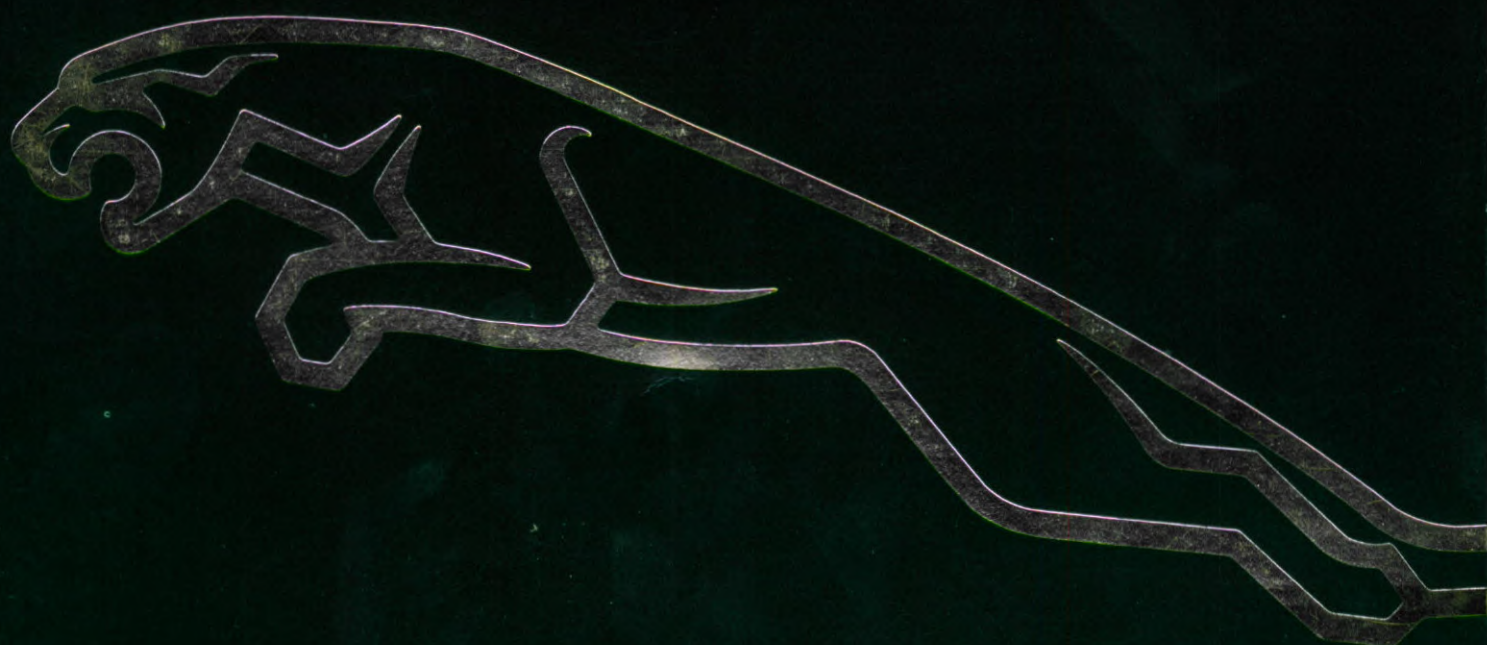




House of
Exclusive Cars

HESSING

Utrechtseweg 337-341
3731 GA De Bilt, Holland
Tel. (0)30-76 28 11 • Telex 47750



JAGUAR 1986

1986





Vanaf het moment dat Jaguar weer onafhankelijk opereert, zijn we in staat geweest om een sensationele kwaliteitsverbetering te realiseren. Zonder meer het resultaat van een gedreven streven naar perfectie.

Deze ontwikkeling kan als voornaamste oorzaak gezien worden van de snel groeiende vraag naar Jaguars van de laatste jaren. We constateren dat aan onze productiecijfers, die in 4 jaar tijd zijn verdrievoudigd!

Na de introductie van een zelfstandig Jaguar Cars Ltd. op de beurs, is in 1984 de nadruk gelegd op 'n snelle verbetering van ons wereldwijde verkoop- en service-apparaat.

Reden te meer dat ik nu met trots aan u de nieuwe '86 serie Jaguars kan introduceren. Nieuwe modellen met verbeterde specificaties en meer mogelijkheden in kleur en bekleding.

Het is heel eenvoudig: de 1986 Jaguars zijn de beste die ooit zijn gemaakt.

A handwritten signature in dark ink, reading "John Egan". The signature is fluid and stylized, with the first name and last name clearly distinguishable.

John Egan
Chairman and Chief Executive Jaguar Cars
Limited.

The Jaguar logo, consisting of a stylized leaping cat silhouette above the word "JAGUAR" in a bold, sans-serif font.

Jaguar.

Het verhaal van Jaguar, voluit Jaguar Cars Limited, begint vierenzestig jaar geleden. De omgeving is bescheiden, een kleine werkplaats in Blackpool aan de Engelse zuidkust. Daar maakt men zijspannen voor motorfietsen. Het eerste eigen ontwerp is de Swallow.

Kenmerkend voor de Swallow zijspan is zijn vooruitstrevende aerodynamica, gekoppeld aan een bijzonder comfort en een oersolide constructie. Nog steeds is deze combinatie van eigenschappen karakteristiek voor elke Jaguar.

In 1927 bouwt de Swallow Sidecar and Coachbuilding Company haar eerste autocarosserie. Het gedistingeerde ontwerp wordt volledig in aluminium uitgevoerd. Het bedrijf ontwikkelt zich voorspoedig. In 1928 verhuist Swallow Sidecar Co-orporation naar Coventry, het hart van de Britse auto-industrie. En in 1931, negen jaar na de oprichting, wordt de eerste auto afgeleverd: de stijlvolle SS1. Van a tot z zelf gebouwd. De SS1 overtreft alle verwachtingen, het is de sensatie van de London Motor Show.

In 1937 doorbreekt Jaguar met de 3.5 liter SS Jaguar 100 de magische grens van 100 mijl per uur (160 km p/u). In dezelfde periode ondergaat ook de constructie van het plaatwerk een belangrijke verandering. Het houten frame maakt plaats voor een sterkere en lichtere constructie. Compleet van staal.

Na de oorlog wijzigt de onderneming haar naam in Jaguar Cars Limited. Logisch gevolg van de wereldwijde reputatie die het eigen auto-merk zich in zo'n tien jaar verworven heeft. In 1948 rollen de inmiddels klassiek geworden Mark V 2.5 en 3.5 liter modellen de fabriekspoorten uit. In coupé- en vierdeursversie, voorzien van onafhankelijke voorwielophanging – in die tijd revolutionair.

Dit is nog slechts het begin van de legende. Want hetzelfde jaar presenteert Jaguar op de Earls Court Motor Show de roemruchte XK 120 Sportauto. Met zijn dynamische en zuiver vloeiende lijn van de carrosserie, de 3.4 liter motor met dubbele





bovenliggende nokkenassen, de topsnelheid van 212 km per uur en het luxueuze interieur bepaalde de XK 120 de standaard voor alle andere sportauto's.

De statige Mark VII saloon verschijnt in 1950. Aangedreven door dezelfde motor als de XK 120, met een topsnelheid van 160 km/u.

In de daaropvolgende jaren evolueert de klassieke XK 120 zich via de XK 140 tot de XK 150. De Mark VII wordt opgevolgd door de Mark VIII en Mark IX terwijl een serie kleinere maar krachtige saloons op de markt verschijnen.

In 1961 ziet een geheel nieuwe serie Jaguars het licht, waaronder een van de meest opwindende modellen aller tijden – de E-type. Deze spectaculaire verschijning op de weg (topsnelheid 242 km/u) is er in twee versies: een open tweezitter en een gesloten coupé. Ook de nieuwe majestueuze Mark X, aangedreven door dezelfde 3.8 liter motor als de E-type, maakt deel uit van de serie.

Na een periode van 24 jaar wordt de E-type in 1975 uit productie genomen. Het einde van een tijdperk. Echter, met de introductie van de XJ-S begint een nieuw hoofdstuk in de Jaguar legende. Dank zij z'n sublieme V12 motoren riant interieur wordt deze auto gerekend tot de beste – en snelste toerwagens ter wereld.

Ook al ziet de huidige XJ-serie van Jaguar er heel anders uit dan de eerste modellen van voor de oorlog, toch is de bedrijfsfilosofie al die tijd onveranderd gebleven. Namelijk: de fabricage van auto's die door hun combinatie van stijl, snelheid en comfort in de wereld hun gelijke niet kennen.

In 1984 werd Jaguar Cars Limited een volledig particulier bedrijf. Deze keuze voor zelfstandigheid in een scherp concurrerende markt blijkt de beste uitgangspunten voor de toekomst op te leveren. Onder het dynamisch management van John Egan slaagt Jaguar erin om haar reputatie te consolideren – en te versterken.

Een legende blijft groeien: Jaguar.



Daimler

by JAGUAR

De Daimler-legende vindt haar oorsprong ruim een halve eeuw voor de komst van Jaguar. In het plaatsje Deutz, vlakbij Keulen in Duitsland werd Gottlieb Daimler, zoon van een bakker, benoemd tot Technisch Directeur van het bedrijf, dat dr. N.A. Otto negen jaar daarvoor had opgezet om zijn eigen verbrandingsmotor te ontwikkelen.

In 1895 verwerft een Engels syndicaat van particulieren het Daimler-patent. Vertrouwend op de toekomst start deze Groep, in een oude, geheel verbouwde katoenfabriek in Coventry, de Daimler Motor Company Limited.

Daar kreeg het baanbrekende werk van Gottlieb Daimler een nieuw leven. Met de Engelse liefde voor traditioneel vakmanschap en hun ongeëvenaarde oog voor detail en gevoel voor perfectie werd Daimler een automerk dat over de hele wereld synoniem zou worden voor het beste wat de automobiellindustrie aan prestaties, luxe en comfort te bieden heeft.

In 1897 rolde de eerste Daimler de fabriek uit. En, haalt keer op keer de voorpagina's bij prestatieritten. In juli 1897 rijdt een Daimler van Coventry naar het noordelijkste punt van Malvern Beacon in Worcestershire. En enkele maanden later van John O'Groats naar Lands End. De afstand van 1487 kilometer wordt zonder problemen in 93½ uur afgelegd. De moderne autotechniek laat zien waartoe zij in staat is!

Ook in wedstrijden behaalt Daimler de ene trofee na de andere. In de eerste belangrijke lange afstandswedstrijd in Engeland – de Thousand Miles Trial van 1900 – wordt

Daimler maar liefst zestien maal bekroond. Het Engelse hof laat zich niet onbetuigd – en kiest voor Daimler. Het Britse predikaat 'custom made' krijgt een nieuwe dimensie wanneer de Prince of Wales, later koning Edward VII, het koetswerk voor zijn 6 pk Daimler laat ontwerpen door de firma Hooper of St. James Street in Londen.

Zo vestigt Daimler haar reputatie. Een reputatie waar velen – toen en nu – gevoelig voor blijken te zijn. Het bezitten van een Daimler betekent dat men zich ten overstaan van de buitenwereld vereenzelvigd met goede smaak en hoge kwaliteit.

Ontwikkelingen die geschiedenis schrijven.

Het is de begintijd van de auto, ontwikkelingen volgen elkaar in hoog tempo op. Daimler is verantwoordelijk voor belangrijke technische vernieuwingen. Zoals de introductie van de schuifklep motor in 1908. In het begin van de jaren '30 ontwikkelt Daimler de voorkeuze transmissie met vloeistofkoppeling. Een revolutionaire vinding waar geen autoproducent omheen kon.

In 1946 viert Daimler haar 50-jarig bestaan. Na de onderbreking door de oorlog draait de produktie van auto's weer op volle toeren. Daimler schrijft historie met de "Twenty-Seven" en "Straight-Eight" modellen. Begin jaren '50 worden zij opgevolgd door de moderne, compacte Conquest-serie. Het zouden de klassiekers van Daimler worden.

Uit deze serie stamt ook de imposante Century, voorloper van een totaal nieuwe lijn Daimlers. Stuk voor stuk auto's die zich





door hun hoge prestaties onderscheiden. De SP250 met 2.5 liter V8 motor staat anno 1959 model voor de nieuwe wijze waarop over auto's wordt gedacht. Kort hierop, in 1960, lanceert Daimler de Majestic 'Major' saloon voorzien van een superieure krachtbron – de 4.5 liter V8 motor.

Nog in hetzelfde jaar wordt Daimler door Jaguar overgenomen. Door deze aankoop beschikt Jaguar niet alleen over de extra ruimte die zij nodig heeft voor machine-werkplaatsen en motorproductie, maar ook over een indrukwekkende serie automobielen.

Daimler heeft haar onderscheidende en voornamelijk karakter behouden. De huidige Daimlers blijven het voorbeeld van de hoogste norm in comfort en prestatie.

Meer dan ooit is Daimler een limousine met indrukwekkende prestaties. Een auto die letterlijk niets te wensen overlaat. Uitgerust met de vermaarde V12 krachtbron van Jaguar snelt de Daimler moeiteloos naar een top van meer dan 220 km/u. Superieure prestaties die geenszins ten koste gaan van de rust van de inzittenden.

