

1983



JAGUAR

Jaguar... zijn berijder weet waarom.

Het is een zeldzaamheid geworden. Een auto waarin luxe en comfort op onnavolgbare wijze gekombineerd zijn met zoveel opwindend rijplezier.

Nog zeldzamer is, dat zo'n auto niet slechts gewaardeerd wordt door een kleine, selekte groep mensen. Verre van dat. De Jaguar, over welke auto kunnen we het anders hebben, mag zich verheugen over een zeer brede populariteit.

„De Jaguar-rijder”, bestaat niet. Een Jaguar wordt bereden door mensen met de meest uiteenlopende levensstijlen. Toch hebben zij één ding gemeen: zij wensen niet in de massa onder te gaan. Daarom is hun Jaguar zo'n logische keus.

Jaguar... duurder kan, beter niet.

Jaguar. Het absolute symbool van individualisme. Al meer dan 40 jaar lang. Het is een individualisme dat zich bijna niet laat definiëren. Natuurlijk, de hoge normen die Jaguar zich stelt als het gaat om ontwerp en techniek, zijn belangrijk in deze. Maar is het „verleden” niet ook van belang?

De geschiedenis van Jaguar heeft een

grote rol gespeeld bij het ontstaan van het legendarische imago van deze auto. Het schier onmogelijke is geschied:

De Jaguar-lijn 1983 is verbeterd. Tot in de kleinste details. De meest perfecte auto is geperfectioneerd! Niemand zal zich waardiger opvolgers voor de geest kunnen halen van haar al zo illustere voorgangers.

It's lonely at the top. Jaguar is door-

geklommen naar nog eenzamer hoogte. Een plek waar hij zich prettig voelt. Want een automobiel in deze uitvoering, met deze techniek, luxe en comfort, hoort alléén daar. Geen loze woorden. Het zal blijken uit deze brochure.

U vindt hierin alle informatie over de nieuwe Jaguar Sovereign 4.2. en de 5.3 HE. Zet alle feiten en gegevens op een rij. En kom met al die anderen die zich zelfs een nog kostbaarder auto kunnen permitteren tot dezelfde konklusie: Duurder kan. Beter niet. Want we hebben het over Jaguar.

BELANGRIJK: De gegevens in deze brochure zijn zoveel mogelijk conform de werkelijkheid. Echter, het kan voorkomen dat deze informatie op sommige punten afwijkt van de specificaties van wagens die in een bepaald land worden geïmporteerd. Onze excuses hiervoor. Sommige beschreven of afgebeelde zaken zijn niet verkrijgbaar of worden tegen meerprijs geleverd. Uw Jaguar dealer zal u hier graag exact over informeren. De juiste en/of gedetailleerde specificaties treft u ook aan in de brochure van de Jaguar van uw keuze.





Dit zijn de nieuwe Jaguars Sovereign. Twee zeer opmerkelijke, exclusieve saloons. Beide ongekend luxe auto's, die technisch hun gelijke niet kennen. De vele kleine, maar zeer doordachte, verbeteringen verraden het vernuft dat de technici en ontwerper van Jaguar zo eigen is.

Een konstant streven naar perfectie, dat door maar weinig autofabrikanten wordt geëvenaard. Jaguar streeft naar een voortdurende verbetering van het kleinste detail. En niet naar met hoge

frekwentie nieuwe modellen op de markt te brengen. Daarom realiseert Jaguar bij ieder nieuw type het onmogelijke: de perfektionering van een bijna niet te verbeteren voorganger. Het overtuigende bewijs ziet u hier: de nieuwe Jaguar Sovereign saloons.

De Sovereign 4.2 is voorzien van een krachtige, maar zeer soepele en stille 6 cylinder motor. Die u in alle rust laat genieten van het rijcomfort dat alleen een Jaguar u kan bieden. Voor wie meer wil, is er de Sovereign HE. Een onge-

looflijke auto, die als hart een fenomenale 5,3 liter V12 krachtbron heeft met een verbeterde High Efficiency cylinderkop. Zodat de krachtige prestaties (u merkt, we drukken ons voorzichtig uit) gekombineerd worden met een opmerkelijke zuinigheid.

De Jaguar Sovereign saloons 1983. Voer voor ekonomen. In de ruimste zin van het woord. Auto's die iedere vergelijking met hun concurrenten in hun prijsklasse aankunnen.

Echter, houdt u er rekening mee, dat

een Jaguar zich op twee punten niet laat vergelijken. Wij doelen op zijn exclusieve karakter en zijn inklusieve prijs. Een Jaguar is standaard al zo uitzonderlijk compleet.

Telt u voor de aardigheid maar eens het bedrag op dat u moet betalen om een „kale” konkurrent even compleet te maken... Dan zult u tot de slotsom komen dat het imago van de Jaguar aanzienlijk duurder is dan zijn aanschafprijs.



