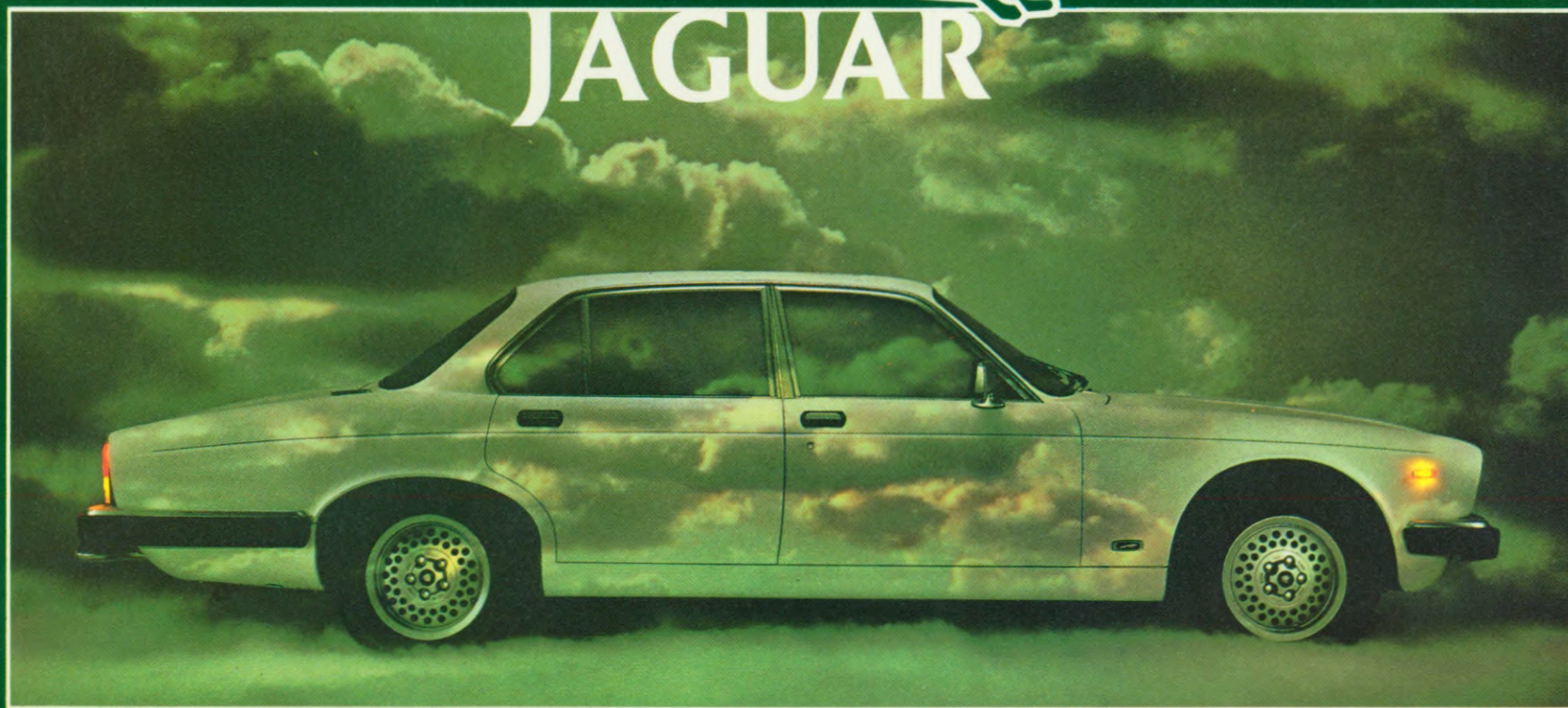




JAGUAR



Van Swallow tot Jaguar

De onderneming, die nu één van de fraaiste sportauto's ter wereld bouwt, heeft steeds een snel en sierlijk dier als symbool gehad. Eerst een zwaluw, later een jaguar.

Hoe de één leidde tot de ander is het verhaal van het onophoudelijk streven om uit te blinken in de bouw van auto's. Uit een kleine werkplaats in Blackpool kwam in 1922 een glanzend sigaarvormig voorwerp tevoorschijn. Het was het geesteskind van William Walmsley en werd met zorg ontwikkeld door de jonge William Lyons, die er zakelijk veel in zag.

De Swallow zijspan was geboren. Een uitblinker in aerodynamica, comfort en kwaliteit, ook toen al.

Het succes van de Swallow zijspan en de Coachbuilding company gaven tegen 1927 de doorslag tot de bouw van bijzonder verfijnde aluminium autocarrosserieën.

Naarmate de zaken zich uitbreidden bleek het verstandiger de carrosserieën te bouwen op de plaats waar de meeste van de chassis vervaardigd werden – nl. Midden Engeland. Swallow vestigde zich toen in Coventry in november 1928. De ondernemingen voor de bouw van auto's en zijspannen werden gesplitst in aparte maatschappijen en in 1931 introduceerde de Swallow Coachbuilding Company de eerste complete auto – de sensationele SS1.

Dit model maakte samen met de kleinere SS2 furore in binnen- en buitenland, vijf jaar lang, tot in 1936 het model uit productie werd genomen.

In 1934 werd SS Cars Limited opgericht en het jaar daarop werden de eerste "Jaguars" afgeleverd.

De serie bestond uit een slank gebouwde 1½ liter vierdeurs saloon en een 2½ liter vierpersoons "drophead". In 1937 overschreed de eerste Jaguar, de 3½ liter SS Jaguar 100, de magische grens van 160 km/h. Tegelijkertijd werden sterkere, lichtere, geheel stalen carrosserieën vervaardigd in plaats van die met een houten frame.

In de jaren 1939-1945 schakelde de onderneming over op de productie van oorlogsmateriaal. Zelfs tijdens deze periode stond de technische vooruitgang niet stil en dit leidde tot twee geheel nieuwe vierwiel toepassingen van de motorfiets combinatie. De initialen SS werden in 1945 losgelaten ten gunste van de toen al zeer gerespecteerde naam Jaguar.

Jaguar Cars Limited herrees als de vogel Phoenix uit de as van de gebombardeerde fabrieken te Coventry en ging massaal exporteren naar de Verenigde Staten in het begin van 1947. De lang verwachte nieuwe Jaguars verschenen in 1948. De Mark V 2½ liter en 3½ liter coupé's en saloons met hun onafhankelijke voorwielophanging waren al dadelijk klassieke auto's.

En toch werd dit succes slechts een maand later overschaduw door één van de bekendste en geliefdste sportwagens aller tijden – de schitterende Jaguar XK 120.

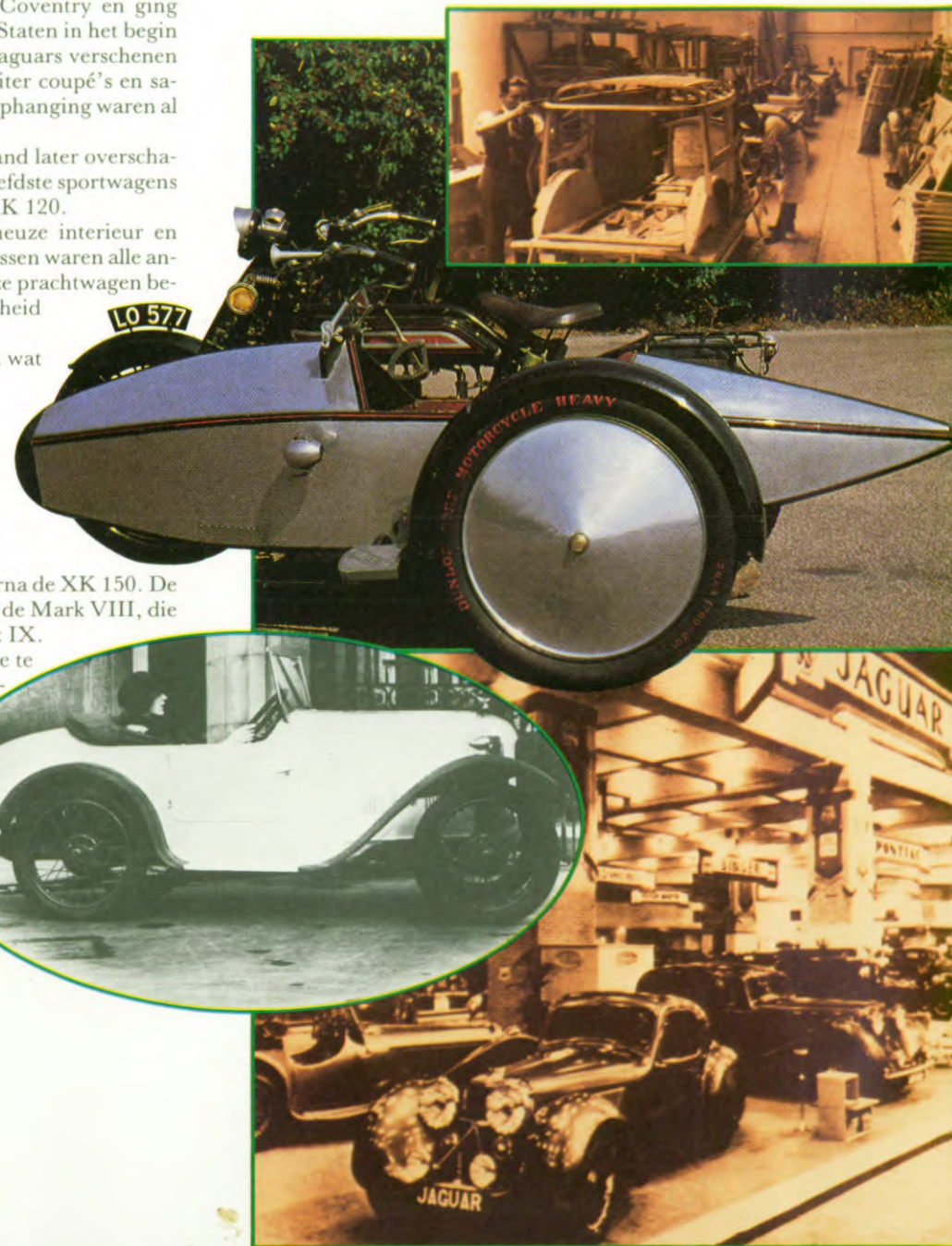
Door zijn opvallende stroomlijn, luxeuze interieur en motor met twee bovenliggende nokkenassen waren alle andere sportauto's op slag verouderd. Deze prachtwagen behaalde een officieel vastgestelde topsnelheid van maar liefst 212 km/h!