De bestuurder van een Daimler bevindt zich dan ook in een bevoorrechte positie. Hij heeft enorme reserves aan motorvermogen tot zijn beschikking, elk denkbaar comfort en alle informatie die voor een reis van belang is.

Het oudste merk uit de Engelse autogeschiedenis is meer dan een naam. Het is een begrip: Daimler.


JAGUAR



Technologie.

Het hart van iedere auto is zijn motor. En auto's die hoge prestaties leveren, zoals Jaguar, hebben niet alleen een groot hart nodig, maar ook een bijzonder verfijnde techniek.

Aan de bouw van een Jaguar motor wordt dan ook de uiterste zorg besteed. Gespecialiseerde vaklui en hoogwaardige onderdelen garanderen dat de motor tot in lengte van dagen optimale prestaties zal blijven leveren.

De 6-cilinder XJ6 injectiemotor is een indrukwekkend voorbeeld. Een directe afstammeling van de vermaarde XK motor, gebaseerd op meer dan 30 jaar ontwikkeling en wedstrijd successen.

De 5.3 liter V12 injectiemotor is de enige V12 produktiemotor ter wereld. Een perfect ontwerp dat mede dank zij het unieke May Fireball verbrandingssysteem een maximaal rendement levert in pure kracht, balans en flexibiliteit. Een motor die nog steeds ongeëvenaard is in soepelheid en prestatie.

Alle Jaguar motoren hebben dubbele bovenliggende nokkenassen. Digitale elektronische brandstofinspuiting en "constant energy" elektronische ontsteking garanderen optimale, feilloze precisie.

Iedere Jaguar motor wordt door zeer ervaren mechanici volledig met de hand geassembleerd – en gedurende enkele uren proefgedraaid op een testbank. Een procedure die de meeste andere fabrikanten al jaren geleden hebben opgegeven om produktietijd te winnen.

Toch is de motor slechts een onderdeel van het unieke Jaguar-verhaal. Wielophanging en ontwerp zijn net zo indrukwekkend en karakteristiek voor Jaguar. Vaak heeft men getracht het na te maken. Nooit is men erin geslaagd het te evenaren.

De anti-duik eigenschappen van de voorwielophanging zijn met behulp van de computer ontworpen. Zo konden de krachten die op de neus van de auto werken nog beter over de auto worden verdeeld. De achterwielophanging brengt oneffenheden en geluid van banden en weg tot een minimum

terug. Alle wielen zijn volledig onafhankelijk opgehangen met dubbele veren en dubbele schokbrekers.

Jaguar is dan ook trots op het pionierswerk dat zij keer op keer verricht. Het is de basis voor haar ongeëvenaarde reputatie: voorsprong door geavanceerde technologie.

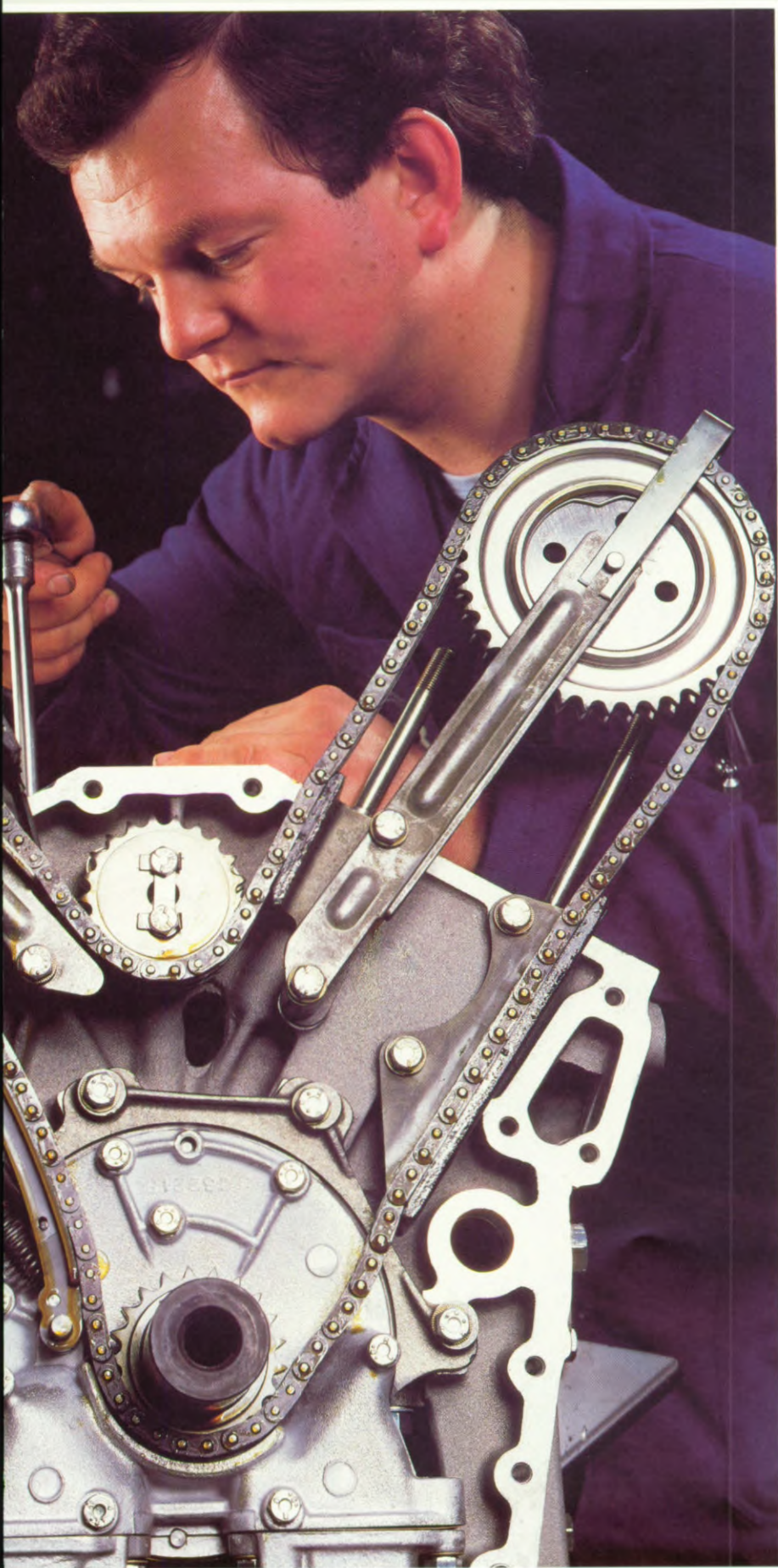
Met de recente voltooiing van een Computer Aided Design en Computer Aided Manufacture (CAD/CAM) programma bevestigt Jaguar haar toonaangevende positie. Een investering van vele miljoenen ponden waardoor ontwerpers en ingenieurs – bevrijd van eindeloze berekeningen en handgetekende schetsen – hun creativiteit volledig kunnen benutten.

CAD/CAM technieken kenmerken zich bovendien door een tot nu toe ongekende precisie. Directe verbeteringen waren het resultaat. De veiligheidsnormen konden nog hoger worden gesteld en de levensduur van alle Jaguars werd aanzienlijk verlengd.

Deze ontwikkeling is volledig in overeenstemming met de filosofie van Jaguar: geavanceerde technologie staat altijd in dienst van prestatie, veiligheid, zuinigheid, levensduur en comfort.

Het technisch beleid van Jaguar is erop gericht moderne technologie selectief toe te passen. Zodat Jaguar de technologie leidt, en niet andersom. Jaguar carrosserieën worden ontworpen met behulp van een Stiefelmayer drie-dimensionale tekencomputer. Het resultaat is een auto van klassieke schoonheid die toch beantwoordt aan de hoogste normen. De eisen van de aerodynamica worden getemperd door overwegingen van esthetiek.



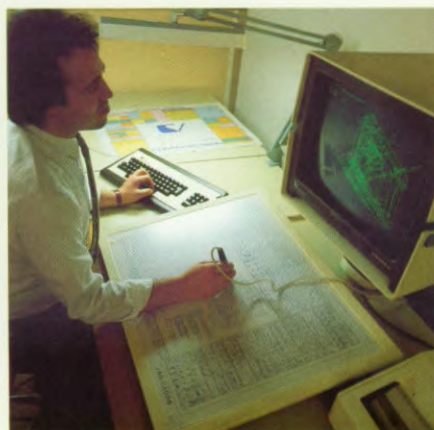


Het carrosserieprofiel is daarom niet alleen functioneel, maar ook mooi. Dat is doelmatigheid zonder overdrijving. Iedere Jaguar heeft meer veiligheidsvoorzieningen dan alle internationale normen vereisen. Daarmee loopt Jaguar vooruit op de eisen van de toekomst die, in feite, mede door het onderzoek van Jaguar kunnen worden bepaald.

Natuurlijk wil Jaguar dat haar auto's tot de meest geavanceerde ter wereld behoren. Maar het moeten daarbij ook de beste auto's zijn.



JAGUAR



Productie en controle.

Jaguars worden gebouwd door mensen die trots zijn op hun vak. Geen moeite is hen teveel om ervoor te zorgen dat iedere auto die de fabriek verlaat de naam Jaguar inderdaad waard is. Zo is bijvoorbeeld iedere achteras voorzien van een persoonlijk nummer. De handtekening van de man die hem maakte. Trots op een perfect produkt.

In de Browns Lane fabriek in Coventry maakt Jaguar gebruik van de modernste produktielijnen ter wereld. Technieken die versterkt worden door ze op grote schaal te integreren met traditioneel handwerk.

Slechts enkele kilometers van Browns Lane liggen nog twee fabrieken, gespecialiseerd in de constructie van motoren en carrosserieën. Ook daar zijn moderne produktie methoden op bijzonder succesvolle wijze gecombineerd met traditioneel vakmanschap.

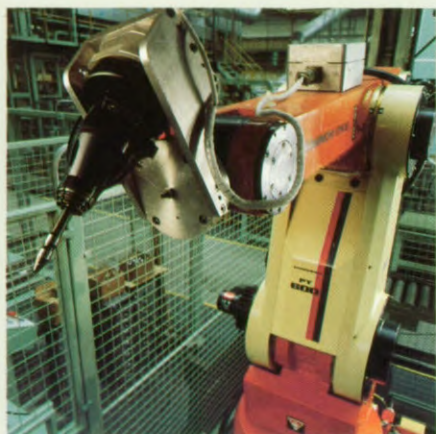
Jaguar motoren worden dan ook voornamelijk met de hand gebouwd. Robots worden daar ingezet waar het gaat om bepaalde monotone handelingen.

De meest geavanceerde lakstraat van Engeland staat in de carrosserie-fabriek van Jaguar. Hier krijgt iedere auto een uitgebreide anti-corrosie behandeling. En toch worden sommige onderdelen van de carrosserie nog steeds met de hand gespoten. Ondanks alle moderne technieken is het voor Jaguar de enige manier haar klanten die garantie van kwaliteit te geven die men van Jaguar verwacht.

Een Jaguar carrosserie ondergaat een reinigings- en voorbehandelingsproces van dertien stappen, voordat hij met vier lagen acryllak wordt afgewerkt. Na verhitting droogt de laatste laag tot een extreem glad, bijna glasachtig oppervlak dat geen verdere bewerking meer behoeft.

Kwaliteit: formule voor succes.

Dank zij strikte kwaliteitscontrole tijdens alle belangrijke stadia van het productieproces en een uitgebreid testprogramma verlaat iedere Jaguar in perfecte staat de fabriek.





Aan het einde van de assemblagelijin wordt iedere auto op een computergestuurd, bewegend wegdek getest. Vervolgens wordt iedere Jaguar door een professionele proefrijder op de weg getest op uiteenlopende zaken als wegligging, besturing en ophanging, maar ook windgeruis en hinderlijke rammeltjes en andere geluiden.

Tenslotte worden ook de uitlaatgassen van de auto gecontroleerd en worden de laatste afstellingen uitgevoerd voordat de auto volledig goedgekeurd afgeleverd mag worden.

Reeds in 1981 werden bij Jaguar Cars Ltd. de zogenaamde "quality-circles" geïntroduceerd; kleine groepen mensen die binnen de eigen afdeling problemen oplossen, en zo systematisch kwaliteitsverbeteringen kunnen bereiken. Het is de basis van structurele kwaliteitszorg zoals die ook in Nederland aan populariteit begint te winnen. Bij Jaguar hebben deze principes bijgedragen aan het enorme succes. Met name door de instelling waarmee iedere medewerker van het bedrijf zijn taak uitvoert. Want, het doel is immers perfecte auto's te bouwen, die de concurrentie ver achter zich laten.

Door de enorme aandacht voor detail is Jaguar dan ook de keuze van succesvolle mensen, waar ook ter wereld.




JAGUAR



1986 Vakmanschap.

Al sinds jaar en dag zijn comfort en rijgenot van het allergrootste belang voor Jaguar. In het interieur van de auto komt het traditioneel vakmanschap het best tot zijn recht.

Veiligheid, kwaliteit en prestaties kunnen alleen door bijzonder hoge, zich repeterende standaard normen worden gegarandeerd. Maar, in het interieur vindt u de geheel verschillende eigen persoonlijkheid van uw Jaguar. Het interieur is het domein van de tientallen hout- en leerbewerkers in dienst van Jaguar. Vakmensen die voor de afwerking van stoelen, dashboard, dak en vloer overeen keur van prachtige materialen beschikken: wortelnotehout, prachtig leer en tapijt van top-kwaliteit.

