





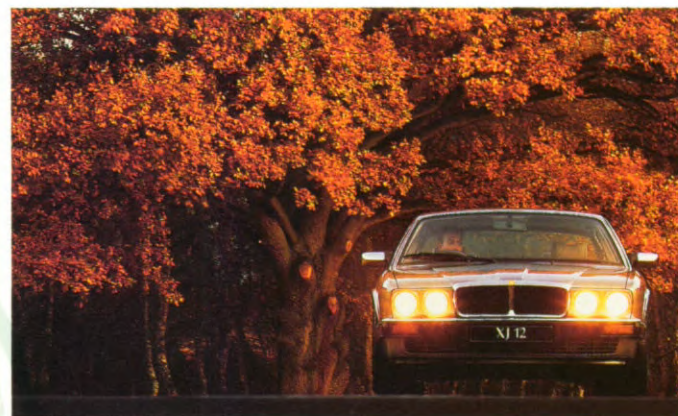
Een acceleratie van 0 tot 100 km/h in 7,2 seconden en een maximum snelheid (waar omstandigheden en wetgeving dit toelaten) van 250 km/h: dat zijn zelfs

**STIJLVOL, RUIM EN (MEER DAN
OOIT!) PIJLSNEL**

voor een volbloed sportwagen uiterst levendige waarden. Voor een ruime saloon zijn zulke

prestaties verbazingwekkend, maar inherent aan het karakter van de nieuwe Jaguar XJ12.

De verwondering zal nog groter zijn, wanneer men beseft dat deze flitsende prestaties in het geheel niet ten koste gaan van het hoge niveau op het gebied van luxe, comfort, veiligheid en vooral verfijning waar Jaguars zo befaamd om zijn. Hoe zeer de enthousiaste bestuurder van de XJ12 ook genoeg stelt in het beheersen van deze uitzonderlijke sportieve machine, de passagiers zullen zich in de XJ12 met net zoveel plezier en ontspanning laten meevoeren. Daarbij wordt het pure rijplezier van de XJ12 gewaarborgd door een nieuwe garantie van 3 jaar of 100.000 km, met een garantie van 6 jaar tegen corrosie en een 3-jarige garantie tegen lakververing en oppervlaktecorrosie, plus, gedurende 3 jaar, 24-uurs Jaguar Emergency Assistance.



Ondanks de huidige verkeersdrukke en beperkingen, bestaan er nog auto's die de zeldzame kwaliteit bezitten gereden te kunnen worden om het pure

UITZONDERLIJKE RIJ- EIGENSCHAPPEN

rijgenot zelf. Moeiteloos vermogen is daarbij uiteraard vereist, net als perfectie in beheersbaarheid, wegligging en rijgedrag, en - zo mogelijk - verfijning. Zoals u kunt verwachten van een Jaguar, biedt de nieuwe XJ12 een ongeëvenaarde combinatie van al deze kwaliteiten.

Ter ondersteuning van het hoge prestatieniveau biedt de XJ12 u een bekrachtigde precisie-stuurinrichting en een onafhankelijke 'sports' wielophanging met daarop afgestemde vering, schokdempers en stabilisatorstang; ook het gelimiteerd slipdifferentieel is standaard op de XJ12.

Het anti-blokkeerremstelsel omvat voorste remklauwen met dubbele zuigers, zodat het remvermogen en de optredende wijziging in de asbelasting exact op elkaar zijn afgestemd. Maar er zijn meer veiligheidsvoorzieningen. Zo beschikt de XJ12 over, o.a., energie-absorberende carrosseriedelen aan de voor- en achterzijde, balken in de portieren tegen de gevolgen van aanrijdingen van opzij, een stalen wand als afscheiding tussen de benzinetank en de passagiersruimte en een doordachte veiligheidsschakelaar die in geval van een aanrijding het contact uitschakelt en de portieren ontgrendelt.

