

DER LEGACY OUTBACK AWD



SUBARU



WILLKOMMEN

■ Vieles an ihm spricht für einen Kombi. Vieles andere wiederum für einen Off-Roader. Aber der Legacy Outback von Subaru ist weder das eine, noch das andere – er ist das Beste von beidem. Kombi und Off-Roader in einem! Für die Straße und alles, was danach kommt.

Der Legacy Outback AWD

4



Der Innenraum

14



Die Technik

18



Die Sicherheit

22

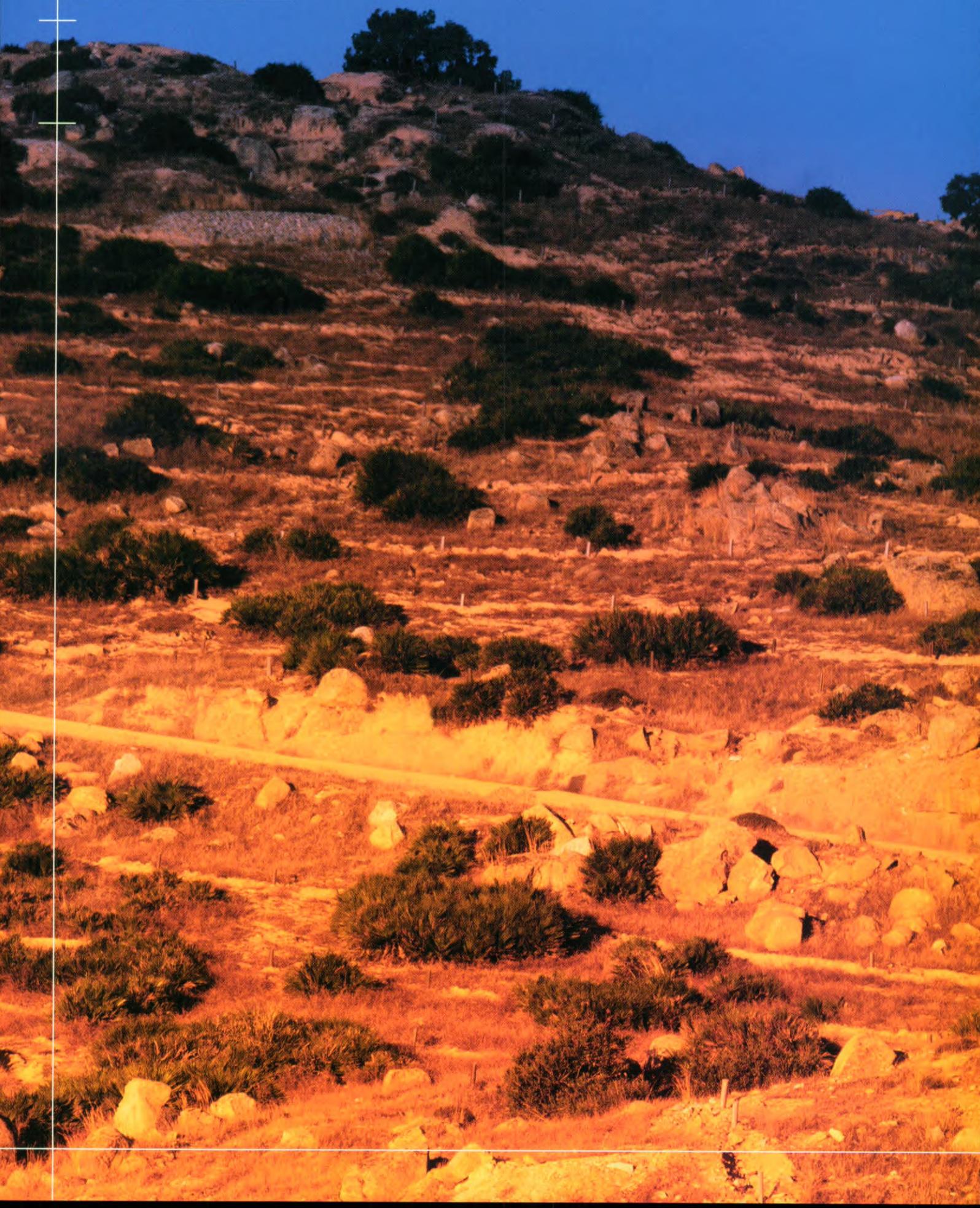


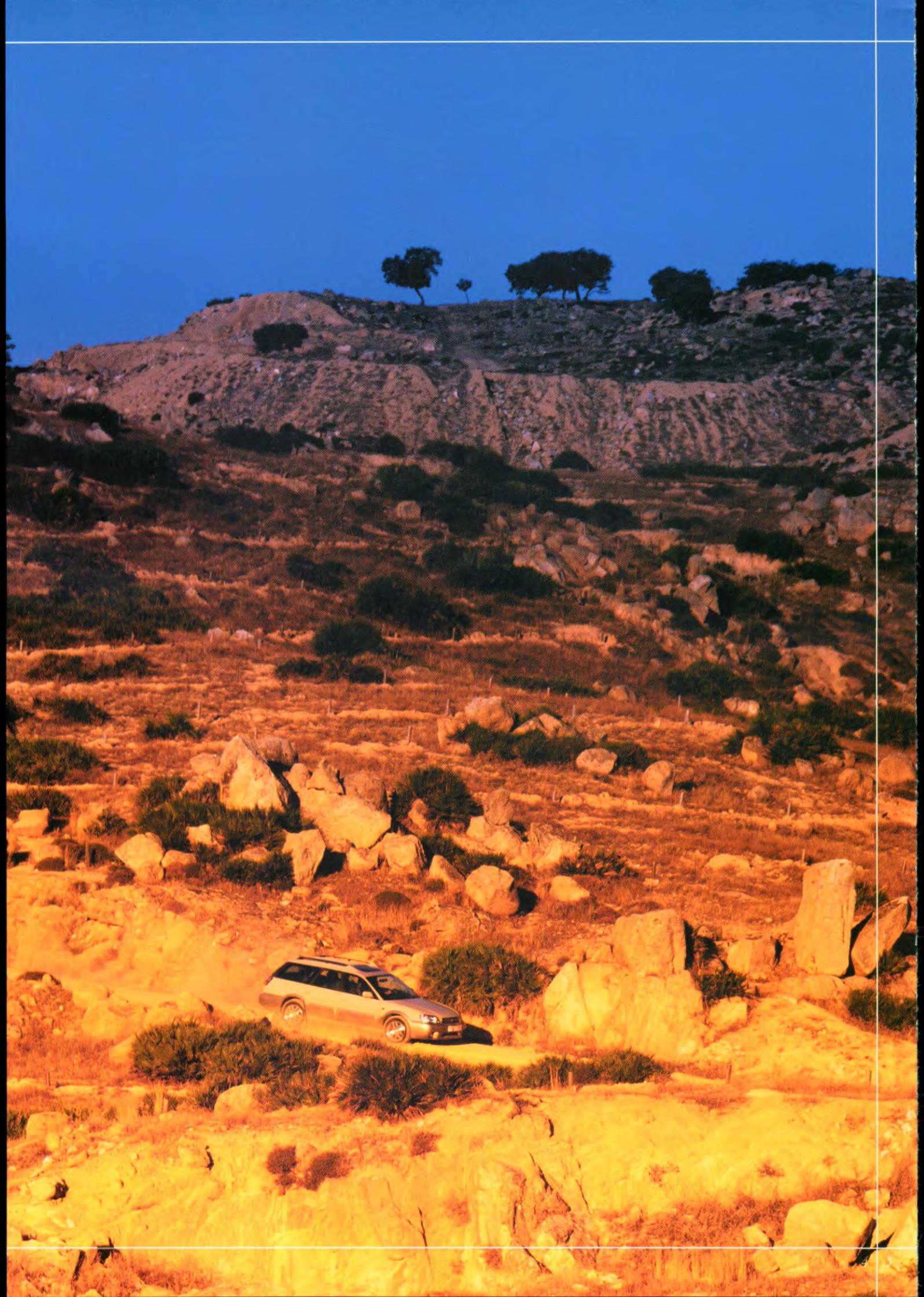
Die Ausstattung

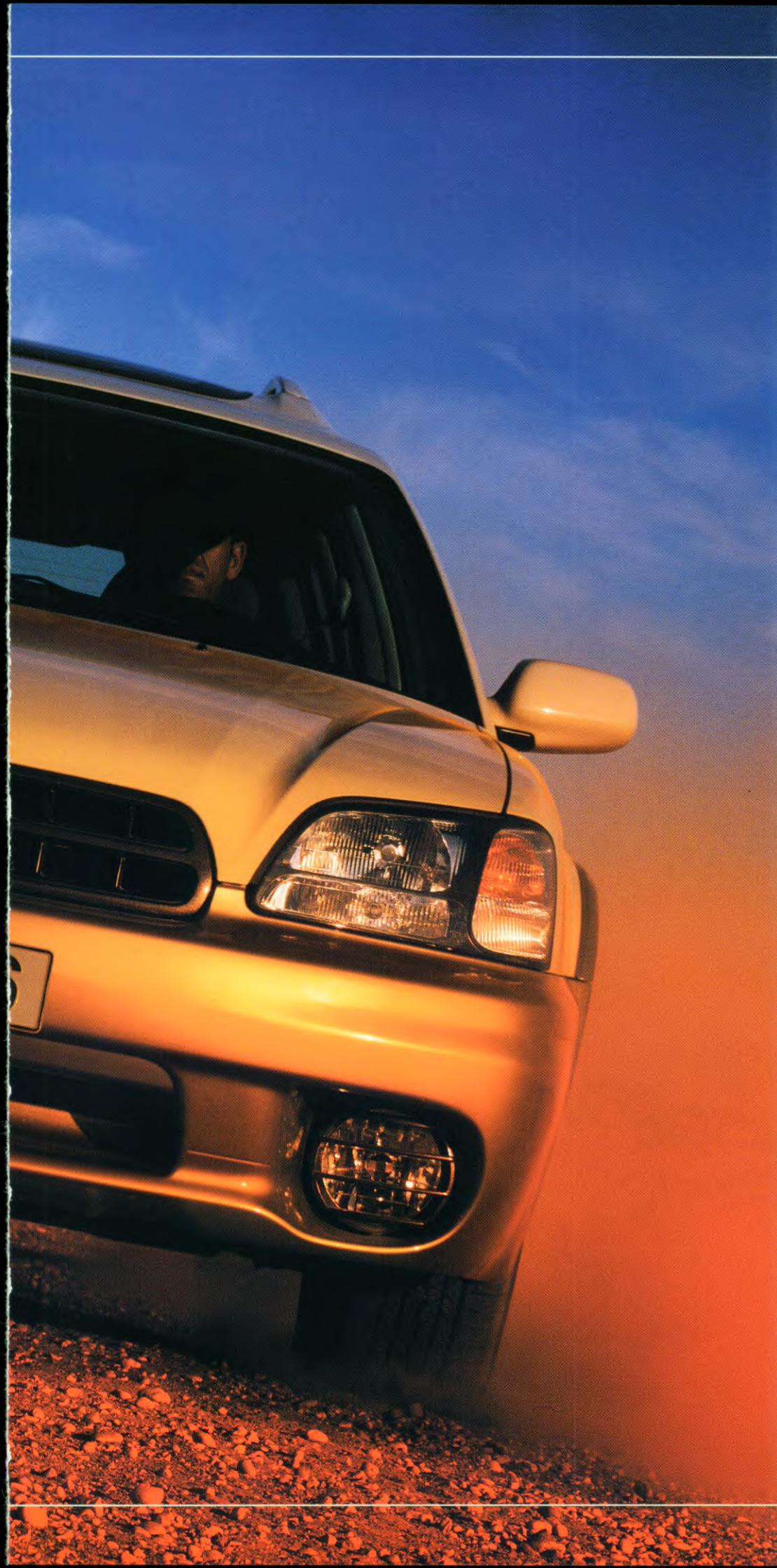
26



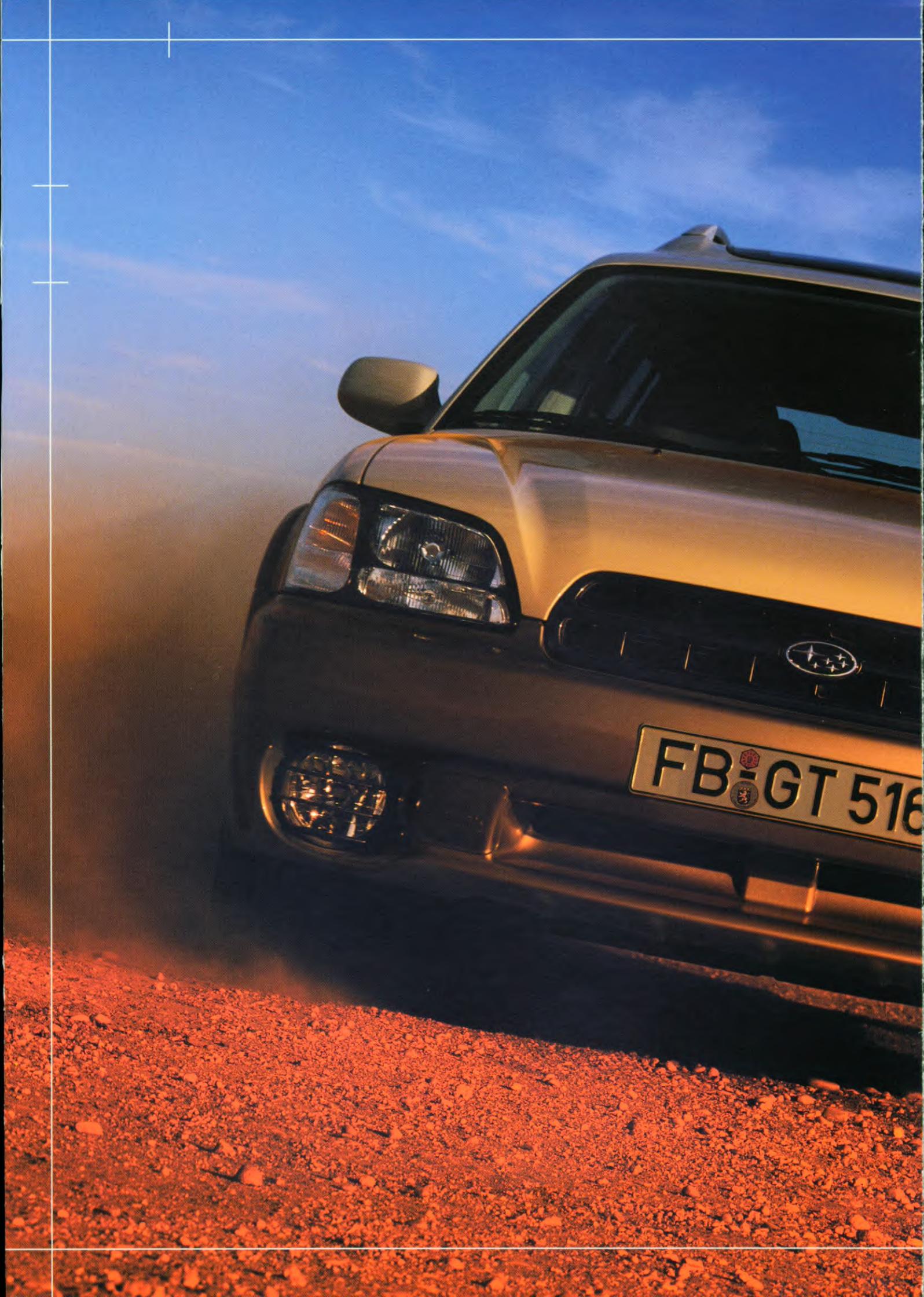
ENTDECKUNG





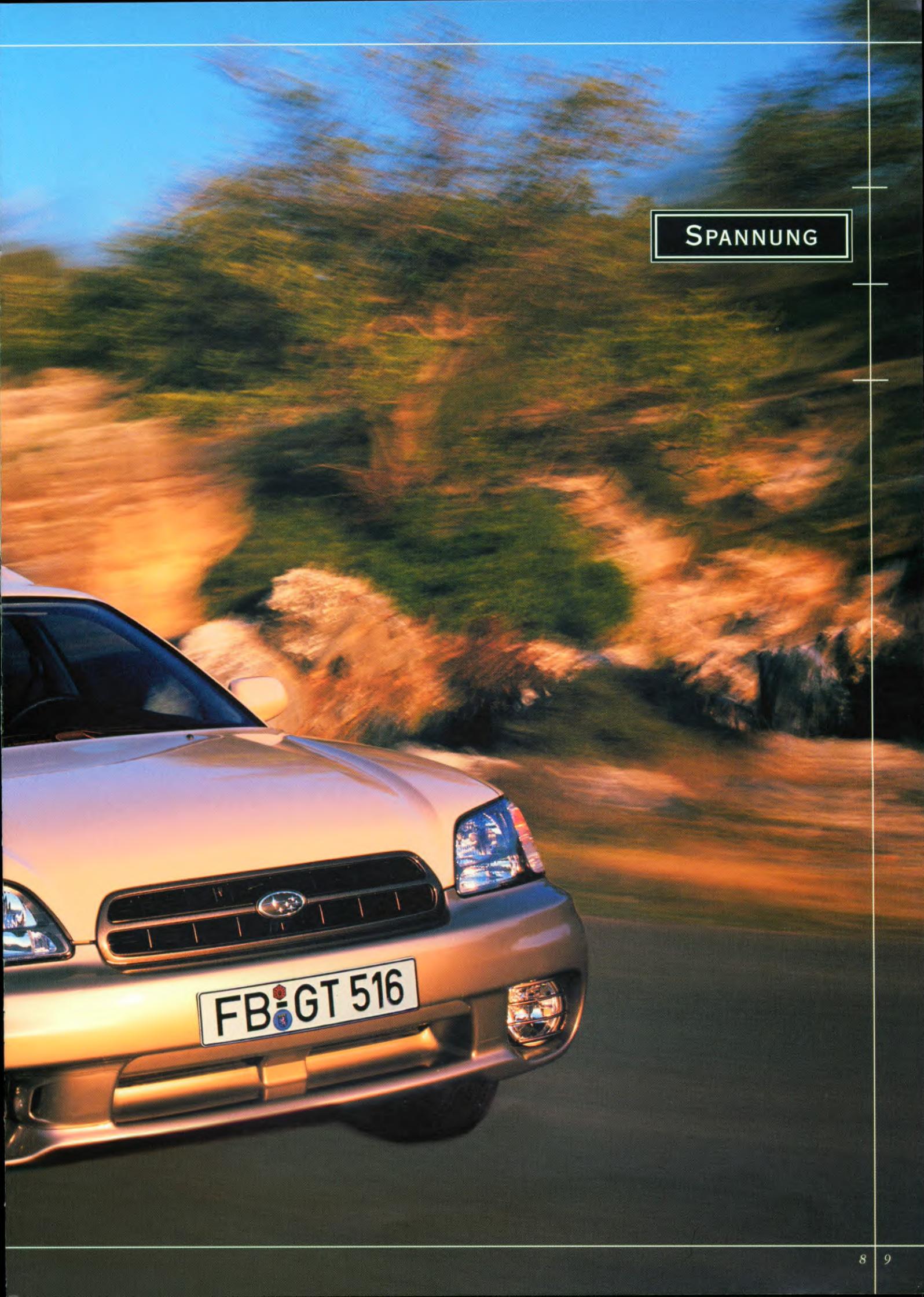


■ 1996 kam er als weltweit erster S.U.W. (Sports Utility Wagon) auf den Markt. Wiederum als erster dieser mittlerweile sehr