Jaguar gebruikt voor de bekleding van de fauteuils alleen het mooiste en soepelste leer. De gelooide en geverfde huiden komen uit Scandinavië, omdat de Scandinavische natuur minder insecten heeft, maar vooral ook minder prikkeldraad. Beschadiging van de huiden komt dan ook nauwelijks voor.



Voor iedere auto worden huiden op kleur en nerf geselecteerd, zodat het interieur een harmonieus geheel vormt. Iedere stoel wordt met de hand bekleed.

Bekleding.

Voor iedere Jaguar worden minimaal twee van deze huiden gebruikt. En alhoewel het leer met uiterste zorg geselecteerd is, wordt iedere huid voor verwerking toch persoonlijk door de Jaguar-vakmensen geïnspecteerd. En om aan te geven hoe hoog hun normen liggen, is het misschien aardig om te weten dat de huiden die zij afkeuren direct worden doorverkocht aan fabrikanten van luxe lederwaren.

Niets wordt aan het toeval overgelaten. Iedere specialist van Jaguar weet dat de klant uiteindelijk juist om zijn vakmanschap voor Jaguar kiest. Ontwerpers geven aan hoe een fauteuil de beste steun zal geven en hoe de instelmogelijkheden – met name voor de lendesteun – in de stoel aangebracht moet worden. Maar al deze vormen krijgen hun waarde door het eindeloze geduld van echt handwerk. De combinatie van precisie en smaak die voorbehouden is aan mensen en die nooit door machines kan worden overgenomen.

Het comfort van de Jaguar wordt vervolmaakt door het hoogpolige tapijt, zowel in de passagiersruimte als in de kofferbak.

Het houtwerk.

De fabriek in Browns Lane beschikt over een ruimte met volledige klimaatcontrole voor de opslag van het mooiste walnootfineer. Alle fineerstrips zijn genummerd, zodat voor de afwerking van dashboard en deuren altijd een perfect passende set gevonden kan worden.

Het fineer wordt door vakmensen geselecteerd en met de hand gesneden.



Vervolgens wordt het op een berkenhouten ondergrond gezet.

Zo wordt het risico van kleine scheurtjes in het wortelnotenhout voorkomen. Pas nadat het fineer veilig op de ondergrond zit, wordt het prachtige notenhout drie weken lang om en om geschuurd, gevernist en gepolijst om de tekening van het hout optimaal tot zijn recht te laten komen. Met als resultaat een diepe glans die jarenlang mooi blijft.

Wanneer het dashboard geplaatst is, vormt het houtnerfpatroon van het linker gedeelte het exacte spiegelbeeld van het rechter deel, waarbij de middellijn van de auto als deellijn fungeert. Zo ontstaat "het gezicht" van uw Jaguar. Een persoonlijk gezicht, want voor iedere Jaguar is dat patroon weer anders.

In het interieur van een Jaguar versmelten perfecte techniek en uitgelezen vakmanschap in de bewerking van hout en leer tot een uitermate luxueuze, maar toch functionele omgeving.

Het is de aanblik, de sfeer, maar ook de geur van natuurlijke materialen waardoor een Jaguar zoveel meer voldoening geeft.



Jaguar racing.

Jaguar is een van de weinige merken die op een echte race-geschiedenis kunnen bogen. Het succes begint in 1924. Motorfietsen met Swallow zijspan veroveren de 2e, 3e en 4e plaats in de Sidecar Tourist Trophy.

Pas aan het eind van de jaren '40 stapt Jaguar formeel in de racerij. De XK 120 komt voor het eerst uit op het circuit van Silverstone en wint.

Vervolgens boekt de XK120 zijn meest spectaculaire succes in 1952: 26.963 kilometer in zeven dagen en nachten, gemiddelde snelheid: 160 kilometer per uur. In één monsterrit worden 8 records verbrijzeld.

Van 1951 tot 1955 ligt de naam Jaguar op ieders lippen. Een aangepaste versie van de XK120, de C-type, zegeviert op Le Mans in 1951 en verovert de 1ste, 2de en 4e prijs in de Tourist Trophy. Het succes wordt in 1953 geprolongeed met 1ste en 2de plaatsen in Le Mans.

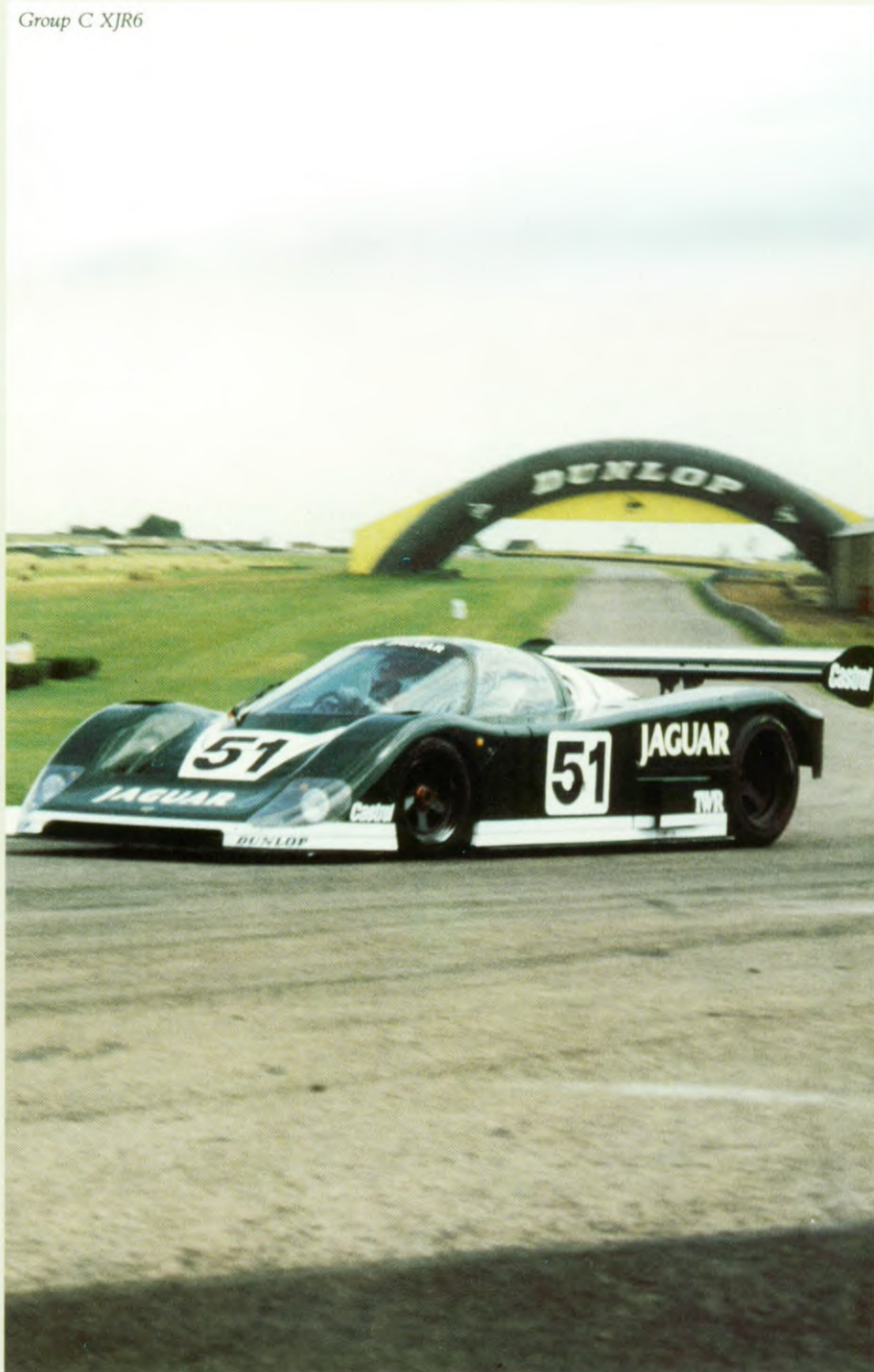
De nieuwe D-type Jaguar neemt in 1954 voor het eerst deel aan Le Mans en bereikt meteen al de tweede plaats. Het jaar erop is het goud: de zege compleet. Maar het succes van Jaguar wordt ook gedragen door het particulier initiatief. De fabriek trekt zich in 1956 terug uit de race-sport. De zegetocht wordt echter voortgezet. D-types in privé bezit behalen dat jaar in Le Mans de 1ste, 2de, 3de, 4e en 6de plaats.

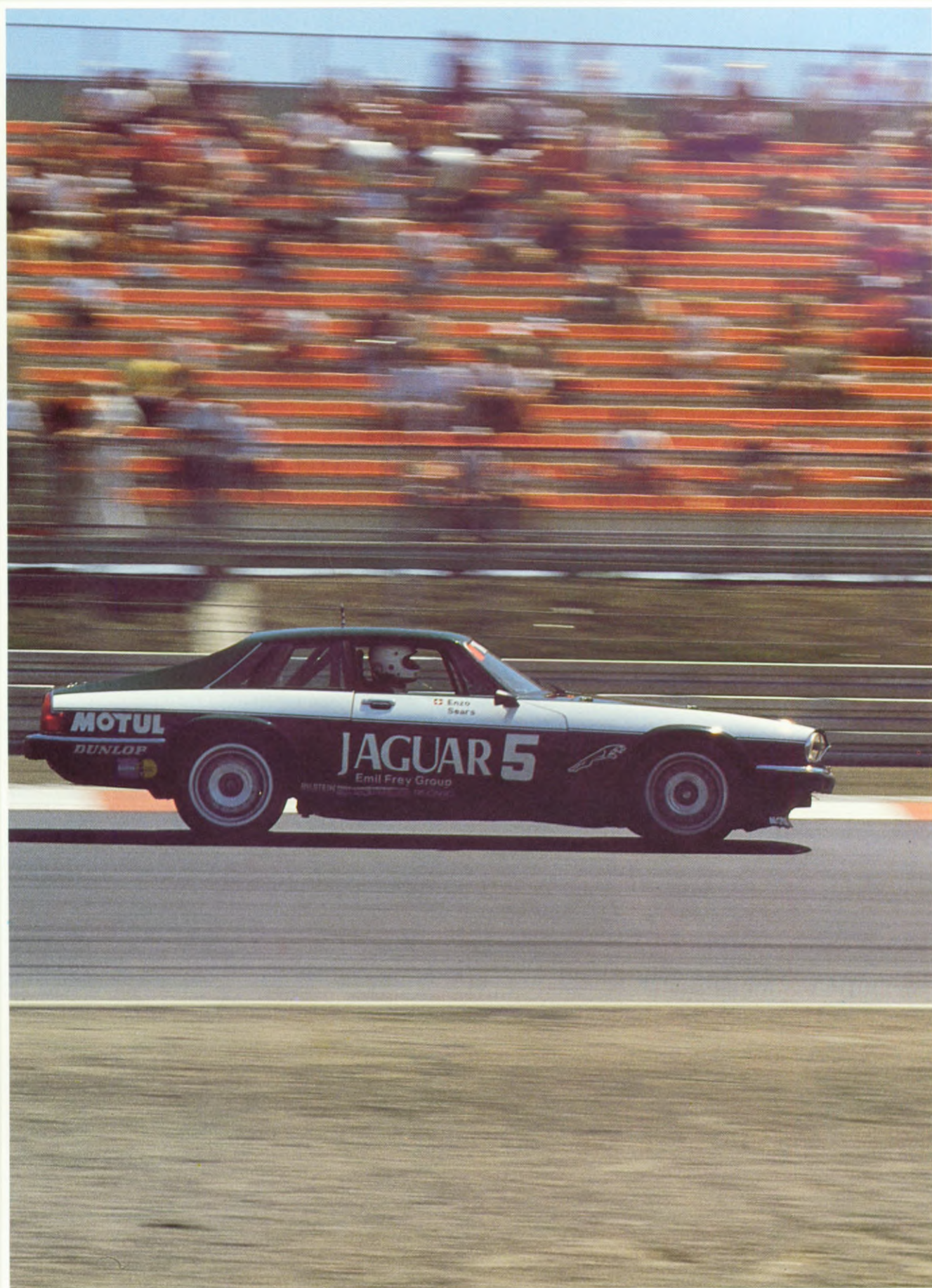
Alhoewel Jaguar door de jaren individuele deelnemers blijft steunen, maakt de fabriek pas in 1983 haar officiële rentree in het Toerwagenklassement. De XJ-S verschijnt aan alle Europese starts. Het jaar daarop, in 1984, brengt Tom Walkinshaw het Europees kampioenschap terug naar Coventry.

In 1984 verschijnt Jaguar met de XJR-5 opnieuw op het circuit van Le Mans. Op dat moment heeft de XJR-5, met een aangepaste V12 motor, in Amerika al vele overwinningen op zijn naam.

Toch gaat het Jaguar niet alleen om de eer van overwinningen. De extreme race-omstandigheden vormen de uiteindelijke test voor ontwerp en techniek.

Group C XJR6






JAGUAR

Alle sedan-modellen van Jaguar zijn gebaseerd op het ontwerp van de XJ6.

