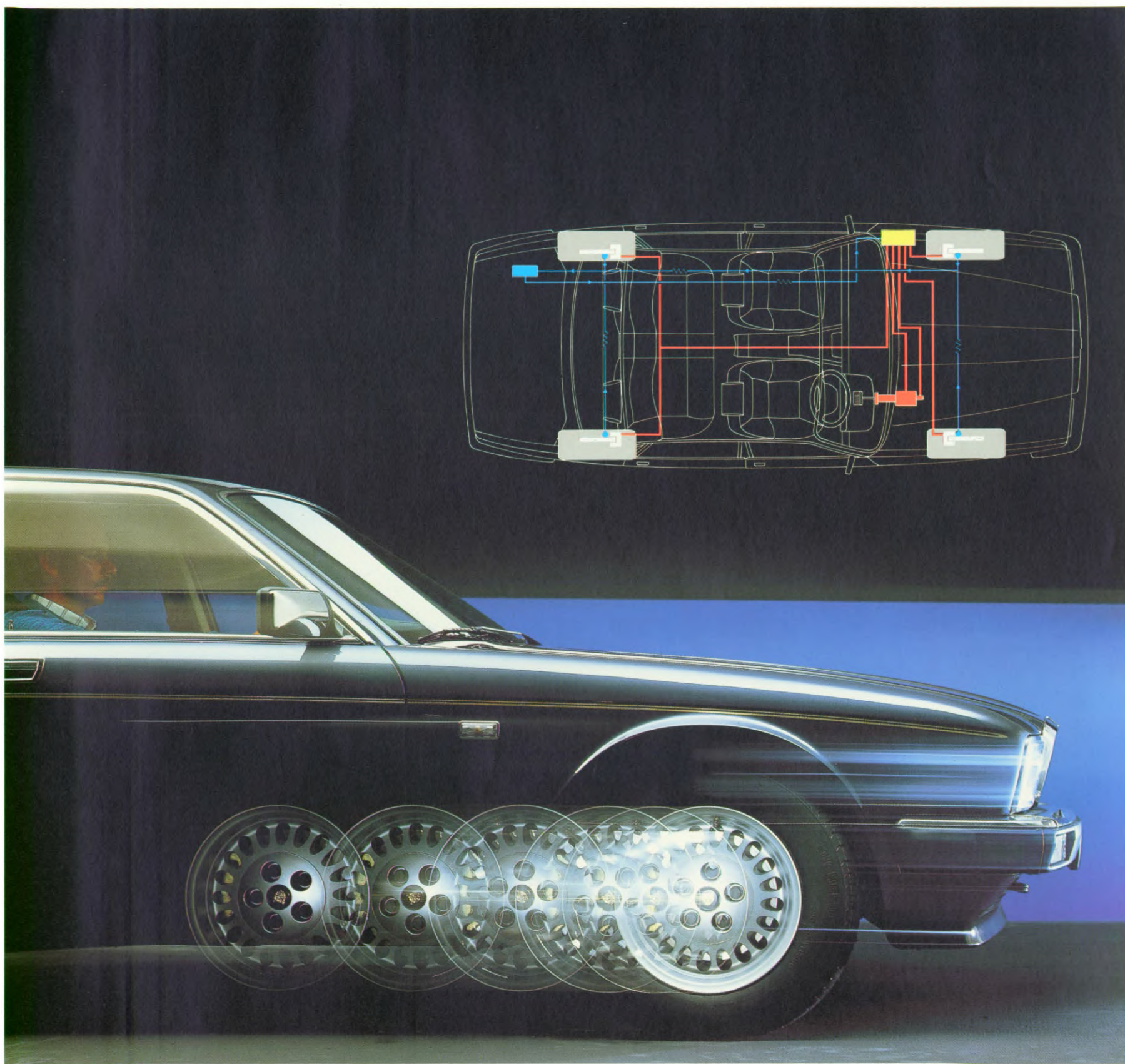
Eén van de belangrijkste vernieuwingen is het gebruik van integrale carrosseriehelften met uiterst nauwkeurige portieruitsparingen, hetgeen resulteert in minder windgeruis. De dorpels grijpen in de portieren en vormen zo een extra beveiliging tegen botsingen van opzij. Kreukelzones en energie-absorberende buizen dragen ook bij aan de veiligheid.

Een belangrijk gedeelte van het ontwikkelingswerk ging zitten in de meer dan acht miljoen testkilometers met bijna honderd prototypen onder extreme temperatuur- en terreinomstandigheden. Na testritten in Oman, de Verenigde Staten, Australië en Canada - waar het zo koud was dat de banden aan



het wegdek vastvroren - werden er remtesten uitgevoerd in de Oostenrijkse bergen en non-stop snelheidstestritten op het Nardo testcircuit.







Buiten Fouquet aan de Parijse Champs Elysées



XJ6

De XJ6 combineert de sinds jaar en dag bekende Jaguar stijl en luxe met

verbeterde prestaties en uniek rijgedrag.

De zescilinder lichtmetalen lijnmotor is leverbaar in twee versies.

De 2.9 liter motor heeft een enkele bovenliggende nokkenas, levert 123 kW (165 DIN PK) bij 5600 toeren/min en accelereert van 0 tot 100 km/u in 9,6 seconden.* Het brandstofverbruik is verrassend; bij 120 km/u konstant slechts 9,1 liter per 100 km.**

De XJ6 is tevens leverbaar met een 3,6 liter motor met dubbele bovenliggende nokkenas. Deze motor levert een vermogen van 165 kW (221 DIN PK) bij 5000 toeren/min en accelereert van 0 tot 100 km/u in 7,4 seconden.* Daarbij blijft het brandstofverbruik uitermate laag; 7,9 liter per 100 km bij 90 km/u konstant.**



* volgens opgave van de fabrikant.