beliebten Fahrzeug-Klasse geht er jetzt in die zweite Generation: mit einem noch selbstbewußteren Gesicht und dank 115 kW (156 PS) auch mit mehr Kraft.



■ **Permanenter Allradantrieb (AWD), große 16-Zoll-Räder auf Leichtmetallfelgen, 19 cm Bodenfreiheit und ein Boxermotor, der 80% Leistung schon bei 2000 „Umdrehungen pro Minute“ zur Verfügung stellt ... Wer will, macht die einfache Wochenend-Fahrt zur spannenden Erlebnis-Tour. Der Legacy Outback hat das Zeug dazu!**

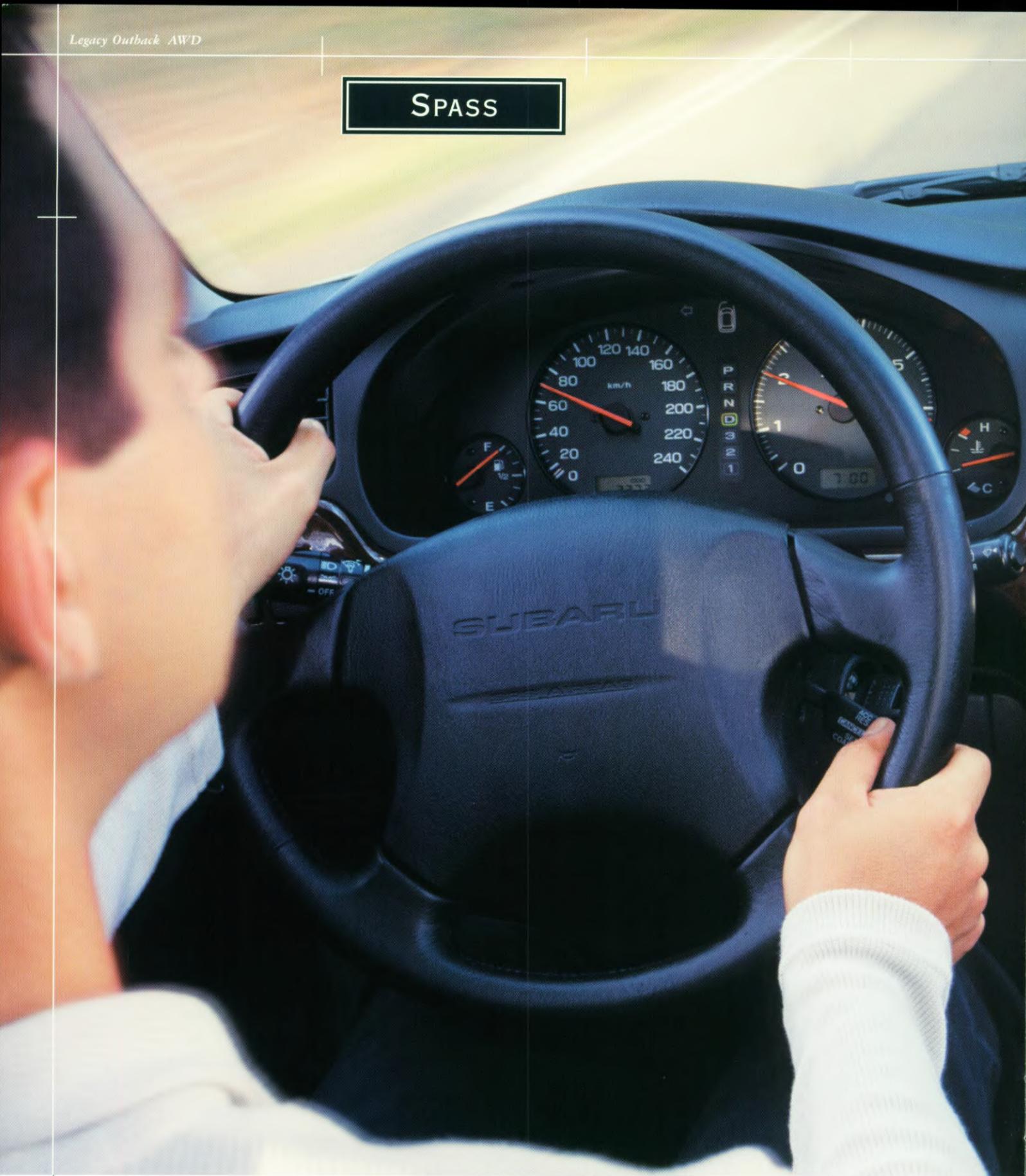




SPANNUNG

FB-GT 516

SPASS





Sonderausstattung: Radio

■ Ein wichtiger Beitrag zum maximalen Fahrspaß im Legacy Outback ist seine ergonomische Qualität. Der ausgezeichnete Bedienungskomfort des Cockpits beispielsweise, das rundum optimal dem Fahrer zu-