Onder de motorkap van de XJ6-4.2 liter bevindt zich de krachtige 6-cilinder 4.2 liter motor met elektronische benzine injectie en elektronische ontsteking. Een krachtbron die door uitgebreide race-ervaring is geperfectioneerd, met 2 bovenliggende nokkenassen. En, dank zij de zeven maal gelagerde krukas wordt het uiterste bereikt in soepele prestaties en betrouwbaarheid.

De motor levert een vermogen van 151 kW bij 5000 toeren per minuut. Daarin schuilt ook de reden voor zijn verbluffende acceleratie en zijn enorme uithoudingsvermogen op lange ritten, zelfs bij hoge kruissnelheid. Zo kan de bestuurder ontspannen genieten van het rijden in zijn Jaguar XJ6.

Overbrenging geschiedt door middel van een soepele 5-versnellingsbak. De 5e versnelling functioneert als overdrive, zodat op de lange afstand hoge kruissnelheid en maximaal brandstof rendement in een sfeer van optimale rust worden gecombineerd. Vanzelfsprekend is een automatische versnellingsbak als extra leverbaar.

Dank zij de bekrachtigde tandheugel stuurinrichting reageert de XJ6 nauwkeurig en positief. Toch blijft besturing onder alle omstandigheden licht en direct. Daarom is rijden in een Jaguar XJ6 puur plezier.

Veiligheid.

De beste garantie voor een veilige auto is een voortreffelijk technisch basisontwerp. Alleen al daarom is Jaguar uitzonderlijk veilig, want hij is ontwikkeld vanuit de racerij. Vele onderdelen en veiligheidsvoorzieningen waren oorspronkelijk bedoeld om aan de uitputtende eisen van lange-afstandswedstrijden te voldoen.

De veiligheid van Jaguar begint bij het voorkomen van ongelukken. Door de grote spoorbreedte en het lage dieptepunt heeft de auto een ongekende stabiliteit.

Alle vier wielen zijn uitgerust met servo-bekrachtigde schijfremmen, op de voorwielen geventileerd. Het soepele en krachtige remvermogen geven de bestuurder extra zekerheid. Het veiligheidsremsysteem is gescheiden in twee circuits, een voor en een achter. Een waarschuwingssensor geeft aan wanneer het systeem remvloeistof verliest.

Veiligheid in alle weersomstandigheden. Het geavanceerde ophangingssysteem en de speciale hoge-snelheidsbanden geven de Jaguar optimaal contact met het wegdek. Comfort en zekerheid waar Jaguar beroemd om is. Met behulp van de computer werden de anti-duik eigenschappen van de voorwielophanging ontworpen. Een belangrijke ontwikkeling in verregaande veiligheid, omdat de auto, ook bij remmen, horizontaal blijft. Bovendien worden oneffenheden en geluid van banden en weg door de onafhan-



XJ6



kelijke achterwielophanging tot een minimum gereduceerd.

Bestuurder en passagiers bevinden zich in een zwaar versterkte kooi. Vóór- en achterzijde hebben wetenschappelijk ontwikkelde kreukelzônes om de kracht van een aanrijding op te vangen. Bovendien zijn de brandstofleidingen zo geplaatst dat het risico van breuk bijzonder klein is. Iedere brandstoftank is gevat in een stalen omhulsel.

In tests van Jaguar is de veiligheid van de constructie duidelijk gebleken: de carrosserie kan een gewicht van 2 ton weerstaan; testauto's werden met een snelheid van 50 km/u tegen een onbeweeglijke stenen muur aangereden.

De vloeiende aerodynamische lijnen van de XJ6 worden versterkt door de beschermende rondlopende bumpers en de styling van de carrosserie.

Interieur.

Het interieur is een altijd weer verrassende combinatie van vooruitstrevende techniek en gedegen vakmanschap. De note-houten panelen worden nog steeds op ambachtelijke wijze vervaardigd en geïnstalleerd. Ergonomie, uitgekiend ontwerp en weldadige rust harmoniëren in een perfect gebalanceerde bestuurdersplaats. Het rijcomfort is dan ook ongekend. Het ontwerp van de carrosserie en de voortreffelijke akoestische isolatie weren praktisch ieder geluid van buiten.


JAGUAR





XJ6

De ruim bemeten fauteuils zijn standaard bekleed met visgraat tweed. Handgenaaide leren bekleding is als extra verkrijgbaar om aan de persoonlijke wens van de eigenaar te kunnen voldoen.

Dak en deurstijlen zijn met een lichter materiaal bekleed zodat het interieur van de auto optisch een nog ruimere indruk maakt.

Bediening en instrumentarium zijn op esthetische, maar vooral ook praktische wijze in het dashboard van prachtig walnootfineer gegroepeerd. Het rijk glanzende fineer wordt voortgezet in de afwerking van de portieren en rondom de versnellingspook. Centraal vergrendelingssysteem, getint glas, centrale elektrische bediening van alle ramen, elek-

trische bediening voor de achteruitkijkspiegels, elektrisch bediende antenne en luidsprekers en een met leer bekleed stuurwiel – voor een Jaguar XJ6 behoort het allemaal tot de standaard uitrusting.

De auto heeft een zee aan opbergruimte. Doordacht zijn bovendien het afsluitbare handschoenenkastje met binnenverlichting en make-up spiegel en de geïntegreerde opbergruimte in de middenconsole.

De XJ6 is verkrijgbaar in een volledig nieuwe, elegante serie kleuren met bijpassende bekleding en vloerbedekking. De XJ6: de sensatie van een auto die hoge prestaties kan leveren inclusief de luxe en stijl die Jaguar eigen zijn.






JAGUAR



De Jaguar Sovereign serie kent twee modellen. Beide voldoen zij aan dezelfde uitzonderlijk hoge normen voor luxe en comfort, toch hebben zij elk een uitgesproken "eigen" karakter.

De Jaguar Sovereign wordt aangedreven door dezelfde motor als de XJ6 – de geperfectioneerde 6-in-lijn 4.2 liter motor die zijn kwaliteiten in de racerij heeft bewezen.

Onder de motorkap van de Jaguar Sovereign V12 huist de enige V12 produktiemotor ter wereld. Met deze krachtbron van 5.3 liter bereikt de auto een verbazingwekkende acceleratie en een topsnelheid van meer dan 220 km/u. De V12 motor heeft dubbele cilinderkoppen van een speciale aluminium legering en een bovenliggende nokkenas aan beide kanten. Door de unieke hoog-efficiënte verbrandingskamers heeft deze V12 een aanzienlijk verhoogd verbrandingsrendement – voor nog meer kracht en zuiniger prestaties.

De motor heeft meer cilinders dan andere in serie gebouwde auto's. Daarom is hij vanzelfsprekend ook soepeler dan al zijn concurrenten. De revolutionaire High Efficiency cilinderkop heeft een verzonken uitlaatklep, waardoor het brandstof/lucht mengsel een sterkere werveling krijgt. Hierdoor kan de compressieverhouding bij gebruik van superbenzine verhoogd worden van 10,1 naar 12,5:1, zonder risico van "pingelen". Het resultaat? Meer vermogen, lager brandstofverbruik en schonere uitlaatgassen.

Met deze sublieme 12 cilindermotor in V-vorm accelereert de Sovereign in minder dan 8 seconden van 0 tot 100 km/u. Een prestatie die in de weldadige rust van het interieur de normaalste zaak van de wereld lijkt.

De V12 motor is voorzien van elektronische ontsteking en een door Jaguar ontwikkeld, geavanceerd digitaal elektronisch benzine injectie systeem.

Een automatische versnellingsbak is standaard voor beide modellen. De Sovereign 4.2 kan zonder extra kosten met een handgeschakelde 5-bak worden geleverd.

De getoonde lichtmetalen wielen en koplampsproeiers/wissers zijn naar keuze tegen meerprijs.






JAGUAR

Electrische hoogteverstelling van de voorstoel en de ritcomputer zijn naar keuze tegen meerprijs.



Een eigen norm in comfort.

Het interieur van de Sovereign biedt het uiterste in comfort, een luxueuze stilte. De ergonomische stoelen zijn handbekleed met Skandinavisch leer – door Jaguar op nerf en kleur geselecteerd. Het hoogpolige tapijt is in kleurstelling op de bekleding afgestemd. Hoofdsteunen op de achterbank en leeslampjes perfectioneren het interieur.

Het is pure stijl zonder uiterlijk vertoon: Luxe zonder overdrijving. Steeds weer blijkt dat omschrijvingen tekort schieten. Het rijden in een Jaguar Sovereign is een ervaring die alleen in een proefrit tot zijn recht komt.

De aandacht voor detail, de strenge






JAGUAR



ergonomische eisen en de ongeëvenaarde rust bieden bestuurder en passagiers een ongekend rijcomfort. Mede door de brede wielbasis en het diepliggende zwaartepunt van de auto beschikt de bestuurder over de veiligste combinatie van luxe en sportiviteit.

De Jaguar Sovereign biedt royaal plaats aan vijf volwassenen, waarbij de achterpassagiers voldoende ruimte hebben "om de benen te strekken". Tussen de voorstoelen bevindt zich de middenconsole met separate regeling van het klimaatbeheersingssysteem ten behoeve van de achterpassagiers en een centrale armleuning. Deze fraai beklede armleuning is in feite het deksel van een afsluitbaar opberg-

vak dat volledig in het ontwerp van de console is geïntegreerd.

De Sovereign wordt standaard geleverd met een geavanceerd airconditioningsysteem, waardoor de temperatuur in de auto onder alle weersomstandigheden constant wordt gehouden. Behaaglijk warm in de winter en heerlijk koel in de zomer. De elektrisch bedienbare, getinte ramen kunnen – voor extra ventilatie – naar keuze door bestuurder of passagiers worden geopend.

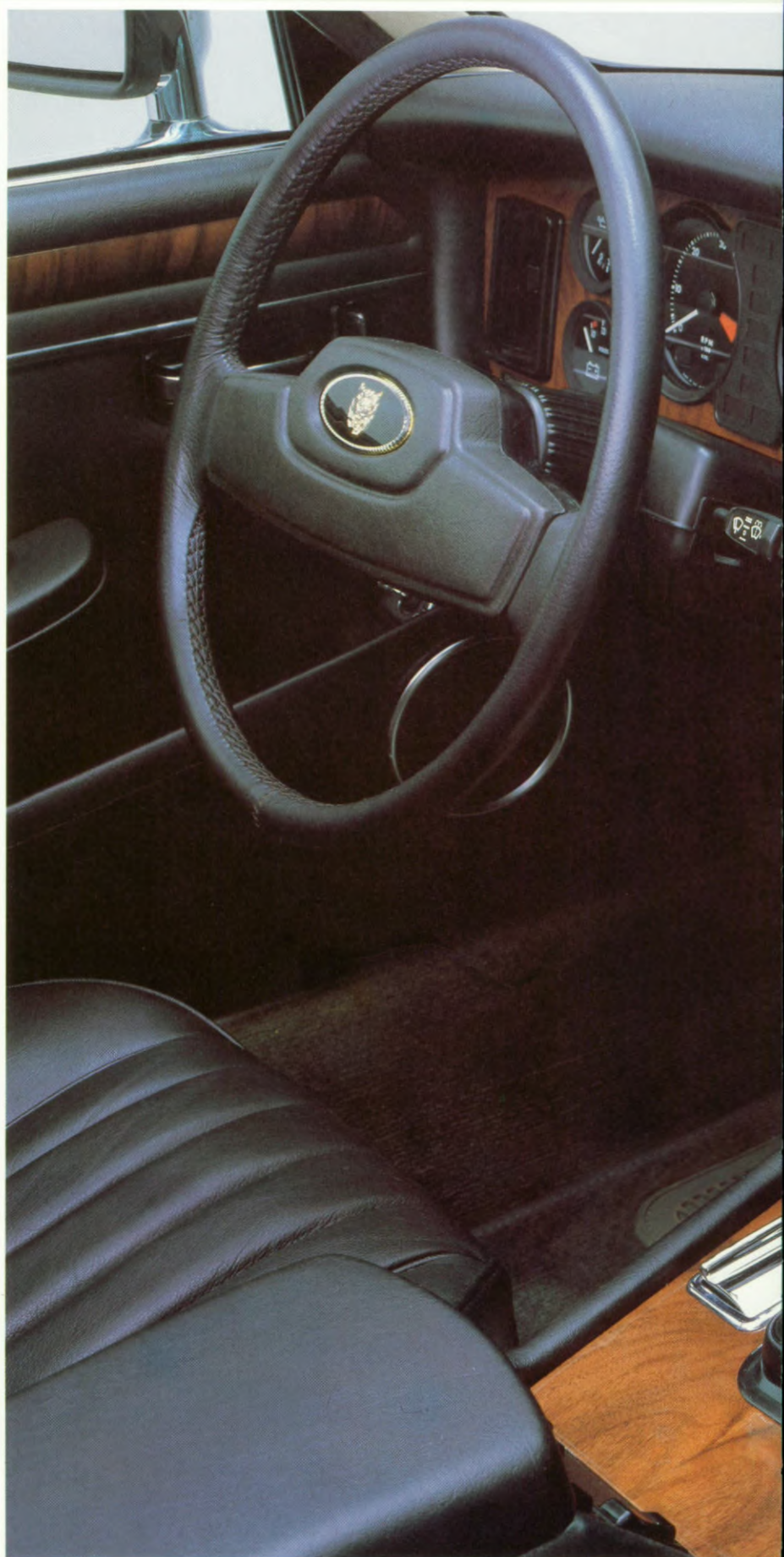
Het dashboard.