Aan de buitenzijde geven de 8 x 16 inch gesmede lichtmetalen velgen geschoeid met 'low profile' banden in de maat 225/55 en het trotse zilveren Jaguar XJ12 embleem op het kofferdeksel een indruk van het karakter van de XJ12.







A close-up photograph of a car's interior, specifically the driver's side. The image shows a leather-upholstered seat with a wood-grain trim panel. On the trim panel, there is a rectangular chrome door handle and a control panel with several buttons. The buttons are labeled 'ENTRY' and 'MIRROR', and feature icons for adjusting the seat and mirrors. The lighting is warm and focused on the controls, with the rest of the interior in shadow.

COMFORTABELE BEHEERSING

Luxueus met de hand gesneden leder en handmatig vervaardigd gepolitoerd fineer zetten zelfs in de sportieve omgeving van het voorcompartiment van de XJ12 de Jaguar-traditie voort, maar het V12 embleem op het met walnotefineer afgewerkte dashboardkastje herinnert aan het feit dat het hier geen gewone luxe saloon betreft.

Ten behoeve van de in een sportieve wagen vereiste steun ter hoogte van de schouders, het bovenste gedeelte van de rug en de lenden, is de met leder beklede bestuurdersstoel (met, als optie, stoelverwarming) elektrisch verstelbaar in zowel hoogte- als lengterichting en onder een hoek, en is tevens voorzien van elektrisch verstelbare lendesteunen. De bestuurdersstoel beschikt bovendien over een geheugen met twee zitposities en standen van de hoofdsteun en buitenspiegels. (Elektrische stoelverwarming en elektronisch geheugen zijn, als optie, leverbaar voor de voorpassagiersstoel).

In het in 5 standen verstelbare stuurwiel is een SRS airbag opgenomen. Er zijn duidelijke afleesbare analoge instrumenten met omlijstingen van walnotefineer, 18 waarschuwingen en controlelampjes die alleen indien dit nodig is zichtbaar worden en een elektronische diagnosecentrale met LCD, die tevens dienst doet als tripcomputer.

De nieuwe GM4L80E automatische transmissie met 4 versnellingen en twee schakelprogramma's, 'Sport' en 'Normal', beschikt over een gewijzigd en geoptimaliseerd J-schakelpatroon. Dit biedt de bestuurder de mate van beheersbaarheid die essentieel is in een automobiel met zo'n sportief karakter als de Jaguar XJ12.













De zo indrukwekkend mooi in het fraai ontworpen motorcompartment rustende 6,0 liter V12 motor met bovenliggende nokkenassen is afgeleid van de beroemde 5,3 liter krachtbron, waarvan verscheidene versies honderden overwinningen hebben behaald in de wedstrijd sport, waarbij in het bijzonder de 6,9 liter versie genoemd kan worden, die in 1988 in de 24-uurs race van Le Mans de meerdere bleek van 's werelds beste sportwagens.



Met zijn nieuwe zuigers met vlakke bodem, gewijzigde verbrandingskamers en een van 70 naar 78,5 mm vergrote