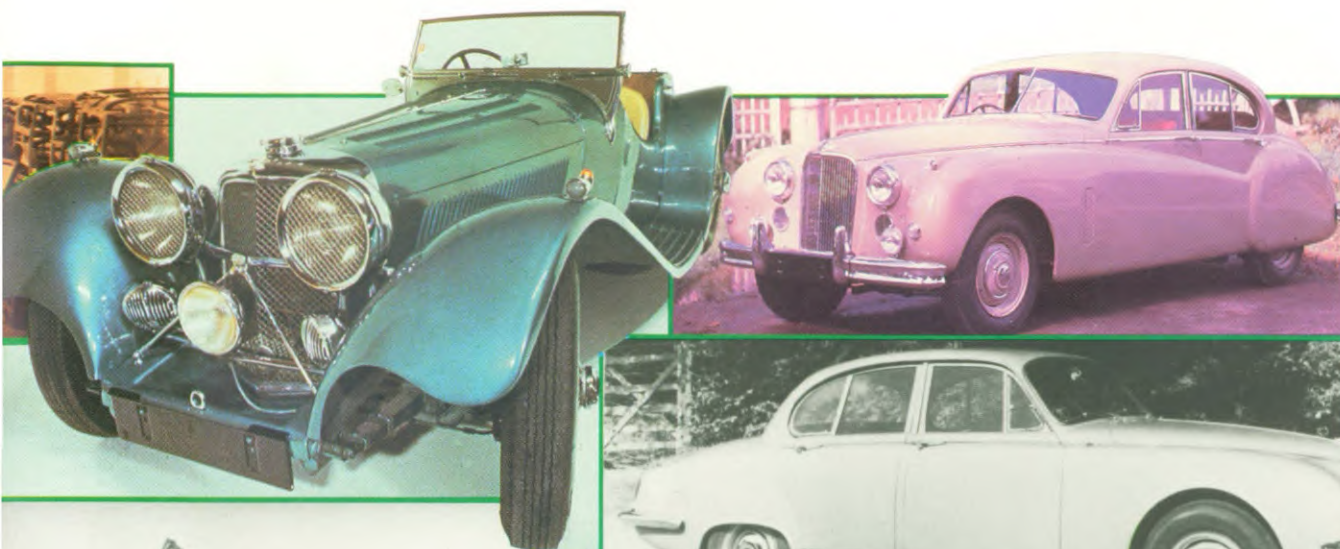
Twee jaar na de XK 120 verscheen zijn wat kalmere broer – de Mark VII saloon, eveneens uitgerust met de 3442 cm³ motor met een topsnelheid van 160 km/h. De verkopen stegen snel en in 1951-1952 verhuisde de onderneming naar een grotere fabriek op Browns Lane te Coventry, waar zij nu nog is gevestigd.

Na de XK 120 kwam de XK 140 en daarna de XK 150. De Mark VII werd in 1956 opgevolgd door de Mark VIII, die er erg op leek, en in 1958 door de Mark IX.

Intussen gaf het jaar 1955 de introductie te zien van een andere klassieke Jaguar serie – met als eerste de compacte 2,4 liter saloon, een 4/5 persoons auto. De topsnelheid bedroeg 160 km/h maar die werd in 1957 nog hoger, toen hij werd uitgerust met de 3,4 liter XK motor en de topsnelheid tot 200 km/h steeg.

In 1956 werd Jaguar vereerd met koninklijk bezoek en William Lyons werd in de adelstand verheven.





Het volgend jaar was rampzalig. Een derde deel van de fabriek werd door brand verwoest. Toch stopte de produktie maar één enkele dag.

In 1960 werd de nabijgelegen Daimler fabriek met de Daimler modellen serie aangekocht.

De zeer modern uitziende opvolgers van de toenmalige Jaguar serie kwamen in 1961. De spectaculaire E-type, een waardig opvolger van de XK 120 en de 1,93 m brede Jaguar Mark X. Beide auto's kregen als krachtbron de 3,8 liter motor met een vermogen van 198 kW.

De Mark X werd in 1964 opgevolgd door een 4,2 liter model en werd uiteindelijk de 420G.

De Jaguar E-type met een topsnelheid van 242 km/h begon als open two-seater en als gesloten coupé.

Deze klassieke serie werd in 1971 voltooid met de V12 modellen.

Intussen werd de serie bestaande uit de 2.8, 3.4 en 3.8 liter Mark 2 saloons aangevuld met de S-type en 420 saloons respectievelijk in 1964 en 1966.

In 1968 introduceerde Jaguar de bekende XJ6 serie. Zijn continue succes begon al direct met de Europese verkiezing tot "Auto van het Jaar". Deze onderscheiding viel ook de XJ12 met een V12 motor ten deel in 1972.

De produktie van de E-type werd beëindigd in 1975, waarna de XJ-S geïntroduceerd werd. Deze auto overtrof alle verwachtingen. Door zijn verfijnde V12 motor en weelderig interieur behoort hij tot de mooiste grand turismo's ter wereld. De huidige XJ serie is heel duidelijk verwant aan de eerste na-oorlogse Jaguars. De combinatie van gracie, ruimte en snelheid blijft ongeëvenaard.

En zo werd de Swallow dan uiteindelijk een Jaguar.

Jaguar, synoniem voor snelheid

Elke Jaguar straalt snelheid uit. En bijna elke Jaguar heeft de verwachtingen ruimschoots overtroffen.

De wedstrijdprestaties van de huidige wagens stammen rechtstreeks uit de jaren twintig, toen motorfietsen met een Swallow zijspan een 2e, 3e en 4e plaats veroverden in de Sidecar Tourist Trophy van 1924!

Ondanks hun sportieve uiterlijk hadden de eerste Swallow autocarosserieën tamelijk gewone chassis en motoren; maar de SS serie veranderde dat allemaal radicaal.

Al direkt vanaf het begin – in 1931 – waren deze coupé's laag en slank. In 1935 kwam de 3,5 liter SS Jaguar 100 two-seater op het toneel, topsnelheid 160 km/h. Zijn beste prestaties leverde hij bij twee uitputtende Alpine Trials en twee RAC Rallies. En Tommy Wisdom behaalde met zijn van alle overvloedige uitrusting ontdane SS 100 op Brooklands een snelheid van meer dan 190 km/h!

Met zo'n auto begon Ian Appleyard voor het eerst op te vallen, maar in 1949 verloor hij zijn hart voorgoed aan de XK 120 two-seater met twee bovenliggende nokkenassen. Met de XK 120 ging Jaguar voor het eerst officieel aan races deelnemen.

De XK 120 begon al direkt met het winnen van de eerste plaats tijdens zijn eerste wedstrijd op Silverstone, augustus 1949. Er zouden er nog vele volgen.

Eén van de eerste in serie gebouwde Jaguars XK 120 – zonder kap en voorruit – legde de mijl met vliegende start af met de adembenemende snelheid van 212 km/h en reed later met een slakkegangetje van 16 km/h nota bene in de hoogste versnelling langs de sprakeloze journalisten.

In 1952 demonstreerde de XK 120 zijn enorme uithoudingsvermogen door in zeven dagen en nachten bijna non-stop 26.963 km af te leggen met een gemiddelde snelheid

van meer dan 160 km/h. Vier wereldrecords en vier klasserecords sneuvelen in die onvergetelijke week.

Het werd intussen duidelijk dat Jaguar op het hoogste doel in de autosport mikte: het winnen van de 24-uurs race van Le Mans. Er kwam een speciale wedstrijdversie van de XK 120, de zogenaamde C-Type. Drie van deze wagens namen aan de grote race van 1951 deel. Met de wagen gereden door Walker en Whitehead gingen Jaguar's dromen in vervulling – hij won!

In de Tourist Trophy van 1951 werden C-Types eerste, tweede en vierde.

En in 1953 haalden de C-Types de eerste en tweede plaats op Le Mans binnen.

Het jaar daarop verscheen de prachtige Jaguar D-Type. Het bleek al snel dat zijn mooie uiterlijk functioneel was, want deze auto met een top van 270 km/h veroverde in datzelfde jaar een respectabele tweede plaats in de 24 uurs-race van Le Mans. Ook in 1955 won deze wagen. Terwijl de fabriek zich in 1956 uit de racerij terugtrok, be-

haalden privé rijders met D-Types in dat jaar maar eventjes de 1e, 2e, 3e, 4e en 6e plaats!

Toch bleef Jaguar achter de schermen actief door tot in het midden van de jaren zestig privé deelnemers te steunen en door experimentele voertuigen te ontwikkelen, die de voorlopers waren van de in serie gebouwde auto's. In het begin van de jaren zestig domineerden de Jaguar 3,8 saloons de Europese races voor personenauto's.

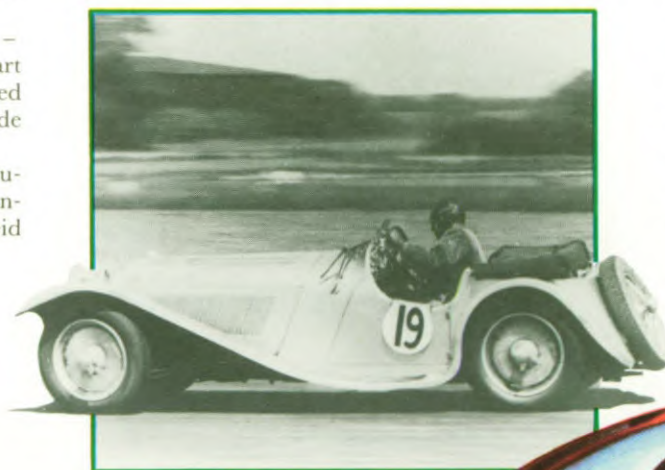
De Series Three V12 E-Type uit Groep 44 van Bob Tullius domineerde in B wedstrijden voor produktiemodellen in de USA in 1974 en 1975. Dit team werkt nu al 10 jaar samen met Jaguar.

Na bijna twintig jaar ging Jaguar Cars Limited in 1983 weer officieel deelnemen aan wedstrijden door in te schrijven voor de Europese kampioenschappen voor Toerwagens die nu Groep A omvat, de min of meer standaard produktiewagens.

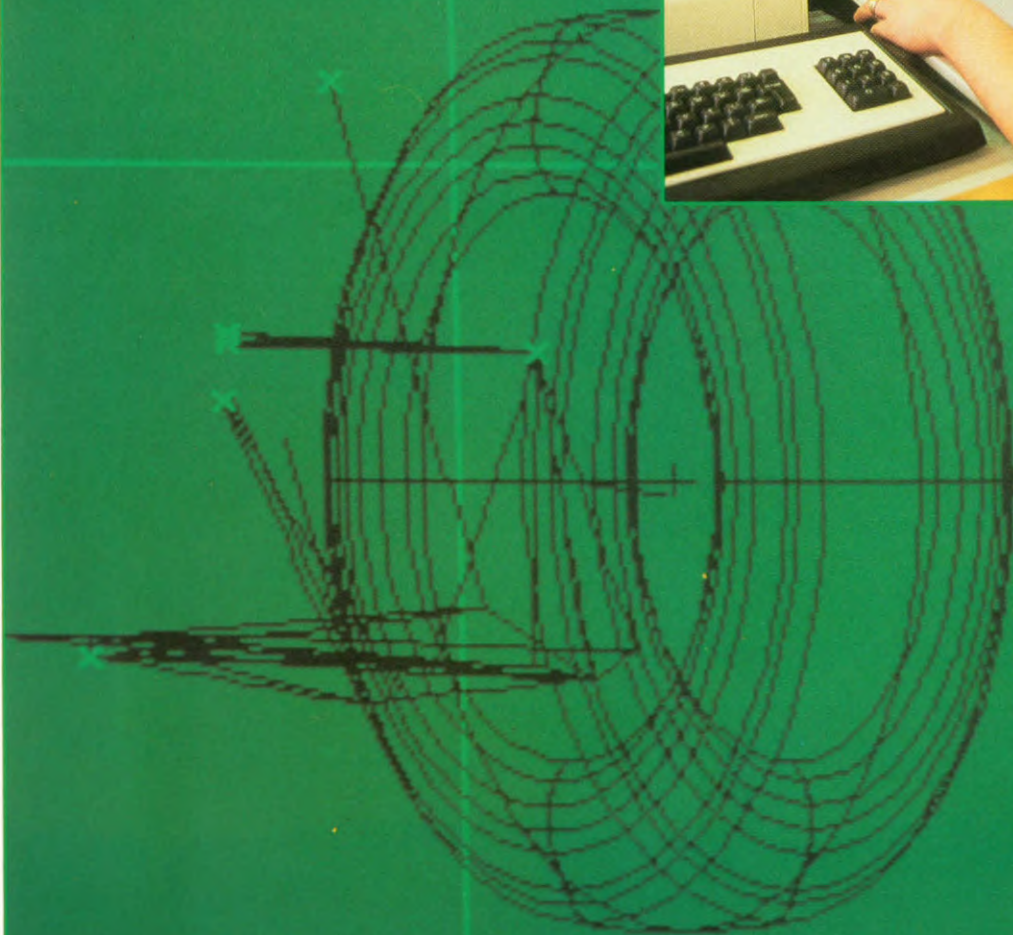
Het team wordt geleid door expert Tom Wilkinshaw. Zijn voorbereidend seizoen in 1982 wierp al dadelijk vruchten af, want de XJ-S behaalde vier belangrijke overwinningen.