Het dashboard van de Sovereign is uitgevoerd in wortelnotenhout fineer. Gezet in het diep glanzende hout is een opvallend

compleet instrumentarium. Waarschuwing-lampjes, schakelaars en knoppen zijn moeiteloos bereikbaar.

De middenconsole harmonieert qua kleur met de rest van het interieur. Het bevat naast de geïntegreerde opbergruimte en een ingebouwde tripcomputer, geprogrammeerd om een direct overzicht te geven van de gemiddelde snelheid, afgelegde afstand, gemiddeld en actueel benzineverbruik en tijd. (optie)

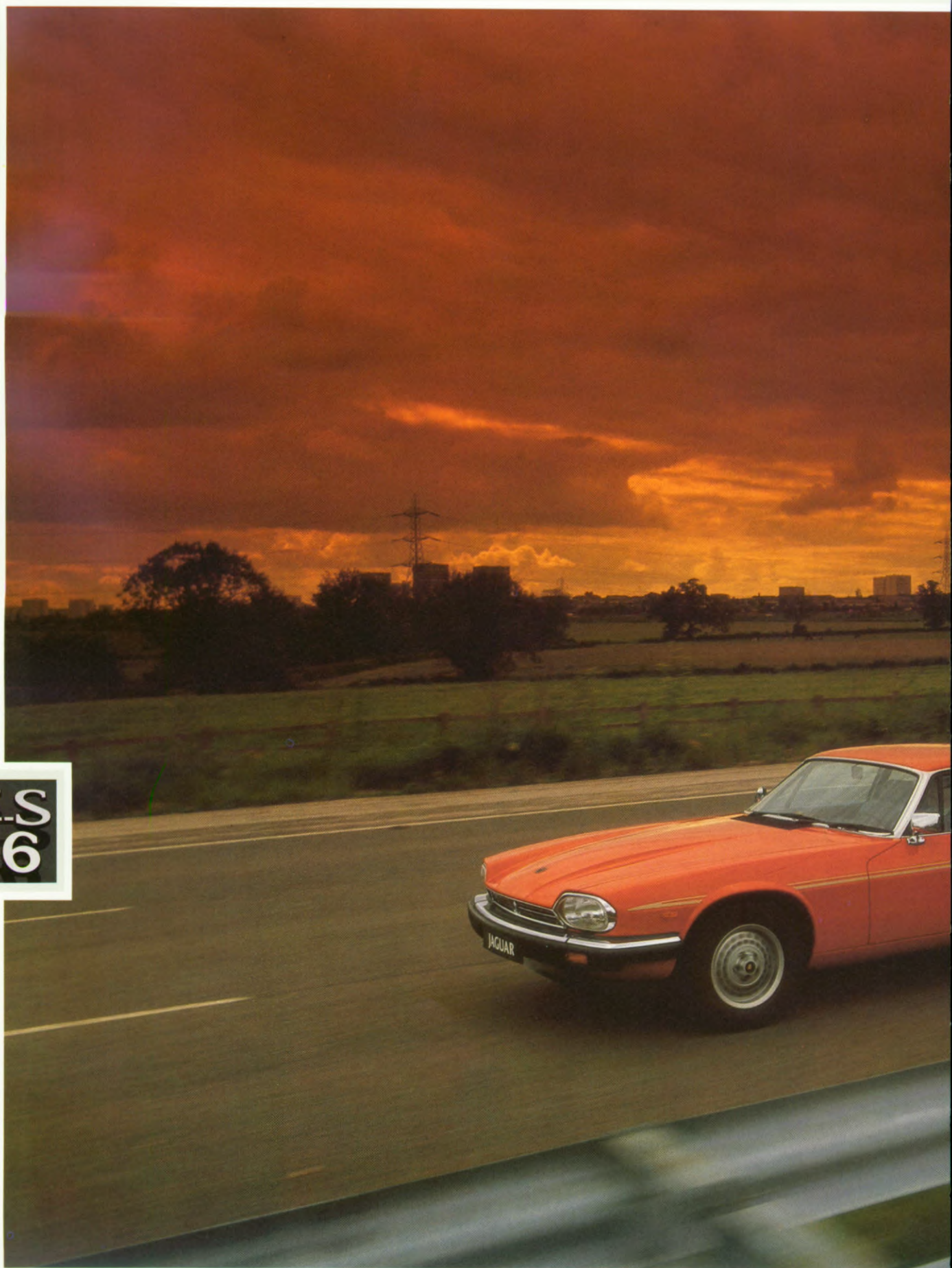
Onstuimige kracht, geavanceerde technologie, vakmanschap en stijl – de Sovereign is een exponent van de ware Jaguar traditie.






JAGUAR

XJ-S
3.6





Explosief vermogen, opwindende prestaties en luxueuze afwerking. Het zijn de kenmerken van XJ-S 3.6 Coupé. De norm voor de Gran Turismo klasse. Een sportwagen, geheel volgens traditioneel Jaguar vakmanschap.

Onder het verhoogde gedeelte van de motorkap ligt een 3.6 liter 6 cilinder motor met 24 kleppen en dubbele bovenliggende nokkenassen. Via de soepele 5-versnellingsbak levert deze 166 kW krachtbron een acceleratie van 0-100 km/u in 7,5 seconden en een topsnelheid van meer dan 230 km/u.

Het echte sportieve karakter van de XJ-S 3.6 zit echter in de volledige controle die de bestuurder over de machtige prestaties van de motor heeft. Servo-bekrachtigde schijfremmen op alle wielen, bekrachtigde tandheugel stuurinrichting, volledig onafhankelijke wielophanging met "anti-roll bar" en anti-duik inrichting. Systemen die zowel veiligheid als sportiviteit verhogen.

De gracieuze, vloeiende styling van de XJ-S 3.6 Coupé wordt geaccentueerd door de rondlopende bumpers, getint glas en geventileerde lichtmetalen velgen.

Een luxueus concept voor sportieve rijders.

Steeds weer blijkt dat woorden de unieke, sportieve ervaring van het rijden in een Jaguar XJ-S 3.6 tekort doen. De XJ-S 3.6 is een rasechte sportwagen. Het comfort en de positie van de bestuurder zijn in dat concept van het grootste belang. Prestaties alleen zijn niet voldoende. De volledig verstelbare ergonomische voorstoelen geven de bestuurder alle benodigde steun, zelfs op lange afstanden. Rugleuning en zitting zijn afgewerkt met visgraat tweed in het midden




JAGUAR



**XJ-S
3.6**

en leer aan de zijkanten. Geheel lederen fauteuils zijn als extra leverbaar.

De binnenbekleding van de portieren harmonieert met de bekleding van de stoelen en de vloerbedekking. De portieren zijn afgewerkt met hetzelfde diep gepolijste fineer van iepenwortelhout als het dashboard. Een blijvende rijke glans overheerst.

Het comfort van bestuurder en passagiers wordt echter ook bepaald door het klimaat in de auto. Het volledig geïntegreerde verwarmings- en airconditioningsysteem houdt de binnentemperatuur onder alle weersomstandigheden constant. Bovendien zijn alle ruiten van getint glas om zowel de

hitte van de zon als hinderlijke schitteringen te weren.

De XJ-S 3.6 heeft voldoende bergruimte. Een volledig afsluitbaar dashboardkastje met binnenverlichting, portiervakken, een ruime hoedenplank en een opbergvak onder de armleuning tussen de voorstoelen.

De XJ-S 3.6 is ontworpen en gebouwd voor puur rijgenot. Vanuit de bestuurderspositie is het uitgebreide instrumentenpaneel in één oogopslag te overzien. Alle schakelaars zijn onder handbereik. Waarschuwinglampjes bieden direct inzicht in de belangrijkste functies van de auto. Centrale deurvergrendeling, elektrisch bedienbare






JAGUAR



ramen en buitenspiegels en een elektrisch bediende antenne en 4 luidsprekers behoren tot de standaard uitrusting. Evenals een ingebouwde tripcomputer, geprogrammeerd om een direct overzicht te geven van de gemiddelde snelheid, afgelegde afstand, gemiddeld en actueel benzineverbruik en tijd. Om het grote vermogen van de 3.6 liter motor onder alle omstandigheden optimaal en veilig op te weg te brengen is tevens een gelimiteerd sperdifferentieel standaard gemonteerd. Het uitgebalanceerde ontwerp, de geavanceerde techniek en het traditionele vakmanschap maken de Jaguar XJ-S 3.6 Coupé tot de perfecte sportwagen.

Sportief rijden kreeg een extra dimensie met de introductie van de Jaguar XJ-SC 3.6 Cabriolet. De open auto, nu met het comfort van Jaguar.

Een cabriolet met opvallend veel mogelijkheden. De dubbele Targa-panelen voor en de opvouwbare, dubbellaags kap achter zijn gescheiden door een centrale roll-bar. De Targa-panelen kunnen onafhankelijk van elkaar worden verwijderd. Een kwestie van seconden. En, de achterkap kan onafhankelijk van de Targa-panelen worden neergeklapt.

Om volledig van het prachtige weer te kunnen genieten, worden de Targa-panelen verwijderd en de achterkap neergeklapt. De zon heeft dan vrij spel. Maar, dank zij het aerodynamische ontwerp, vooral van de achterramen, blijven windzuiging en geraas zelfs bij hoge snelheden tot een minimum beperkt.

De XJ-SC 3.6 Cabriolet is in alle opzichten een echte tweepersoons sportwagen. Met dezelfde luxe afwerking als de XJ-S 3.6 Coupé – gedeeltelijk of geheel leren stoelen en iepenwortelhout finer voor het dashboard en de deurstrips.

Zelfs de bagageruimte achter de voorstoelen is met tapijt bekleed. De ruimte heeft een verankeringsbeugel en twee afsluitbare, verborgen bagagevakken. En, natuurlijk een zeer ruime kofferbak met een speciale tas voor de Targa-panelen.

De bestuurder heeft vrij zicht op een uitermate compleet instrumentarium. Centrale deurvergrendeling, airconditioning, elektrisch bedienbare ramen en buitenspiegels en een elektrisch bediende antenne en 4 luidsprekers zijn standaard. Evenals een ingebouwde tripcomputer, geprogrammeerd om een direct overzicht te geven van de

gemiddelde snelheid, afgelegde afstand, gemiddeld en actueel benzineverbruik en tijd. Om het grote vermogen van de 3.6 liter motor onder alle omstandigheden optimaal en veilig op de weg

te brengen is tevens een gelimiteerd sperdifferentieel standaard gemonteerd.

Moeiteloze prestaties.

De 3.6 liter 6-cylinder lijnmotor heeft een lichtmetalen cilinderkop, vier kleppen per cilinder, dubbele bovenliggende nokkenassen en verbrandingskamers met vijfhoekige voorkamers voor een optimaal brandstofrendement. Hiermee beschikt de XJ-SC over een motor die direct is gebaseerd op Jaguar ervaring in de racerij. Met een compressieverhouding van 9,1:1, een vermogen van 168 kW (bij 5300 toeren per minuut) en een maximaal koppel van 325 Nm (bij 4000 toeren per minuut) levert de auto moeiteloos zeer hoge prestaties.

Daarom is rijden in een XJ-SC 3.6 een ongekende sensatie. Een combinatie van vooruitstrevende techniek en traditioneel vakmanschap die zelfs de meest verweende autorijder tot zwijgende bewondering zal brengen. Uitgerust met een handgeschakelde 5-versnellingsbak zit de bestuurder in de beste positie die hij zich maar wensen kan. Sportiviteit en luxe in een onnavolgbare synthese.



**XJ-SC
3.6**






JAGUAR

De XJ-S V12 is de absolute top in de Gran Turismo klasse. Aangedreven door de enige V12 produktiemotor ter wereld, een 5.3 liter krachtbron met een vermogen van 217 kW, accelereert de auto van 0 tot 100 km/u in minder dan 8 seconden. En waar de maximum snelheid het toestaat, haalt de XJ-S V12 een kruissnelheid van ver boven de 230 km/u. Prestaties die voor zichzelf spreken terwijl het geluid van de motor nooit boven het niveau van een vriendelijk fluisteren uitstijgt.

De lichtmetalen krachtbron levert met geruisloos gemak een vermogen van 217 kW (bij 5500 toeren per minuut), terwijl het maximale koppel van 433 Nm al bij 3250 toeren per minuut wordt bereikt. Het betekent dat de auto al bij 2000 toeren per minuut over voldoende koppel beschikt.

De bestuurder beschikt in elke situatie over alle benodigde kracht om volledige controle te behouden.