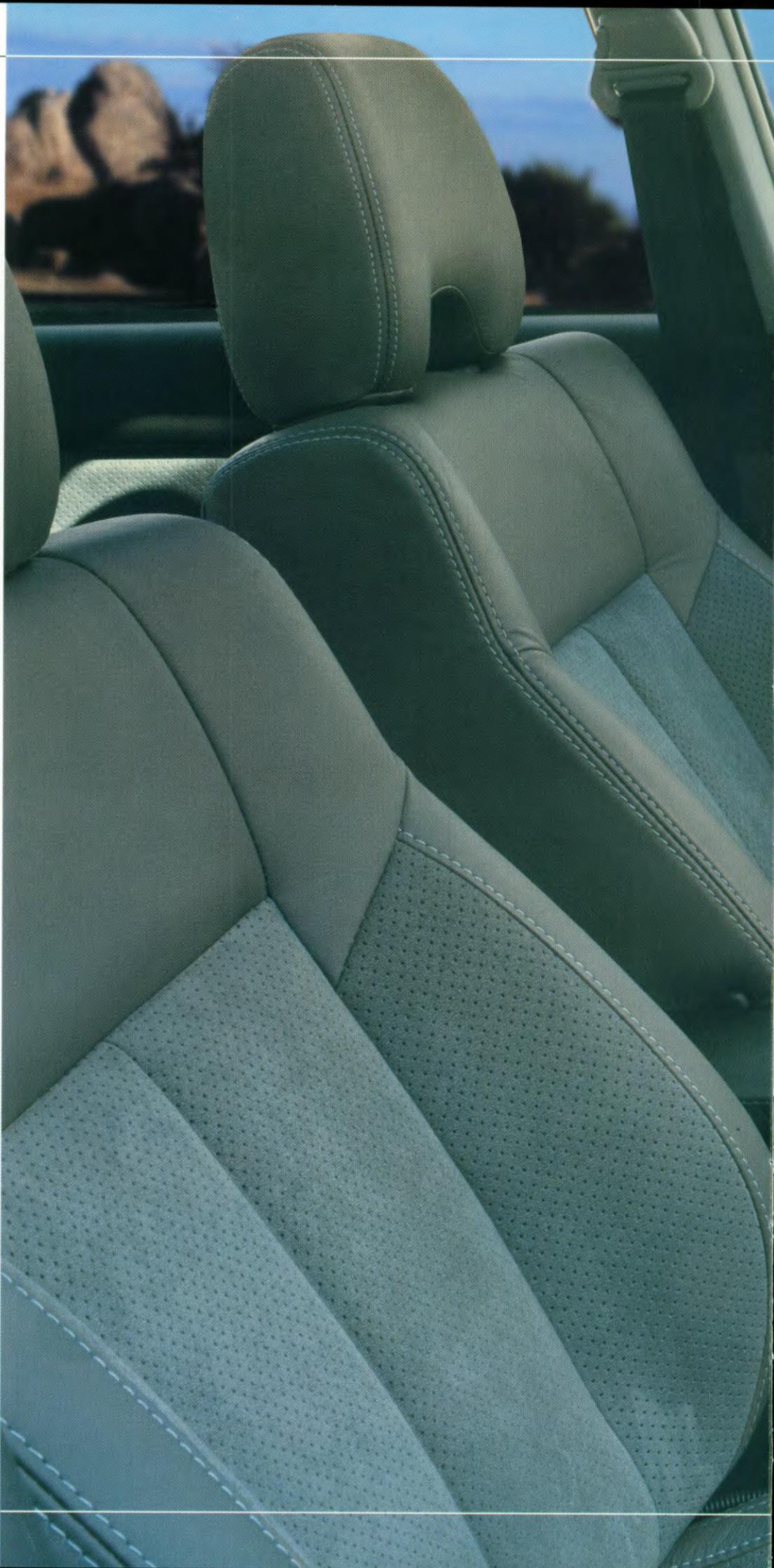
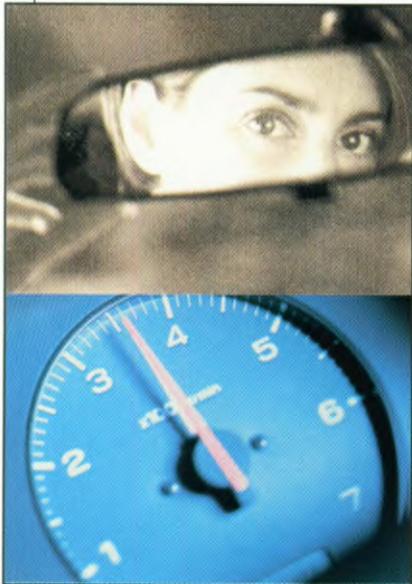
gewandt ist. Blicke dann nur noch die Frage zu klären, woran Sie mehr Spaß haben: Schaltgetriebe mit 2 x 5 Gängen oder 4-Stufen-Automatik. Sie haben die Wahl!

FREIHEIT





■ Auch von der praktischen Seite gesehen zeigt sich der neue Legacy Outback fortschrittlich: Der markante Schwung der Heckscheibe sorgt für bessere Sicht nach hinten, der tief ausgeschnittene Stoßfänger ermöglicht eine niedrige Ladekante, und dank Multi-Link-Hinterachse schaffen schlankere Radkästen einen breiteren Laderaum.



■ Tempomatik, Sitzheizung, elektrisch enteisbare Frontscheibenwischer, elektrisch verstell- und beheizbare Außenspiegel, Klimaautomatik, ein Glasschiebe- und ein Glashubdach, körpergerecht geformte Leder-/Alcantara-Sitze mit gutem Seitenhalt... die Top-Version des Legacy Outback lädt förmlich dazu ein auf große Fahrt zu gehen!

GENUSS



FORMAT

■ Ein Höchstmaß an Flexibilität, das war die Prämisse für den Innenraum des Legacy Outback. Fünf Erwachsene samt 455 l Gepäck (laut VDA) finden bequem Platz. Hinzu kommen Getränkehalter und eine ganze Reihe von Ablage-

fächern. Die Rücksitze sind getrennt im Verhältnis 2:1 umklappbar, wodurch ein Ladevolumen (bis Dachunterkante) von bis zu 1646 l (laut VDA) entsteht. Einen Spitzenwert erzielt der Legacy Outback mit der Breite seines Laderaums. Durch

den Einsatz der platzsparenden Multi-Link-Hinterachse liegt zwischen den Radkästen ein 1070 mm breiter Abstand. Und auch mit bis zu 1,8 t Zugkraft gebremst bei bis zu 12% Steigung ist der Legacy Outback einer der Besten seiner Klasse.



Elektrische Fensterheber
und elektrisch einstellbare
Außenspiegel serienmäßig.