De door de fabriek ingeschreven Jaguars XJ-S zijn speciaal afgesteld en het vermogen van 223 kW is opgevoerd tot meer dan 280 kW. Vanzelfsprekend zijn de huidige 6 cilinder Jaguar saloons uitgerust met de nieuwste uitvoeringen van de klassieke in wedstrijden beproefde XJ motoren. De Jaguars V12 hebben dezelfde krachtbron als de XJ-S met zijn vele overwinningen.

Jaguar heeft trouwens nooit geloofd in racen alleen om het prestige, men wilde nieuwe ontwikkelingen stimuleren. Opdat Jaguar steeds zijn voorsprong op andere auto's zou behouden.







Jaguar technologie voor snelheid in stijl

Jaguar, pionier op het gebied van schijfremmen en brandstofinspuiting, verricht al heel lang baanbrekend technologisch werk.

Technologie in dienst van Jaguar dan wel te verstaan en niet omgekeerd.

Er zijn miljoenen geïnvesteerd in computergestuurde ontwerp- en produktiesystemen; daardoor hebben de ontwerpers en ingenieurs meer tijd voor creatieve werkzaamheden en hoeft er minder aandacht aan praktische problemen geschonken te worden.



Dit houdt in dat technische toleranties drastisch zijn verkleind. Toen er nog handmatige ontwerpsystemen werden gebruikt waren de exacte afmetingen van de auto's nooit helemaal gelijk. De CAD/CAM techniek garandeert dat alle onderdelen van een auto precies gelijk zijn aan de overeenkomstige onderdelen van datzelfde type auto.

Omdat ingewikkeld uit te voeren analyses van spanningen en trillingen nu betrekkelijk eenvoudig zijn geworden, zijn de Jaguars veiliger en duurzamer dan ooit te voren.

Het technisch beleid van Jaguar is erop gericht moderne technologie selectief toe te passen – wanneer het inderdaad ten goede komt aan de prestaties, duurzaamheid, veiligheid, comfort of economie. Maar deze verbeteringen moeten natuurlijk wel

discreet worden ingebouwd en niet hinderlijk zijn voor de inzittenden. Terwijl de technologie onder de oppervlakte met sprongen vooruit gaat, blijft de auto voor de bestuurder ongecompliceerd.

Met andere woorden Jaguar leidt de technologie en niet andersom. Wanneer elektriciteit dus vervangen wordt door elektronica wordt deze unieke en voorname auto een betere **Jaguar** en niet alleen maar een modernere auto. Ook bij het ontwerpen van de carrosserielijnen komt de wetenschap van pas. Jaguars katachtige lijnen zijn gerealiseerd met behulp van een Stiefelmayer drie-dimensionale tekenmachine en de computer. Het resultaat is een serie auto's waarvan elk fraai detail ook functioneel is. Klassiek zonder modegrillen, dat is een principe bij Jaguar. Maar beide richtingen beïnvloeden elkaar. De eisen die een optimale aerodynamica stelt, worden gematigd door esthetische normen om een carrosserieprofiel te krijgen dat niet alleen functioneel is, maar er ook nog bijzonder mooi uitziet. Doelmatigheid zonder overdrijving.

Het Jaguar ontwerp in de loop der tijd bewijst in feite de waarde van het niet veelvuldig wijzigen van de carrosserielijnen. De automobielen zijn gewoon steeds verder verfijnd, totdat technologische vooruitgang een radicale wijziging vereiste. Zo lijkt iedere Jaguar voor het succes bestemd te zijn, voortbouwen op bewezen beproefde eigenschap-

pen. Er is geen kans op "ingebouwde veroudering".

Het belangrijkste is misschien wel dat er een Jaguar lijn is, die instinctief door de jaren heen is doorgegeven. Toen de huidige Series III modellen in de plaats kwamen van de Series II saloons, waren de stijlverschillen voor sommige mensen op het eerste gezicht nauwelijks te zien. Pas als de wagens naast elkaar stonden werd duidelijk, wat er veranderd was.

Kenmerkend – en volgens de klassieke ontwerp-principes – is alles in het Jaguar interieur ook werkelijk wat het lijkt te zijn. In de zeldzame gevallen dat om praktische redenen synthetische materialen gebruikt worden, is het ondenkbaar dat er met namaakstiksel wordt gewerkt. Wanneer in sommige gevallen een klein strookje beukehout wordt gebruikt in de notehouten afwerking van de portieren zou er makkelijk een geschilderd lijntje of een plastic randje kunnen worden aangebracht – maar zo'n compromis wordt radicaal van de hand gewezen. Uitstekend passend bij een klassewagen als de Jaguar zijn de portierhendels, die zo zijn ontworpen dat diamanten ringen er niet door kunnen beschadigen. En bij het kiezen van het materiaal voor de stoffen zitplaatsbekleding van bepaalde modellen is erop gelet dat er geen bont van nertsjassen aan de bekleding blijft hangen.



Topklasse in comfort

In de oorspronkelijke XJ-6 saloons waren de zitplaatsen al uitstekend. Maar bij de produktie van de huidige Jaguar serie werd alles nog een kritisch bekeken. De ondersteuning en de veerkracht van de zittingen werden nog verder verbeterd om u nog meer comfort te bieden.

Ofer nu prachtige stoffen of lederen bekleding is, er is royaal plaats voor vijf volwassenen. De voorstoelen hebben een hoofdsteun en een volledig verstelbare rugleuning en lendensteunverstelling. Sommige modellen hebben bovendien als extra luxe voorziening elektrisch in hoogte verstelbare voorstoelen.

Er is ruim voldoende plaats voor de passagiers om hun benen te strekken op het dikke vaste tapijt. En zelfs voor zeer lange mensen is er meer dan voldoende hoofdruimte.

De bestuurder van een Jaguar heeft de instrumenten en bedieningsorganen goed onder handbereik. Het dashboard is een lust voor het oog, maar voldoet ook aan strenge ergonomische principes. Er zijn dertien waarschuwingsslampjes die variëren van "handrem aan" tot "laag koelvloeistofpeil". De stuurkolom is in lengte verstelbaar. De fraai beklede armsteun is in feite het deksel van een afsluitbaar opbergvak, dat in het middenconsole is ingebouwd. Dit console bevat de bediening van de elektrische te bedienen zijruiten.

Het verwarmings- en ventilatiesysteem heeft een ventilator met drie snelheden en tien doordacht geplaatste ventilatie roosters. Eén ventilatie-rooster ontwasemt voortdurend de voorruit, de openingen aan weerszijden van het dashboard kunnen de zijruiten ontwasemen. De achterpassagiers kunnen de verwarming en ventilatie achterin zelf regelen.



Met de Jaguar air conditioning (indien gemoniteerd) kan de bestuurder het klimaat in zijn Jaguar beheersen. Toch zijn er slechts twee eenvoudige bedieningsknoppen. Eén voor het kiezen van de temperatuur. De ander voor het instellen van één van de drie standen: automatisch – de gewenste temperatuur blijft gehandhaafd ondanks veranderingen in de buitentemperatuur; laag – reageert langzaam en bijna onhoorbaar; en hoog – reageert direkt met de ventilator op de hoogste snelheid. De air conditioning zorgt voor schone lucht, waaraan het overtollige vocht is onttrokken.

In de Jaguar kijkt men naar buiten door panoramische ruiten. De zijruiten worden elektrisch bediend en de achterruit heeft verwarming. Een elektrisch bediend schuifdak is als extra leverbaar.

Centraal vergrendelingssysteem van portieren en kofferdeksel is standaard; uit een oogpunt van veiligheid ontgrendelt één van de sleutels wel alle portieren maar niet het kofferdeksel, de andere sleutel het kofferdeksel.

De luidsprekers, die in de portieren zijn gemoniteerd, zorgen voor een prachtig stereogeluid. In het interieur heeft men door de uitstekende geluidsdemping bijzonder weinig hinder van de geluiden van de weg, het verkeer en de motor.

Onder dit zeer gastvrije interieur bevindt zich een onafhankelijk wielophanging, die zich onberispelijk gedraagt. Het rijcomfort doet niet onder voor het comfort van het interieur. Toch kunnen bochten snel en zeker genomen worden en bij hoge snelheden heeft men de wagen volledig onder controle.



Jaguar en veiligheid

De beste garantie voor een veilige auto is een voortreffelijk technisch basisonwerp.

Alleen al volgens dat criterium zou de Jaguar uitzonderlijk veilig zijn. Omdat hij ontwikkeld is vanuit de racerij zijn vele onderdelen en veiligheidsvoorzieningen oorspronkelijk bedoeld om aan de uitputtende eisen van lange afstands-wedstrijden te voldoen.

De veiligheid van Jaguar begint bij het voorkomen van ongelukken. Door de grote spoorbreedte en het lage zwaartepunt is de stabiliteit uitstekend. De bekrachtigde stuurinrichting met tandheugel en rondsel zorgt ervoor dat de bestuurder minder snel vermoeid raakt en dat hij scherp kan sturen en snel reageren. De staalgordel radiaalbanden met breed profiel reageren direct op iedere stuurbeweging. En in het onwaarschijnlijke geval van een lekke band tijdens het rijden blijven de speciale stalen veiligheidsvelgen de banden stevig vasthouden, zodat u de macht over het stuur niet verliest.

Met de bekrachtigde schijfremmen rondom – de voorste hebben geventileerde schijven – kan

moeiteloos geremd worden. Het gescheiden hydraulische remsysteem zorgt dat er voldoende remkracht overblijft bij het uitvallen van één remcircuit. Wanneer er remvloeistof verloren wordt, gaat direct een waarschuwinglampje branden. Bij hevig remmen helpt de met de computer ontwikkelde anti-duik geometrie van de voorwielophanging de auto horizontaal te houden. Halogeen koplampen en mistachterlichten behoren tot de standaarduitrusting.