** raadpleeg het specificatieblad voor gedetailleerde verbruiksgegevens.

De afgebeelde lichtmetalen wielen zijn als optie leverbaar op de XJ6.

XJ6

H

et vermogen van de XJ6 wordt overgebracht door een

handgeschakelde vijfversnellingsbak voor een maximum aan comfort en een minimum aan verbruik bij hoge snelheden. * Een automatische transmissie met de unieke "I" gate selector is leverbaar tegen meerprijs

De bekrachtigde tandheugel-stuurinrichting is nauwkeurig, direkt en voelt uitermate prettig aan. De in de lengterichting verstelbare stuurkolom zorgt voor een plezierige rijpositie, terwijl de goed geplaatste voetsteun eveneens bijdraagt tot een optimale zit.

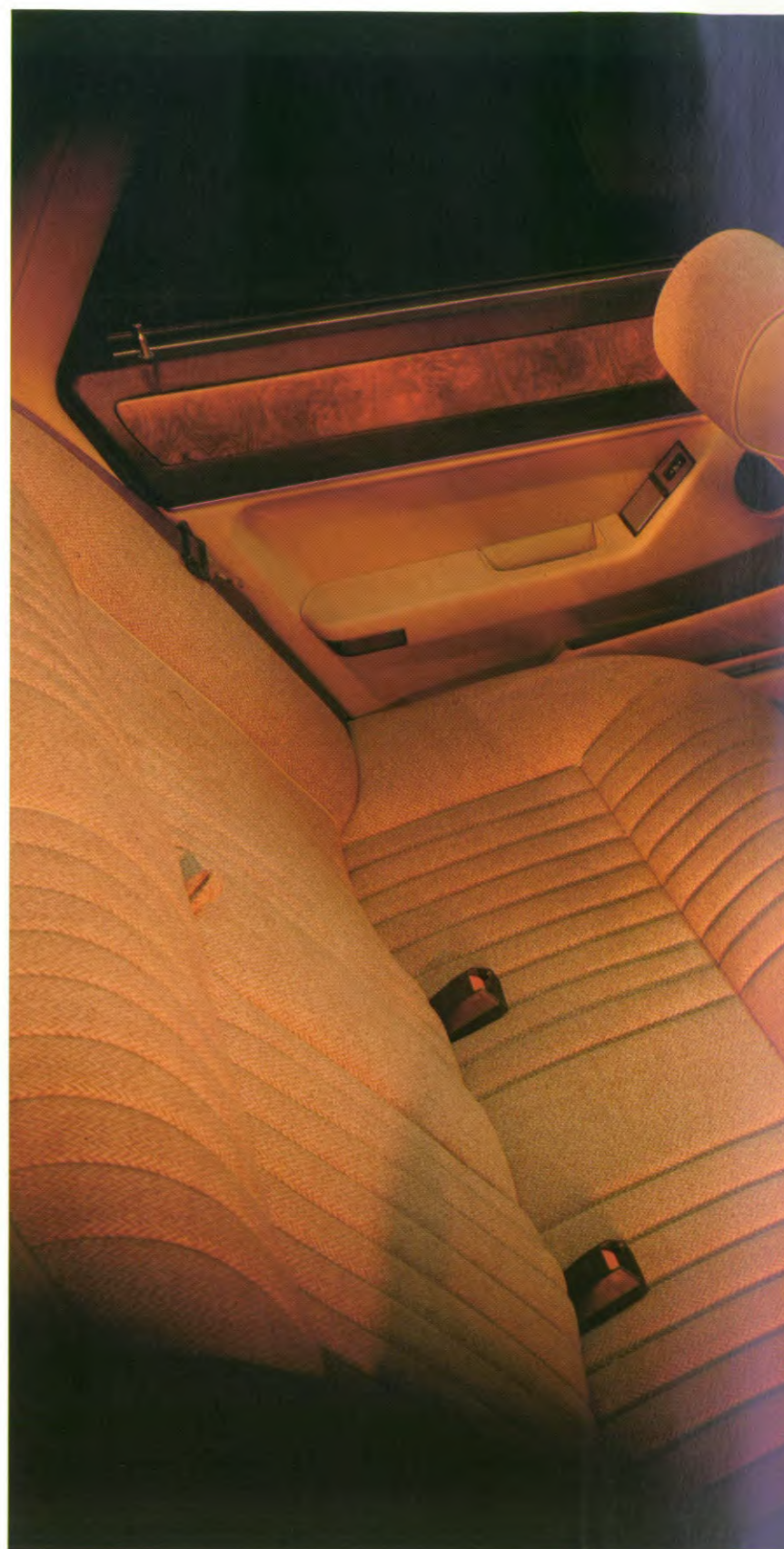
De stoelen in de XJ6 zijn voorzien van visgraat tweedbekleding (lederen stoelbekleding is als optie leverbaar). Rugleuning en lendesteun zijn naar believen verstelbaar. In de rugleuning van de voorstoelen bevinden zich kaartvakken en voor de passagiers achterin zijn leeslampjes aangebracht in de hoofdsteunen