De Sovereign 4.2

Zijn geruisloze 6 cylinder motor levert volgens Jaguar tradities zeer soepel de meest opmerkelijke prestaties. Deze krachtbron wordt standaard aangedreven door een automatische transmissie (vijf versnellingsbak tegen meerprijs leverbaar).

De stoelen van deze Jaguar zijn uiteraard bekleed met het allerbeste leder. In beide voorstoelen treft u tevens lendesteunen aan, zodat u zelf uw beste „zit” kunt bepalen en u weer even fit uitstapt als u ingestapt bent. Ook na lange ritten.

De rugleuningen zijn in slaapstand verstelbaar en kunnen in elke gewenste positie worden vergrendeld. Standaard zijn natuurlijk de comfortabele hoofdsteunen voor en achter.

Het interieur van alle Jaguars Sovereign is ruim. En van een ongeken- de luxe. U heeft meer dan voldoende hoofd- en beenruimte. Maar ook uw passagiers.

Bovendien is iedere Jaguar Sovereign standaard uitgevoerd met rondom getinte ramen. Dashboard en deur- panelen zijn van gepolijst wortelnote- hout. Waardoor klassieke elegance en moderne funktionaliteit tot één smaak- vol geheel zijn verenigd.

Het instrumentarium is overzichtelijk en nauwkeurig. Negen controlelampjes zijn samengebracht in één paneel. Zodat u in één oogopslag alle belang- rijke functies kunt overzien.

Bij de Sovereign en de HE is boven-

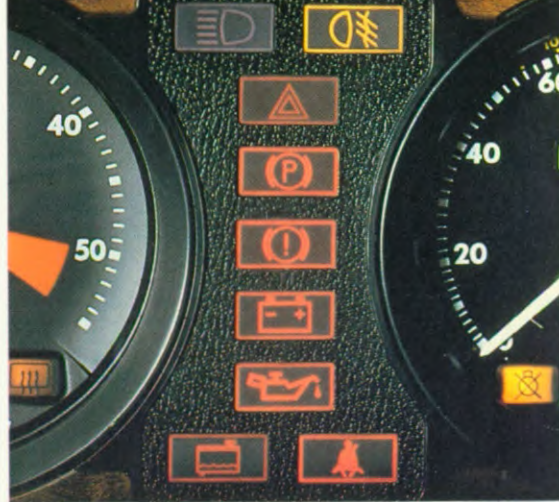
dien tegen meerprijs een elektronische tripkomputer leverbaar. Een vernuftig apparaat dat u onder andere op de hoogte houdt van het gemiddelde ben- zineverbruik, afstand tot de plaats van bestemming en de tijd van aankomst.

Het met leder beklede stuurwiel is axiaal instelbaar. De bedieningsorganen rond de stuurkolom zijn volgens de internationaal geldende normen aange- bracht.

Zeer geavanceerd is het ruitewisser- systeem: langzaam of snel wissen, tip/ wisstand, ruitesproeier en wissen met zes sekonden interval.

Het kan allemaal. De buitenspiegels zijn elektrisch verstelbaar, maar is dat niet vanzelfsprekend?





Ook de air-conditioning in de Jaguar (standaard op de HE) is op niet minder dan zes standen instelbaar. Zodat u zelf de meest aangename temperatuur kunt kiezen.

Bovendien kent het systeem op zich drie instelmogelijkheden: geheel automatisch, zodat u er zelf geen omkijken naar hebt (de luchtroosters boven op het dashboard uitgezonderd), inschakeling van de ventilator op twee snelheden (als aanvulling op de "automatische" stand) en instelling van een defroster,

waarmee bijna de hele luchtstroom langs de voorruit wordt geleid.

Hierin is overigens ook een luchtontvochtiger opgenomen. De lucht wordt via de hoedenplank achterin aangezogen. Bovendien is dit systeem zodanig gekonstrueerd dat voorwerpen die op de hoedenplank liggen, het nooit kunnen blokkeren.

U begrijpt dat met dergelijke informatie nog lang niet alles over de Jaguar Sovereign is verteld. Een proefrit vertelt beduidend meer.

Nog meer vermogen. Schonere uitlaatgassen. En een aanzienlijk lager brandstofverbruik. Ziehier de belangrijkste eigenschappen van de fluisterende "stille kracht".

De machtige V12, het hart van uw

nieuwe Sovereign HE. Een soepele machine met een ongekend motorvermogen.

En met een lange levensduur. Omdat de krukas wordt aangedreven door maar liefst 12 zuigers.

Deze V12 is de enige in serie gebouwde 12-cylindermotor ter wereld. Zegt dat al niet genoeg van de techniek die Jaguar in huis heeft? Meer vermogen, schonere uitlaatgassen, minder brandstof.

Debet hieraan is de nieuwe High Efficiency cilinderkop, die zorgt voor een zeer complete verbranding en daarom voor een brandstofbesparing van 23% (!).





JAGUAR SOVEREIGN HE.