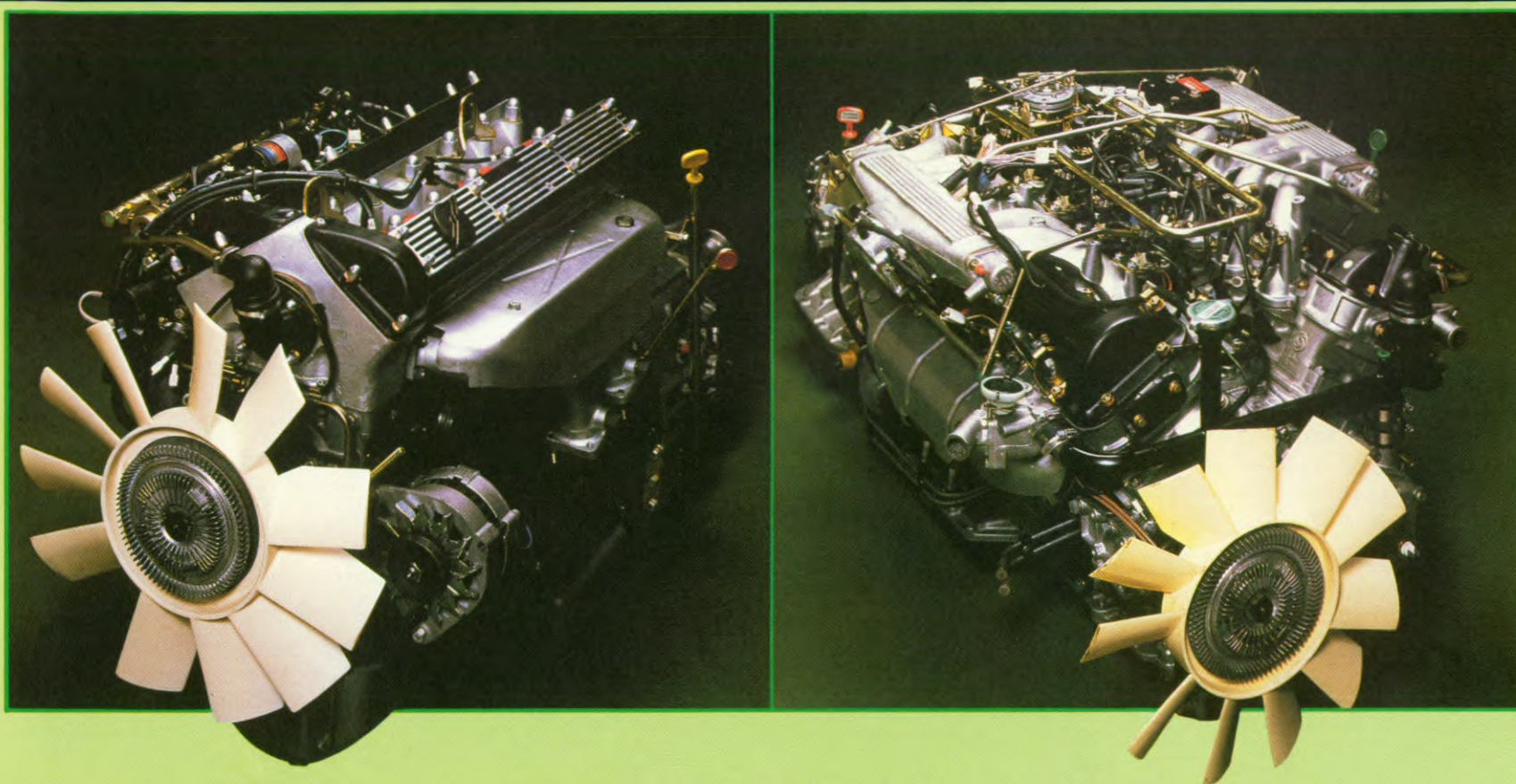
Het passagiersgedeelte is enorm sterk; de voor- en achterzijde hebben wetenschappelijk ontwikkelde kreukelzones om de kracht van een aanrijding op te vangen. Alle portieren hebben een veiligheidsslot – de achterste zijn eveneens voorzien van een kinderslot.

De portierhendels zitten verzonken. Het dashboard is bekleed en de stuurkolom is samendrukbaar om de gevolgen van een aanrijding op te vangen. De hoofdsteunen verminderen het gevaar van nekletsel, terwijl ook de achterkant van de rugleuning van de voorstoelen dik bekleed is. De interieurafwerking is brandwerend.

De brandstofleidingen zijn zodanig geplaatst dat het risico van breuk voorkomen wordt. Iedere brandstoftank is gevat in een stalen omhulsel. De verzonken tankdoppen zijn veilig geplaatst, opdat ze er niet worden afgerukt bij een aanrijding. Natuurlijk test Jaguar de veiligheid van al zijn modellen grondig. Zo wordt een op afstand bediende auto met een snelheid van 48 km/h tegen een stenen muur aangereden. Tegelijkertijd wordt dit met 1000 opnames per seconde op film vastgelegd. De carrosserie is ook opgewassen tegen een verpletterend gewicht van meer dan 2 ton. Een andere test toont aan dat bij een klapband vóór bij hoge snelheid de macht over het stuur behouden blijft.

Iedere Jaguar heeft meer veiligheidsvoorzieningen dan alle internationale veiligheidsnormen vereisen en loopt vooruit op toekomstige. Intussen wordt uitgebreid geïnvesteerd in een continu programma voor veiligheidsresearch. Opdat Jaguar net als op andere gebieden ook qua veiligheid blijft uitblinken.





Motorische topprestatie. XK of "Big Cat"

Voor een wagen die topprestaties moet kunnen leveren is de motor natuurlijk van groot belang. Toch heeft geen moderne auto zo'n legendarische krachtbron als de Jaguar. De 6-cilinder motoren zijn rechtsstreeks afgeleid van de beroemde XK motor uit 1949. De grote klasse van deze motoren is na 30 jaar nog onbetwist. De 5,3 liter krachtbron is de enige in serie gebouwde V12 ter wereld. Een motor die onnavolgbaar soepel is met bruisende prestaties.

XK 6-cilinder

Deze 6-cilinder lijnmotoren hebben twee bovenliggende nokkenassen die voor een exacte klepbediening zorgen. Royaal gebruik van aluminium verlaagt het gewicht en verbetert de warmteafvoer. De lichtmetalen cilinderkop heeft een halve bolvormige verbrandingskamer voor een efficiënte verbanding.

De 4,2 heeft brandstofinspuiting die onder alle omstandigheden voor een optimaal brandstof/luchtmengsel zorgt. En dat is te zien aan de acceleratie: van 0 - 100 km/h in slechts 10,1 seconden!

XJ V12 cilinder

Deze krachtige, technologisch schitterende 12 cilinder motor in V-vorm heeft brandstofinspuiting, accelereert van 0 - 100 km/h in slechts 7,6

seconden en heeft een top van 232 km/h. Doordat hij meer cilinders heeft dan andere in serie gebouwde prestigewagens is hij vanzelfsprekend veel soepeler dan zijn concurrenten. Ondanks dit grote vermogen is het toch een economische wagen.

De revolutionaire High Efficiency cilinderkop heeft een verzonken uitlaatklep, die voor meer wervelingen in het brandstof/luchtmengsel zorgt. Hierdoor kon de compressieverhouding bij gebruik van super benzine verhoogd worden van 10,1 tot 12,5 : 1 zonder het risico van pingelen. Ook is er een minder rijk mengsel vereist; de motor loopt daardoor rustiger en efficiënter.

Het resultaat? Meer vermogen, 10% minder verbruik en schonere uitlaatgassen.

Jaguar hanteert bij de ontwikkeling van zijn wagens geen normen, die voor altijd vaststaan. Het doel is en blijft het streven naar vooruitgang.



De schoonheid van hout en leder

Hoewel iedere Jaguar een hoogwaardig technologisch produkt is, heeft hij van binnen zijn traditionele karakter behouden. Vroeger werden nog tal van concurrenten met natuurlijke materialen afgewerkt, maar tegenwoordig is dat een zeldzaamheid.

Onder de motorkap is elk exemplaar van een model exact gelijk. Maar onder het dak heeft elke wagen een geheel eigen persoonlijkheid.

Naast de fabricagehal zijn er opslagruimtes met het prachtigste wortelnotenhout en bijzonder soepele huiden. Het klimaat in deze ruimtes wordt nauwkeurig geregeld. Dit materiaal is bestemd voor de bekleding van dashboards, consoles, portieren en zitplaatsen. Elk stuk houtfineer is van een nummer voorzien, zodat in iedere auto al het materiaal perfect bij elkaar past. De houtnerven worden vakkundig aaneen gepast. Daarna wordt

het geheel op een ondergrond van berkehout bevestigd, waaronder een zachte anigre fineerlaag zit. Zo wordt het risico van kleine scheurtjes in het wortelnotenhout voorkomen. Dan wordt dit prachtige notenhout drie wekenlang om en om geschuurd en gepolijst om optimaal tot zijn recht te komen. Met als resultaat een diepe glans, die jarenlang mooi blijft.

Wanneer het dashboard geplaatst is, is het houtnerfpatroon van het linker gedeelte het exacte spiegelbeeld van het rechter deel, waarbij de middellijn van de auto als deellijn fungeert. Dit patroon is "het gezicht" van uw Jaguar en hierin onderscheidt hij zich van alle andere.

De zitplaatsen zijn bekleed met zorgvuldig behandelde en geverfde huiden; er worden meestal twee huiden per wagen gebruikt.

Het leer wordt met uiterste zorg geselecteerd; be-

schadigd leer wordt natuurlijk afgekeurd. Dit afgekeurde leer wordt doorverkocht aan fabrikanten van dure lederwaren.

Vanzelfsprekend blijft de mogelijkheid bestaan om de zitplaatsen met een mooie stof te bekleden. De bekleding van iedere zitplaats wordt door bekwame vakmensen met de hand genaaid en past perfect bij de portierbekleding. Vervolgens wordt al dit materiaal opgeslagen en van een code voorzien, die refereert aan de desbetreffende auto waarvoor het bestemd is.

Jaguars zijn een volmaakte synthese van technologie en traditie. En het zijn de aanblik, de geur en de sfeer van natuurlijke materialen waardoor het bezit en het gebruik van een Jaguar zoveel meer voldoening geeft.





Jaguar: een oorspronkelijk meesterstuk

Ondanks het gebruik van ultra moderne produktielijnen is iedere Jaguar een individuele creatie. Zelfs de achteras is voorzien van een nummer, dat verwijst naar de man die hem opbouwde. Dat gebeurt niet alleen maar uit een oogpunt van kwaliteitscontrole, maar ook omdat deze trots is op zijn werk.

Terwijl de testbank voor motoren voorzien is van uiterst precieze meetapparatuur, wordt het hout en het leer aangebracht met de gevoeligste instrumenten die er zijn n.l. de handen in combinatie met getrainde ogen.

De carrosserieën, motoren en transmissies van Jaguar worden in twee verschillende, gespecialiseerde fabrieken gebouwd. De fabriek in Browns Lane, Coventry zorgt voor de assemblage. Deze drie fabrieken liggen in het midden van Engeland, het traditionele hart van de Engelse auto-industrie.

Als er bij een auto onherstelbare defecten worden gevonden, wordt de hele auto uit productie gehaald, zelfs als hij bijna klaar is.

Op het gehele oppervlak van de carrosserie wordt een hoogglanzende vloeistof gespoten, die zelfs het kleinste schoonheidsfoutje aan het licht brengt (heel wat effectiever dan de traditionele manier, waarbij men met de hand de carrosserie aftastte). Daarna worden de Jaguar carrosserieën gespoten in de modernste spuitery van Engeland – met als resultaat een schitterende la-

klaag die optimaal weerstand biedt tegen beschadigingen en roest.

Alleen al het reinigen en de voorbehandeling bestaan uit 13 fasen: met o.a. een roestwerende- en een fosfaatbehandeling, elektrostatisch aanbrengen van grondlak in dompelbad, afdichten van naden aan onderzijde en een behandeling van dorpels en wielkasten om afschilferen van lak te voorkomen.

De kleur wordt automatisch aangebracht in vier lagen acrylaatlak; de moeilijk bereikbare plaatsen worden met de hand gespoten. Nadat eventuele onvolkomenheden in de lak zijn bijgewerkt, wordt het oppervlak verhit tot 150°C waardoor de thermoplastische lak als het ware "uitvloeit"; dit geeft zonder polijsten een spiegelgladde afwerking.

Niet alleen worden alle naden van de carrosserie afgedicht, ook alle kokerbalken, dorpels en holle ruimtes van de portieren worden met was ingespoten.

