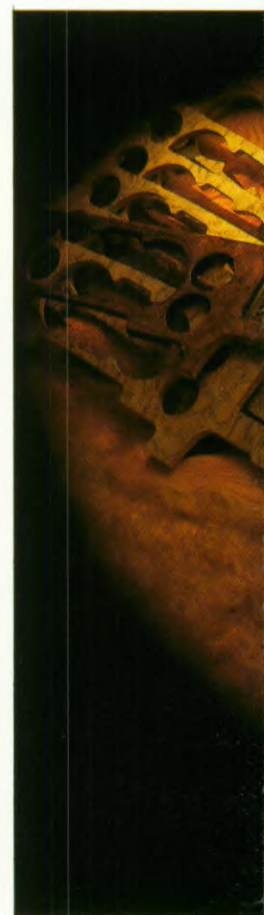




Jaguar Nederland, Meidoornkade 18, 3992 AE HOUTEN.
Tel.: 03403-75600, Telex: 70256, Telefax: 03403-75936.



**WORLD
SPORTSCAR**



CHAMPIONS



GEAVANCEERDE TECHNOLOGIE EN TRADITIONEEL VAKMANSCHAP

Jaguar Cars
combineert
geavanceerde
technologie en

onvervalst vakmanschap in een exclusieve wereld van traditionele waarden. Al vele jaren is de unieke combinatie van echt hout en kwaliteitsbekleding een belangrijk kenmerk geweest van Jaguar automobielen. Slechts de fijnste wolsoorten en het soepelste leder worden gebruikt voor de stoelen en banken. Voor één enkele auto worden vier tot zes huiden gebruikt, niet alleen geselecteerd op kleur, maar ook op nerf en tekening. Bovendien wordt het materiaal voor iedere stoel met de hand gesneden en gestikt.

Notehout fineer van de allerbeste kwaliteit wordt over de gehele wereld ingekocht en opgeslagen in een atmosferisch gecontroleerd magazijn. Ervaren vaklieden selecteren het fineer, snijden het met de hand en bevestigen het op een onderlaag van berkehout, alvorens over te gaan tot het polijsten, opdat een rijke, duurzame glans verkregen wordt. En omdat geen twee fineerpatronen gelijk zijn, is elke wagen uniek.

Door een miljoeneninvestering in computergestuurde ontwerp- en fabricagetechnieken zijn de ontwerpers en ingenieurs bevrijd van geestdodende, eindeloze berekeningen en het eentonige handmatige tekenen, waardoor ze nu veel creatiever kunnen werken.

De toepassing van deze CAD/CAM technieken heeft eveneens geleid tot een verbeterde nauwkeurigheid en daarmee bijgedragen tot nog hogere kwaliteits- en duurzaamheidsnormen.



In deze brochure worden de algemene kenmerken van de Jaguar en Daimler modellen beschreven. Omdat de specificaties van land tot land kunnen verschillen, dient u voor de per land geldende specificaties, de afzonderlijke brochure te raadplegen.

TECHNISCH TOPNIVEAU

De wielophanging van de Jaguar automobielen zorgt voor een

superieure wegligging en een uiterst comfortabel weggedrag. De combinatie van een nauwkeurige, goed reagerende tandheugel-stuurinrichting en een onafhankelijke ophanging zorgt voor een perfecte handelbaarheid en een rotsvaste wegligging.

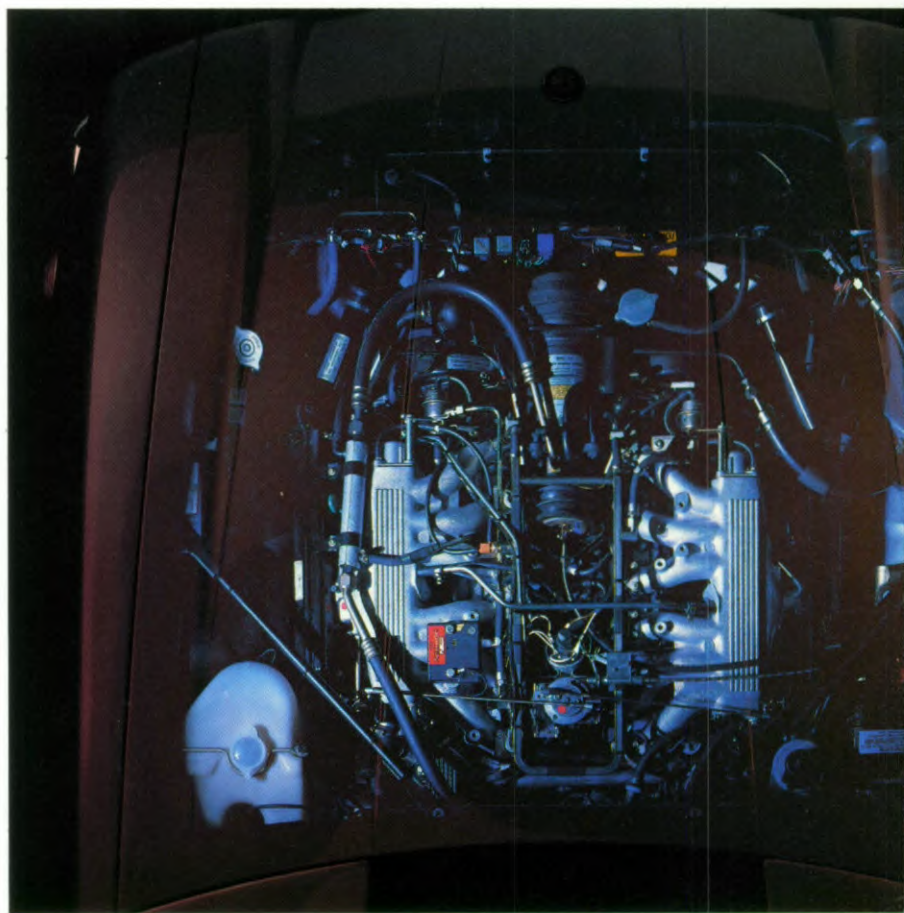
In het Jaguar gamma vinden we drie typen motoren. De zescilinder motoren zijn van een nieuwe generatie. De cilinderkoppen van deze krachtige, efficiënte motoren zijn vervaardigd van gegoten aluminium en ook de cilinderblokken zijn gemaakt van een lichte aluminiumlegering.