Dit is het interieur van de Sovereign HE. Komfortabel en luxueus. Handgemaakte, lederen zitplaatsen. Gepolijst wortelnotehouten dashboard. Vaste, autobrede vloerbedekking.

Voorstoelen met verstelbare lendesteunen. Duidelijk afleesbare instrumenten. Logisch geplaatste bedieningsorganen. Elektrisch bedienbare ramen. Elektrisch verstelbare

buitenspiegels.

Standaard extra's... Wie zal zich er over verbazen dat zelfs de meest verwende en veeisende automobilist snel bezwijkt voor deze Sovereign HE? De automatische versnellingsbak met 3 versnellingen maakt rijden tot een moeiteloze aangelegenheid. In iedere verkeerssituatie, op alle wegen. Ook de nieuw aangebrachte, tegen meerprijs

verkrijgbare cruisecontrol bewijst ontegenzeggelijk zijn waarde.

Vanzelfsprekend is in deze Sovereign HE ook de bergruimte niet vergeten. In de portieren bevinden zich ruime bergvakken. U vindt een handig opbergvak in de middenarmsteun voorin.

Er zit een handschoenenkastje met make-up spiegel in het wortelnote-

houten dashboard... Nagenoeg volledige stilte. Ongekend comfort. De beste materialen. Modern en smaakvol ontwerp. Aandacht voor de kleinste details.

Zie hier de opmerkelijke eigenschappen en extra's die in maar één auto verenigd kunnen zijn: de Jaguar Sovereign HE.



Jaguar Sovereign HE.

De autoliefhebber die perfectie en distinktie op juiste waarde schat, vindt dit alles terug in de interieurs van de Jaguar Sovereign 4.2 en de Sovereign HE. Onovertroffen is de kwaliteit van de lederen zitplaats, het handgemaakte dashboard en de deurpanelen.

Want ook het interieur van de Jaguar is doordacht tot in de kleinste details. De middenarmsteun voor bijvoorbeeld, vormt tevens de bovenkant van een handig opbergvak.

De zonnekleppen zijn in de bekleding verzonken. Achterin zijn er handige leeslampjes voor uw passagiers aangebracht en een centrale console waarmee zij zelf hun verwarming en ventilatie kunnen regelen.

Komfort? Zeker. Maar zo vanzelfsprekend voor een Jaguar.

Hoogwaardige technologie... Een voorsprong door ervaring.

De hoge technische perfectie van de Jaguar-motoren is wereldberoemd.

Geen andere in serie vervaardigde motor kan op zo'n lange geschiedenis bogen als deze. Het resultaat van uitputtende races leidde tot deze meest geperfectioneerde zes- en twaalf cilinder krachtbronnen!

HE Cylinderkop (V12).

De nieuwe High Efficiency cylinderkop van de V12 heeft een verzonken uitlaatklep, die zorgt voor de meest complete verbranding.

Deze ontwikkeling resulteerde in een

groter vermogen, een lager brandstofverbruik en schonere uitlaatgassen.