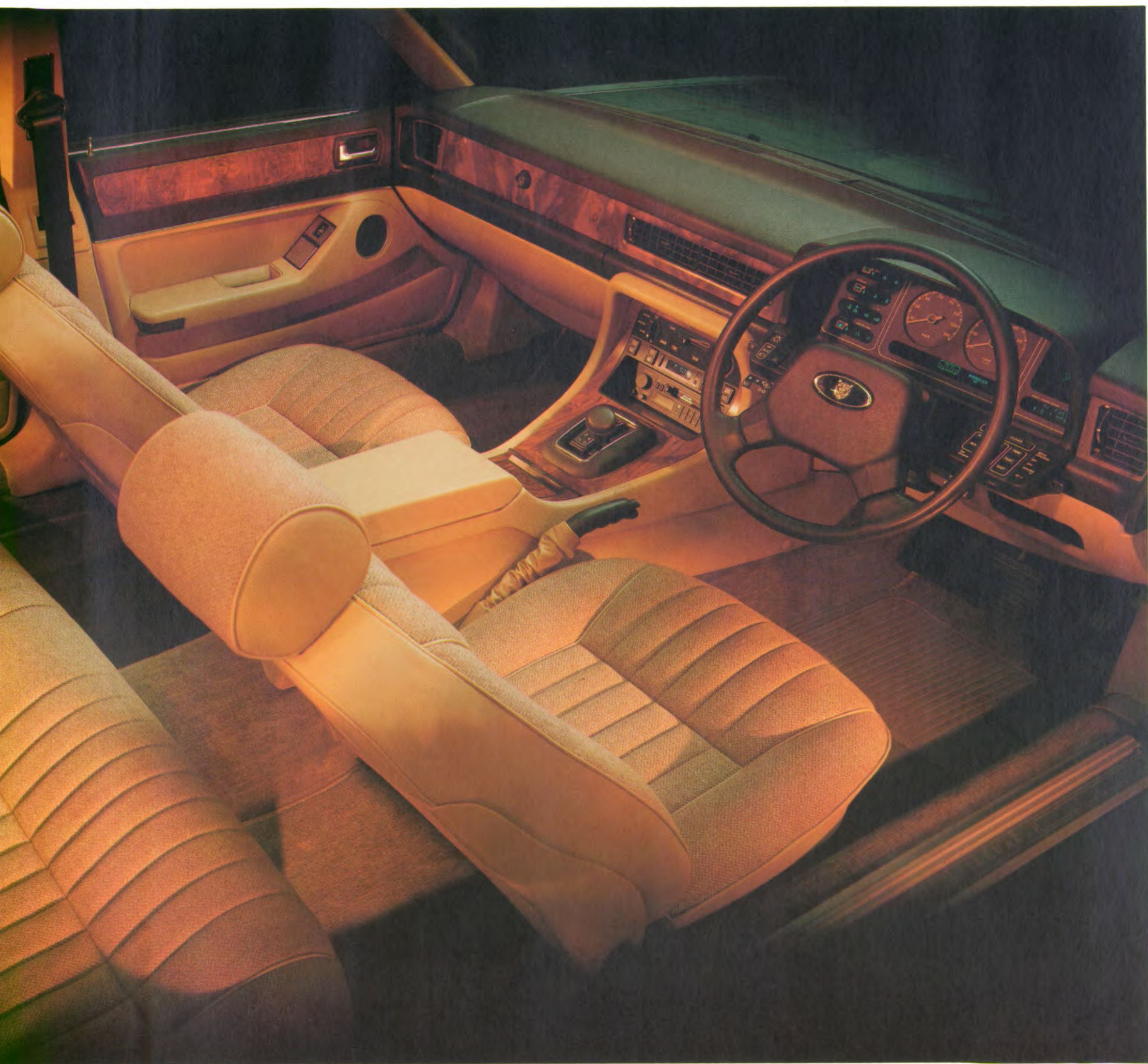
van de voorstoelen. Dashboard, portierlijsten en middenconsole zijn uitgevoerd in met de hand bewerkt en gepolijst notenhout fineer.

De aantrekkelijke lijn van de XJ6 komt tot uiting door de enkele sierstrip, de vier fraaie ronde koplampen en de gestileerde wioldoppen. De wagen is leverbaar in tal van kleuren met bijpassende bekleding en tapijt.



Stapelen en spreiden met een automatische
omkeerder.









XJ6

Rondom schijfremmen met hydraulische bekrachtiging, waarbij de remmen vóór zijn geventileerd. Het remsysteem is uit veiligheidsoverwegingen gescheiden in een voor- en achtercircuit en bovendien voorzien van waarschuwingssensoren voor vloeistofpeil, remblokslijtage en te lage bekrachtigingsdruk. ABS is als extra leverbaar op de XJ6.

De geavanceerde Jaguar wielophanging zorgt voor de goede wegligging en het soepele rijgedrag, van oudsher een bekend Jaguar gegeven. Automatische niveauregeling is als extra leverbaar.

Elke XJ6 is standaard voorzien van elektrisch bediende ramen, getint glas, elektrisch verstelbare en verwarmde buitenspiegels, verwarmde ruitespoeiers en een met leder bekleed stuurwiel.



XJ6

De besturings- en bedieningsorganen zijn logisch en modulair

opgebouwd. Snelheidsmeter en toerenteller zijn van het klassieke wijzerplaatmodel, terwijl de sekundaire meters de vorm hebben gekregen van verlichte staafgrafieken.

Verder zijn er fluorescentiedisplays voor snelheid, kilometerstand en de stand van de keuzehendel van de automatische transmissie. Matrix- en alfanumerieke displays geven informatie en waarschuwingen over de belangrijkste functies van de auto. Standaard is ook een tripcomputer.