De 2,9 zescilinder motor beschikt over "May high efficiency" verbrandingskamers voor maximaal vermogen en minimaal brandstofverbruik. Kenmerkend voor de 3,6 zescilinder motor is de "pent-roof" verbrandingskamer, één van de meest efficiënte en praktische ontwerpen die er momenteel zijn.

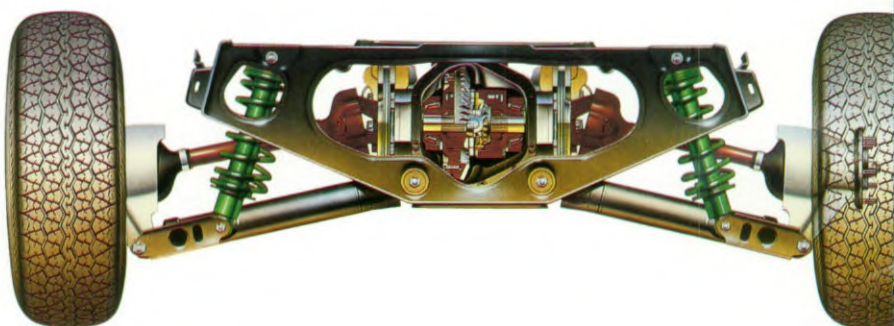
De genitreeerde en gecarboniseerde gietijzeren krukas loopt in zeven hoofdslagers voor onovertroffen soepelheid en perfecte balans.

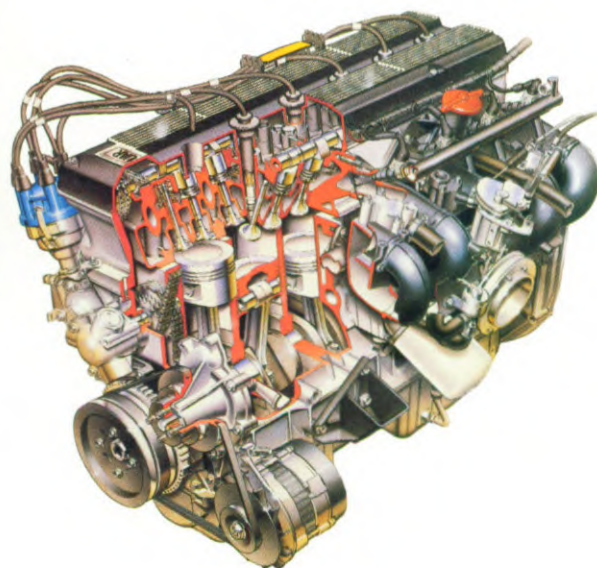
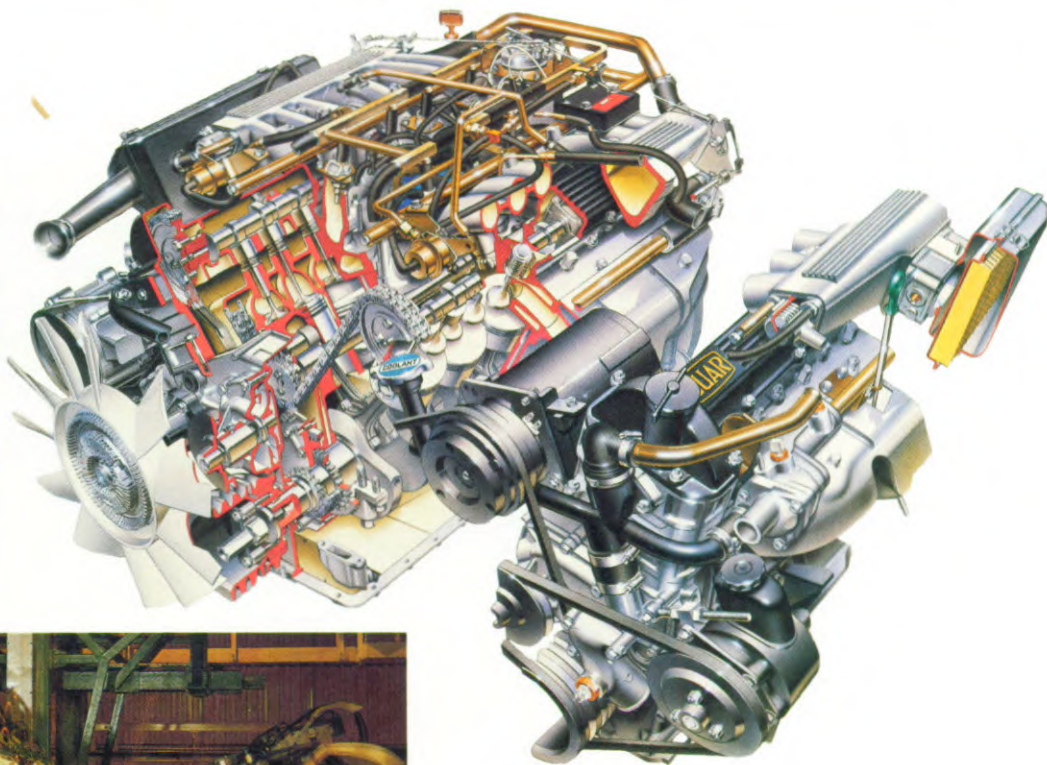
De V12 modellen worden aangedreven door de exclusieve Jaguar 5,3 liter V12 motor. Deze legendarische krachtbron, goed voor 217 kW* (295 DIN PK), heeft dubbele cilinderrijen in een aluminiumlegering met een bovenliggende nokkenas voor elke rij.

Elke motor wordt met de hand gebouwd en vervolgens op toeren proefgedraaid op een testbank. Dit is een uiterst intensief procédé, door andere fabrikanten al lang geleden te tijdrovend gevonden en daarom achterwege gelaten. Bovendien wordt elke afgebouwde



* volgens opgave van de fabrikant.





wagen getest op een computer-
gestuurde rolbank en tenslotte
individueel nog eens proefgereden
door een ervaren testrijder.

Voor het bouwen van de Jaguar
saloons worden de laatste
robottechnieken gebruikt. Echter,
handmatige montage en spuitwerk
vindt nog steeds plaats, indien dat
het resultaat ten goede komt.