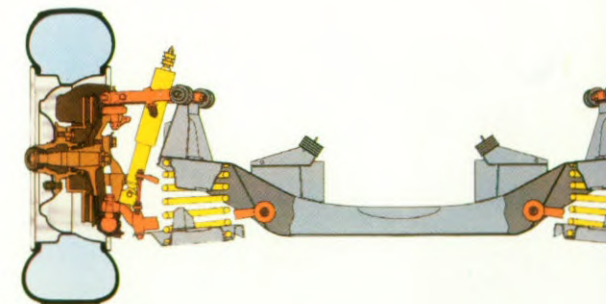
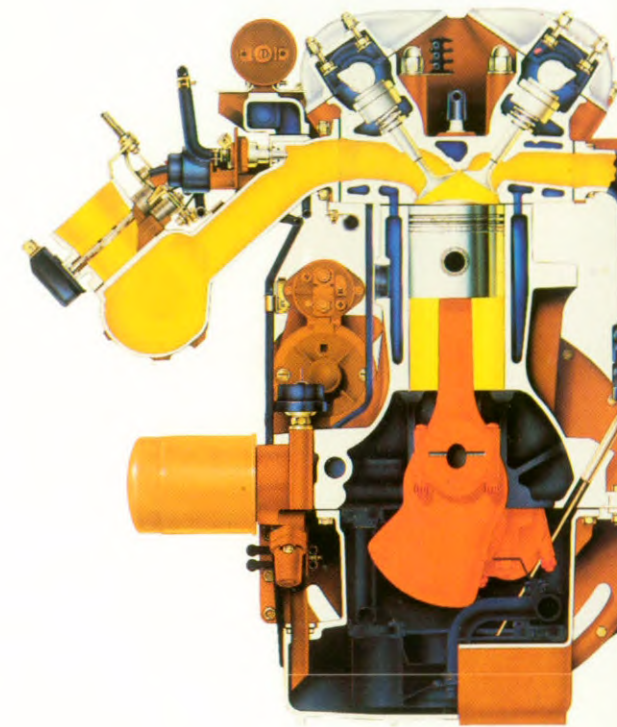
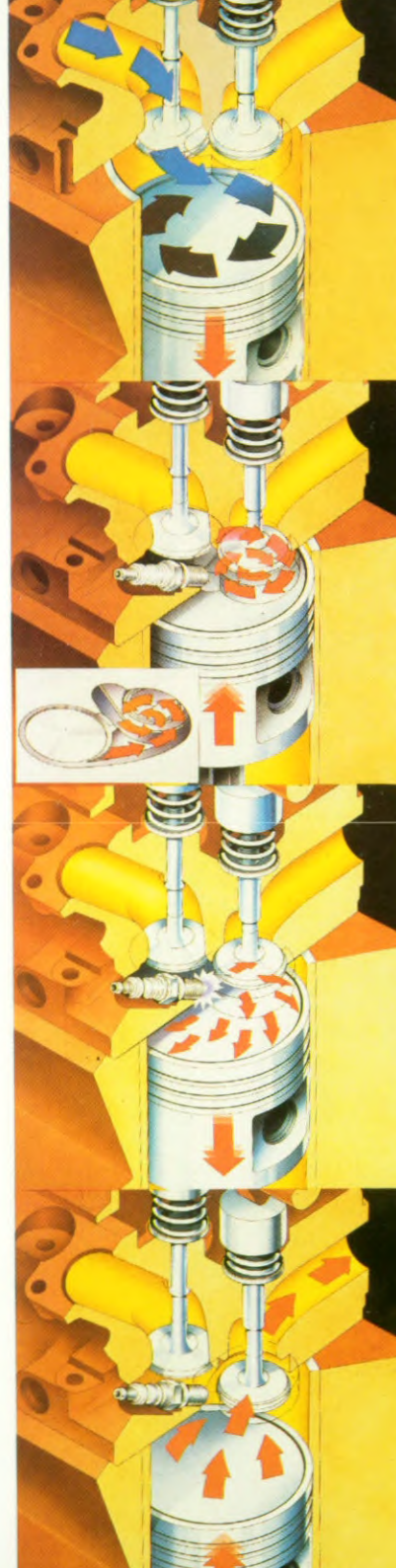
Het is het spreekwoordelijke bewijs van Jaguars niet aflatende streven naar onbetwiste perfectie.

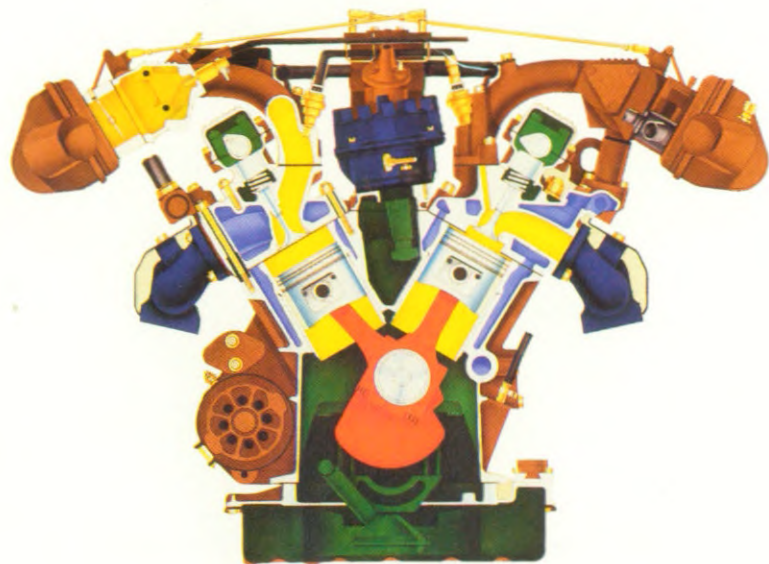
Brandstofinjectie.

Het brandstof-injectie systeem – door Jaguar, Lucas en Bosch ontwikkeld – betekent een voortzetting en daarmee een verbetering van het baanbrekende werk van Jaguar op het gebied van brandstof-injectie.

Het is voor het eerst met succes toegepast in racewagens van Jaguar.

En is nu bij deze types niet meer weg te denken.





Wielophanging voor.

Dankzij de enorme topsnelheid en de onnavolgbare rij-eigenschappen van de Jaguar, kunnen moeiteloos de hoogste snelheidsgemiddelden worden behaald.

De uitstekende wegligging is voor een deel te danken aan een unieke wielophanging. Die met behulp van geavanceerde komputertechnieken werd ontworpen.

Het gevaarlijke "duiken" bij plotseling remmen wordt dankzij deze wielophanging volledig weggenomen. Wat de Jaguar nog veiliger maakt.

Wielophanging achter.

De wielophanging van Jaguar is door andere beroemde fabrikanten van luxueuze wagens nagemaakt. Zonder succes. De "know-how" van Jaguar om wielbewegingen tot het uiterste te beheersen en weggeluiden te absorberen, is absoluut uniek.