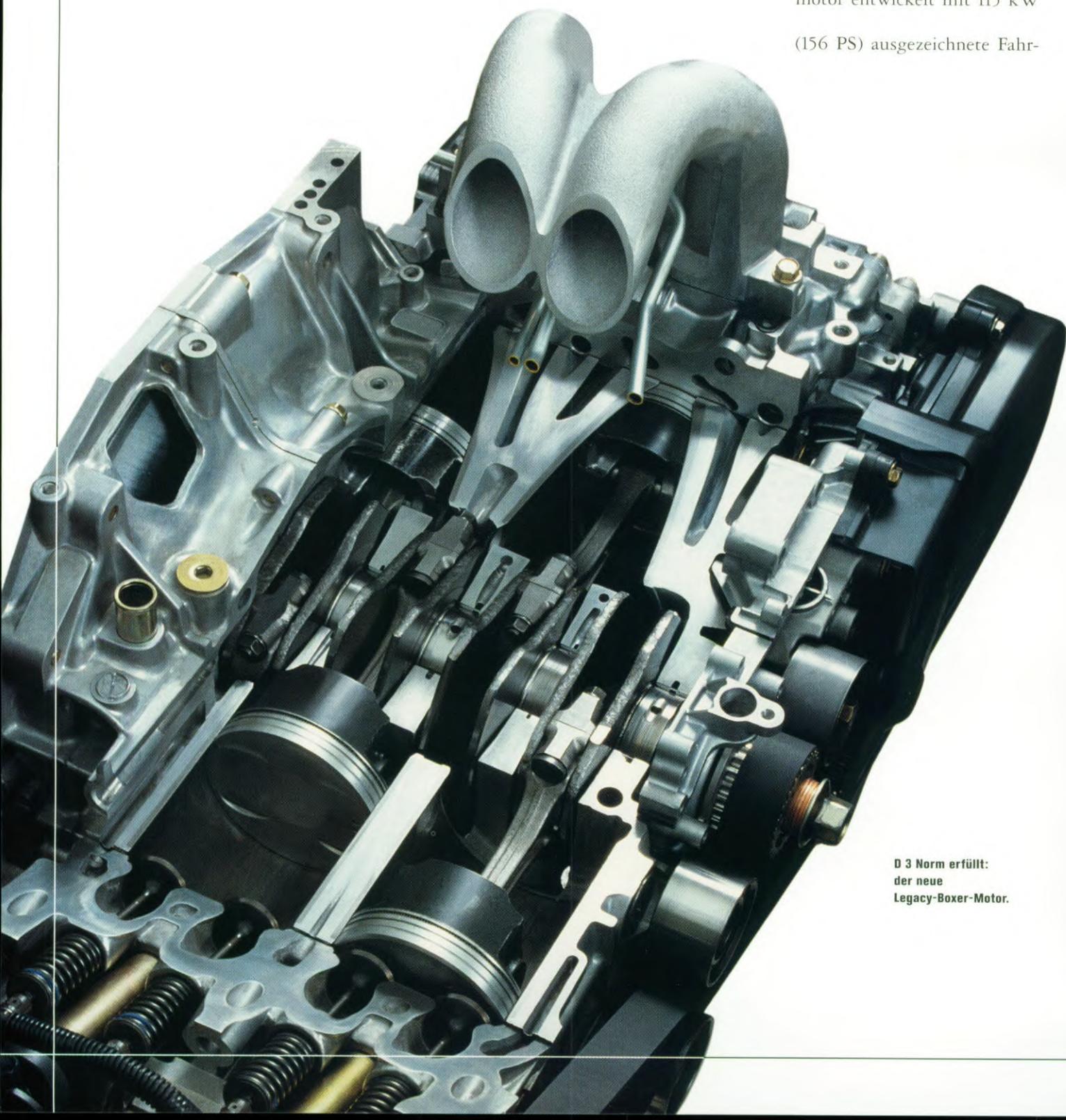


Die Basisversion des
Legacy Outback ist mit
strapazierfähigem,
pflegeleichtem Velours
ausgestattet.



KULTUR

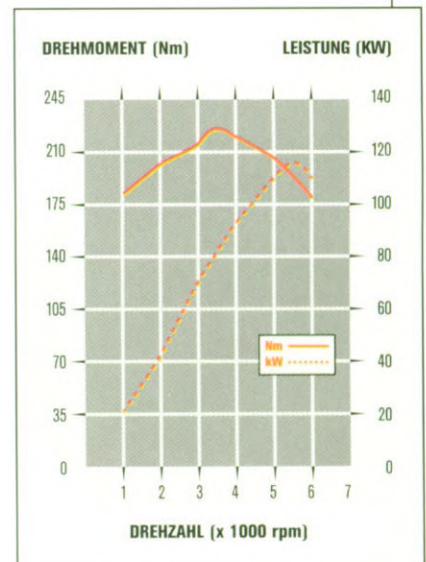
■ Auch unter der Haube des neuen Legacy Outback schlägt ein laufruhiges, kultiviertes Boxer-Herz mit vier Zylindern. Der optimierte 2,5-l-Boxer-motor entwickelt mit 115 kW (156 PS) ausgezeichnete Fahr-



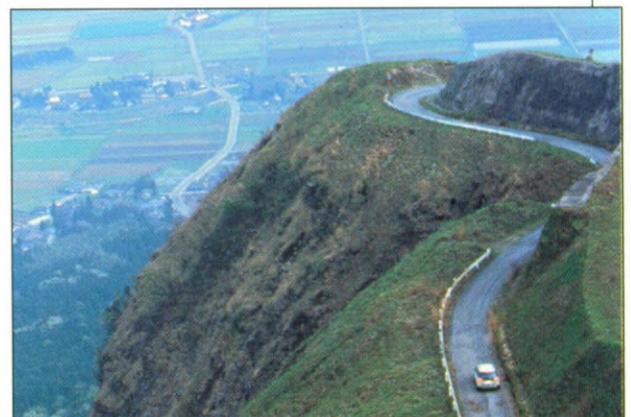
D 3 Norm erfüllt:
der neue
Legacy-Boxer-Motor.

leistungen, arbeitet zugleich abgasarm, wirtschaftlich und leise. Das elektronische Motormanagement steuert Kennfeldzündung und die sequentielle Multipoint-Einspritzung. Und die steil ansteigende Drehmomentkurve des 16-V-Triebwerks aus Leichtmetall zeigt, daß die Konstrukteure besonders auf einen Wert gelegt haben: volle Durchzugskraft „von unten heraus“.