XJ-S V12 CONVERTIBLE

Met open of dichte kap, de XJ-S V12 Convertible is en blijft onmiskenbaar een klassieke Jaguar, een

belichaming van het hoogst haalbare op het gebied van geavanceerde techniek en traditioneel vakmanschap.

De moderne technologie blijkt uit de soepele 12-cilinder motor met het elektronische injectiesysteem en het geavanceerde anti-blokkeersysteem. Het technische vernuft wordt op unieke wijze aangevuld en ondersteunt door het luxueuze, doorgaans met de hand vervaardigde interieur met soepel leder en gepolitoerd wortelnotenhout.

Moeiteloos cruisen met hoge snelheden wordt mede mogelijk door de goed reagerende besturing en de onberispelijke wegligging. Dat deze auto over zulke excellente rij-eigenschappen beschikt, is niet verbazingwekkend. De stijl, het comfort en de luxe van de Convertible kunnen immers bogen op een halve eeuw sportieve prestaties, een erfenis die het best wordt geïllustreerd door de in de racesport ontwikkelde V12 motor met bovenliggende nokkenassen en een vermogen van 217 kW (295 DIN pk)*.

Vrijwel alle denkbare extra's die autorijden nog plezieriger maken, treft u aan in deze wagen, waaronder centrale portiervergrendeling, elektrisch te bedienen ramen, een kruissnelheidsregelaar en een tripcomputer. Voorts is de wagen voorzien van airconditioning en verwarmde voorstoelen met elektrisch verstelbare lendesteun.

Het interieur is uitgerust met handgestikte lederen bekleding en wortelnotenhouten finer.



*Volgens opgave van de fabrikant.

XJ-S V12 CONVERTIBLE

Het principe van een Jaguar met volledig open kap, voor het laatst verwezenlijkt in het

legendarische E-type, is weer in zijn volle glorie terug in de vorm van de nieuwe XJ-S V12 Convertible. Het geweldige vermogen en de elegante souplesse van een Grand Turismo krijgen nog meer allure door de, via een eenvoudige druk op de knop, te openen kap. De speciaal voor deze auto vervaardigde kap, we kunnen gerust spreken van een uniek ontwerp, is op dezelfde eenvoudige wijze te sluiten.

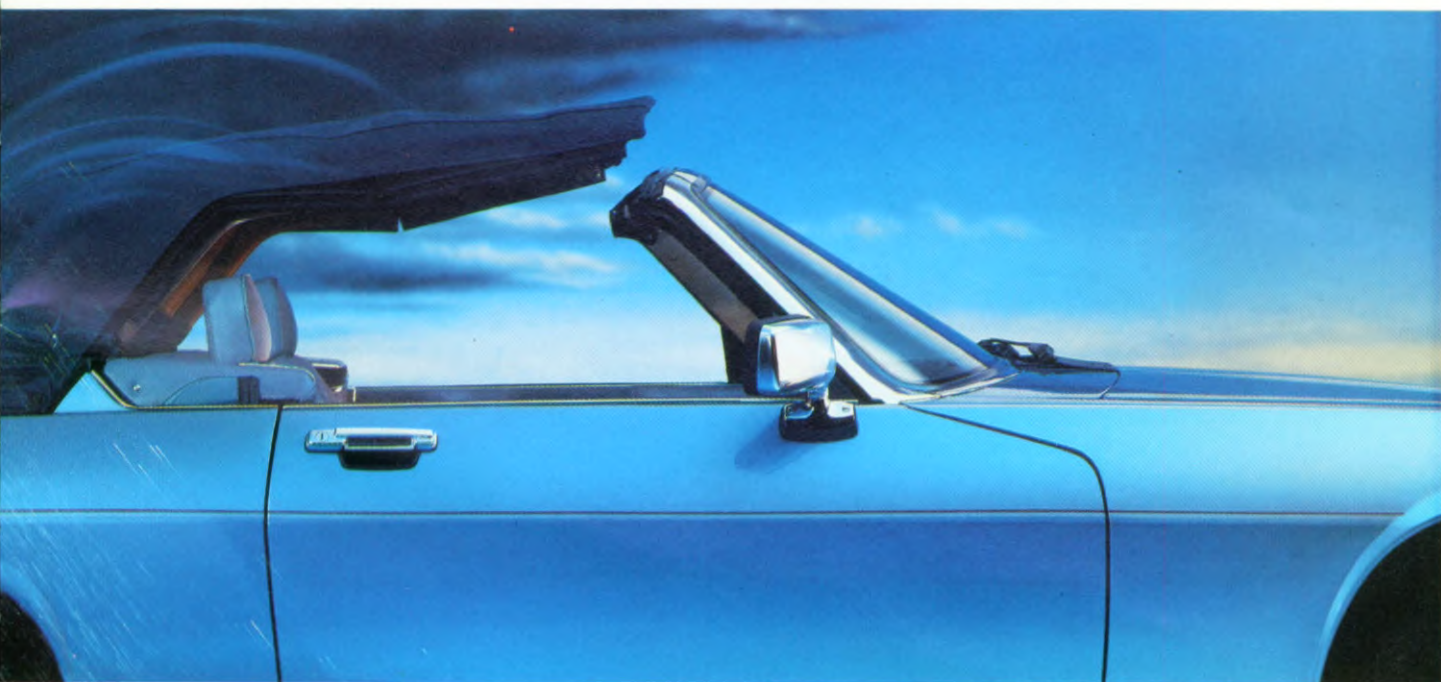
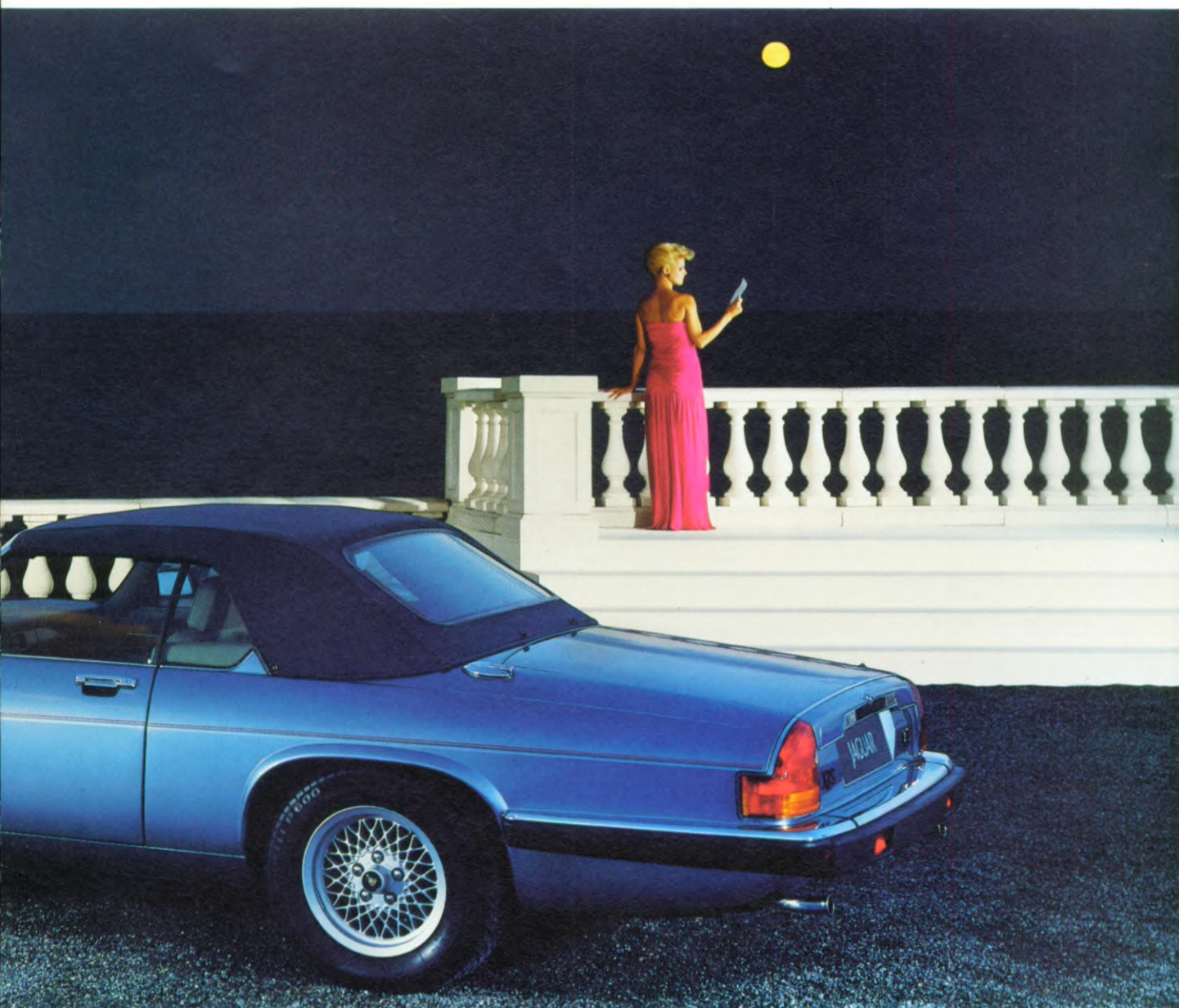
De achterraampjes, die geen middenstijl hebben, verdwijnen geruisloos wanneer de kap opengaat. Dit geeft bestuurder en passagier een gevoel van vrijheid dat alleen kan worden ervaren in een werkelijk open sportwagen.