De wielophanging achter is volledig onafhankelijk en is per wiel uitgevoerd met een schroefveer en een schokdemper.

Schijfremmen.

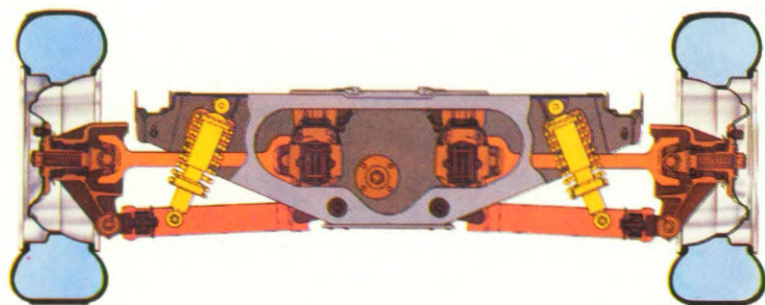
Jaguar was de eerste in de wereld die schijfremmen toepaste, die in de eerste instantie op racewagens waren gemonteerd. De Jaguars braken rekords! En dwongen daarom alle fabrikanten nieuwe remsystemen te ontwerpen.

De nieuwe Jaguar schijfremmen zijn effectiever dan ooit tevoren.

Omdat ze perfect aan de wielophanging zijn aangepast.

Veelvuldig remmen op elk soort wegdek heeft absoluut geen invloed op het remgedrag.

De predikaten "onverwoestbaar", maar vooral "Veilig" zijn hier op hun plaats.



Jaguar Nu.

Nieuwe konstruktie methodes, gekombineerd met ambachtelijk vakmanschap. Er moet nogal wat gebeuren voordat een Jaguar "startklaar" is. Want de vakmensen die aan Jaguar werken zijn niet snel tevreden en bouwen langzaam, maar zeer sekuur. Met de hand, voor zover u dat nog niet bekend was.

Natuurlijk, er worden nieuwe konstruktie methoden gehanteerd in de Jaguar-fabrieken. Alleen, vakmanschap en ambachtelijke toewijding voor een dergelijk automobiel laten zich niet in mechanische banen leiden. Dat maakt een Jaguar tot een Jaguar. De liefde en aandacht die iedere auto, ieder onderdeel ervan krijgt.

Voordat een Jaguar naar de spuitkabine gaat, heeft hij al een hele behandeling achter de rug. Zo wordt eerst de carrosserie (die helemaal schoongemaakt is) in een roestwerend bad gedompeld. Er ontstaat hierbij een grondlaag die ieder stukje van de carrosserie bedekt en in alle hoeken en gaatjes komt.

Daarna volgt de roestwerende bodembescherming.

Na deze ingrijpende voorbehandelingen kan de Jaguar gespoten worden. Met hoogwaardige lakken, die deze auto zijn zo gedistingeerde voorkomen geven. Hierna pas wordt de auto verder afgewerkt op de assemblage-afdeling, waar wederom de beste vakmensen klaarstaan om hem, onderdeel voor

onderdeel, af te monteren.

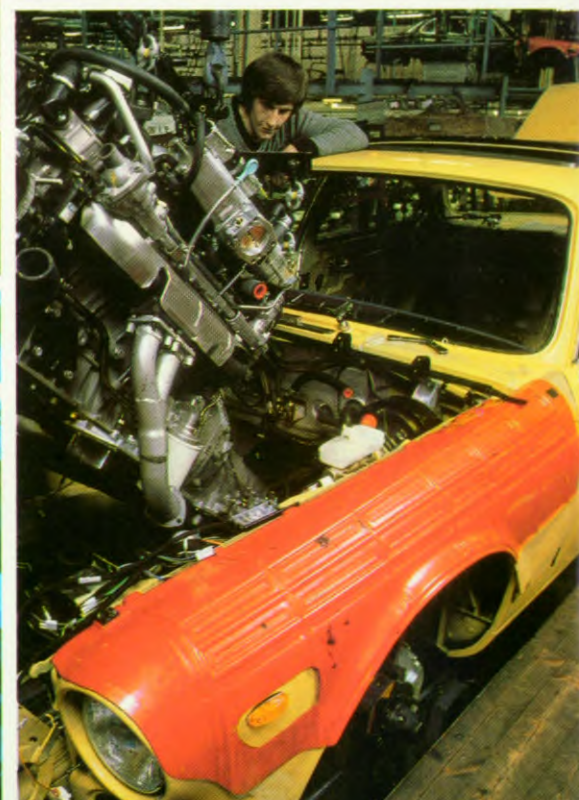
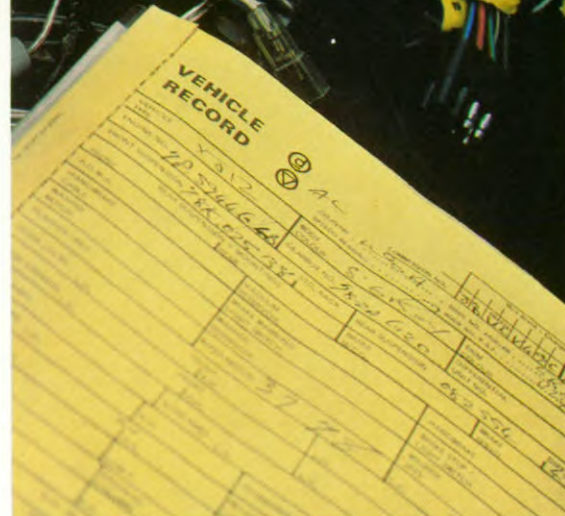
U ziet, alleen het beste is goed genoeg voor de Jaguar. En waarom zou dat niet gelden voor de zitplaatsen? De stoelen worden bekleed met huiden van de allerbeste kwaliteit, die uiterst precies op kleur en structuur worden gekeurd. Dat geldt ook voor de unieke wortelnotehouten dashboards, die de speciale zagerij maakt.