De XJ6 is standaard voorzien van een verwarmingssysteem met microprocessorbesturing voor automatische temperatuurregeling. Drie regelbare ventilatorsnelheden betekenen meer dan voldoende geruisloos vermogen. Bovendien kan handmatig de gewenste konstante doorstroomtemperatuur worden ingesteld.

Airconditioning is als optie leverbaar.





XJ6

Standaard beschikt de XJ6 onder meer over een centraal vergrendelingssysteem - met een verlichte sleutel - dat ook automatisch de ramen en het schuifdak (indien aanwezig en geopend) sluit.

De wagen biedt veel bergruimte. Daarbij inbegrepen een verlicht handschoenenkastje en een aan het oog onttrokken opbergvak met ingebouwd cassetterek in de middenconsole. In de diepe, geheel beklede kofferruimte bevindt zich standaard een uitgebreide gereedschapsset.

Jaguar biedt de mogelijkheid de hoogst gekwalificeerde audio-apparatuur te gebruiken. Hiervoor zijn standaard aanwezig zes luidsprekers en een elektrisch bediende antenne. Voor een maximale geluidskwaliteit zijn de lagetonen-luidsprekers onder de achterbank aangebracht.

De XJ6 is te karakteriseren als



een exclusieve, luxueuze jaguar die indrukwekkende prestaties koppelt aan "value for money".









SOVEREIGN

Er zijn twee sedans in de Jaguar serie die de naam Sovereign dragen, de 2.9 en de 3.6. Ze voegen aan de XJ6 een reeks verfijningen en extra's toe die een luxe auto met een werkelijk individueel karakter opleveren. Beide Sovereigns zijn standaard uitgerust met een ZF viertraps automatische transmissie. Voor maximaal rendement is de koppelmvormer voor de vierde versnelling voorzien van blokkering met als resultaat een minimum aan vermogensverlies. Het geavanceerde antiblokkeersysteem (ABS) van de Sovereign is microprocessor gestuurd en voorzien van gieringsregeling.



De afgebeelde lichtmutalen worden zijn als optie tegen meerprijs leverbaar.

SOVEREIGN

De luxe, anatomisch gevormde stoelen en het stuurwiel zijn bekleed met zacht, handgestikt leder.

De voorstoelen zijn elektrisch in acht standen verstelbaar en ook de in de lengterichting verstelbare stuurkolom draagt bij tot een plezierige rijpositie. Hoofdsteunen achterin zijn vanzelfsprekend aanwezig.

De instrumenten zijn ondergebracht in een handgepolijst notenhout fineer paneel. Dashboard en portierlijsten zijn uitgevoerd in notenhout fineer, ingelegd met hout in een bijpassende kleur.

De automatische transmissie wordt bediend met de gepatenteerde Jaguar "J" gate selector die een duidelijke scheiding geeft tussen de normale automaatstanden aan de rechterzijde en de handschakelingsstanden aan de linkerzijde. Een handgeschakelde vijfversnellingsbak is leverbaar zonder meerprijs.

Een tripcomputer levert ononderbroken de laatste informatie over de rit. Deze computer, gestuurd door een centrale microprocessor, kan met behulp van druktoetsen worden geprogrammeerd voor de weergave van gemiddeld en momentaan brandstofverbruik,



de tijdens de rit verbruikte hoeveelheid brandstof, actieradius, afgelegde afstand, nog af te leggen afstand, gemiddelde snelheid, reistijd en resterende tijd tot het reisdoel.

De microprocessor gestuurde cruise control* draagt bij tot ontspannen en zuinig rijden tijdens lange ritten, door een van tevoren ingestelde snelheid te handhaven tot het gas- of rempedaal wordt bediend.†



* Variërend van land tot land standaard dan wel leverbaar tegen meerprijs.

† Raadpleeg het specificatieblad voor gedetailleerde verbruikscijfers.







Cutty Sark, Greenwich, England



SOVEREIGN

De Sovereign is leverbaar in tal van kleuren, geaccentueerd door dubbele striping, lichte portierlijsten en fraaie koplampen, die zijn voorzien van verwarmde koplampsproeiers. Lichtmetalen wielen zijn te bestellen als optie.

In de geheel beklede en verlichte kofferruimte bevindt zich het reservewiel en een uitgebreide gereedschapsset in een vaste kast.

De auto is standaard voorzien van een luidsprekersysteem met twee laagtonen- en vier middentonen/hogetonen-luidsprekers voor sublieme stereoweergave. Standaard is ook de elektrisch bediende antenne.



Verrijdend van land tot land zijn stalen of lichtmetalen wielen standaard.

Het afgebeelde schijfdak is leverbaar tegen meerprijs op de Sovereign.

SOVEREIGN

Standaard is een airconditioning-systeem gemonteerd, dat onder alle weersomstandigheden bestuurder en passagiers behaaglijk warm in de winter en koel in de zomer houdt, dank zij een konstante interieurtemperatuur. Alle ventilatieroosters hebben een afzonderlijke luchtstroominstelling, met uitzondering van die op de voorruit en die aan de voeten voorin.

In tegenstelling tot konventionele systemen, regelt het Jaguar systeem de luchtvochtigheid. De bestuurder kan - met behulp van drie schakelaars - vier standen kiezen voor de ideale interieuratmosfeer.

Het systeem is eveneens voorzien van een zonnensensor die de temperatuur automatisch lager instelt bij zonnig weer. Met een luchttemperatuurregeling op gezichtshoogte kan de luchttemperatuur via de dashboardventilatie-openingen kouder worden ingesteld dan die van de vloerroosters





SOVEREIGN

Prestaties en luxe zijn de belangrijkste eigenschappen van de Jaguar Sovereign.