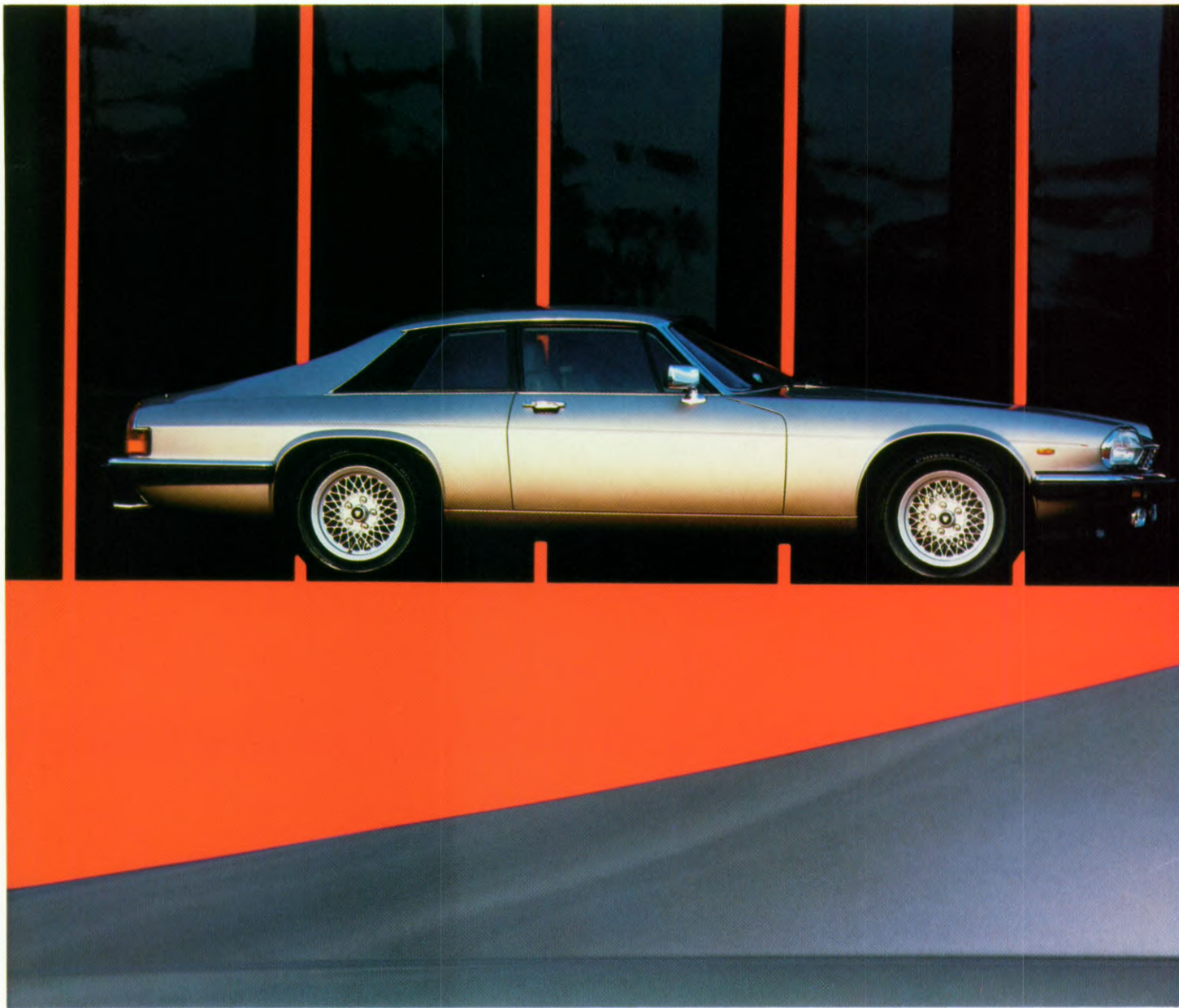
Het openen van de kap neemt slechts twaalf seconden in beslag. Door de knop op de middenconsole te bedienen, glijdt de kap open en wordt keurig opgeborgen (een beschermhoes behoort tot de standaarduitrusting), terwijl de raampjes achterin gelijktijdig wegzinken. Als u de elektrisch bedienbare zijramen eveneens opent, beschikt u over een volledig open sportwagen.