Wellicht wordt het een langdradig verhaal: ook deze zijn met onvoorstelbaar veel zorg gepolijst, gelakt en afgewerkt. Ondertussen worden ook de precisie-instrumenten in gereedheid gebracht, die in het dashboard moeten worden geplaatst.

Maar, voor dit alles zijn plaats vindt in de "Jag", krijgt de carrosserie haar hart: één van de twee legendarische Jaguar-motoren. Het einde van de assemblage-lijn betekent nog niet dat een Jaguar ook werkelijk klaar is. Zeker niet. Pas dan begint een bijna eindeloos lijkende serie proeven, controles en herkontroles. Om te garanderen dat iedere Jaguar is zoals hij bedoeld is: perfect!

Ook uw dealer werkt hier aan mee. Door zelf ieder onderdeel van de Jaguar nog eens te controleren. Vóór hij hem in de showroom zet. En zo werken vele, vele mensen, zoals de medewerker van Jaguar, de fabrikant, importeur en dealer naar dat unieke moment toe: de presentatie van een trotse Jaguar aan een waarschijnlijk al even trotse klant.

Aan u...!







SOVEREIGN 4.2 & H.E.



JAGUAR





Alleen de ervaren ontwerpers en vakmensen van Jaguar konden op een zo succesvolle manier de traditionele, natuurlijke materialen combineren met de uitgelezen elektronische uitrusting van de Sovereign saloons.

In het gepolijste wortelnotehouten dashboard zit een compleet instrumentarium. De waarschuwinglampjes registreren zelfs een defekte verlichting.

Een veilig idee. In het nieuwe middenconsole zitten twee schakelaars voor de bediening van het verwarmings- en ventilatiesysteem en tevens de versnellingspook. Onder de armsteun is een ruim handschoenvak.

De belangrijkste bedieningsorganen en de schakelaars van de elektrisch bediende buitenspiegels bevinden zich binnen handbereik van de bestuurder. Ook de grote getinte zijruiten zijn elektrisch te bedienen.

Een Jaguar Sovereign biedt royaal de ruimte aan zijn vijf passagiers. Op de vloer ligt zwaar tapijt op een 16 mm dikke schuim onderlaag. Op schouderhoogte bevindt zich het traditionele wortelnotehout van de portieren. Bovendien zitten er in de Sovereign speciaal ontwikkelde geluidwerende materialen, zodat u in stilte kunt genieten van zoveel rijkdom.

Standaard zijn de beide Sovereign saloons al uitzonderlijk compleet. Maar als u dat wenst kunt u zelfs ook een dure auto met „extra's” uitrusten. Echter, laten we eerst deze standaard-uitrusting eens wat nader bekijken.

De lederen zitplaatsbekleding met hoofdsteunen voor en achter, elektrisch bedienbare buitenspiegels, mistlampen voor en achter, luidsprekers voor en achter, elektrisch bediende antenne, getinte ruiten, elektrisch bedienbare ruiten en centrale vergrendeling voor portieren en kofferdeksel. Het HE-model heeft airconditioning en een limited slipdifferentieel, welke als extra op de 4.2. leverbaar zijn. Beide modellen hebben standaard een automatische versnellingsbak met drie versnellingen

vooruit. De 4.2 is ook leverbaar (zonder bijkomende kosten) met een handgeschakelde 5-versnellingsbak. Bij de automatische versnellingsbak kan een cruise control tegen meerprijs geleverd worden.

Dit zijn de overige extra's: een elektrisch bedienbaar schuifdak, zwart lederen bekleding, elektrisch in hoogte te verstellen voorstoelen, elektronische tripcomputer die het benzineverbruik, de afgelegde afstand, gemiddelde snelheid en reistijd berekent. Lichtmetalen wielen, koplampsproeier/wisser en metallic lak completeren de brede reeks extra's die uw Sovereign precies zo maakt als u hem hebben wilt.