Legacy Outback 2,5 AWD
Max. Leistung:
115 kW (156 PS)
bei 5600 min⁻¹
Max. Drehmoment:
223 Nm bei 3600 min⁻¹



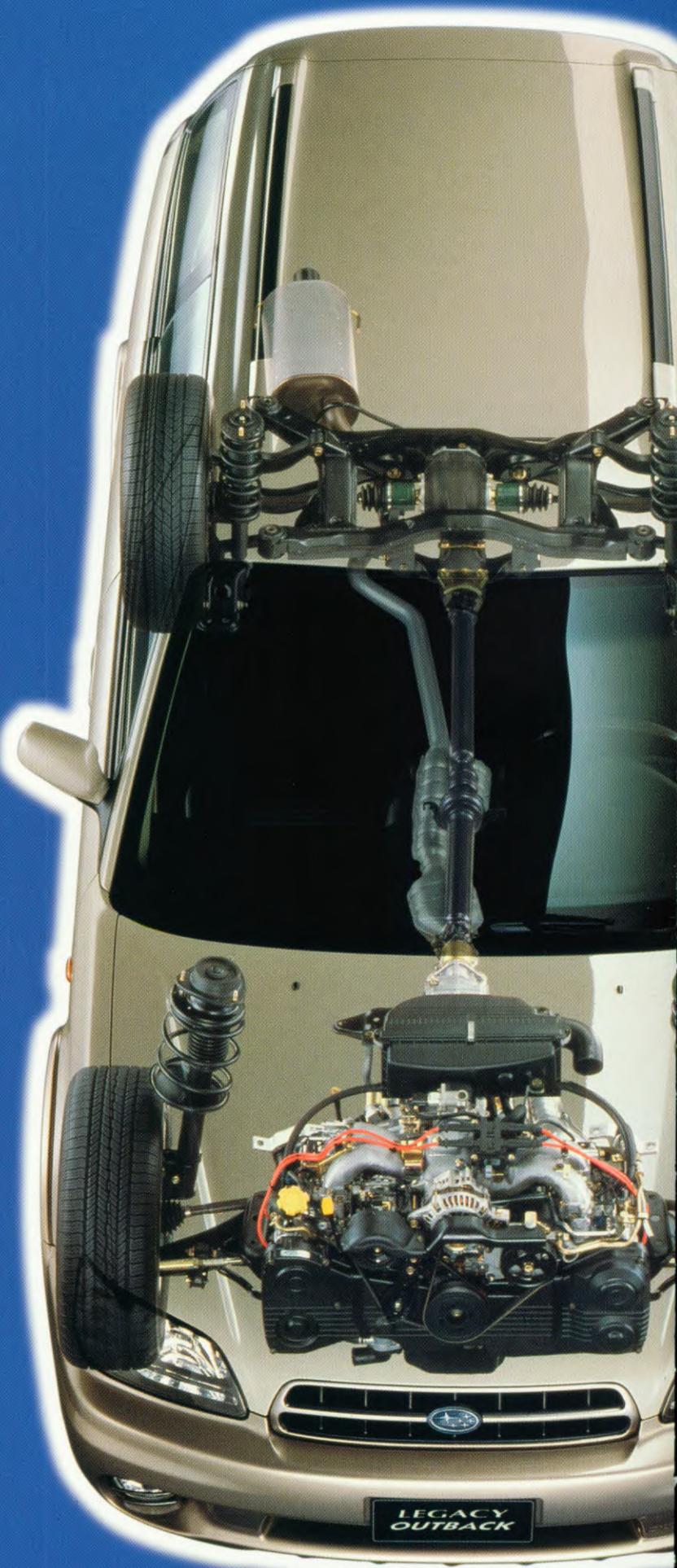
Der Legacy Outback:
dynamisch und
wirtschaftlich zugleich.



INTELLIGENZ

■ Das Geheimnis des für den Legacy Outback typischen stabilen Fahrverhaltens liegt in der Symmetrie. Vom flachen, kompakten Boxermotor über Getriebe und Allradantrieb bis zur Hinterachse befindet sich die gesamte Technik in einem perfekt ausbalancierten Gleichgewicht. Die neue selbst-

**Typisch Subaru:
Vom Motor bis zur
Multi-Link-Hinter-
achse ist die gesamte
Technik perfekt
ausbalanciert. Diese
Symmetrie steigert
Agilität, Handling und
Sicherheit.**





tätige Niveauregulierung in Verbindung mit der neuen Multi-Link-Hinterachse dienen als zusätzliche Unterstützung von Fahrkomfort und aktiver Fahrsicherheit.

Zwei weitere Details zeichnen speziell den Legacy Outback mit Schaltgetriebe aus. Erstens die Dual-Range-Schaltung, d.h. 2 x 5 Gänge für mehr Raddrehmoment und zweitens der Hill-Holder. Diese weltweit

einzigartige Rückrollsperrung ermöglicht, daß man zum Beispiel beim Anfahren am Berg den Fuß bei getretener Kuppelung von der Bremse nehmen und Gas geben kann, ohne dabei zurückzurollen. Eine Entwicklung, die, ebenso wie die Dual-Range-Schaltung, besonders das Ziehen von Anhängern entscheidend erleichtert.

Die selbsttätige Niveauregulierung: für konstant hohen Fahrkomfort, auch bei Beladung.





ERFAHRUNG

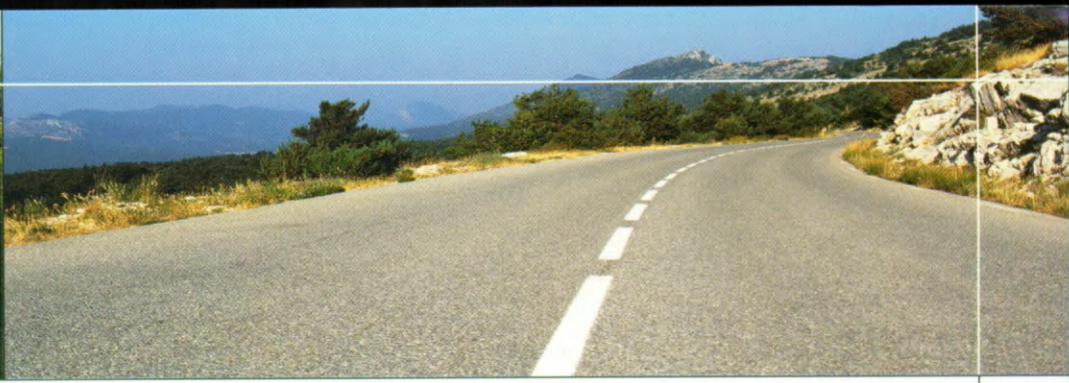
■ Durch den permanenten Allradantrieb (AWD) hat der Legacy Outback einen eingebauten Sicherheitsvorsprung, denn AWD liefert bestmögliche Traktion. Und je besser die Traktion, desto stabiler, sprich

sicherer, das Fahrzeug. Zudem begünstigen Boxermotor und Fahrwerkskonzept die gleichmäßige Gewichtsverteilung auf alle vier Räder, sodaß die Vorteile des permanenten Allradantriebs besonders gut greifen können. Bestes Handling, maximale Fahrdynamik und - durch mehr Haftung und mehr Stabilität – vor allem eine Steigerung der aktiven Fahrsicherheit.