Zodra er moeilijkheden bij de produktie ontstaan, wordt een speciaal team van werkplaatspersoneel en managers ingezet om de problemen op te lossen. Bovendien kunnen alle medewerkers ideeën uitwisselen via de vrijwillige Kwaliteits- en Produktiviteitscirkels. Met statistieken hoeven zij zich niet bezig te houden. Hun doel is het iedere keer weer een perfect afgewerkte Jaguar af te leveren.



De Jaguar test - onverbiddelijke kwaliteit

Jaguars worden gebouwd door bekwame en zeer gemotiveerde vakmensen, die kwaliteit hoog in het vaandel hebben. Daarbij komen nog uitgebreide kwaliteitscontroles tijdens de belangrijkste produktiefases plus een groot aantal strenge eindtests. Het doel van Jaguar is tenslotte een perfecte auto te bouwen, die zijn concurrenten ver voorblijft.

Iedere Jaguar motor wordt warm gedraaid op een testbank, een zeer tijdrovende gebeurtenis die veel autofabrikanten, maar van het programma hebben afgevoerd.

Aan het eind van de assemblagelijnen wordt elke Jaguar getest op een gecomputeriseerde rollen-testbank die gegevens verstrekt over remmen, ijking van de snelheidsmeter, versnellingsbak en instrumenten. Daarna volgt voor elke wagen een eindtest op de weg in een normale verkeerssituatie. Dit is één van de laatste tests en hierbij wordt nauwkeurig gelet op zulke zaken als windgeruis of er vreemde geluiden zijn, handelbaarheid, stuurinrichting en wielophanging. Nadat eventuele probleempjes zijn opgelost, krijgt iedere Jaguar een keiharde waterdicht-

heidstest, waarbij de weersomstandigheden tijdens storm en regen realistisch zijn nagebootst. Bij terugkeer worden de uitlaatgassen gecontroleerd en wordt de afstelling eventueel gewijzigd. Dit is de laatste stap in een hindernisrace, die uitsluitend tot doel heeft een Jaguar van topkwaliteit af te leveren.

Tenslotte krijgt de auto van binnen en van buiten een schoonheidsbehandeling en pas als hij nogmaals grondig geïnspecteerd is, is hij reisvaardig en klaar voor de showroom.



Toegang tot de wereld van succes en stijl

Overall ter wereld zijn Jaguars het geliefde voermiddel voor succesvolle mensen. Individueel ingestelde mensen die snel en in stijl willen reizen.

Maar Jaguars worden ook gekozen om louter praktische redenen. In Engeland zijn bijvoorbeeld veel politiekorpsen uitgerust met Jaguars, omdat er hoge kruissnelheden mee mogelijk zijn. En dat is wel het beste bewijs van het superieure weggedrag, het vermogen, de economie en de betrouwbaarheid. Een jaar bij de politie staat tenslotte gelijk aan 10 jaar privé gebruik. Bovendien is de ervaring bij de politie opgedaan van invloed geweest op de huidige modellenserie.

En dan is er ook nog de Jaguar 5,3 liter HE, die helemaal tot brandweerwagen is omgebouwd. Deze wagen deed een succesvolle aanval op het

wereldsnelheidsrecord voor brandweerwagens. Dat Jaguar motoren een enorm vermogen hebben en uiterst betrouwbaar zijn blijkt duidelijk uit het feit, dat ook legervoertuigen vaak met deze motoren zijn uitgerust.

Hoewel Jaguars dikwijls voor speciale doeleinden worden gebruikt, zijn het in de eerste plaats vorstelijke en royale automobielen die in de gehele wereld geliefd en begeerd worden. Voor elk land worden de specificaties niet alleen aangepast aan de wetgeving, maar ook aan de andere rij-omstandigheden, de maatschappelijke trends en het klimaat. Het zegt wel iets dat ongeveer een kwart van de leden van de officiële UK Jaguar Drivers' Club buiten Engeland woont.

Alleen al in de Verenigde Staten is de verkoop de laatste drie jaar verviervoudigd. Er zijn maar

liefst 52 clubs van Jaguar rijders.

Het enorme enthousiasme dat Jaguar oproept blijkt wel heel duidelijk uit het feit dat bij de feestelijke herdenking van de introductie van de E-Type in Genève 20 jaar geleden 100 Engelse exemplaren en 100 uit het buitenland naar deze stad toekwamen. En het is nog maar kort geleden dat 50 Engelse Jaguars XK en 50 uit andere landen naar Oostenrijk reden, alleen maar om de introductie van de eerste XK motor te herdenken. Alleen als eigenaar van een Jaguar kunt u zijn sterke, kleurrijke en intrigerende karakter goed leren kennen. Voor de niet ingewijden is de proefrit de enige manier om al iets te ervaren van dat speciale gevoel voor Jaguar.



Jaguar XJ6, 3.4 & 4.2

Er zijn geen andere wagens die zo stijlvol, handelbaar en comfortabel zijn en zo'n vermogen en value for money bieden als de XJ6 saloons.

Hun uiterlijk spreekt voor zichzelf. Het gedistinctieve karakter van deze wagens straalt uit ieder facet van de gestroomlijnde carrosserie.

Onder de motorkap is er de keus uit twee dynamische maar verfijnde zes cilinder lijnmotoren; de prachtige uitgebalanceerde 3,4 of de 4,2 met brandstofinspuiting. Op de weg is duidelijk te zien dat de XK motoren echte wedstrijdkwaliteiten hebben, een erfenis uit de racerij. Met de handgeschakelde vijfversnellingsbak is dit puur genieten en natuurlijk zorgen de bekrachtigde schijfremmen op de vier wielen voor meer dan voldoende remkracht.

Om echt ontspannen te kunnen rijden moeten de inzittenden zich volkomen veilig voelen. De grip van de radiaalbanden met breed profiel en de enorme koersvastheid van de XJ6 garanderen optimale veiligheid.

Een eigenschap die passagiers en bestuurder in gelijke mate aanspreekt. In feite zijn weggedrag

en ontwerp van de Jaguar zo subliem, dat niets het plezier van het reizen in stijl in de weg staat.

Als directie wagen is de XJ6 een blijk van succes.

Als privé auto is hij het onweerlegbaar bewijs van goede smaak. En in beide rollen blinkt hij uit.

De uitstekend zittende, goed gevormde en met velours beklede zitplaatsen met veiligheidsgordels voor en achter bieden een wereld van uiterste verfijning. Het notehouten dashboard en het middenconsole geven cachet aan het interieur. Dit console bevat bovendien een handschoenenvak dat afgedekt is door een armsteun. De portieren, voorzien van waarschuwinglampjes, zijn in bijpassende kleuren afgewerkt. De voorportieren hebben een van binnenuit verstelbare buitenspiegel.

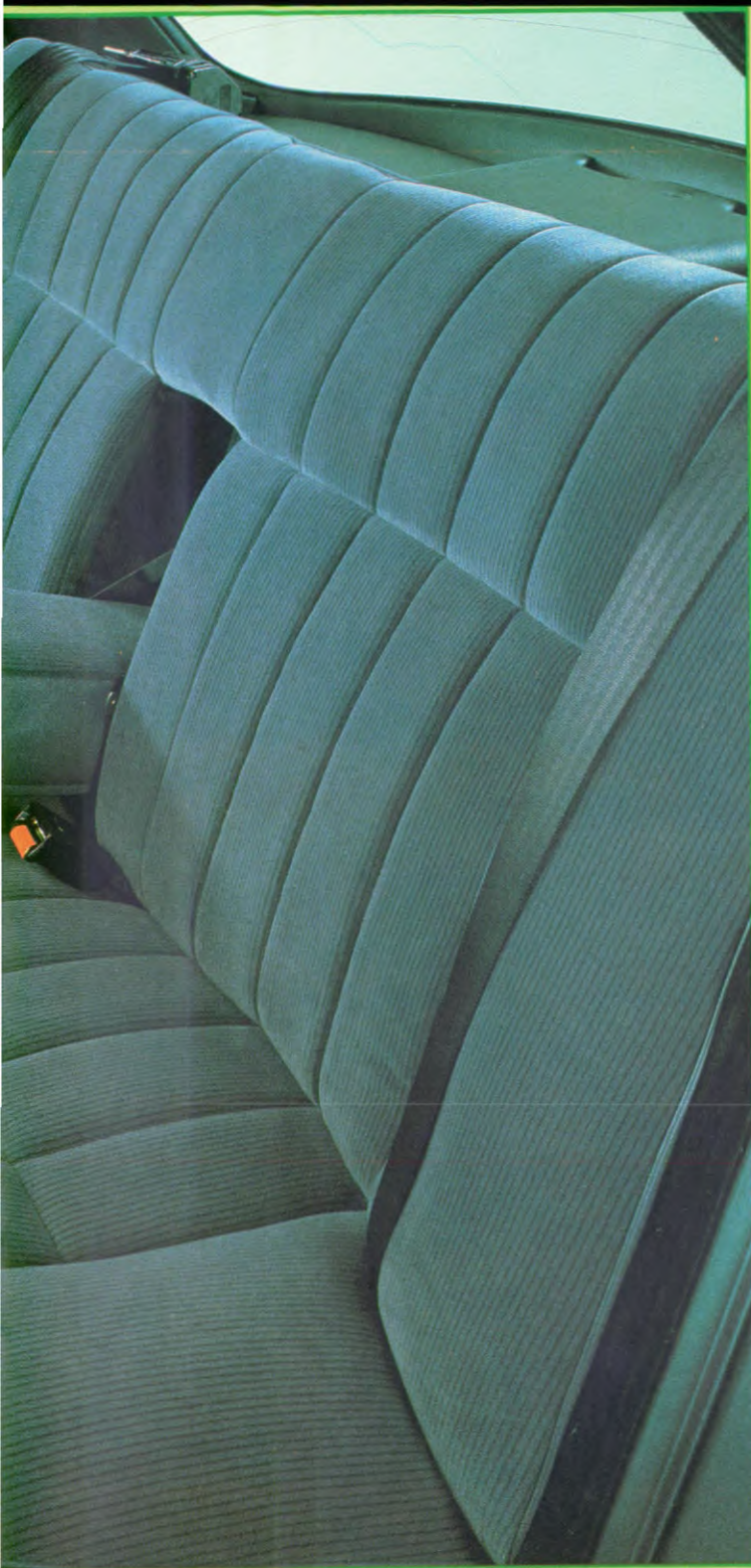
De vier zijruiten hebben elektrische bediening. Natuurlijk is er voor de inzittenden genoeg ruimte hun benen te strekken op het geschoren tapijt, dat van hoge kwaliteit is.

Het zeer efficiënte verwarmings- en ventilatiesysteem draagt belangrijk tot het comfort bij. De achterpassagiers kunnen op hun eigen midden-









Jaguar XJ6, 3.4 & 4.2

console de zijruiten, verwarming en ventilatie achterin regelen.

Het bijzonder lage geluidsniveau zullen de inzittenden zeker hoog op prijs stellen.

Met het oog op veiligheid en bovendien bijzonder handig is het centraal vergrendelingssysteem voor portieren en kofferdekseL. Andere veiligheidskenmerken zijn een sterke carrosserie met kreukelzônes voor en achter, volledige reeks waarschuwing-lampjes en een gelaagde voorruit.

Al met al is de Jaguar een rationeel vervoermiddel, maar voor velen ook de vervulling van een droom.