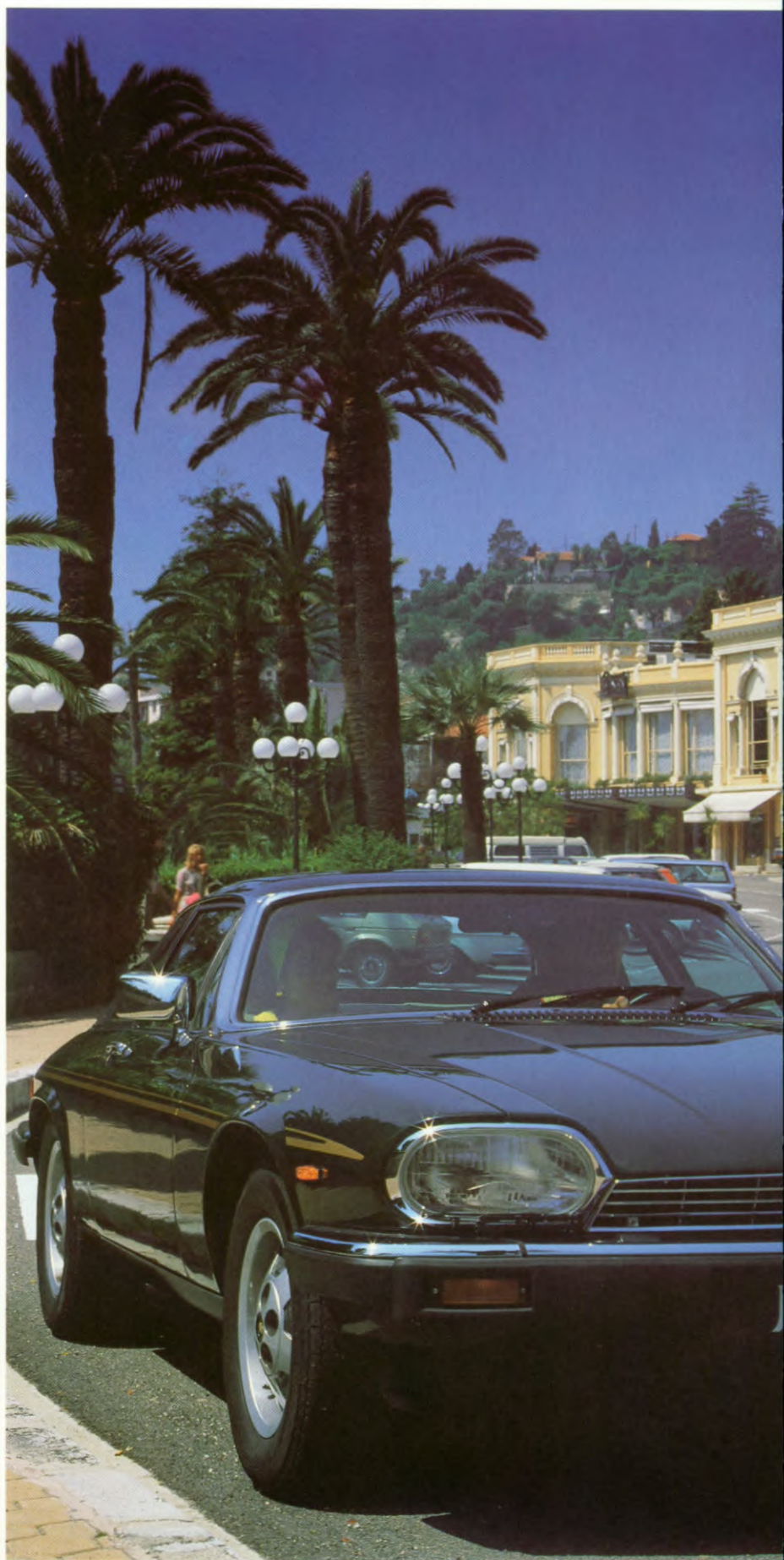
De brandstoftoevoer wordt gestuurd door het geavanceerde digitaal-elektronische benzine injectie systeem van Lucas-Bosch. De volledig contactloze, elektronische ontsteking garandeert een maximale efficiency.

Hoogwaardige technologie staat ook ten dienste van brandstofrendement en milieu. De nieuwe cilinderkoppen van de V12 motor zorgen voor optimale verbranding – en daardoor voor verhoogd vermogen, verbeterd rendement en schonere uitlaatgassen. Het vermogen van de V12 motor wordt door een soepele 3-versnellingsauto-maat vertaald in ontspannen en alert rijden.

Servo-bekrachtigde schijfremmen op alle wielen, staalraad HS-radiaalbanden en "starfish" lichtmetalen velgen geven de bestuurder optimale zekerheid.

Optimale veiligheid.

De veiligheid van een auto begint natuurlijk bij zijn ontwerp en het gebruik waarvoor de auto ontworpen wordt. De Jaguar XJ-S



**XJ-S
V12**





V12 is van meet af aan bestemd geweest voor de racerij. En daarmee was het niveau van de eisen bepaald. Want voor een coureur zijn twee elementen van doorslaggevend belang: de overwinning en zijn eigen veiligheid.

Met klinkende overwinningen op zijn naam – in 1984 behaalde Tom Walkinshaw met een XJ-S V12 het Europees Kampioenschap in de Gran Turismo Klasse – heeft de auto zijn sportieve eigenschappen meer dan eens bewezen. Maar ook zijn betrouwbaarheid en veiligheid, want tenslotte moet de auto race na race, onder moordende omstandigheden absolute topprestaties blijven leveren.

Bij een zo groot vermogen is veiligheid een eerste functie van techniek. Zelfs in krappe bochten of op slecht wegdek heeft de bestuurder van de XJ-S V12 Coupé absolute controle. Stuurbeheersing en zeer geavanceerde wielophanging houden de auto moeiteloos op de weg. De voorwielophanging heeft anti-duik karakteristieken die met behulp van een computer ontworpen zijn. Zo blijft de auto zelfs bij sterk afremmen horizontaal. De achterwielophanging is zodanig geconstrueerd dat wielbewegingen onder alle omstandigheden volledig beheerst zijn, bandenruis wordt tot een minimum beperkt. Ieder wiel is onafhankelijk opgehangen met twee schroefveren en dubbele schokbrekers. Een gelimiteerd sperdifferentieel behoort tot de standaard uitrusting.

De katachtige, aerodynamische lijn van de XJ-S V12 Coupé verlaagt de luchtweerstand (en dus ook het windgeruis) en houdt de auto ook bij hoge snelheden met superieure stabiliteit op de weg. Door een nieuwe serie lakken, compleet met striping, komt de sportieve vormgeving volledig tot zijn recht.

Het meest complete comfort.

Het interieur van de XJ-S V12 Coupé voldoet aan de hoogste eisen van comfort. Ergonomische stoelen met brede armsteunen aan beide zijden, de middenconsole perfect gepositioneerd, portieren met een bijzonder ruime instap en volledig met leer bekleed. Op nerfen kleur geselecteerd voortotale harmonie. En tot slot, superieure stilte. Alles is in

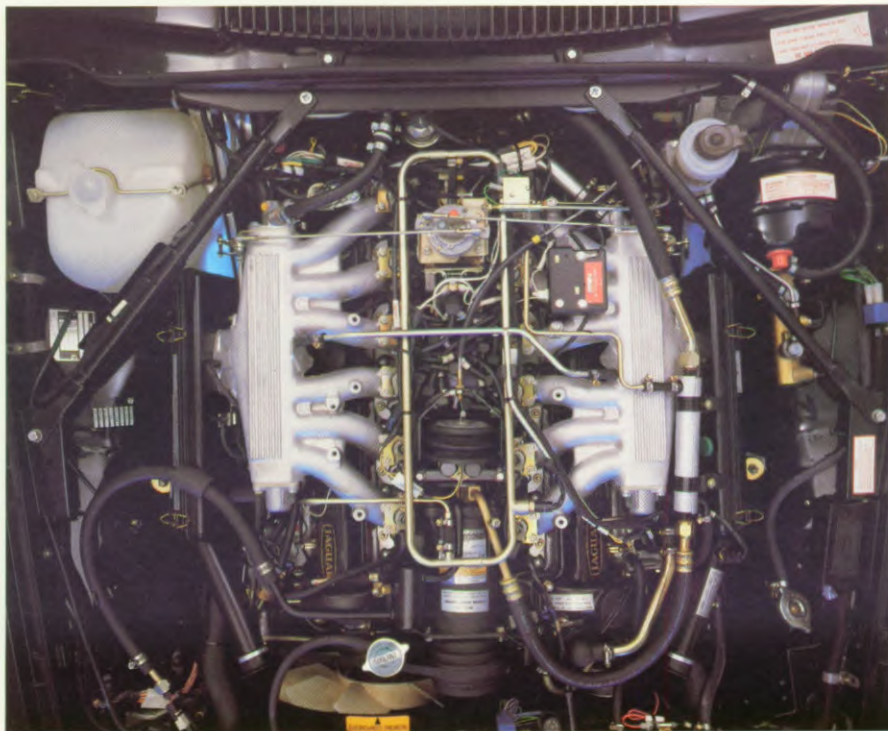
het werk gesteld om ongewenste geluiden uit het interieur te weren.

Het iepenwortelhout voor dashboard en deurstrips wordt op een ondergrond van berkehout bevestigd, waaronder een zachte anigre-fineerlaag zit. Zo wordt voorkomen dat iepenwortelhout kleine scheurtjes kan gaan vertonen. Vervolgens wordt het prachtige hout drie weken lang om en om geschuurd, geveerd en gepolijst om de tekening van het hout optimaal tot zijn recht te laten komen. Het resultaat is een diepe, rijke glans, die zonder verdere behandeling jaren lang intact blijft. Na deze behandeling wordt het hout absoluut symmetrisch om de middellijn van de auto op dashboard en portieren gemonteerd. Zo ontstaat "het gezicht" van de Jaguar. Een karakteristiek die in geen enkele andere Jaguar, laat staan een auto van een ander merk, is terug te vinden. Het stuurwiel is met leer bekleed. In één oogopslag overziet de bestuurder het instrumentenpaneel. Een grote, duidelijke snelheidsmeter met dagteller, toerentellers, spanningsmeter, oliedrukmeter, koelwaterthermometer, benzinemeters en een groot aantal waarschuwingslampjes.

Maar comfort is ook de luxe van een bijzonder uitgerust airconditioningsysteem. Mooi weer of slecht weer, heet of koud, binnen wordt de temperatuur automatisch op de ingestelde hoogte gehouden. En, het airconditioningsysteem onthoudt deze ingestelde waarde, altijd.

De XJ-S V12 is standaard voorzien van centrale deurvergrendeling, elektrisch bedienbare ramen, cruise control, getint glas, elektrisch verstelbare buitenspiegels, elektrische antenne en 4 luidsprekers, wis-/wasinstallatie voor de koplampen en een tripcomputer. Deze kan op ieder gewenst moment informatie geven over, bijvoorbeeld, gemiddelde snelheid, benzineverbruik en tijd.

De Jaguar XJ-S V12 Coupé is dan ook een standaard voor perfectie in de Gran Turismo klasse. Een auto die tot een nieuwe legende inspireert.




JAGUAR



Daimler

De Daimler Double Six, een sedan zonder weerga. Elegant, ruim, onovertroffen luxueus en aangedreven door de unieke V12 motor van Jaguar.

Moeiteloos accelererend tot een topsnelheid van meer dan 220 km/u. De 3-versnellingsautomaat zorgt voor een soepele overbrenging van het vermogen van de 5.3 liter motor. Een vermogen dat de bestuurder ten volle kan benutten, dank zij de bekrachtigde tandheugel stuurinrichting, geavanceerde wielophanging, gelimiteerd sperdifferentieel en servo-bekrachtigde schijfremmen op alle wielen.

Ondanks het gebruik van ultra moderne produktielijnen is iedere Daimler Double Six een individuele kwalitatieve creatie. Niet alleen uit het oogpunt van kwaliteitszorg, maar ook omdat iedere specialist die aan de constructie en assemblage te pas komt troost is op zijn werk. Uiteindelijk is iedere Daimler Double Six de bekroning van een sublieme samenwerking. En alleen perfectie kan voor alle medewerkers een echte voldoening zijn.





Daimler



Daimler

De Double Six is uitgerust met een elektrisch bedienbaar stalen schuifdak, dat door middel van druktoetsen geopend en gesloten kan worden. Voor optimaal zicht in slechte weersomstandigheden heeft de auto, naast de vier quartz halogeen koplampen, twee mistlampen. De twee buitenste lampen zijn voorzien van een wis/was installatie.

De Daimler Double Six is verkrijgbaar in een nieuwe kleurenserie die harmonieert met de eveneens nieuwe kleurstelling van bekleding, hoogpolig tapijt en de individuele matten voor de passagiers.

Ongeëvenaarde luxe.

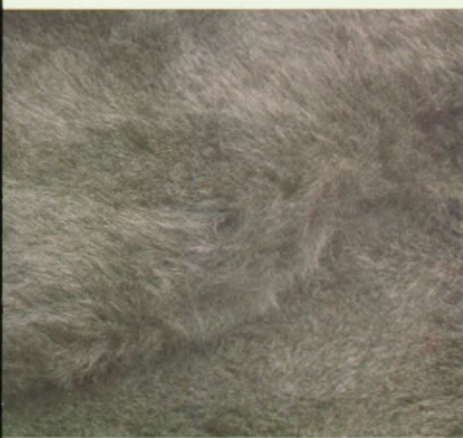
Het interieur van de Daimler Double Six biedt het uiterste in comfort.