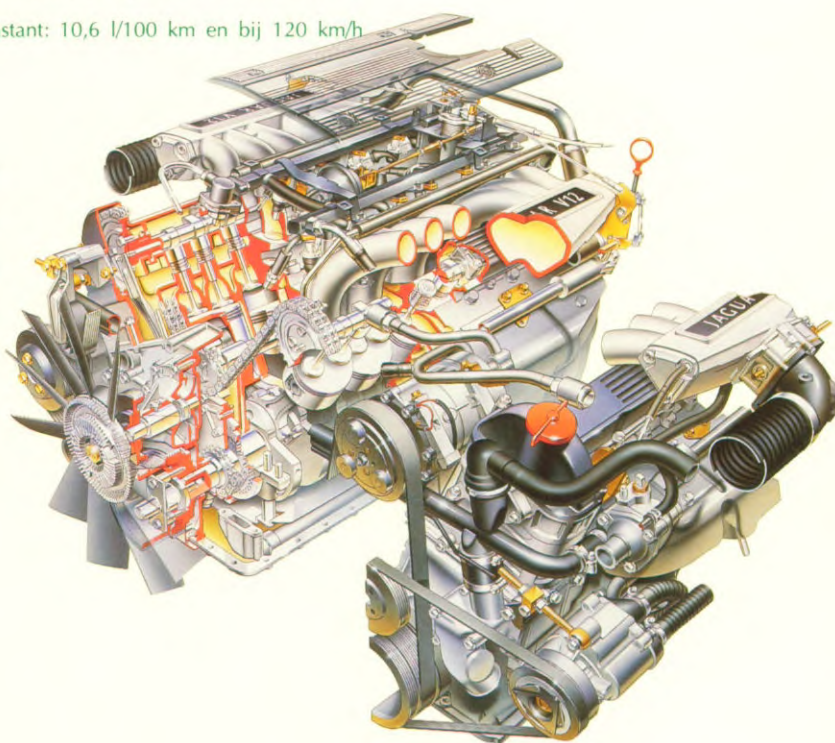
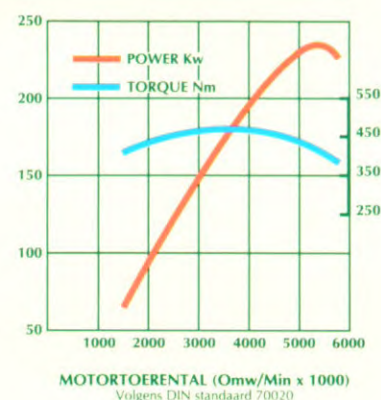
slag, zodat de cilinderinhoud is toegenomen van 5345 tot 5994 cm³, levert de motor nu 318 pk (234 kW) bij 5400/min. Het maximum koppel dat verantwoordelijk is voor de opmerkelijke souplesse, fluweelzachte energie en trekkracht, bedraagt maar liefst 463 Nm bij slechts 3750/min.

De soepelheid en verfijning zijn nog nadrukkelijker aanwezig dan ooit tevoren. Dit is gerealiseerd door een nieuwe balancerings van de krukas en een gewijzigd profiel van de nokkenas.

Dankzij o.a. een gewijzigd Lucas Marelli motorregelsysteem en een nieuw uitlaatsysteem met 'low-loss' katalysator, blijft het brandstofverbruik verrassend laag; bij 90 km/h constant: 10,6 l/100 km en bij 120 km/h slechts 13,0 l/100 km.

En, net als bij elke andere Jaguar motor, wordt elke krachtbron afzonderlijk op zowel de testbank als in de auto beproefd, eerst op een rollenbank en daarna nog eens door een ervaren testrijder op de weg.

DIE ONVERGELIJKBARE KRACHTBRON







ONMISKENBAAR SPORTIEF

Met zijn vloeiende en elegante lijnen is de XJ12 duidelijk herkenbaar als een Jaguar, maar zijn uitgesproken sportieve uitstraling geven hem een eigen identiteit. De krachtuitstralende zwarte grille, met zijn kenmerkende



goudkleurige Jaguar embleem, wordt omgeven door vier koplampen, die voorzien zijn van hogedruk sproeiers en sierringen in de kleur van de carrosserie. Aan de flanken wordt de wilskrachtige uitstraling onderstreept door de lichtmetalen spaakwielen met gouden emblemen, de dubbele 'sports pack' sierstrepen en zwarte raamomlijstingen.

Vanuit ieder gezichtspunt gezien een sportief karakter!