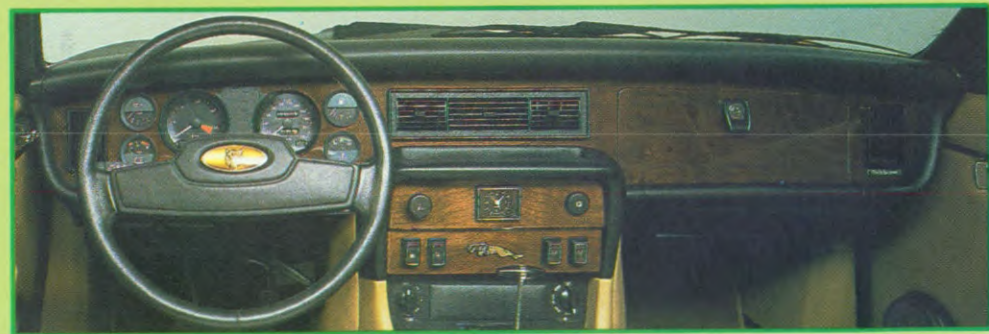
Voor de zeer kritische eigenaar is er een groot aantal extra's om zijn XJ6 een heel eigen karakter te geven. Zo is er een automatische transmissie met drie versnellingen en een gelimiteerd slipdifferentieel voor goede

trekkracht, zelfs op het gladste wegdek. Koplampen met een wisser/sproeier voor een onbelemmerd zicht op de snel uit het donker opdoemende weg. En "geperforeerde" lichtmetalen wielen.

De XJ6 kan verder extra verfraaid worden met getinte ruiten en/of een elektrisch bediend schuifdak. Met luidsprekers achterin en met een elektrisch bediende antenne. Hoofdsteunen op de achterbank.

Maar bij de Jaguar 4.2 kan nog veel meer geboden worden. Het summum van luxe zijn wel de prachtige met leer beklede zitplaatsen. Elektrisch bediende buitenspiegels en tenslotte air conditioning.

Voldoende extra's om zelf uitdrukking te kunnen geven aan uw streven naar perfectie.



Jaguar Sovereign 4.2 en 5.3 HE

Stijl zonder uiterlijk vertoon. Luxe zonder overdrijving. Dat zijn de criteria waar men bij het ontwerp van de Jaguar Sovereign modellen van uitging.

Bij de motoren is er de keus tussen kracht en extra kracht. Een 4,2 liter krachtbron met twee bovenliggende nokkenassen of de ongelooflijk soepele 5,3 liter V12. Door de nieuwe High Efficiency cilinderkop biedt de Sovereign HE met V12 motor weergaloze prestaties tot boven de 230 km/h. Hoewel beide motoren de kracht leveren om snel afstanden af te leggen, gedragen ze zich uitermate beschaafd in de stad en met een minimaal brandstofverbruik, zelfs bij fel accelereren. En bij hoge kruissnelheden is dankzij de uitstekende aerodynamica het windgeruis aange-naam laag. In een Sovereign hoeft men bij wisselende verkeerssituaties niet te schakelen. Er is

een automatische versnellingsbak met als extra cruise control. Uiteraard is ook de automobilist die van schakelen houdt niet vergeten; voor hem is er zonder bijkomende kosten een handgeschakelde vijfversnellingsbak op de Sovereign 4,2 leverbaar. Bovendien zorgt een gelimiteerd slip-differentieel (als extra op de 4,2) ervoor dat de 5,3 liter motor van de HE zijn goede trekkracht behoudt, zelfs op gladde wegen.

Van binnen heeft de Sovereign heel wat meer ruimte voor hoofd en schouders dan de meeste andere luxe saloons. Verder vindt men in het interieur weelderige met leer beklede zitplaatsen, een verstelbare lendesteun in de voorstoelen, hoofdsteunen en veiligheidsgordels voor en achter. Als extra zijn er elektrisch in hoogte verstelbare voorstoelen.









Jaguar Sovereign 4.2 en 5.3 HE

De eigenaar van een Sovereign is omringd door prachtig wortelnotehout. Met dit hout zijn het dashboard en middenconsole en de vier portieren afgewerkt. Hij kijkt door getinte ruiten en er zijn elektrisch verstelbare buitenspiegels. Ook de bediening van de radio-antenne gaat elektrisch; ook achterin zitten twee luidsprekers. Voor de gelukkige eigenaar van een HE is er standaard air conditioning; deze is als extra leverbaar op het 4,2 model. Het console achterin bevat de bediening van de zijruiten, de ventilatie of de air conditioning; tevens zijn er een aansteker en een asbak.

Voor de Sovereigns is dik geschoren tapijt niet voldoende; de inzittenden worden ook nog verwend met luxueuze hoogpolige vloermatten. Bovendien zijn er een aantal verleidelijke extra's zo-

als een elektisch bediend schuifdak. En voor degene die het rijden wetenschappelijk wil benaderen is er de Jaguar trip computer.

Met één oogopslag kunt u de gegevens aflezen over de hoeveelheid verbruikte brandstof en het gemiddeld verbruik, de afgelegde afstand, gemiddelde snelheid, de verstreken tijd sinds de laatste informatie, het huidige brandstofverbruik en... de juiste tijd.

De pracht van de Jaguar Sovereigns is aan de buitenkant al dadelijk zichtbaar. Naast getinte ruiten zijn er speciaal ontworpen roestvrijstalen wielsierringen en twee mistlampen vóór; De wisser/sproeier op de koplampen is in feite een extra evenals de opvallende "geperforeerde" lichtmetalen wielen.



Jaguar Vanden Plas HE

Stelt u zich eens voor: een limousine met indrukwekkende prestaties, die in luxe en uitrusting letterlijk niets te wensen overlaat.

De Jaguar Vanden Plas is zo'n wagen.

Zijn vermaarde V12 HE krachtbron belooft één luxe die maar heel weinig andere wagens bieden – die van tijdwinst. De Vanden Plas snelt zonder moeite naar een top van meer dan 230 km/h. De superieure prestaties gaan geenszins ten koste van de rust van de inzittenden. Dat is te danken aan de vloeiende lijnen van de aerodynamische carrosserie, waardoor het windgeruis tot een minimum beperkt blijft; en het weggedrag is bij 160 km/h al net zo goed als bij 16 km/h. De versnellingsbak is automatisch en er is cruise control. De bestuurder hoeft zijn voet dus niet constant op het gaspedaal te houden. Het gelimiteerd slipdifferentieel zorgt ervoor dat het enorme vermogen van de motor niet verspild wordt op gladde wegen.

De bestuurder van een Vanden Plas is in een bevoorrechte positie. Hij heeft enorme reserves aan kracht tot zijn beschikking, elk denkbaar comfort en alle informatie die van belang is voor de reis – direkt en alsof het vanzelf spreekt.

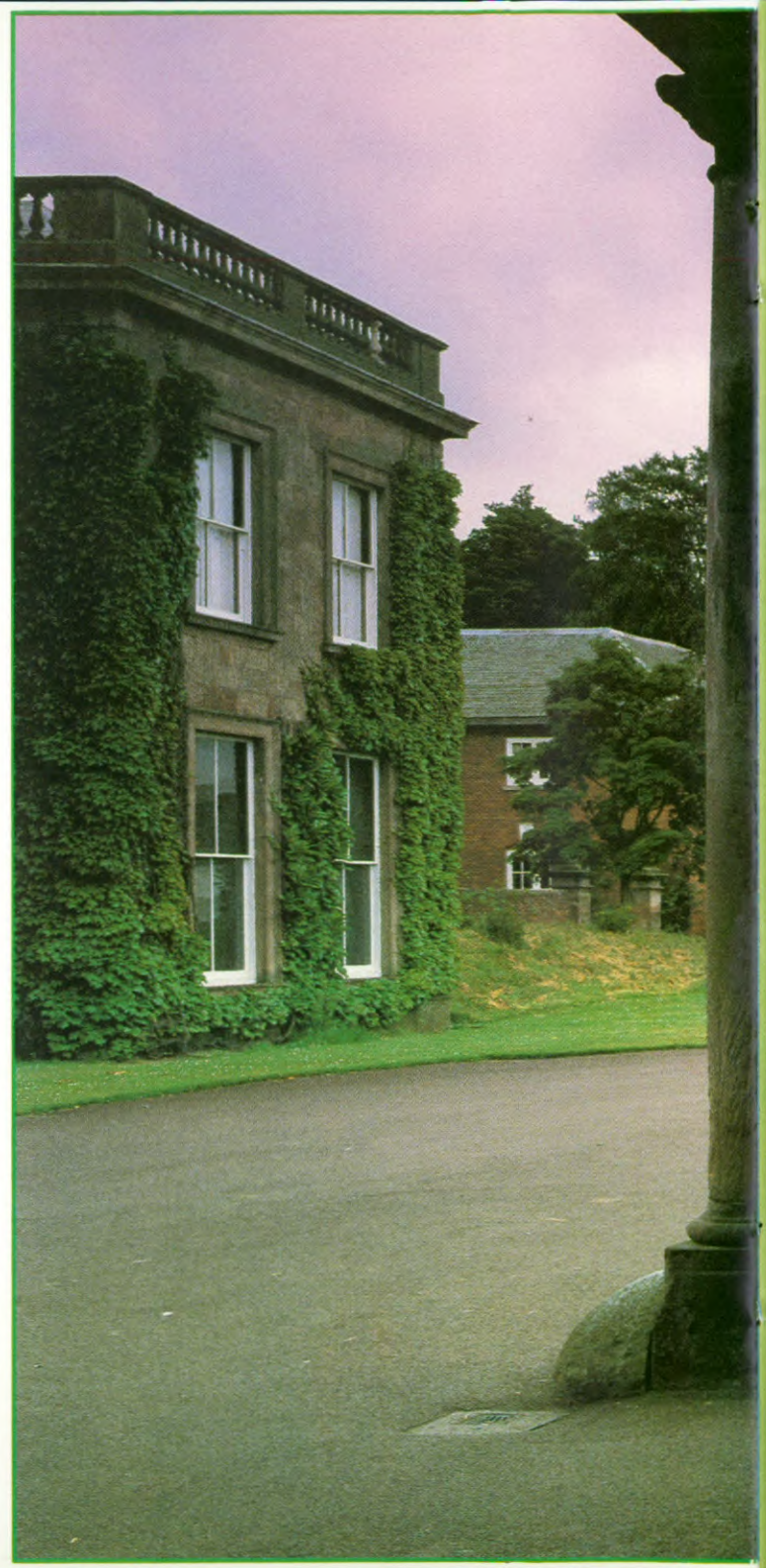
De chique buitenzijde van de Vanden Plas wordt

geaccentueerd door de chroom sierlijn langs de flanken en de fraaie lichtmetalen wielen. Ook in het interieur is duidelijk te zien, dat dit een Vanden Plas is: er is dik met de hand genaaid leder, zwaar tapijt en heel mooi wortel notenhout.

De unieke, verstelbare en met leer beklede zitplaatsen zullen ook de meest kritische personen tot tevredenheid stemmen. Er zijn hoofdsteunen, een armsteun aan de portieren, middenarmsteun en veiligheidsgordels. De voorstoelen hebben een volledig verstelbare rugleuning en zijn elektrisch in hoogte verstelbaar. Bovendien hebben ze een verstelbare lendesteun. Voor het comfort van de passagiers zijn er luxueuze hoogpolige vloermatten.