Het onovertroffen weggedrag wordt door ontwerp en afwerking vervolmaakt. Acceleratie, wegligging en hoge kruissnelheden behoren dan opeens tot "de gewoonste zaak ter wereld". Want bestuurder en passagiers worden nooit gehinderd door een loeiende motor, nerveus heen en weer schakelen of gebrek aan stabiliteit. Zelfs in snel genomen bochten blijft de Daimler Double Six volledig onder controle, rustig en comfortabel. De voorstoelen zijn elektrisch verstelbaar. Zij kunnen individueel worden afgesteld voor optimale lendensteun en zithoogte. De lederen handgenaaide bekleding is geselecteerd op nerf en kleur. Het met leer beklede stuur is volledig verstelbaar.





Daimler



Ook de zitplaatsen achterin bevestigen het exclusieve karakter van de auto. Ze bieden de passagiers het individuele zitcomfort van een fauteuil. Alle stoelen zijn voorzien van hoofdsteunen.

De airconditioning werkt volledig automatisch. Eenmaal ingesteld beantwoordt het klimaat volledig aan strikt persoonlijke wensen. Het systeem heeft tien ventilatie-openingen. De bediening is desondanks bijzonder eenvoudig. Twee knoppen zijn voldoende om de luchttoevoer te regelen. Ververst, gefilterd en op de juiste vochtigheidsgraad wordt de lucht precies op de ingestelde temperatuur gebracht. Onafhankelijk van weersomstandigheden en rij-

snelheid. De passagiers achterin hebben bovendien de mogelijkheid om zelf de temperatuur bij te stellen.

Centrale deurvergrendeling behoort, uiteraard, tot de standaard uitrusting van de Daimler Double Six. Evenals elektrisch verstelbare buitenspiegels, elektrisch bediende antenne en 4 luidsprekers en gelimiteerd sperdifferentieel. Leeslampen voor en achter. Elektrisch bedienbare getinte zijramen. Opbergvak, verborgen in de gecapitonneerde middenconsole. Afsluitbaar handschoenenkastje met binnenvelichting, voorzien van ingebouwde spiegel.

Het wortelnotenhout fineer op het dashboard en de deurstrips worden zorgvuldig

gecombineerd tot een perfect symmetrisch patroon. De nerf van het hout geeft elke Daimler Double Six een eigen karakter.

Wanneer het fineer op de basis van berkehout is aangebracht, wordt het drie weken lang geschuurd en gepolijst. Het is nodig om de rijke glans te verkrijgen, die een leven lang blijft.

Technologie in dienst van de bestuurder.

Hoe geavanceerd techniek ook moge zijn, pas wanneer de bestuurder in absoluut vertrouwen kan beschikken over alle ter zake doende informatie zal hij zich volledig op zijn gemak voelen. Het schokabsorberende instrumentenpaneel van de Daimler Double Six vormt dan ook geen uitzondering op de bijzonder complete en uitgekende manier waarop de auto is geconstrueerd.

De volledige reeks instrumenten in het dashboard geeft de bestuurder alle informatie over rijsnelheid, toerental, oliedruk, benzine niveau, watertemperatuur en accu-spanning. De bestuurder leest de minste storing of afwijking onmiddellijk af aan de overzichtelijk gegroepeerde waarschuwing-lampjes op het dashboard. Deze worden geactiveerd door elektronische sensoren in de hele auto.

Een tripcomputer in de middenconsole verschaft direct informatie over de reis. Gebaseerd op de werking van een microprocessor kan de computer eenvoudig door druktoetsen worden geprogrammeerd om bijvoorbeeld gemiddeld en actueel brandstofverbruik, op de reis verbruikte brandstof en afgelegde afstand op het scherm af te beelden. De computer doet tevens dienst als digitale klok.

De elektronische cruise control handhaaft de ingestelde snelheid, wat de wegetoestand ook is, totdat rem of gaspedaal worden ingetrapt. Dit maakt een ontspannen rit mogelijk, ook op lange afstanden.

Tenslotte biedt de Daimler Double Six een volledig met tapijt beklede, verlichte kofferbak. Ook het reservewiel en een uitgebreide set gereedschap vinden hier hun plaats. In lijn met de elegantie van de auto.

De Daimler Double Six behoort tot de top van de exclusieve sedans uit de jaren '80. Gedistingeerd, onderscheidend, het laatste woord in luxe.

Door de brede wielbasis, de unieke anti-duik constructie van de voorwielophanging en het diepliggende zwaartepunt combineert de Daimler Double Six sportieve rij-eigenschappen met de hoogst mogelijke veiligheid. In een zeer zwaar testprogramma komt elk facet van levensduur, prestatie, veiligheid en betrouwbaarheid uitgebreid aan de orde. Steeds opnieuw.

De Daimler Double Six is een auto voor mensen die hun zaken perfect onder controle wensen te houden zonder daar ook maar een fractie van comfort voor in te hoeven leveren. Daarom heeft de Daimler Double Six ook eigenlijk geen extra's. Alle mogelijke elementen die tot een ongenaakbaar niveau van luxe en comfort kunnen bijdragen zijn standaard ingebouwd.

Verwonderlijk? Misschien. Maar blijk geven van goede smaak en gevoel hebben voor superieure techniek en zakelijk inzicht zijn waarschijnlijk de punten waarop de bezitter van een Daimler Double Six zich onderscheidt van andere automobilisten. Onnavolgbaar in vormgeving, verfijnd in technologie, perfect in afwerking - dat maakt de Daimler Double Six tot een auto van onvergelijkbare klasse.

Daimler, by Jaguar.



Daimler





Daimler

JAGUAR XJ6 4.2

4.2 liter, standaard handgeschakelde 5-bak, 3-versnellingsautomaat extra.

JAGUAR Sovereign 4.2

4.2 liter, standaard 3-versnellingsautomaat, handgeschakelde 5-bak extra.

JAGUAR Sovereign V12

5.3 liter, 3-versnellingsautomaat.

DAIMLER DOUBLE SIX

5.3 liter, 3-versnellingsautomaat.

Motor

4.2: Watergekoelde zes-cilinder lijnmotor. Lichtmetalen cilinderkop, dubbele bovenliggende nokkenassen, halfronde verbrandingskamers. Gietijzeren cilinderblok, krukas met zeven hoofdlagers, lichtmetalen zuigers, Lucas-Bosch 'L' Jetronic elektronische brandstofinspuiting, 'constant energy' contactloze elektronische ontsteking.

5.3: Watergekoelde 12-cilinder V-motor, hoek 60°. Lichtmetalen cilinderkoppen, één bovenliggende nokkenas per rij. Hoog-efficiënte verbrandingskamers. 'Open dek' lichtmetalen cilinderblok, krukas met zeven hoofdlagers, natte cilindervoeringen, lichtmetalen zuigers, Lucas-Bosch digitale elektronische brandstofinspuiting. 'Constant energy' contactloze elektronische ontsteking.

	4.2	5.3
Boring mm	92.07	90
Zuigerslag mm	106	70
Inhoud cc	4235	5345
Compressieverhouding	8.7:1	12.5:1
Max. Vermogen (DIN)	151 kw	217 kw
omw/min. (rpm)	5000	5500
Max. Koppel (DIN)	313 Nm	433 Nm
omw/min. (rpm)	4500	3250

Overbrenging

Handgeschakelde, volledig gesynchroneerde 5-bak (4,2 liter)

Overbrengingsverhoudingen

1e	3.321
2e	2.087
3e	1.396
4e	1.0
5e	0.792

Achteruit 3.428

Differentieel overbrengings verhouding 3.058:1 ('Power-Lock'-begrensd slip-differentieel extra leverbaar.)

3-Versnellingsautomaat met koppelvormer - (4,2 liter)

Overbrengingsverhoudingen

1e	2.40
2e	1.46
3e	1.0
Achteruit	2.09

Differentieel overbrengings verhouding 3.058:1 ('Power-Lock'-begrensd slip-differentieel extra leverbaar.)

3-Versnellingsautomaat met koppelvormer - (5,3 liter)

Overbrengingsverhoudingen

1e	2.50
2e	1.0
3e	1.0
Achteruit	2.0

Differentieel overbrengings verhouding 2.88:1 'Power-Lock'-begrensd slip-differentieel.

Brandstofverbruik

Aantal liters per 100 km	Stadsrit	90 km/p. uur	120 km/p. uur
Jaguar XJ6 4.2 handgeschakeld	18.1	9.5	10.9
Jaguar XJ6 4.2 automaat	17.2	9.9	11.9
Jaguar Sovereign 4.2 handgeschakeld	18.1	9.5	10.9
Jaguar Sovereign 4.2 automaat	17.2	9.9	11.9
Jaguar Sovereign V12 automaat	18.8	10.6	13.1
Daimler Double Six automaat	18.8	10.6	13.1

Stuurinrichting

Tandheugel met stuurbekerzetting. Schokabsorberende stuurkolom, in lengterichting verstelbaar.

Ophanging

Voor: volledig onafhankelijke dubbele draagarmen, schroefveren en telescopische schokdempers; torsiestabilisator 'anti-duik' ontwerp voor verhoogde lengte-stabiliteit bij hard remmen.

Achter: volledig onafhankelijke onderste draagarmen, dragende aandrijfassen boven. Reactie-armen, dubbele schroefveren, telescopische schokdempers.

Remmen

Schijfremmen op vier wielen met servo-bekrachtiging, voorrem-schijven geventileerd. Veiligheidscircuit: gescheiden hydraulisch systeem vóór en achter. Automatische waarschuwing bij remvloei- of oververhitting. Handbediende mechanische handrem.

Wielen

Jaguar XJ6/Sovereign 6JK x 15 stalen velgen met roestvrij-stalen trim.
Daimler 'Perforated' lichtmetalen velgen (extra op XJ6/Sovereign).

Banden

4.2 liter 205/70 VR 15 - staalgordel radiaalbanden
5.3 liter 215/70 VR 15 - staalgordel radiaalbanden

Afmetingen

Lengte	496 cm
Hoogte	138,0 cm
Breedte	177,0 cm
Wielbasis	286,5 cm
Afstand tot de grond	17,8 cm

Rijklaar gewicht

4.2 liter	1830 kg
5.3 liter	1930 kg

Carrosserie

Vierdeurs-sedan, zelfdragende kooiconstructie. Kreukelzones voor en achter garanderen progressieve vervorming en energie absorptie. Naar voren openslaande motorkap, bediening van binnen uit.

Doorlopende bumpers. Twee 45,5 liter benzinetanks, gevat in stalen compartimenten. Glanzende, roestvrij-stalen instap dorpels. Chromstrips op de zijpanelen en deuren (alleen voor de Daimler).

Schuifdak

Elektrisch bedienbaar stalen schuifdak (extra voor Jaguar XJ6 en Jaguar Sovereign).

Ramen

Gelaaide voorruit. Getint glas. Achterruitverwarming met timer. Elektrische raambediening zijruiten.



1986

Sloten

Centraal vergrendelingssysteem. Veiligheidsleutel standaard. Verzonken handgrepen. Speciale veiligheidsvergrendeling tegen openspringen bij aanrijding. Kinderslot op de achterportieren. Afsluitbare tankdop.

Spiegels

Twee buitenspiegels, elektrisch verstelbaar.

Verlichting

Vier ronde quartz halogeen koplampen, stadslichten geïntegreerd in het buitenste paar. Dubbele units voor achterlichten, remlichten, achteruitrijlampen en mistachterlicht. Waarschuwinglichten bij geopende portieren. Wis/was installatie op de koplampen (extra voor Jaguar XJ6 en Jaguar Sovereign). Mistlampen voor (extra voor Jaguar XJ6).

Instrumentenpaneel en elektrische functies

Zeer compleet instrumentarium met snelheidsmeter, toerenteller, voltmeter, oliedrukmeter, brandstofmeter en temperatuurmeter. Controlelampjes voor ontsteking, oliedruk, remsysteem, handrem, koelvoelstof, groot licht, richtingaanwijzers, alarmlicht en mistachterlichten, defecte verlichting, achteruitverwarming en veiligheidsgordels op de voorbank. Richting-aanwijzers, groot licht, ruitewissers met 2 snelheden, intervallschakelaar, enkel-wis functie en elektrische sproeier worden bediend door twee handels aan weerszijden van de stuurkolom. Hoofdschakelaar voor alle lichten. Traploos variabele dashboardverlichting. Aparte schakelaars voor waarschuwinglichten, achteruitverwarming, omschakeling van benzinetanks, kaartleeslampje en binnenverlichting. Claxon midden in het stuurwiel. Klok. Kaartleeslampje in het dashboard. Twee lampjes voor de binnenverlichting. Sigarettenaansteker. 12 volt accu.

Daimler: Tripcomputer (extra voor Jaguar XJ6 en Jaguar Sovereign).

Daimler/Jaguar Sovereign: sigarettenaansteker achter en leeslampjes.

Daimler: Cruise Control (extra voor Jaguar XJ6 en Jaguar Sovereign automaat).

Verwarming en ventilatie

Jaguar XJ6: geïntegreerd verwarmings- en ventilatiesysteem met 10 openingen. Draaiknopbediening en individuele bediening voor de achterpassagiers.

Jaguar Sovereign/Daimler: volledig geïntegreerde en automatische air conditioning (extra voor Jaguar XJ6).