De kap heeft getint glas en een achterrautverwarming, is volledig gevoerd en gecapitonneerd en heeft hierdoor een hoge isolatiewaarde. De kap wordt met de hand vervaardigd, met een precisie die tocht uit de wagen bant.

Structurele stijfheid is van vitaal belang bij het ontwerp van open sportwagens. Het chassis van de XJ-S V12 Convertible is selectief op bepaalde plaatsen versterkt. Dit heeft geleid tot een open auto met een buitengewone torsiestijfheid die zelfs aanzienlijk hoger is dan de stringente eisen die hieraan worden gesteld door de technici van Jaguar.









XJ-S V12 COUPÉ

Aangedreven door dezelfde in de racesport ontwikkelde en beproefde 5,3 liter motor

als de XJ-S V12 Convertible, koppelt de XJ-S V12 Coupé zijn krachtige souplesse aan de hoogste graad van persoonlijk comfort en luxe.

De uitrusting en instrumenten van de V12 zijn gelijk aan die van de XJ-S V12 Convertible. Zo beschikt de V12 eveneens over het geavanceerde Jaguar anti-blokkeersysteem. Ieder wiel wordt afzonderlijk gecontroleerd door een sensor, die zesmaal per seconde de stand van het wiel controleert en dit doorseint aan een centrale elektronische eenheid (ECU). De microprocessor analyseert en verwerkt deze en andere relevante gegevens onmiddellijk en geeft daarna zonodig door dat de hydraulische druk op de betreffende schijfrem moet worden verhoogd of verlaagd.

Het zelfcorrigerende anti-blokkeersysteem kenmerkt zich tevens door compensatie van verschillen in remkracht, die bijvoorbeeld kunnen optreden indien de linkerwielen op een nat wegdek remmen, terwijl de rechterwielen zich op een droog gedeelte bevinden.

In het sportieve en toch elegante voorkomen van de Jaguar XJ-S V12 Coupé wordt duidelijk het karakter van de wagen weerspiegeld. Het vermogen, getest in de auto-racesport, en de accurate besturing vormen met het unieke comfort en verfijning een uitgebalanceerde combinatie.