De 2.9 is uiterst soepel met veel vermogen en toch beslist zuinig.* De 3.6 met automaat is goed voor 165 kW (221 DIN PK), een top van 217 km/u** en een opmerkelijk zuinig brandstofverbruik; slechts 7,8 liter per 100 km bij 90 km/u constant.*

Een automatische hydraulische niveauregeling houdt de auto altijd in de juiste rijstand, zelfs bij maximale belasting van de kofferruimte of bij trekken van een aanhanger.

Al met al is de Sovereign een unieke combinatie van moderne prestaties en traditionele Jaguar waarden.



* waarde bij 90 km/u voor gemiddelde verbruikswaarden

** volgens opgave van de fabrikant



Heppenheim, Duitse Bondsrepubliek





Buckenfield Hall, Cheshire, 1981. By Kaldenmeister in England



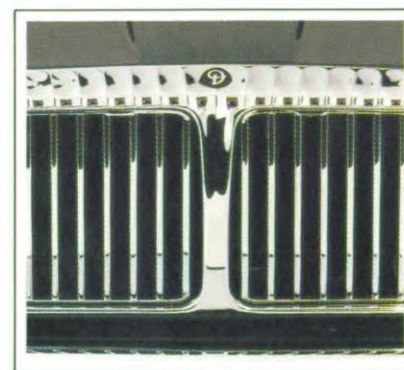
DAIMLER

De Daimler met zijn wereldberoemde, exclusieve geribbelde grille is het summum van luxe en prestaties. De wagen accelereert van 0 tot 100 km/u in 8,8 seconden* en heeft een top van 217 km/u*. De prestaties van de Daimler liggen daarmee ruimschoots boven die van minder luxueuze concurrenten, terwijl het verbruik verrassend laag blijft.**

Deze unieke wagen wordt aangedreven door een 3,6 liter zescilinder lijnmotor. Het motorvermogen wordt overgebracht via een viertraps ZF automatische transmissie. Een handgeschakelde vijfversnellingsbak is leverbaar zonder meerprijs.

Standaard is de Daimler voorzien van een gelimiteerd slipdifferentieel voor betere grip op een glad wegdek of bij volgas accelereren.

Ook standaard is het op vier wielen werkend antiblokkeersysteem met gieringsregeling.



* volgens opgave van de fabrikant

** volgens het specificatienummer van de motorfabrikant

DAIMLER

Het interieur van de Daimler is onvoorstelbaar luxueus uitgevoerd.

De voorstoelen, elektrisch in acht standen verstelbaar, zijn bekleed met zacht handgestikt leder, zorgvuldig geselecteerd op kleur en nerf. Ze bevatten bovendien ingebouwde verwarmingselementen die de stoelen 's winters op een aangename temperatuur kunnen brengen.

Met het automatische airconditioningsysteem kan de interieuratmosfeer precies worden aangepast aan de persoonlijke voorkeur. Het systeem heeft tien uitstroomopeningen, is gemakkelijk in te stellen en levert frisse lucht met een gecontroleerde vochtigheidsgraad van nagenoeg konstante temperatuur. Zonnesensoren verlagen automatisch de temperatuur wanneer de zon feller gaat schijnen. Bovendien kan de luchttemperatuur op gezichtshoogte nog eens kouder worden

ingesteld dan op vloerhoogte.

Het ruime, afsluitbare en verlichte handschoenenkastje is voorzien van een in wortelnotenhout fineer ingelegd opklapbare make-up spiegel. In de middenconsole bevindt zich een opbergruimte voor cassettes.







Credit Suisse S.A., Bahnhofstrasse, Zürich in Switzerland



DAIMLER

De Daimler is leverbaar in tal van kleuren met sierstrips in een lichtere tint en bekleding in een bijpassende kleur. De auto is voorzien van lichtmetalen wielen en een elektrisch te bedienen stalen schuifdak met twee openingsstanden. De neutraalgrijze achterlichten en de exclusieve, geribbelde kofferhandgreep dragen sterk bij aan de doordachte styling van de auto.

Het centrale vergrendelingssysteem is standaard. Met het microprocessor gestuurde systeem kan de auto zowel aan bestuurders- als passagierskant worden afgesloten. Door de sleutel in de eerste stand te draaien worden portieren, kofferruimte en tankdop afgesloten; door verder draaien worden ook ramen en schuifdak gesloten.



DAIMLER

IS peciaal voor Daimler
geselecteerd
wortelnotehout
fineer is gebruikt

voor het exclusieve dashboard
en de portierlijsten.

Armleuningen, portiergrepen, zonnekleppen,
middenconsole en het middendeel van het
stuurwiel zijn afgewerkt met handgestikt leder.
De Daimler is eveneens voorzien van
hoogpolige matten in een op de bekleding
afgestemde kleur.

De auto is standaard voorzien van
een luidsprekersysteem met twee laagtonen-
en vier midden/hogetonenluidsprekers voor
sublieme stereoweergave. Uiteraard is ook de
elektrisch bediende antenne standaard.

Tot de standaardvoorzieningen behoren
verder elektrisch verstelbare en verwarmde
buitenspiegels, elektrisch bedienbare ramen
met getint glas en verwarmde portiersloten.





DAIMLER

In overeenstemming met het exclusieve Daimler karakter, bevinden zich achterin afzonderlijke, anatomisch gevormde stoelen. Alle stoelen zijn voorzien van hoofdstoelen waarbij in de hoofdstoelen van de voorstoelen, leeslampjes voor de achterpassagiers zijn aangebracht. Extra leeslampjes zitten in de achterstijlen. Een rolgordijn voor de achterruit is eveneens standaard.