SOVEREIGN 4.2 en HE

Iemand die een Jaguar Sovereign berijdt, weet wat „lang reizen” is. Hij weet ook dat hij na zo'n reis uitgerust en ontspannen wil aankomen. Daarom is zijn keus zo'n vanzelfsprekende: een Jaguar Sovereign. Omdat deze stijl heeft zonder overdreven te zijn maar het aan allure beslist niet ontbreekt. Verre van dat zelfs.

De Jaguar Sovereign wordt nog steeds volgens traditioneel vakmanschap op een ambachtelijke manier met de hand gebouwd. Echter, wat techniek en veiligheidsvoorzieningen betreft, is deze serie zijn tijd ruim vooruit.

Het 4.2. model met een 6-cilinder (voorzien van twee bovenliggende nokkenassen) levert schitterende

prestaties. Het HE-model wordt zelfs aangedreven door een 5,3 liter motor, de letterlijk ongeëvenaarde 12-cilinder in V-vorm. Een zeer sterke krachtbron die maar al te graag laat zien wat hij kan. Toch is hij zuinig met benzine en ook in het drukke stadsverkeer zeer handelbaar.

Intussen kan de passagier van de 4.2 of HE zich rustig ontspannen. In een interieur dat rust uitademt. Luxeueuze vloerbedekking, zitplaatsen die met het mooiste leder ter wereld bekleed zijn, u begrijpt, we noemen slechts enkele aspecten... Het dashboard is ingelegd met gepolijst wortelnotenhout, hetzelfde geldt voor de portieren. De stoelen hebben een diepe, uitstekende zit en een arm- en hoofdsteun. U ziet, er is alles aan gedaan om het een Jaguar

passagier zo aangenaam mogelijk te maken.

Dankzij een uitstekend verwarmings- en ventilatiesysteem met maar liefst 10 ventilatie-openingen én een uitstroomopening onder de hoedenplank heeft u geen last van windgeruis. (Wilt u wind horen, dan kunt u de elektrisch bedienbare ramen openen). Het HE-model heeft standaard een air-conditioning.

Bovendien is er voor de bestuurder van de Sovereign een automatische versnellingsbak (handgeschakelde versnellingsbak als extra, zonder bijkomende kosten, leverbaar op het 4.2 model), elektrisch bedienbare buitenspiegels, centraal vergrendelings-systeem voor portieren en kofferdeksel.

Bij de automatische versnellingsbak is een elektronische cruise control tegen meerprijs leverbaar.

De bestuurdersstoel met verstelbare rugleuning heeft, evenals die van de voorpassagier, een verbeterd binnenwerk voor nog meer comfort. Ook de verstelbare lendesteun bewijst ontegenzeggelijk zijn dienst.

Beschrijvingen kunnen natuurlijk nooit de echte Sovereign ervaring weer-geven. Om de krachtige 4.2 of de legendarische HE echt te leren kennen, adviseren wij u een proefrit te maken.

Met dank aan de heer David Nichol森 (trainer), van Condicote, Nr. Stow-on-the-Wold, Engeland, voor de foto hier links.

Jaguar Sovereign 4.2 en HE specificatie

Motor (4.2)

Vermogen: 153 kW/208 pk bij 5000 t/min.
Koppel: 314 Nm bij 1500 t/min.
Type XK. Bouw 6-cilinder lijnmotor.
Cilinderinhoud: 4235 cm³. Boring: 92,07 mm. Slag: 106 mm. Kompressieverhouding: 8,7:1. Cilinderkop: lichtmetalen cilinderkop met twee bovenliggende nokkenassen. Inlaat- en uitlaatkleppen in halvebolvormige verbrandingskamers. Cilinderblok: blok van gietijzer met losse gietijzeren cilindervoeringen. Zuigers: lichtmetaal met koepelvormige top. Smeersysteem: schoepenpomp. Brandstofsysteem: Lucas/Bosch L-Jetronic benzineinspuiting.

Motor (HE)

Vermogen: 223 kW/299 pk bij 5500 t/min.
Koppel: 436 Nm bij 3000 t/min.
Type V-12. Bouw: 12 cilinders in een V-opstelling onder een hoek van 60°. Cilinderinhoud: 5345 cm³. Boring: 90 mm. Slag: 70 mm. Kompressieverhouding: 12,5:1. Cilinderkop: twee lichtmetalen cilinderkoppen. Eén nokkenas per kop. High Efficiency verbrandingskamer. Cilinderblok: „Open-deck” blok van lichtmetaal, voorzien van ingeperste gietijzeren cilindervoeringen. Zuigers: lichtmetaal. Smeersysteem: excentrische tandwielpomp. Brandstofsysteem: Lucas P. digitaal elektronisch brandstofinspuit-systeem.

Prestaties

Topsnelheid in km/uur: 198 (4.2), 193 (4.2 aut.), 238 (HE).
Acceleratie 0-100 km/uur: 10,3 sec. (4.2), 11,0 sec. (4.2 aut.), 8,7 sec. (HE).

Brandstofverbruik

(inhoud tank 90 l.)