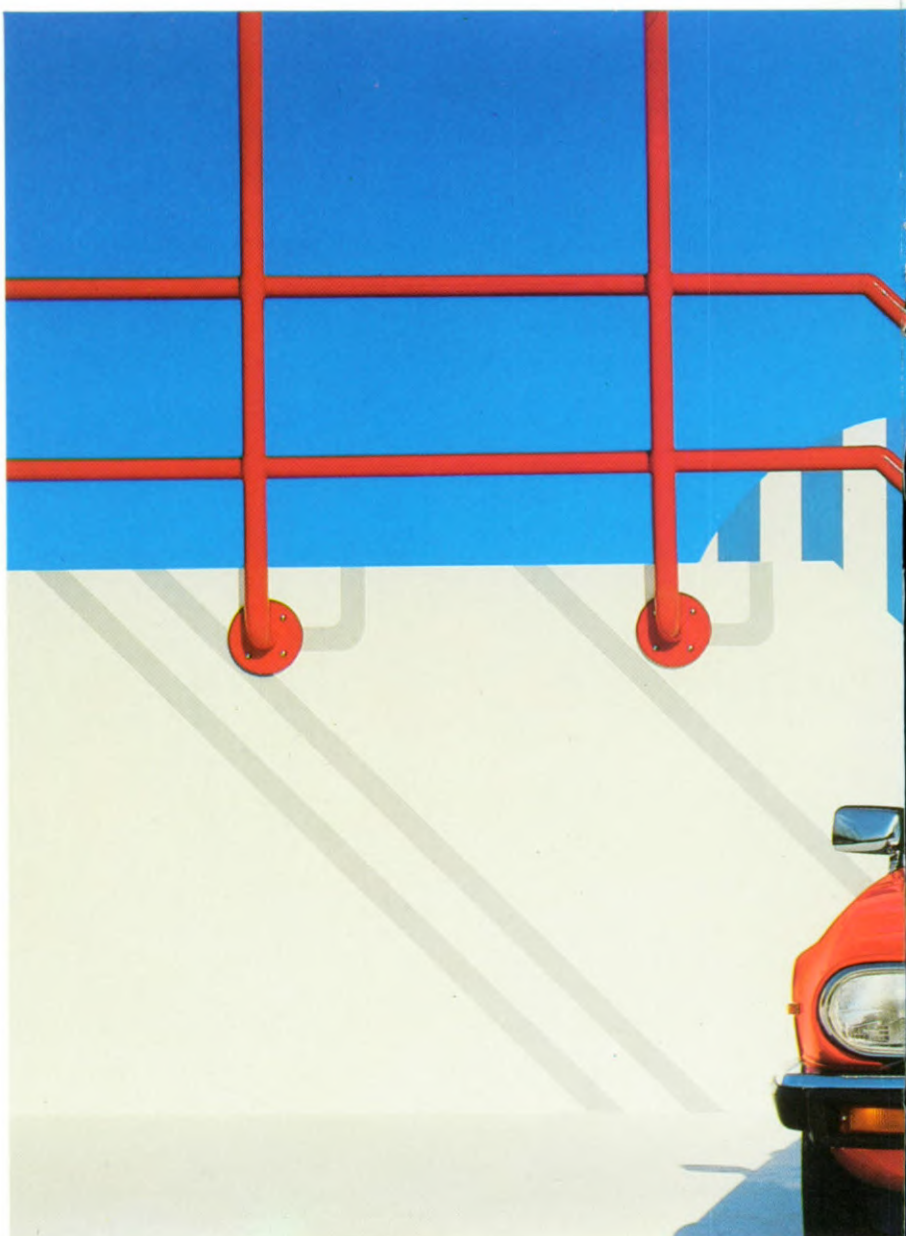


XJ-S 3.6 COUPÉ

Het sportieve karakter van de XJ-S 3.6 Coupé is te danken aan het geïntegreerde ontwerp van krachtbron, overbrenging en chassis componenten, de alom steun biedende stoelen en het tweespakige sportstuur. Bijzondere vermelding verdient het speciaal voor de 3.6 Coupé ontworpen wielophangingsysteem, dat wordt gecompleteerd door de brede 6,5 J x 15 Hz lichtmetalen spaakvelgen met 235/60 VR 15 laagprofielbanden en het bekrachtigde anti-blokkeerremstelsel.

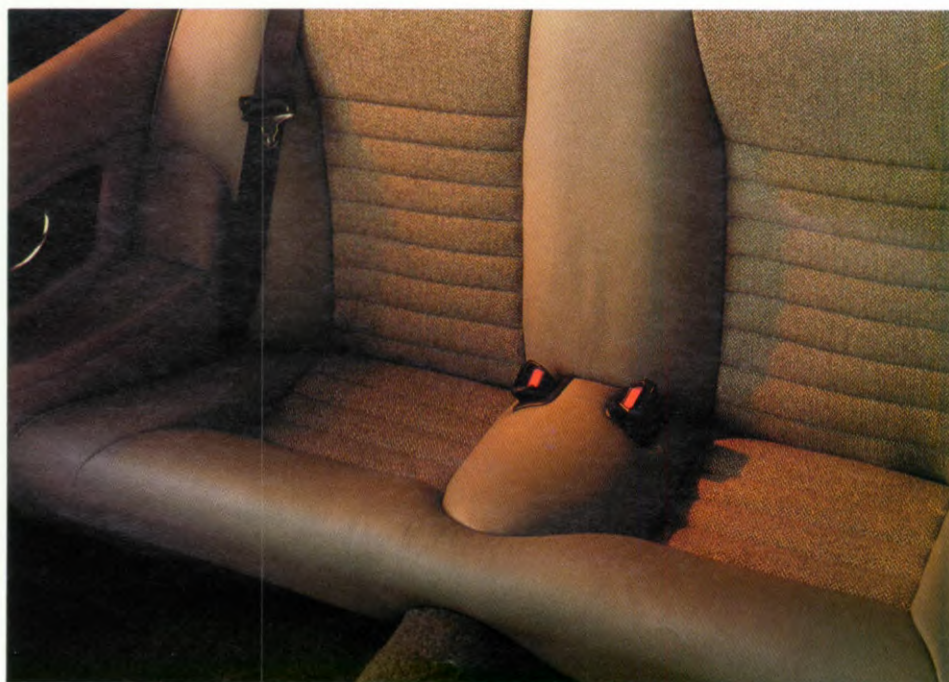
De 3.6 liter motor van Jaguar met 24 kleppen en 6 cilinders, uitgerust met dubbele bovenliggende nokkenassen, heeft een vermogen van 165 kW (221 DIN pk)*. Dit vermogen wordt overgebracht via een Getrag handgeschakelde 5-versnellingsbak. Voor wie de voorkeur geeft aan een automatische versnelling, bestaat de optie van een viertraps ZF-automatische versnellingsbak. Voor maximaal rendement is de koppelmvormer voor de vierde versnelling voorzien van blokkering.

De aanduiding 2 + 2 van de 3.6 Coupé geeft aan dat de wagen achterin beschikt over comfortabele zitplaatsen, zodat u met een gerust hart passagiers kunt uitnodigen. Zowel de voorstoelen als de stoelen achterin zijn bekleed met stof in combinatie met handgestikt leder. Traditioneel iepenhout en een royale standaarduitrusting, waaronder centrale portiervergrendeling, elektrisch bedienbare ramen en airconditioning, dragen bij aan het luxe karakter van deze exclusieve sportwagen.



*Volgens opgave van de fabrikant.



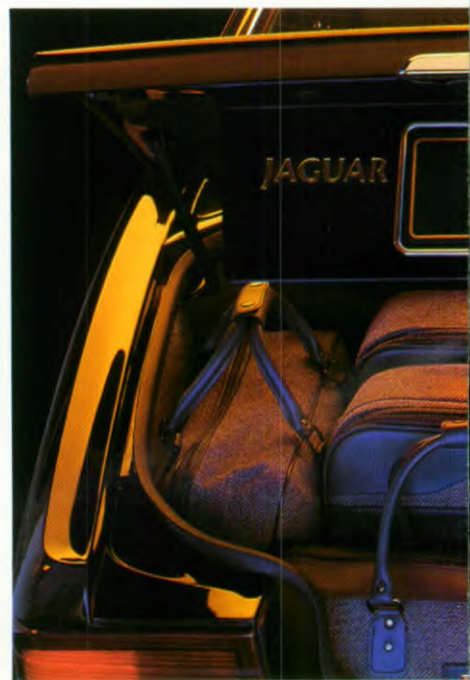




Buiten Fouquet aan de Parijse Champs Elysées



Amsterdam





XJ6

De XJ6 combineert de sinds jaar en dag bekende Jaguar stijl en luxe met

verbeterde prestaties en uniek rijgedrag.