ONGEEVENAARDE UITRUSTING EN WAARDE

De meeste nadruk is natuurlijk gelegd op de uitzonderlijke sportieve aantrekkingskracht van de XJ12. Net zo belangrijk echter zijn de kenmerkende Jaguar uitrusting en voorzieningen, zoals:

- Het standaard gemonteerde airconditioningsysteem, dat nu een koelmiddel bevat dat vrij is van CFK's.
- Het sublieme audiosysteem, met 8 luidsprekers en RDS (Radio Data System). Een als optie leverbare CD-wisselaar voor 6 CD's aangebracht in de kofferruimte (waar-



SPECIFICATIES

XJ12

MOTORTYPE	V12 blokhoek 60° Lichtmetalen cilinderkop/motorblok SOHCper cilinderbank 2 kleppen/cilinder
Cilinderinhoud (cm ³)	5994
Boring x slag (mm)	90 x 78,5
Compressieverhouding	11,0:1
Max. vermogen DIN pk (kW) t/min	318(234)@5400
Max. koppel DIN (Nm) t/min	342(463)@3750
Verbrandingskamers	'May high efficiency'
Ontstekingsstelsel	Marelli electronic
Brandstofsysteem	Lucas electronic injection 95 RON loodvrij
TRANSMISSIE	GM 4-versn. bak elektronisch geregelde automaat
Overbrengingsverhouding hoogste versnelling	0,75:1
Overbrengingsverhouding achteras	1,58:1
Km/h bij 1000 t/min in de hoogste versnelling	28,6
VELGTYPE/-MAAT	Lichtmetalen velg 8" x 16"
Bandenmaat	225/65 ZR 16
C _w -WAARDE	0,36
REMSYSTEEM	Hydraulisch bekrachtigd remsysteem met schijfremmen rondom en geventileerde remschijven voor de voorwielen. Anti-blokkeerremstelsel met gierendregeling. Remstelsel gescheiden uitgevoerd met waarschuwingsindicaties voor vloeistofniveau en ABS- functie. Handrem werkt mechanisch op de achterwielen.
STUURINRICHTING	Bekrachtigde tandheugel-stuurinrichting. Totaal aantal stuuromwentelingen links/rechts: 2,8 van aanslag tot aanslag. Energie-absorberende, in 5 standen verstelbare, stuurkolom en airbag (SRS) stuurwiel. Draaicirkel tussen trottoirs: 12,4 m.
WIELOPHANGING -VOOR	Geheel onafhankelijk met bovenste en onderste triangels van ongelijke lengte geconstrueerd zodat bij het remmen een anti-duik effect wordt verkregen. Stalen schroeven, telescopische schokdempers en stabilisatorstang.
- ACHTER	Geheel onafhankelijk met onderste draagarmen en aandrijfassen die als bovenste draagarm fungeren. Draagarmen ontworpen om in- en uitveren tijdens remmen en accelereren te voorkomen. Concentrische stalen schroeven en dempers.
CARROSSERIE	Vier-deurs saloon. Monocoque constructie met kreukelzones, voor en achter, en energie-absorberende botsingsdempers, voor. Bescherming door aan de zijkant doorlopende bumpers.
LAKWERK EN BESCHERMING	Holle en gesloten ruimten geïnjecteerd met hete was. Kathodische elektrocoating. Clear-over-base lakprocedé met geautomatiseerde elektrostatische opbrenging van primer/lak en deklagen. Twin colour deklagen. Onderzijde voorzien van bitumen was.
PRESTATIES (fabrieksopgave)	
Acceleratie van 0 tot 100 km/h (s)	7,2
Max. snelheid (km/h)	250
BRANDSTOFVERBRUIK	
Stadsverkeer (l/100 km)	21,9
90 km/h (l/100 km)	10,6
120 km/h (l/100 km)	13,0
GEWICHT	
Leeggewicht (kg)	1985
Max. toelaatbaar totaal gewicht	2405

De brandstofverbruikscijfers zijn verkregen van tests overeenkomstig de 'Passenger Car Fuel Consumption Order 1983'

STANDAARD UITRUSTING

MECHANISCH

Meervoudig verstelbaar stuurwiel
Anti-blokkeerremstelsel
Elektronisch gestuurde automatische transmissie met 4 versnellingen en met 'Sport' en 'Normal' stand
Roestvrijstalen uitlaat met katalysator
Cruise control
16" gegoten lichtmetalen spaakvelgen met 225/55 ZR banden
Extra startbeveiliging/schakelverdeling
Gelimiteerd slipdifferentieel
Bekrachtigde schijfremmen rondom
Stuurbechrachting
Sports wielophanging
Airbag voor de bestuurderszijde