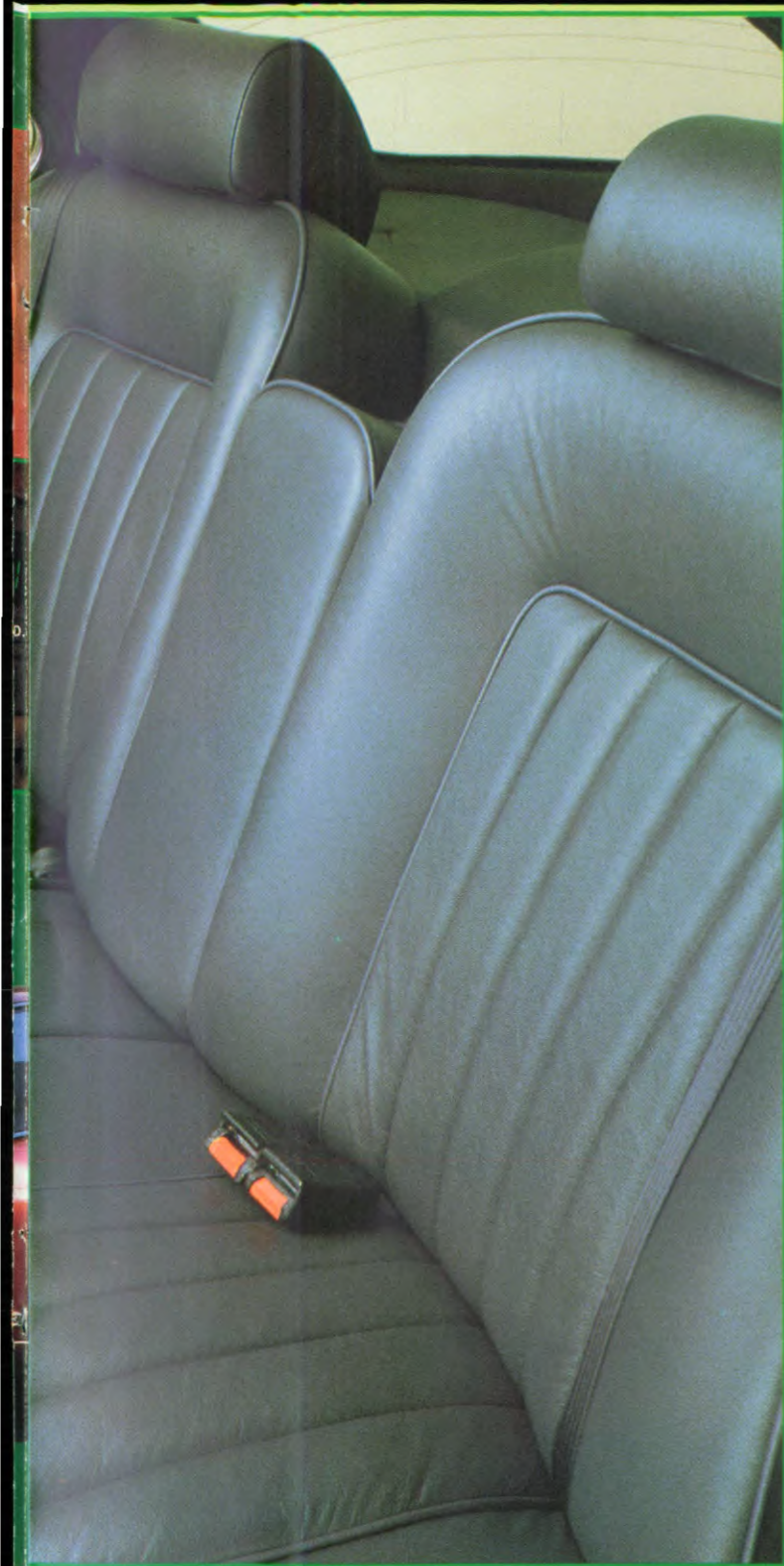
Achterin kunnen de inzittenden de bediening van de achterzijruiten en de air conditioning zelf regelen op het middenconsole. Dit console bevat tevens een aansteker en een asbak.

Het brede dashboard met het middenpaneel en de bovenste rand van de portieren zijn fraai bekleed met wortelnotenhout. Bovendien is iedere portierrand zeer zorgvuldig ingelegd met twee heel smalle reepjes without, een bijzonder tijdrovende bezigheid!









Jaguar Vanden Plas HE

Jaguar heeft er bij de Vanden Plas alles aan gedaan om het de bestuurder zo gemakkelijk mogelijk te maken. De buitenspiegels zijn bijvoorbeeld elektrisch verstelbaar. Er is een elektrisch bediende antenne en er zijn vier in de portieren gemonteerde luidsprekers. Natuurlijk zijn er mistlampen vóór en is er een wisser/sproeier op de koplampen.

De voortreffelijke motor heeft een beschaafd karakter. De rustige en efficiënte air conditioning reageert direct op twee eenvoudige bedieningsknoppen. De ruiten zijn van getint glas. Toch zullen de inzittenden soms de voorkeur ge-

ven aan het rijden met open dak. Met een druk op de knop schuift het dak open en kunt u genieten van licht en lucht.

Vanzelfsprekend is de Vanden Plas HE bijzonder aantrekkelijk voor mensen, die hun zaken graag goed onder controle houden. Voor hen is er de tripcomputer die relevante informatie geeft over het brandstofverbruik, afgelegde afstand, snelheid en tijd.

Bij de uitrusting van de Jaguar Vanden Plas HE is werkelijk aan alles gedacht. Daarom zijn er geen extra's, omdat alle mogelijke luxe en comfort standaard zijn ingebouwd.



Uitrusting/extra's

Lampje in portier voor gemakkelijk en veilig in- en uitstappen bij donker.

Uitgebreide instrumenten waaronder snelheidsmeter, toerenteller, ampèremeter, oliedrukmeter, brandstof- en temperatuurmeter plus dertien waarschuwinglampjes.

Achterconsole. Op dit console kunnen de achterpassagiers zelf de bediening van de zijruiten achter en de verwarming en ventilatie regelen. De Sovereign en Vanden Plas modellen hebben ook een aansteker en asbak.

De van binnenuit verstelbare buitenspiegels (elektrisch bediend op Sovereign en Vanden Plas modellen) zijn verticaal en horizontaal verstelbaar voor veiligheid en gemak. (als extra le-

verbaar op 4.2). De velours bekleding is zacht en duurzaam, koel in de zomer en warm in de winter. Alleen op de XJ6 modellen.

Het make-up spiegel is keurig geplaatst in het handschoenenkastje; het is verstelbaar.

Hoofdsteunen en veiligheidsgordels achterin standaard op de Sovereign en Vanden Plas modellen; op de XJ6 modellen zijn hoofdsteunen achter als extra leverbaar.

Elektrisch bediende ruiten, geruisloos, snel en gemakkelijk. De achterpassagiers kunnen de bediening van hun eigen zijruiten zelf regelen.

Verstelbare lendesteun voor optimale steun en goede zit.

Metallic lak. Er is keus uit zestien kleuren met bijpassende sierlijnen.

Middenvak qua kleur bijpassend en bescheiden van afmeting; toch groot genoeg voor documenten en kleine voorwerpen.

De kaartleeslampjes (Sovereign en Vanden Plas modellen) achterin zijn zo geplaatst dat ze de bestuurder niet verblinden.

De mistlampen voor geven een krachtige, felle lichtbundel. Alleen op Sovereign en Vanden Plas modellen.

Gereedschappskoffer voor het netjes opbergen van gereedschap, dat voor eenvoudig onderhoud of het verwisselen van een wiel nodig is.



Uitrustings/extra's

Schitterende extra's om een toch al bijzonder goed uitgeruste auto een persoonlijk cachet te geven.

Trip computer voor nuttige informatie over elke reis door een druk op de knop. Standaard op de Vanden Plas en als extra leverbaar op de Sovereign modellen.

Lederen bekleding, een blijk van echte luxe. Standaard op de Sovereign en Vanden Plas modellen, als extra leverbaar op het 4.2 model.

Elektrisch bediend schuifdak - heerlijk in de buitenlucht in een luxueuze omgeving. Standaard op de Vanden Plas, als extra op alle andere modellen.

Getinte ruiten om hinderlijke schittering tegen te gaan en het interieur af te schermen tegen blikken van voorbijgangers. Standaard op de Sovereign en Vanden Plas modellen, als extra leverbaar op de XJ6 modellen.

Cruise control voor veilig, ontspannen sturen op lange afstan-

den. Alleen in combinatie met automatische transmissie. Standaard op de Vanden Plas, als extra op de Sovereign modellen leverbaar.

De geperforeerde lichtmetalen wielen geven de carrosserie extra stijl. Standaard op de Vanden Plas, als extra leverbaar op alle andere modellen.

De elektrisch in hoogte verstelbare voorstoelen kunnen zonder moeite hoger of lager gezet worden. Standaard op de Vanden Plas, als extra leverbaar op de Sovereign modellen.

Vijfversnellingsbak voor een maximale beheersing van het vermogen. Standaard op de XJ6 modellen, als extra zonder bijkomende kosten alleen leverbaar op de Sovereign 4,2, in plaats van automaat.

De wisser/sproeiër op de koplampen geeft extra veiligheid door een constant goed zicht op de weg bij nacht. Standaard op de Vanden Plas, als extra leverbaar op alle andere XJ6 modellen.

De luidsprekers achter zitten in het portier gemonteerd en zijn gecombineerd met een elektrisch bediende antenne. Standaard op de Vanden Plas en Sovereigns, als extra leverbaar op de XJ6 modellen.

Automatische transmissie, soepel en betrouwbaar met drie versnellingen. Standaard op de Vanden Plas en Sovereigns, als extra leverbaar op de XJ6 modellen.

De air conditioning zorgt voor schone lucht, waaraan het overtollige vocht is onttrokken. Een eenmaal ingestelde temperatuur wordt automatisch gehandhaafd. Er zijn tien uitstroopeningen. Standaard op beide V12 modellen, als extra leverbaar op beide 4,2 modellen.

De elektrisch verstelbare buitenspiegels zijn verticaal en horizontaal verstelbaar onder handbereik van de bestuurder. Standaard op de Vanden Plas en Sovereign modellen, als extra leverbaar op de XJ6 4,2.



Specificatie

TECHNIEK

Jaguar XJ6 3,4: XK 3,4 liter, 5-versnellingsbak: als extra automatische 3-versnellingsbak.

Jaguar XJ6 4,2: XK 4,2 liter, 5-versnellingsbak: als extra automatische 3-versnellingsbak.

Jaguar Sovereign 4,2: XK 4,2 liter, automatische 3-versnellingsbak: als extra handgeschakelde 5-versnellingsbak (zonder meerprijs).

Jaguar Sovereign HE: HE 5,3 liter, automatische 3-versnellingsbak.

Jaguar Vanden Plas HE: HE 5,3 liter, automatische 3-versnellingsbak.

MOTOREN

XK 3,4/XK 4,2: Watergekoelde 6 cilinder lijnmotor. Lichtmetalen cilinderkop met verzonken uitlaatklep die een betere spoeling bevordert. Twee bovenliggende nokkassen. Halve bolvormige verbrandingskamers. Gietijzeren motorblok. Zevenmaal gelagerde krukas. Lichtmetalen zuigers.

XK 3,4: Twee SU HIF7 carburateurs. Automatische choke. Ontsteking met contactpunten.

XK 4,2: Lucas-Bosch "L" Jetronic elektronisch brandstofinspuitsysteem. Elektronische contactpuntloze ontsteking.

HE 5,3: Watergekoelde 60° V motor met 12 cilinders. Lichtmetalen cilinderkoppen, één bovenliggende nokkassen per rij. High Efficiency verbrandingskamers. "Open-deck" lichtmetalen motorblok. Zevenmaal gelagerde krukas. Natte cilindervoeringen. Lichtmetalen zuigers. Lucas Bosch Digitaal Elektronisch brandstofinspuitsysteem. Elektronische contactpuntloze ontsteking.