Aan de achterzijde van de voorstoelen zijn picknicktafeltjes, uitgevoerd in wortelnotenhout finer, aangebracht.

De fineersoorten zijn precies op elkaar afgestemd en vormen een perfect symmetrisch patroon langs de middenlijn van de auto. En omdat geen twee fineerpatronen gelijk zijn, is elke auto uniek.

In de middenconsole achterin en op vloerhoogte tussen deze achterstoelen bevindt zich extra bergruimte in de vorm van

opbergkastjes.

De Daimler 36 is uiterst comfortabel en luxueus, met nog meer verfijnde details dan z'n voorgangers. En met prestaties die er niet om liegen.





VERMOGEN EN RIJCOMFORT

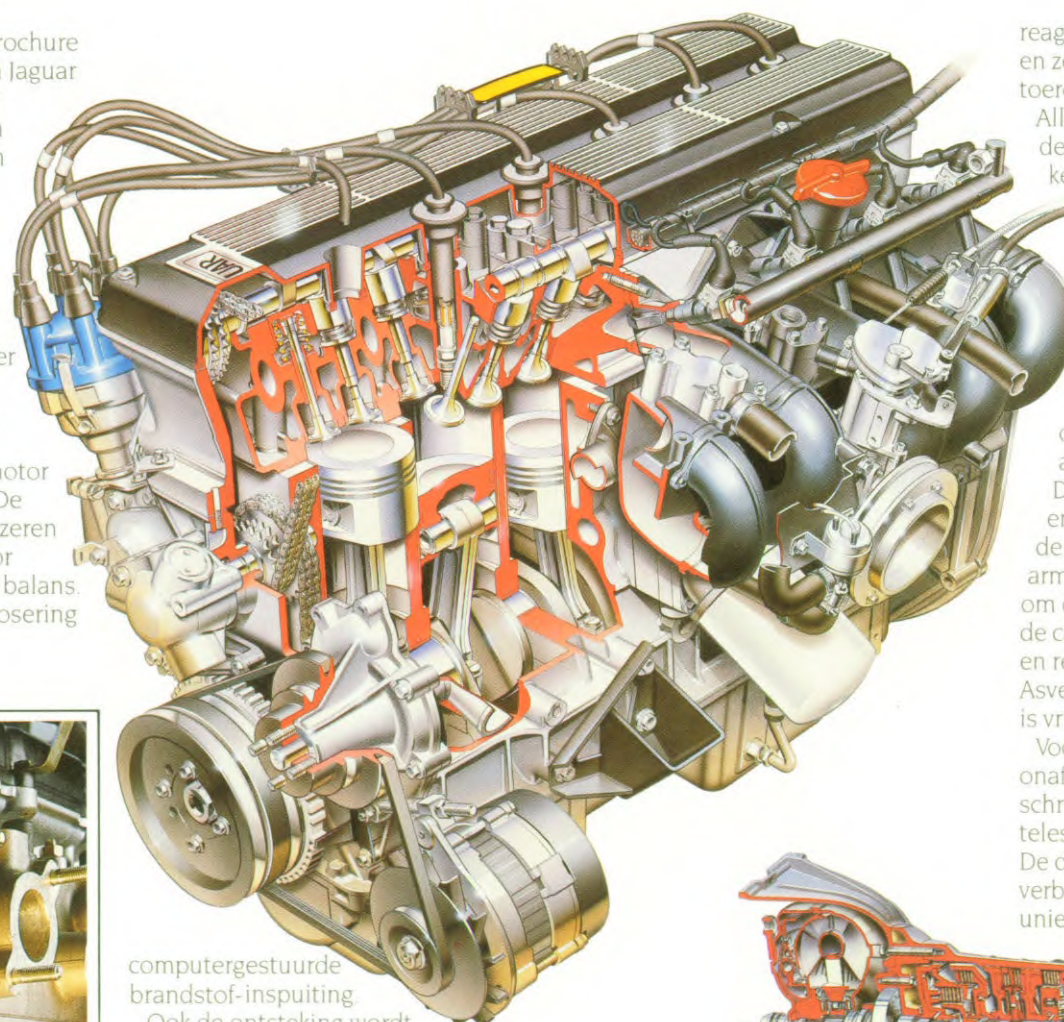
De in deze brochure beschreven Jaguar en Daimler sedans zijn uitgerust met zescilinder motoren van een nieuwe generatie. De cilinderkoppen van deze krachtige, efficiënte motoren zijn vervaardigd van gegoten aluminium en ook de cilinderblokken zijn gemaakt van een lichte aluminiumlegering.

De 29 zescilinder motor beschikt over "May high efficiency" verbrandingskamers voor maximaal vermogen en minimaal brandstofverbruik.* Kenmerkend voor de 3,6 zescilinder motor is de "pent-roof" verbrandingskamer. De genitreeerde en gecarboniseerde gietijzeren krukas loopt in zeven hoofdlaters voor onovertroffen soepelheid en perfecte balans.

Een uiterst nauwkeurige brandstofdosering wordt verkregen middels een hitte-draadlucht-massameter en



* raadpleeg het specificatieblad voor gedetailleerde verbruikscijfers.



computergestuurde brandstof-inspuiting.