Volgens E.C.E.-70 norm. Liters per 100 km. Bij 90 km/uur: 9,9 (4.2), 10,0 (4.2 aut.), 10,5 (HE).
Bij 120 km/uur: 11,5 (4.2), 11,9 (4.2 aut.), 13,1 (HE).
Stadsverkeer: 21,3 (4.2), 19,5 (4.2 aut.), 18,8 (HE).

Uitlaatsysteem

Stalen voorste uitlaatpijp met roestvrijstalen geluiddempers en verbindingspijpen.

Koelsysteem

Onder druk. Door riem aangedreven waterpomp.

Versnellingsbak

Automatische versnellingsbak met drie versnellingen vooruit. Handgeschakelde versnellingsbak met vijf versnellingen vooruit als extra leverbaar op de 4.2. Limited slipdifferentieel standaard op de HE, als extra leverbaar op de 4.2.

Wielophanging

Voor: volledig onafhankelijk met draagarmen van ongelijke lengte en schroefveren. Anti-duik geometrie voor stabiliteit in lengterichting, speciaal bij hard remmen. Teleskopische schokdempers. Dwaarsstabilisator. Achter: dwarsgeplaatste draagarmen onder, met aandrijfassen die als bovenste draagarmen dienen. Reaktiestangen. Vier schroefveren en teleskopische schokdempers.

Remmen

Bekrachtigde schijfremmen rondom. Geventileerde schijven voor. In voor-achter gescheiden remsysteem.

Wielen en banden

Roestvrijstalen wieloppen.
205/70VR15 banden (4.2).
215/70VR15 banden (HE).

Instrumenten

Snelheidsmeter, toerenteller, benzinemeter, watertemperatuurmeter, oliedrukmeter, akkukonditiometer.

Waarschuingslampjes

Grootlicht, waarschuingsknipperlichten, akku, handrem, remvloeistofpeil, oliedruk, clignoteurs, mistlampen achter, koelvloeistofpeil, achterrui-verwarming, veiligheidsgordels, defekte verlichting.

Carrosserie en interieur

Zeer sterke kooikonstructie met vier portieren. De chroom met rubber bumpers lopen om de hoeken van de wagen. Twee brandstoftanks met keuzeschakelaar. Dubbele sierlijn. Gelaagde voorruit. Achterrui-verwarming. Getinte ruiten. Voorstoelen met verstelbare lendesteun en armsteun aan portieren.

Middenarmsteun met opbergvak. Hoofdsteuken voor en achter. Lederen zitplaatsbekleding. Dik tapijt op gehele vloer. Volledig instrumentenpaneel. Bedieningsorganen aan stuurkolom. Ruitewissers met tip/wisstand en intervalstand. Middenconsole met versnellingspook. Elektrisch bediende zijruiten. Centrale vergrendeling van portieren en kofferdeksel d.m.v. portiersleutel. Aansteker en asbakken voor en achter. Waarschuingslampje in rand van geopende portieren, drempelverlichting. Verlichting in kofferruimte. Veiligheidsgordels met oprolautoomaat voor en achter. Elektrische klok. Binnenspiegel met anti-verblindingsstand in veiligheidshouder. Vier luidsprekers. Elektrisch bediende antenne. Halogeen koplampen. Twee elektrisch bediende buitenspiegels. Uitgebreid middenconsole met aansteker aan achterzijde.

Met tapijt afgewerkte kofferruimte. Aparte leeslampen voor achterpassagiers. Kindersloten achter. Voor en achter mistlampen.

Air-conditioning (HE).

Afmetingen

Lengte: 495 cm.
Lengte van wielnaaf tot bumper achter: 125,9 cm.
Spoorbreedte achter: 149,5 cm.
Hoogte: 137 cm.
Lengte van wielnaaf tot bumper voor: 83,5 cm.
Spoorbreedte voor: 148 cm.
Breedte: 177 cm. Wielbasis: 286,5 cm.

Gewichten

Leeggewicht in kg: 1750 (4.2), 1740 (4.2 aut.), 1900 (HE).
Aanhanger geremd: 1500 (4.2), 1500 (4.2 aut.), 1500 (HE).
Aanhanger ongeremd: 750 (4.2), 750 (4.2 aut.), 750 (HE).

Extra's

Air-conditioning (4.2). Elektrisch in hoogte verstelbare stoelen van bestuurder en voorpassagier. Lichtmetalen wielen. Elektrisch bediend schuifdak. Koplampsproeier/wisser. Limited slip-differentieel (4.2). Cruise control (alleen bij automaat). Tripcomputer. Metallic lak. Zwart lederen bekleding.

Specificatiewijzigingen voorbehouden.

BL Nederland, Nieuwe Gouwe OZ 40,
2803 RA GOUDA, tel.: 01820 - 11122.

BL Belgium N.V., Noorderlaan 133,
Bus 10, B-2030 ANTWERPEN,
tel.: 031-425053.



JAGUAR