	XK 3,4	XK 4,2	HE 5,3
Boring mm	83	92,07	90
Slag mm	106	106	70
Cilinderinhoud cm ³	3442	4235	5345
Compressie	8,4 : 1	8,7 : 1	12,5 : 1
Max. vermogen kW	119	153	213
omw./min.	5250	5000	5500
Max. koppel Nm	255	314	435,6
omw./min.	4000	1500	3250

TRANSMISSIES

Handgeschakelde 5-versnellingsbak: Overbrengingsverhoudingen 1e: 3,321 - 2e: 2,087 - 3e: 1,396 - 4e: 1,0 - 5e: 0,883 - achteruit: 3,428. Eindoverbrenging: XJ 3,4 3,54 : 1; XJ 4,2 3,058 : 1. ("Power-lock" gelimiteerd slipdifferentieel als extra leverbaar).

Automatische 3-versnellingsbak - XJ 3,4/XJ 4,2: Koppelvormer.

Overbrengingsverhoudingen 1e: 2,40 - 2e: 1,46 - 3e: 1,0 - achteruit: 2,090. Eindoverbrenging: XJ 3,4 3,54 : 1. XJ 4,2 3,058 : 1.

("Power-lock" gelimiteerd slipdifferentieel als extra leverbaar).

Automatische 3-versnellingsbak - HE 5,3: Koppelvormer.

Overbrengingsverhoudingen 1e: 2,50 - 2e: 1,50 - 3e: 1,0 - achteruit: 2,0. Eindoverbrenging 2,88 : 1.

"Power-lock" gelimiteerd slipdifferentieel.

BRANDSTOFVERBRUIK

	Liters/100 km		
	Stad	90 km/h	120 km/h
Jaguar XJ6 3,4 handgesch.	17,9	8,6	11,0
Jaguar XJ6 3,4 autom.	16,6	10,5	13,4
Jaguar XJ6 4,2 handgesch.	18,1	9,5	10,9
Jaguar XJ6 autom.	17,2	9,9	11,9
Jaguar Sovereign 4,2 handgesch.	18,1	9,5	10,9
Jaguar Sovereign 4,2 autom.	17,2	9,9	11,9
Jaguar Sovereign HE autom.	18,8	10,5	13,1
Jaguar Vanden Plas HE autom.	18,8	10,5	13,1

STUURINRICHTING

Stuurinrichting met tandheugel en rondsel. Stuurbekrachtiging. Schokabsorberende stuurkolom, die in lengte verstelbaar is.

WIELOPHANGING

Voor: Volledig onafhankelijk met draagarmen van ongelijke lengte en schroefveren. Telescopische schokdempers. Dwarsstabilisator. De "anti-duik" geometrie van de wielophanging zorgt voor extra stabiliteit bij hevig remmen. Achter: Dwarsgeplaatste draagarmen onder. De aandrijfassen dienen als bovenste draagarmen. Reactiestangen, vier schroefveren en telescopische schokdempers.

REMMEN

Bekrachtigde schijfremmen op de vier wielen, geventileerde schijven voor. In voor/achter gescheiden hydraulisch remsysteem met waarschuwingssysteem voor vloeistofverlies. Mechanische handrem.

WIELEN

Jaguar XJ6: 6 JK x 15" stalen velgen met roestvrijstalen wieloppotten.

Jaguar Sovereign: 6JK x 15 stalen velgen met exclusieve roestvrijstalen wieloppotten.

Jaguar Vanden Plas: 6JK x 15 "geperforeerde" lichtmetalen wielen (als extra op de XJ6 en Sovereign modellen).

BANDEN

3,4 en 4,2 modellen: 205/70 VR 15 staalgordel radiaalbanden met breed profiel. 5,3 modellen: 215/70 VR 15 staalgordel radiaalbanden met breed profiel.

AFMETINGEN

Lengte	495,9 cm
Hoogte	137,7 cm
Breedte	177,0 cm
Wielbasis	286,5 cm
Bodemvrijheid	17,8 cm

GEWICHTEN

XJ 3,4 handgesch./aut.	1700 kg/1680 kg
XJ 4,2 handgesch./aut.	1750 kg/1740 kg
HE 5,3 automaat	1900 kg

CARROSSERIE EN EXTERIEUR

CARROSSERIE

Vierdeurs saloon, kooiconstructie. Voor en achter kreukelzones, die progressief deformeren en de schok aan een botsing opvangen. Aan voorzijde scharnierende motorkap, ontgrendeling in interieur. Kofferdeksel met tegenwicht. De bumpers lopen om de hoeken van de wagen. Twee brandstoftanks (inhoud 45,5 liter per tank) met stalen beschermmantel. Aluminium dorpelstrips. Chroom sierlijst (Vanden Plas).

SCHUIFDAK

Elektrisch bediend stalen schuifdak (als extra op de Jaguar XJ6 en de Jaguar Sovereign).

RUITEN

Gelaagde voorruit. Getint glas (als extra op de Jaguar XJ6, 3,4 en 4,2). Achterruitverwarming. Elektrische bediening van zijruiten met veiligheidsschakeling.

SLOTEN

Centraal vergrendelingssysteem. Verzonken portierhendels aan buitenkant. Veiligheidssloten. Kindersloten op achterportieren. Tankdoppen met slot.

BUITENSPIEGELS

Twee van binnenuit verstelbare buitenspiegels. (Jaguar XJ6, 3,4 en 4,2 modellen). Twee elektrisch bediende verstelbare buitenspiegels (standaard op de Sovereign en Vanden Plas modellen, als extra op de XJ6 4,2).

VERLICHTING

Vier ronde kwarts halogeen koplampen; de buitenste bevatten de stadslichten. Twee achterlichten, remlichten, achteruitrijlampen en mistachterlichten. Waarschuwinglampje voor open portier. Mistlampen voor (Jaguar Sovereign en Vanden Plas modellen). Wissersproeier op koplampen (als extra op de Jaguar XJ6 en Sovereign modellen, standaard op de Vanden Plas). Gecombineerde waarschuwinglamp en drempelverlichting in armsteunen van portieren.

BEDIENINGSORGANEN/ ELEKTRISCHE UITRUSTING INSTRUMENTEN/ELEKTRISCHE INSTALLATIE

Uitgebreide instrumenten waaronder snelheidsmeter, toerenteller, voltmeter en meters voor oliedruk, brandstof

en watertemperatuur. Waarschuwinglampje voor ontsteking, oliedruk, remsysteem, handrem, koelvloeistof, grootlicht, clignoteurs, waarschuwingknipperlichten, mistachterlichten, defecte verlichting, achterruitverwarming en veiligheidsgordels voor. Twee hendels aan de stuurkolom voor de bediening van de clignoteurs, grootlicht, ruitwissers met twee snelheden en intervalstand en tip/wisstand, en de elektrische ruitesproeiers. Centrale lichtschakelaar. Regelbare dashboardverlichting. Aparte schakelaars voor de waarschuwingknipperlichten, achterruitverwarming, omschakeling naar andere brandstoftank, kaartleeslampjes en binnenverlichting. De claxon wordt bediend d.m.v. het middengedeelte van het stuurwiel. Klok (trip computer als extra op de Sovereign modellen, standaard op de Vanden Plas). In het dashboard geplaatste kaartleeslamp. Twee lampjes voor de binnenverlichting. Aansteker. Jaguar Sovereign en Vanden Plas modellen: aansteker voor en achter, leeslampje achter. Cruise control (als extra leverbaar op de Vanden Plas). Onderhoudsvrije accu van 12 V. In de voorportieren gemonteerde luidsprekers. Luidsprekers achter en elektrisch bediende antenne als extra leverbaar op de Jaguar XJ6 modellen en standaard op de Sovereign en Vanden Plas.

VERWARMING EN VENTILATIE

Jaguar XJ6 en 4,2 Jaguar Sovereign 4,2: de 10 uitstroopeningen voor ventilatie/verwarming worden bediend d.m.v. draaiknoppen; er zijn aparte knoppen voor de achterpassagiers. Jaguar Sovereign HE en Jaguar Vanden Plas HE: geheel ingebouwde automatische air conditioning (als extra leverbaar op de Jaguar XJ6 4,2 en Jaguar Sovereign 4,2).

INTERIEUR

UITRUSTING EN ZITPLAATSEN

Jaguar XJ6 3,4 en 4,2: Schokabsorberend dashboard, afgewerkt met notenhout. Met leer bekleed stuurwiel. De kleuren van middenconsole en portierbekleding zijn geheel op elkaar afgestemd. In de portieren is een armsteun opgenomen. Dik vast tapijt. Stoffen hemelbekleding. Handgrepen achter. Zonneklep voor bestuurder en voorpassagier. Binnenspiegel met anti-verblindingsstand. Make-up spiegel in handschoenenkastje. Asbakken voor en achter. Anatomisch gevormde voorstoelen met verstelbare rugleuning, in lengterichting verstelbaar en met lendesteun. Verstelbare hoofdsteunen. Achterbank met middenarmsteun (als extra hoofdsteunen achter). Velours bekleding (als extra is leren zitplaatsbekleding op de XJ6 4,2 leverbaar). Veiligheidsgordels voor en achter.

Jaguar Sovereign 4,2 en HE: Schokabsorberend dashboard, afgewerkt met wortelnotenhout. Met leer bekleed stuurwiel. De kleuren van middenconsole en portierbekleding zijn geheel op elkaar afgestemd. In de portieren is een armsteun opgenomen. Bovenste portierborden met walnotenhout bekleed. Dik vast tapijt en hoogpolige mat in voertuimte van passagiers. Stoffen hemelbekleding. Handgrepen achter. Zonneklep voor bestuurder en voorpassagier. Binnenspiegel met anti-verblindingsstand. Make-up spiegel in handschoenenkastje. Twee asbakken voor en één achter. Anatomisch gevormde voorstoelen met verstelbare rugleuning, in lengterichting verstelbaar en met lendesteun. Als extra zijn er elektrisch in hoogte verstelbare voorstoelen leverbaar. Verstelbare hoofdsteunen. Achterbank met middenarmsteun en hoofdsteunen. Lederen bekleding van zitplaatsen. Veiligheidsgordels voor en achter.

Jaguar Vanden Plas HE: Schokabsorberend dashboard met verzonken instrumenten, afgewerkt met wortelnotenhout. Met leer bekleed stuurwiel. De kleuren van middenconsole en portierbekleding zijn geheel op elkaar afgestemd. In de portieren is een armsteun opgenomen. Bovenste portierborden met wortelnotenhout bekleed; wortelnotenhout met smalle withouten sierlijn ingelegd. Dik vast tapijt en ruige mat in voertuimte van passagiers. Stoffen hemelbekleding. Handgrepen achter. Zonneklep voor bestuurder en voorpassagier. Binnenspiegel met anti-verblindingsstand. Make-up spiegel in handschoenenkastje. Twee asbakken voor en één achter. Prachtige anatomisch gevormde voorstoelen met middenarmsteun en hoofdsteunen. Luxeueuze lederen bekleding. Veiligheidsgordels voor en achter.

OPBERGRUIMTES IN INTERIEUR

Afsluitbaar handschoenenkastje met verlichting. Middenconsole met aan het oog onttrokken opbergvak. Portierbakken voor en achter. Hoedenplank. Kaartentas aan achterzijde van voorstoelen.

BAGAGERUIMTE

Geheel bekleed, verlichting. Reservewiel in uitsparing in vloer. Uitgebreide gereedschapsset in koffertje.



Jaguar Cars Limited
Browns Lane, Allesley, Coventry CV5 9DR, England.

Publication No. I/EU/84/1