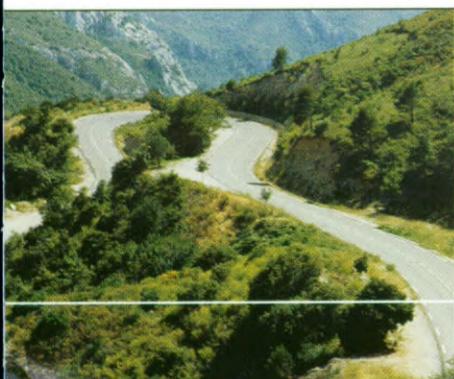


AWD heißt mehr Fahrdynamik in jeder Situation.





**AWD heißt mehr
Sicherheit in jeder
Fahrsituation.**



**Mehr Spurtreue, mehr
Traktion und neutrales
Kurvenverhalten. Bei
allen Wetter- und
Fahrbahnbedingungen.
AWD machts möglich.**

UMSICHT

■ Die Sicherheits-Philosophie von Subaru besagt, daß zunächst einmal alles getan werden muß, um einen Unfall zu vermeiden, also das Fahren selbst sicherer zu machen. Dank perfekter Fahrwerkssymmetrie, permanentem Allradantrieb, innenbelüfteten Scheibenbremsen vorn und 4-Kanal-ABS erfüllt der Legacy Outback hierbei allerhöchste Ansprüche. Und sollte dennoch mal ein Unfall geschehen, sind die Insassen bestmöglich geschützt: Die Sicherheitskarosserie ist



Verstärkte Rahmenprofile im Dachbereich schützen die Insassen, partiell oberflächenverzinkte Stahlbleche schützen die Karosserie.

EU-Vorschriften des Jahres 2000 für Front- und Seitenaufprall werden schon jetzt erfüllt.



durch verstärkte Rahmenprofile im Dachbereich sowie einen verstärkten Rundum-Aufprallschutz gekennzeichnet. Serienmäßig verfügt der Legacy Outback zudem über zwei Full-Size-Airbags, Seitenairbags in der Top-Version, Gurtstraffer und Gurtkraftbegrenzer, und auch der mittlere Fondsitz ist mit Kopfstütze und automatischem Dreipunkt-Gurt vollwertig ausgerüstet.



Seitenairbags (optional).



Full-Size-Airbags serienmäßig.



WEITBLICK

■ Nicht nur im Hinblick auf Technik und Design macht sich die Weiterentwicklung des Legacy Outback bemerkbar. Auch der Serienkomfort wurde durch eine Vielzahl intelligenter, nützlicher Detaillösungen

gesteigert, wodurch sich der Legacy Outback nachdrücklich als perfekter Reisebegleiter empfiehlt.



Beheizbare Vordersitze (optional)



Scheibenantenne



Klimaautomatik mit Außentemperatur-Anzeige (Option)

Anpassungsfähig:
Der Innenraum des Legacy Outback richtet sich ganz nach Ihnen, Ihrem Gepäck oder der Zahl Ihrer Passagiere.





Leichtmetallfelgen



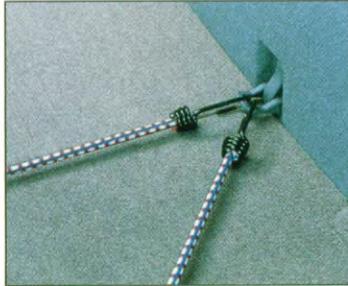
12-Volt-Laderaum-Steckdose



Kombiniertes
Glasschiebe-
/Hubdach



Getränkhalter



Zurrösen im Laderaum



Mittlerer Fondsitz mit Kopfstütze
und Automatik-3-Punkt-Gurt



Zentralverriegelung
mit Funk-
fernbedienung



QUALITÄT

■ Alle Modelle der Marke Subaru werden mit einer Recyclingfähigkeit von bis zu 95% konzipiert und die Fahrzeugteile bei minimaler Umweltbelastung automatisch produziert – eine Garantie für die berühmte Subaru-Qualität.

Mit der Fünffach-Garantie bietet Subaru als einziger Hersteller von Allrad-PKW: 3 Jahre Garantie bis 100.000 km, 5 Jahre Garantie oder bis 120.000 km auf Allradkraft übertragene Teile, 6 Jahre Garantie gegen Durchrostung, 3 Jahre Garantie gegen Oberflächenkorrosion, 1 Jahr Garantie auf Original-Ersatzteile und Zubehör.

Der Subaru Euro-Service „Assistance“ begleitet Sie rund um die Uhr in ganz Europa. Diesen Schutzbrief erhalten Sie automatisch mit jedem neuen Subaru. Er gilt analog zur

3-Jahres-Garantie und bürgt im Falle einer Panne für Abschleppen, Leihwagengebühr, Übernachtung, Rücktransport für Fahrzeug-Insassen und Fahrzeug, Beschaffung von Ersatzteilen.

Über 400 Subaru Partner in Deutschland sorgen für reibungslosen Service inklusive Übernacht - Ersatzteil - Dienst. Hochqualifizierte Fachleute gewährleisten mit modernst ausgestatteten Werkstätten optimale Service-Qualität. Dort erfahren Sie auch alles über die günstigen Leasing- und Finanzierungsmöglichkeiten von Subaru.



Dies ist eine Information von der Serienausstattung bei der SUBARU Deutschland GmbH. Ausrüstung und technische Daten der Fahrzeuge können jederzeit und ohne Ankündigung geändert werden. Druckfehler und Irrtümer vorbehalten. Abweichungen von der Serienausstattung bei den abgebildeten Fahrzeugen sind möglich. Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt. Näheres zu Farben, Technik und Ausstattung in der separaten Informationsbroschüre.



SUBARU Deutschland GmbH · 61167 Friedberg/Hessen · Telefon 0 60 31/60 60 · Internet <http://www.subaru.de>



SUBARU