Ook de ontsteking wordt microprocessor gestuurd en is dan ook veel nauwkeuriger en soepeler dan vacuüm- of mechanisch gestuurde systemen. Hierdoor vertonen de nieuwe sedans dan ook een subliem rijgedrag, waarbij de motoren rustig en soepel

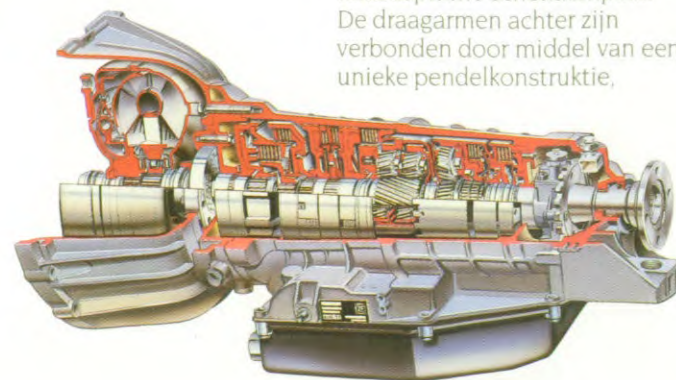
reageren bij lage toerentallen en zeer krachtig bij hogere toerentallen.

Alle modellen van de nieuwe sedan serie zijn naar keuze leverbaar met een handgeschakelde Getrag vijfversnellingsbak of een viertraps automatische ZF transmissie. Beide hebben een lange eindreductie voor verfijnd en zuinig rijden bij hoge snelheden.*

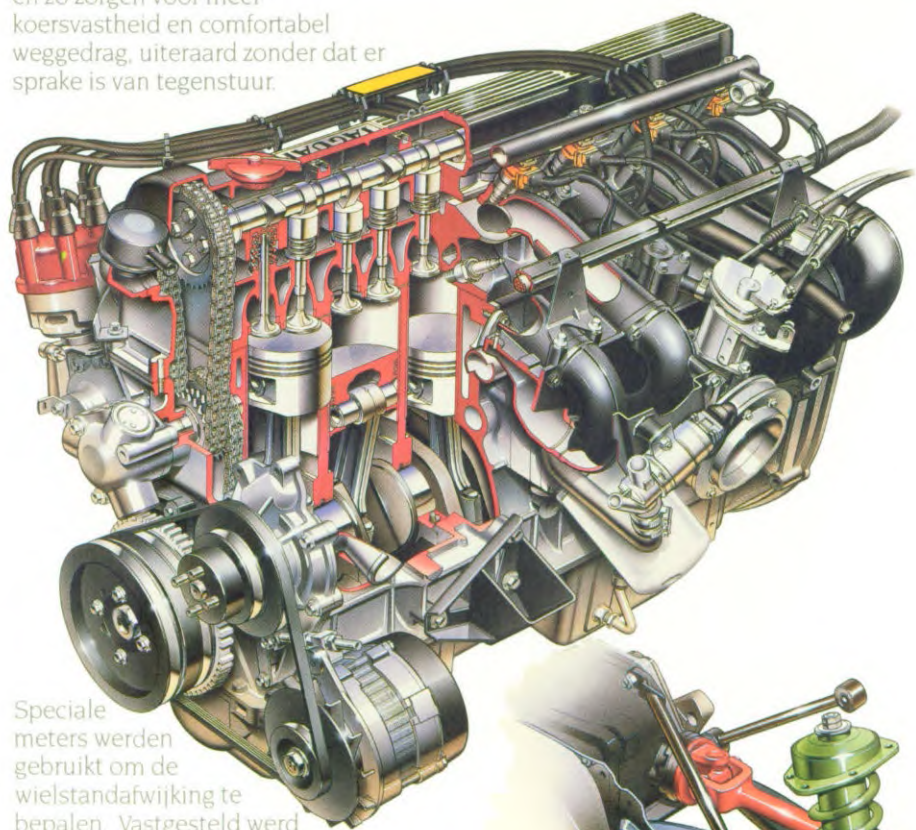
De voorwielophanging beschikt over met de computer ontworpen anti-duikvoorzieningen.

De achterwielophanging heeft enkelvoudige draagarmen, waarbij de aandrijf-as fungeert als geleide-arm. De ophanging is ontworpen om duiken of omhoog komen van de carrosserie bij accelereren en remmen te voorkomen. Asverschuiving tijdens accelereren is vrijwel onmogelijk.