De 29 liter motor heeft een enkele bovenliggende nokkenas, levert 123 kW (165 DIN PK) bij 5600 toeren/min en accelereert van 0 tot 100 km/u in 9,6 seconden.*

De XJ6 is tevens leverbaar met een 3,6 liter motor met dubbele bovenliggende nokkenas. Deze motor levert een vermogen van 165 kW (221 DIN PK) bij 5000 toeren/min en accelereert van 0 tot 100 km/u in 7,4 seconden.*

Het motorvermogen van de XJ6 wordt overgebracht door een handgeschakelde vijfversnellingsbak voor een maximum aan comfort en een minimum aan verbruik bij hoge snelheden. Een automatische transmissie met de unieke "J" gate selector is leverbaar tegen meerprijs.

De bekrachtigde tandheugel-stuurinrichting is nauwkeurig, direct en voelt uitermate prettig aan. De in de lengterichting verstelbare stuurkolom zorgt voor een plezierige rijpositie, terwijl het met leder beklede stuurwiel borg staat voor een volmaakte grip.

Rondom schijfremmen met hydraulische bekrachtiging. ABS is als extra leverbaar op de XJ6. Standaard zijn de TD veiligheidsbanden, die ook bij een klapband op de velg blijven. Zo kan toch nog over een beperkte afstand met een snelheid van ten hoogste 65 km/u veilig naar een geschikte plaats worden gereden om de band te wisselen.



* volgens opgave van de fabrikant.



Canada Gates in London





XJ6

De stoelen in de XJ6 zijn voorzien van visgraat tweedbekleding

(lederen stoelbekleding is als extra leverbaar). Rugleuning en lendesteun zijn naar believen verstelbaar. In de rugleuning van de voorstoelen bevinden zich kaartvakken. Voor de passagiers achterin zijn leeslampjes aangebracht in de hoofdsteunen van de voorstoelen. Dashboard, portierlijsten en middenconsole zijn uitgevoerd in met de hand bewerkt en gepolijst notenhout fineer.

De besturings- en bedieningsorganen zijn logisch en modulair opgebouwd. De instrumenten zijn een combinatie van doelmatige, konventionele vormen (snelheidsmeter en toerenteller) en elektronische fluorescentiedisplays (overige instrumenten).

Verder zijn er alfanumerieke fluorescentiedisplays voor snelheid, kilometerstand en de stand van de keuzehendel van de automatische transmissie. Matrix- en alfanumerieke displays geven informatie en waarschuwingen over de belangrijkste functies van de auto. Standaard is ook een tripcomputer.

De XJ6 is standaard voorzien van een geavanceerd verwarmingssysteem met microprocessorbesturing voor automatische temperatuurregeling. Bovendien kan handmatig de gewenste konstante doorstroomtemperatuur worden ingesteld. Airconditioning is als extra leverbaar.

Jaguar biedt de mogelijkheid de hoogst gekwalificeerde audio-apparatuur te gebruiken. Die varieert weliswaar van land tot land, maar standaard aanwezig zijn zes luidsprekers en een elektrisch bediende antenne.





Piazza Navona in Rome





SOVEREIGN

Er zijn twee sedans in de Jaguar serie die de naam Sovereign dragen, de 29 en de

36. De Sovereign 29 is uiterst soepel en levert een vermogen van 123 kW (165 DIN PK) bij 5600 toeren/min. De Sovereign 36 is goed voor 165 kW (221 DIN PK) en heeft een top van 217 km/u met een automatische versnellingsbak.

Beide Sovereigns zijn standaard uitgerust met een ZF viertraps automatische transmissie. Voor maximaal rendement is de koppelmvormer voor de vierde versnelling voorzien van blokkering met als resultaat een minimum aan vermogensverlies.

De automatische transmissie wordt bediend met de gepatenteerde Jaguar "J" gate selector die een duidelijke scheiding geeft tussen de normale automaatstanden aan de rechterzijde en de handschakelingsstanden aan de linkerzijde. Een handgeschakelde vijfversnellingsbak is leverbaar zonder meerprijs.

Het geavanceerde antiblokkeersysteem (ABS) van de Sovereign is microprocessor gestuurd en voorzien van gieringsregeling.

Een tricomputer levert ononderbroken de laatste informatie over de rit, terwijl de microprocessor gestuurde cruise control* bijdraagt tot ontspannen en zuinig rijden tijdens lange ritten, door een van tevoren ingestelde snelheid te handhaven tot het gas- of rempedaal wordt bediend.

De instrumenten zijn ondergebracht in een handgepolijst notenhout fineer paneel. Dashboard en portierlijsten zijn uitgevoerd in notenhout fineer ingelegd met hout in een bijpassende kleur.



Varierend van land tot land zijn stalen of lichtmetalen wielen standaard.



SOVEREIGN

De Sovereign is leverbaar in tal van kleuren, geaccentueerd door dubbele striping, lichte portierlijsten en fraaie koplampen voorzien van verwarmde koplampsproeiers.

De luxe, anatomisch gevormde stoelen zijn bekleed met zacht, handgestikt leder. Ook de armleuningen, de portiergrepen, de zijkanten van de middenconsole en het middendeel van het stuurwiel zijn uitgerust met handgestikt leder. De voorstoelen zijn elektrisch, in acht standen verstelbaar. Verder is de Sovereign voorzien van hoogpolige matten in een op de bekleding afgestemde kleur en hoofdsteunen achter.

Standaard is een geavanceerd airconditioning systeem gemonteerd, dat onder alle weersomstandigheden bestuurder en passagiers behaaglijk warm in de winter en koel in de zomer houdt, dankzij een konstante interieurtemperatuur. In tegenstelling tot konventionele systemen, regelt het Jaguar systeem de luchtvochtigheid. Het systeem is eveneens voorzien van een zonnensensor die de temperatuur automatisch lager instelt bij zonnig weer. Met een luchttemperatuurregeling op gezichtshoogte kan de luchttemperatuur via de dashboardventilatie-openingen kouder worden ingesteld dan die van de vloerroosters.

De auto is standaard voorzien van een luidsprekersysteem met twee laagtonen- en vier midden/hogetonenluidsprekers voor sublieme stereoweergave. Een elektrisch bediende antenne is standaard.

Al met al is de Sovereign een unieke combinatie van moderne prestaties en traditionele Jaguar waarden.