EXTERIEUR

Radiatorgrille met zwarte lamellen
Verchroomde handgreep kofferdeksel en sierlijsten achterlichten
Elektrisch bedienbare antenne
Elektrisch verstelbare en verwarmde buitenspiegels
Elektrisch verwarmde ruitensproeiers
Goudkleurige emblemen op wielen en grille
Hogedruk-koplampreinigingsinstallatie met verwarmde sproeiers
Achterruitverwarming met tijdelijst
Mistachterlichten
Sports coachline
Ronde, dubbele halogeen koplampen
Ruitewissers met twee snelheden, variabele interval en geprogrammeerd wis-/wassysteem

INTERIEUR

Airconditioning met automatische temperatuurregeling en voorziening voor luchtrecirculatie
Fijngenerfd walnotefineer op console en schakelpanelen
Fijngenerfd walnotefineer op dashboard en portieren met inlegwerk
Centrale vergrendeling van portieren, kofferdeksel en tankdop
Op kleur afgestemd dashboard en bovenkant portierbekleding (behalve bij Isis Blue bekleding)
Speciaal ontworpen audio-installatie met hoog vermogen en Radio Data System (RDS) en 8 luidsprekers
Digitale klok
Automatisch sluiten van ruiten/schuifdak d.m.v. portiersleutel
Elektrische ontgrendeling kofferdeksel vanuit interieur
Elektrisch bediende portieruitrusting met "one touch open" toets aan bestuurderszijde
Kaartleeslamp en dubbele interieurverlichting in voorcompartment
Klep dashboardkastje met 'V12' logo
Verlichte schakelaarpanelen in portieren en console
Driepunts veiligheidsgordels met oprolmechanisme voor de voor- en achterstoelen en middelste heupgordel achter
Veiligheidsverlichting in alle portieren
Voorruit van gelaagd glas
Lederen bekleding
Atsluitbaar en verlicht dashboardkastje
"Panic switch" voor centrale vergrendeling/ontgrendeling en sluiten van ruiten/schuifdak
Handgrepen voor passagiers
Leeslampen voor achtercompartment in achterstijlen
In hoogte verstelbare en kantelbare hoofdsteunen, achter
Verzonken opbergruimten voor sloten van veiligheidsgordels achterpassagiers
10-voudig elektrisch verstelbare voorstoelen en hoofdsteunen, met aan bestuurderszijde een toets voor "instapstand" en geheugen voor twee zitposities incl. buitenspiegels en elektrisch verstelbare lendesteun
Tripcomputer met bediening via de linker stuurkolomschakelaar
Twee zonnepalen met verlichte make-up spiegels
Getint glas rondom
Vierspaaks stuurwiel met claxonduktuetsen op de bovenste spaken

OPTIES TEGEN MEERPRIJS

EXTERIEUR

Elektrisch bediend stalen schuifdak
Mistlampen geïntegreerd in voorspoiler
Voorruitverwarming
Achterwielophanging met automatische niveauregeling

INTERIEUR

CD Wisselaar
Contrasterende biezen (alleen bij lederen stoelbekleding)
Geheugen voor zitpositie en hoofdsteun voorpassagier
Verwarmde voorstoelen
Magnolia lederen stoelbekleding
Rolgordijnen voor de achterruit
Hoogpolige vloerbedekking

OPTIES ZONDER MEERPRIJS

Antracietkleurig dashboard en bovenbekleding portieren
Metallic/Micallac lak
Velours stoelbekleding met bijpassende lederen afwerking

van de vorm zodanig is doordacht

dat de opberg ruimte maximaal is).