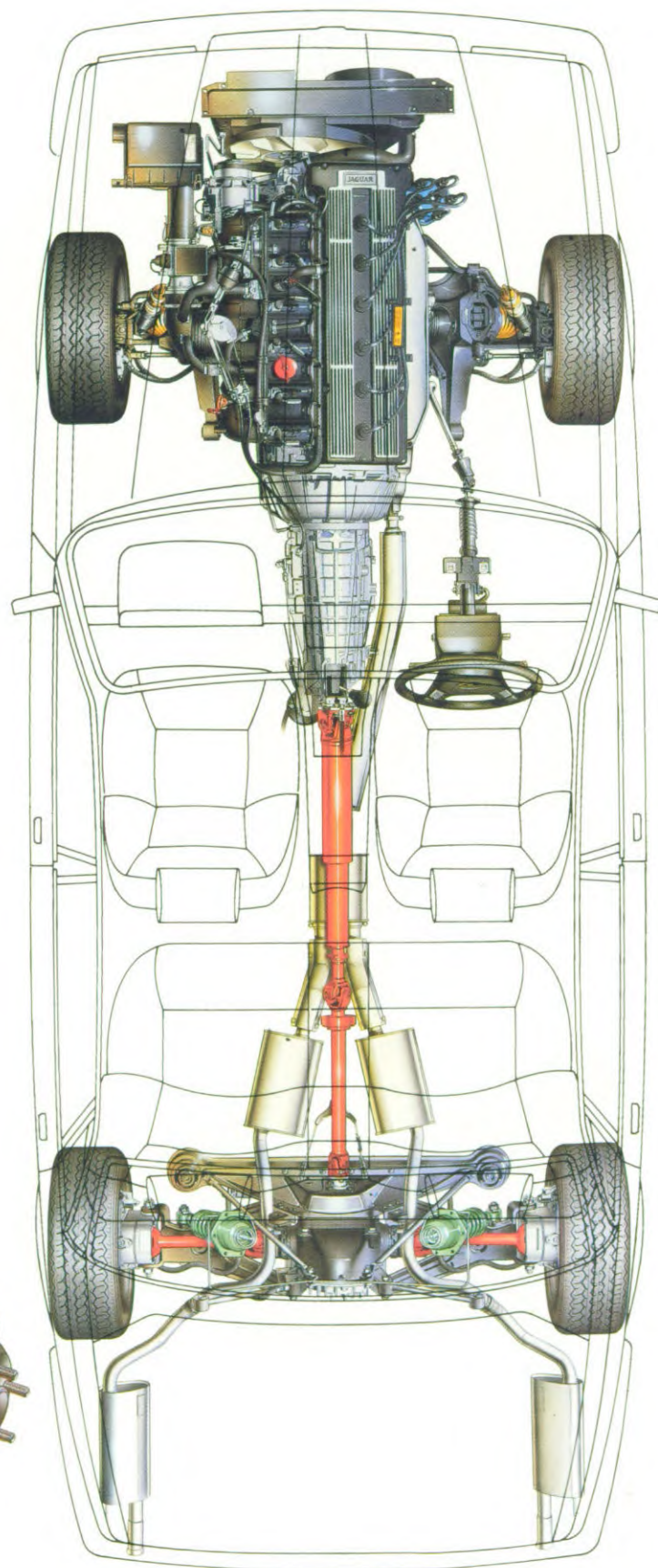
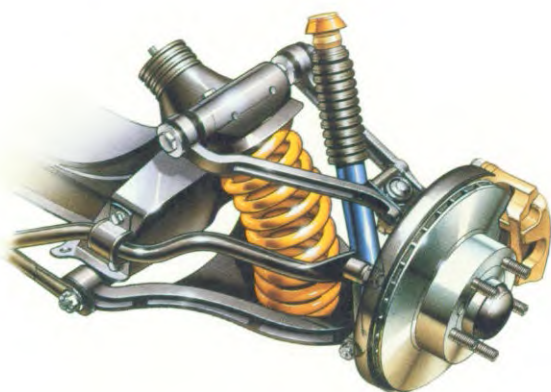
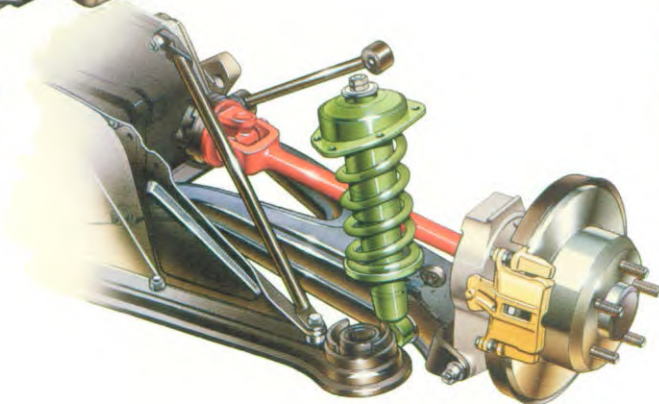
Voor- en achterwielen zijn onafhankelijk opgehangen met schroefveren en voorzien van telescopische schokdempers. De draagarmen achter zijn verbonden door middel van een unieke pendelconstructie,



waardoor de wielen licht naar voren en achteren kunnen bewegen en zo zorgen voor meer koersvastheid en comfortabel weggedrag, uiteraard zonder dat er sprake is van tegenstuur.



Speciale meters werden gebruikt om de wielstandafwijking te bepalen. Vastgesteld werd dat de nieuwe ophanging 40% betere resultaten geeft dan zijn voorganger.





Wellington Arch Gates, Hyde Park Corner, London.



Jaguar Cars Limited Browns Lane Allesley Coventry CV5 9DR England



BY APPOINTMENT TO
HER MAJESTY QUEEN ELIZABETH II
MANUFACTURERS OF DAIMLER AND JAGUAR CARS
JAGUAR CARS LIMITED COVENTRY



BY APPOINTMENT TO
HER MAJESTY QUEEN ELIZABETH
THE QUEEN MOTHER
MANUFACTURERS OF DAIMLER AND JAGUAR CARS
JAGUAR CARS LIMITED COVENTRY



BY APPOINTMENT TO
HIS ROYAL HIGHNESS THE PRINCE OF WALES
MANUFACTURERS OF DAIMLER AND JAGUAR CARS
JAGUAR CARS LIMITED COVENTRY

Important Notice

Jaguar Cars Limited is constantly seeking ways to improve the specification, design and production of its vehicles and alterations take place continually. Whilst every effort is made to produce up to date literature, this brochure should not be regarded as an infallible guide to current specifications, nor does it constitute an offer for the sale of any particular vehicle.

Distributors and dealers are not agents of Jaguar Cars Limited and have absolutely no authority to bind Jaguar Cars Limited by any express or implied undertaking or representation.