Interieur en stoelen

Jaguar XJ6

Schokabsorberend instrumentenpaneel van notenhout finer; lederen stuur. Middenconsole, portieren en armsteunen afgewerkt met gecapitonneerde bekleding in harmoniserende kleurstelling. Notenhouten middenconsole en portierlijsten. Hoogpolige vloerbedekking. Stoffen hemel-bekleding. Handgrepen aan het plafond voor de achterpassagiers. Zonnekleppen voor bestuurder en passagier. Anti-verblindings binnenspiegel. Kapspiegeltje in handschoenenkastje. Asbakken. Ergonomische voorstoelen met volledig verstelbare rugleuning en zitting. Verstelbare lendesteun. (Elektrisch bedienbare hoogte-instelling voor bestuurdersstoel en voorstoel extra leverbaar.) Verstelbare hoofdsteunen. Achterbank over de gehele breedte met armsteun in het midden (hoofdsteunen achter extra). Visgraat tweed stoelbekleding (leren bekleding extra). Rolgordels voor en achter.

Jaguar Sovereign

Schokabsorberend instrumentenpaneel van wortelnotenhout finer; lederen stuur. Middenconsole, portieren en armsteunen afgewerkt met gecapitonneerde bekleding in harmoniserende kleurstelling. Wortelnotenhouten middenconsole en portierlijsten. Hoogpolige vloerbedekking. (Losse matten bij de passagiersstoelen extra). Stoffen hemel-bekleding. Handgrepen aan het plafond voor de achterpassagiers. Zonnekleppen voor bestuurder en passagier. Anti-verblindings binnenspiegel. Kapspiegeltje in handschoenenkastje. Asbakken. Ergonomische voorstoelen met volledig verstelbare rugleuning en zitting. Verstelbare lendesteun. (Elektrisch bedienbare hoogte-instelling voor bestuurdersstoel en voorstoel extra leverbaar.) Verstelbare hoofdsteunen. Achterbank over de gehele breedte met armsteun in het midden en hoofdsteunen. Volledig leren stoelbekleding (visgraat tweed bekleding leverbaar zonder extra kosten). Rolgordels voor en achter.

Daimler

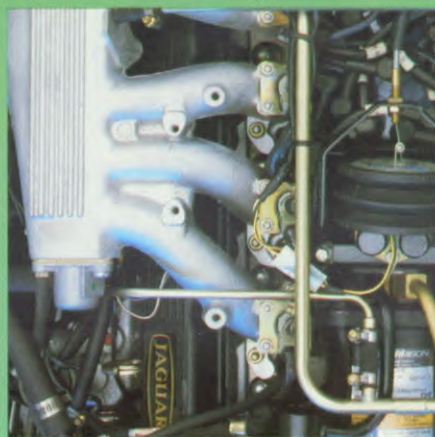
Schokabsorberend instrumentenpaneel van wortelnotenhout finer; lederen stuur. Middenconsole, portieren en armsteunen afgewerkt met gecapitonneerde bekleding in harmoniserende kleurstelling. Wortelnotenhouten middenconsole en portierlijsten. Hoogpolige vloerbedekking en losse matten bij de passagiersstoelen. Stoffen hemel-bekleding. Handgrepen aan het plafond voor de achterpassagiers. Zonnekleppen voor bestuurder en passagier. Anti-verblindings binnenspiegel. Kapspiegeltje in handschoenenkastje. Asbakken. Ergonomische voorstoelen met volledig verstelbare rugleuning en zitting. Verstelbare lendesteun en elektrisch bedienbare hoogte-instelling voor bestuurdersstoel en voorstoel. Verstelbare hoofdsteunen. Individueel gevormde achterstoelen met armsteun in het midden en hoofdsteunen. Bijzonder luxueuze leren bekleding (visgraat tweed bekleding leverbaar zonder extra kosten). Rolgordels voor en achter.

Bergruimte in interieur

Verlicht en afsluitbaar dashboardkastje. Opbergruimte geïntegreerd in console. Portiervakken. Hoedenplank achterin. Opbergvakken achter de voorstoelen.

Bagageruimte

Volledig bekleed en verlicht. Reservewiel horizontaal onder de bodem. Complete gereedschapset in los koffertje.




JAGUAR

JAGUAR XJ-S 3.6

3.6 liter, handgeschakelde 5-bak.

JAGUAR XJ-SC 3.6

3.6 liter, handgeschakelde 5-bak.

JAGUAR XJ-S V12

5.3 liter, 3 versnellingsautomaat.

Motor

3.6: Watergekoelde 15° gekantelde zes-cilinder lijnmotor. Lichtmetalen cilinderkop, dubbele bovenliggende nokkenassen, vier kleppen per cilinder.

Lichtmetalen cilinderblok, krukas met zeven hoofdagers, droge cilindervoeringen, lichtmetalen zuigers, Lucas-Bosch digitale elektronische brandstofinspuiting, 'constant energy' contactloze elektronische ontsteking.

5.3: Watergekoelde 12-cilinder V-motor, hoek 60°. Lichtmetalen cilinderkoppen, één bovenliggende nokkenas per rij. Hoog-efficiënte verbrandingskamers. 'Open dek' lichtmetalen cilinderblok, krukas met zeven hoofdagers, natte cilindervoeringen, lichtmetalen zuigers, Lucas-Bosch digitale elektronische brandstofinspuiting. 'Constant energy' contactloze elektronische ontsteking.

	3.6	5.3
Boring mm	91	90
Zuigerslag mm	92	70
Inhoud cc	3590	5345
Compressieverhouding	9.6:1	12.5:1
Max. Vermogen (DIN)	168 kw	217 kw
omw./min. (rpm)	5300	5500
Max. Koppel (DIN)	325 Nm	433 Nm
omw./min. (rpm)	4000	3250

Overbrenging

Handgeschakelde, volledige gesynchroniseerde 5-bak

Overbrengingsverhoudingen	
1e	3.573
2e	2.056
3e	1.39
4e	1.0
5e	0.76
Achteruit	2.0

Differentieel overbrengings verhouding 3.54:1
'Power-Lock'-begrensd slipdifferentieel

Brandstofverbruik

Aantal liters per 100 km	
Jaguar XJ-S 3.6 handgeschakeld	19.0
Jaguar XJ-SC 3.6 handgeschakeld	19.0
Jaguar XJ-S V12 automaat	18.1

3 Versnellings automaat met koppelvormer.

Overbrengingsverhoudingen	
1e	2.50
2e	1.50
3e	1.0
Achteruit	2.0

Differentieel overbrengings verhouding 2.88:1
'Power-Lock'-begrensd slipdifferentieel.

Stadsrit	90 km/p. uur	120 km/p. uur
	7.8	9.6
	7.8	9.6
	10.4	12.6

Stuurinrichting

Tandheugel met stuurbekerkrachtiging. Schokabsorberende stuurkolom, in lengterichting verstelbaar.

Ophanging

Voor: volledig onafhankelijke dubbele draagarmen, schroeven en telescopische schokdempers; torsiestabilisator 'anti-duik' ontwerp voor verhoogde lengte-stabiliteit bij hard remmen.

Achter: volledig onafhankelijke onderste draagarmen, dragende aandrijfas boven. Reactie-armen, dubbele schroeven, telescopische schokdempers.

Remmen

Schijfremmen op vier wielen met servo-bekrachtiging, voor-remschijven geventileerd. Veiligheidscircuit: gescheiden hydraulisch systeem vóór en achter. Automatische waarschuwing bij remvloeistofverlies. Handbediende mechanische handrem.

Wielen

XJ-S 3.6 6JK x 15 'Perforated' lichtmetalen velgen
XJ-SC 3.6 6.5 J x 15 'Starfish' lichtmetalen velgen
XJ-S V12 6.5 J x 15 'Starfish' lichtmetalen velgen

Banden

215/70 VR 15 staalgordel radiaalbanden.

Afmetingen

Lengte	476,4 cm
Hoogte	126,1 cm
Breedte	179,3 cm
Wielbasis	259,1 cm
Afstand tot de grond	14,0 cm

Rijklaraar gewicht

XJ-S 3.6	1620 kg
XJ-SC 3.6	1660 kg
XJ-S V12	1755 kg

Carrosserie

Tweedeurs Gran-Tourismo coupé, zelfdragende kooiconstructie. Kreukelzones voor en achter garanderen progressieve vervorming en energie absorptie. Naar voren openslaande motorkap, bediening van binnen uit. Doorlopende bumpers, inhoud benzinetank 91 liter.

XJ-S 3.6. Cabriolet carrosserie styling: vóór de rollbar twee



aaneensluitende Targa panelen, een gelaagde en gevoerde zachte kap is achter deze rolbar gemonteerd. Inhoud benzine-tank 82 liter.

Ramen

Gelaagde voorruit. Getint glas.
Achterruitverwarming met timer (niet voor XJ-SC 3.6).
Elektrisch bediende zijruiten.

Sloten

Centraal vergrendelingssysteem, vanuit beide portieren te bedienen. Veiligheidsleutel standaard. Speciale veiligheidsvergrendeling tegen openspringen bij aanrijding.
Afsluitbare tankdop.

Spiegels

Twee buitenspiegels, elektrisch verstelbaar.

Verlichting

Gestyleerde halogeen quartz koplampunits met geïntegreerde stadslampen. Dubbele units voor achterlichten, remlichten, achternutrijlampen en mistachterlicht. Waarschuwingsschichten bij geopende portieren.
Wis/was installatie op de koplampen (extra voor XJ-S 3.6).

Instrumentenpaneel en elektrische functies

Overzichtelijk en compleet instrumentenpaneel met snelheidsmeter, toerenteller, voltmeter, oliedrukmeter, brandstofmeter en temperatuurmeter. Controlelampjes voor ontsteking, ohedruk, remsysteem, handrem, koelwater, benzine, accu, groot-licht, richtingaanwijzers, alarmlichten en mistachterlichten, defecte verlichting, achternutverwarming en veiligheidsgordels t.b.v. de voorzittingen. Signalering van belangrijke en minder belangrijke storingen. Richtingaanwijzers, groot licht, ruitewissers met 2 snelheden, intervallenschakelaar, enkel-wis functie en elektrische sproeier worden bediend door twee handels aan weerszijden van de stuurkolom. Hoofdschakelaar voor alle lichten. Traploos variabele dashboardverlichting. Aparte schakelaars voor waarschuwingsschichten, achternutverwarming, kaartleeslampje en binnenverlichting. Claxon midden in het stuurwiel. Twee extra kaartleeslampjes in het dashboard. Binnenverlichting voor en achter. Sigarettenaansteker. Tripcomputer. Cruise Control (alleen op XJ-S V12). 12 volt accu.

Verwarming en ventilatie

Volledig geïntegreerde en automatische air conditioning.

Interieur en stoelen

Schokabsorberend instrumentenpaneel van wortelnotenhout (XJ-S V12) of iepewortelhout (XJ-S 3.6 en XJ-SC 3.6); lederen stuur. Middenconsole, portieren en armsteunen afgewerkt met gecapitonnerde bekleding in harmoniserende kleurstelling (leren bekleding voor XJ-SC 3.6 en XJ-S V12). Wortelnotenhouten portierlijsten in de XJ-S V12 en iepewortelhout voor de XJ-S 3.6 en XJ-SC 3.6. Hoogpolige vloerbedekking. Stoffen dak-bekleding. Zonnekleppen voor bestuurder en passagier. Anti-verblindings binnenspiegel. Kapspiegeltje in handschoenenkastje. Asbakken. Ergonomische voorstoelen met sport-styling; volledig verstelbare rugleuning en zitting. Hoofdstekunen. Achterbank met individueel gevormde zitplaatsen (niet in de XJ-SC 3.6) XJ-S 3.6 & XJ-SC 3.6: visgraat tweed bekleding met zijafwerking van leer (geheel leren bekleding als extra). XJ-S V12: volledig leren stoelbekleding (visgraat tweed zonder extra kosten leverbaar). Automatische rol gordels voor. Standaard gordels achter (alleen voor XJ-S 3.6 en XJ-S V12).

Bergruimte in interieur

Verlicht en afsluitbaar dashboardkastje. Obergroimte geïntegreerd in console. Portiervakken. Hoedenplank achterin. De XJ-SC 3.6 heeft twee extra weggewerkte bergruimten achterin. Tijdschriftvak links en rechts.

Bagageruimte

Volledig bekleed en verlicht. Reservewiel verticaal tegen de benzinetank. Complete gereedschapset in los koffertje.

Belangrijk

Jaguar Cars Ltd. zoekt voortdurend naar methoden om specificaties, ontwerpen en fabricage van de auto's te verbeteren. Wijzigingen zijn niet ongebruikelijk. Hoewel het informatiemateriaal zoveel mogelijk up-to-date wordt gehouden, is deze brochure geen naslagwerk voor alle specificaties. Verkoop geschiedt uitsluitend onder geldende contractvoorwaarden. Verkopers en dealers zijn geen agent van Jaguar Cars Ltd. en hebben derhalve geen bevoegdheden tot het opstellen van bindende overeenkomsten voor Jaguar Cars Ltd.

Jaguar Nederland
Meidoornkade 18
Holjten
NETHERLANDS



JAG/86/06





Jaguar Cars Limited
Browns Lane, Allesley, Coventry CV5 9DR, England