• Een geprogrammeerd wis-/was-

systeem en een intervalregeling

voor de ruitewissers die zich aan-

past aan de rijsnelheid.

• Elektrisch verwarmde buiten-

spiegels die automatisch kunnen

kantelen wanneer de achteruit

wordt ingeschakeld en, als optie,

voorruitverwarming.

Dit zijn maar enkele voorbeelden.

Bestudeer het gedetailleerde over-

zicht van de uitrusting en geef u

dan rekenschap van het feit dat de

Jaguar XJ12 u niet alleen een unieke

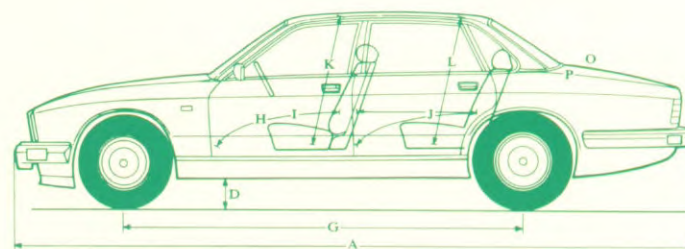
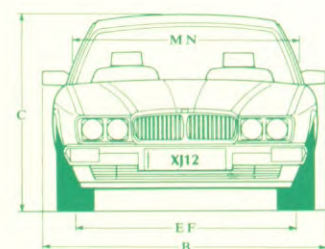
sportwagen biedt, maar ook onge-

kende waar voor uw geld.

Afmetingen

XJ12
A Totale lengte (mm)
4988
B Totale breedte, incl. spiegels (mm)
2015
Totale breedte, excl. spiegels (mm)
1793
C Totale hoogte (mm)
1380
D Geringste bodemvrijheid, minimaal bij maximaal totaalgewicht (mm)
120
E Spoorbreedte, voor (mm)
1500
F Spoorbreedte, achter (mm)
1498
G Wielbasis (mm)
2870
H Max. beenruimte, bestuurder (mm)
1062
I Max. beenruimte, voorpassagier (mm)
1145
J Max. beenruimte, achter (mm)
785
K Max. hoofdruimte, voor (mm)
983
L Max. hoofdruimte, achter (mm)
928
M Breedte op schouderhoogte, voor (mm)
1460
N Breedte op schouderhoogte, achter (mm)
1463
O Volume bagageruimte (m ³) - nuttig
0,35
P Inhoud brandstoftank (liter)
86,4

N.B: Alle genoemde waarden hebben betrekking op een wagen in standaard uitvoering, maar kunnen in geringe mate verschillen vertonen als gevolg van constructies en produktietoleranties. Nominale waarden worden zo dicht mogelijk benaderd. Wij verzoeken u contact op te nemen met uw dealer omtrent details ten aanzien van eventuele wijzigingen in leverbare opties.



Deze brochure beschrijft de algemene eigenschappen van de Jaguar XJ12 - reeks. Specificaties en leveringsmogelijkheden kunnen echter van land tot land verschillen. Wij verwijzen u derhalve voor de specifieke details van de beschikbare modellen naar uw dealer.

Important Notice

Jaguar Cars Limited is constantly seeking ways to improve the specification, design and production of its vehicles and alterations take place continually. Whilst every effort is made to produce up to date literature, this brochure should not be regarded as an infallible guide to current specifications, nor does it constitute an offer for the sale of any particular vehicle.

Distributors and dealers are not agents of Jaguar Cars Limited and have absolutely no authority to bind Jaguar Cars Limited by any express or implied undertaking or representation.

Caring for the environment, this paper is produced from managed forest using low levels of chlorine bleaching.

ECO-CHECK* ★ ★ ★ ★ ★



JAGUAR CARS LIMITED BROWNS LANE ALLESLEY COVENTRY CV5 9DR ENGLAND

Designed & Produced by Warwicks, Coventry, England. Reproduction by Qualitech Photo Litho, Stockport, Cheshire England. Printed in England by H.A. Smith & Son Limited, Coventry, England.