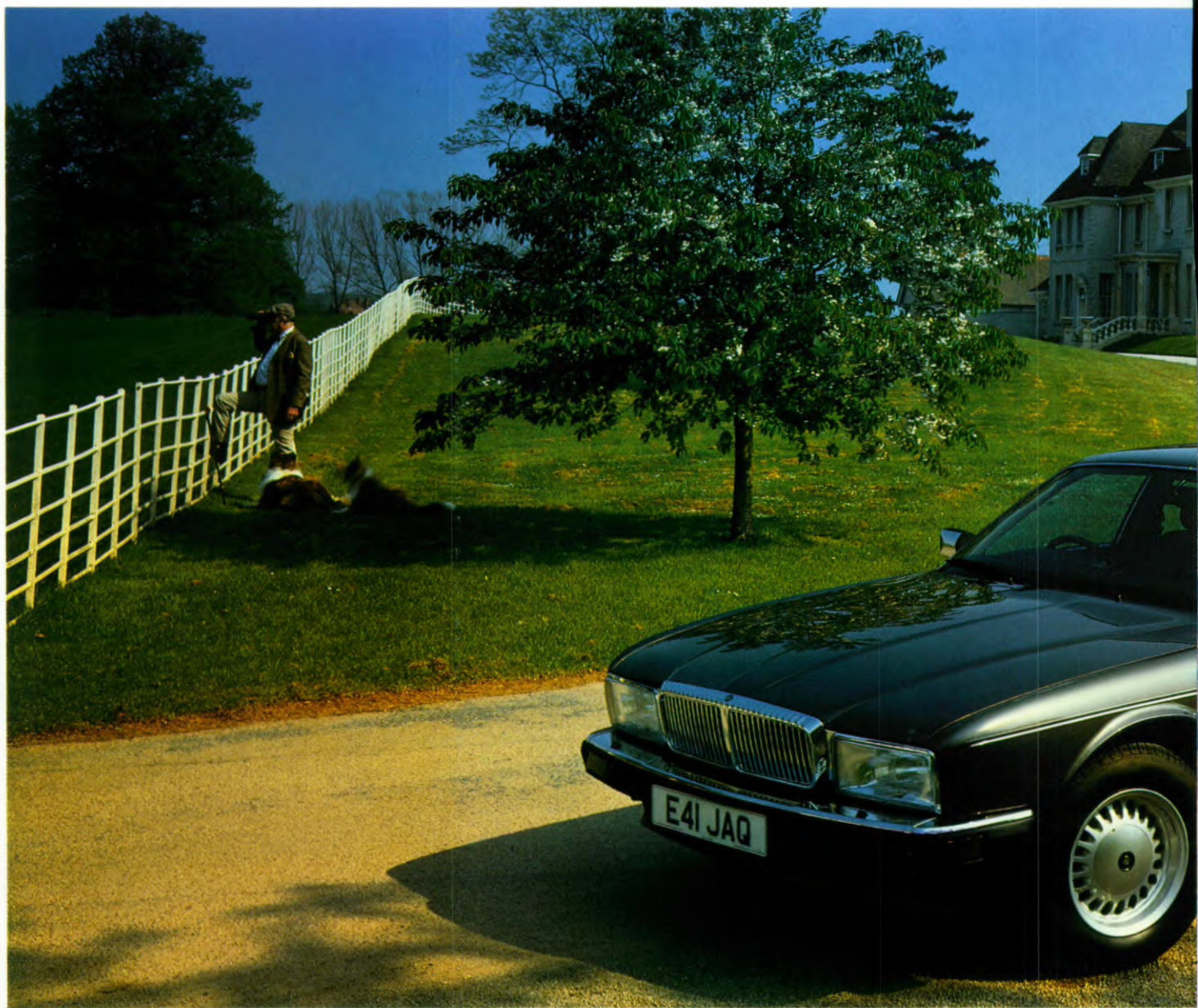




Stratford-upon-Avon, England



Herpenheim, Dattse-Böndstrepublik



Brockencote Hall, Chaddesley Corbett, bij Kidderminster in Engeland





DAIMLER

De Daimler met zijn wereldberoemde, exclusieve, geribbelde grille is

het summum van luxe en prestaties.

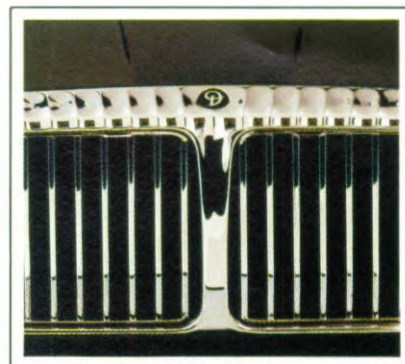
De wagen accelereert van 0 tot 100 km/u in 8,8 seconden* en heeft een top van 217 km/u.

Deze bijzondere wagen wordt aangedreven door de voortreffelijke 3,6 liter zescilinder lijnmotor. Het motorvermogen wordt overgebracht via een viertraps ZF automatische transmissie. Een handgeschakelde vijfversnellingsbak is leverbaar zonder meerprijs.

Standaard is de Daimler voorzien van een gelimiteerd slipdifferentieel en ABS met gieringsregeling.

Het interieur van de Daimler is onvoorstelbaar luxueus uitgevoerd. De voorstoelen, elektrisch in acht standen verstelbaar, zijn bekleed met zacht, handgestikt leder, zorgvuldig geselecteerd op kleur en nerf. Ze bevatten bovendien ingebouwde verwarmingselementen die de stoelen 's winters op een temperatuur van maximaal 38° C kunnen brengen.

Achterin bevinden zich afzonderlijk, anatomisch gevormde stoelen, in overeenstemming met het exclusieve Daimler karakter. Alle stoelen zijn voorzien van hoofdsteunen waarbij in de hoofdsteunen van de voorstoelen, leeslampjes voor de achterpassagiers zijn aangebracht. Extra leeslampjes zitten in de achterstijlen. Een rolgordijn voor de achterraut en hoogpolige vloermatten voor de passagiers zijn eveneens standaard.



* volgens opgave van de fabrikant.

DAIMLER

De Daimler 36 is voorzien van lichtmetalen velgen en een elektrisch te bedienen stalen schuifdak met twee standen. De neutraalgrijze achterlichten en de exclusieve, geribbelde kofferhandgreep dragen sterk bij aan de doordachte styling van de auto.

Het centraal vergrendelingssysteem is standaard. Door de sleutel in de eerste stand te draaien, worden de portieren, kofferruimte en tankdop afgesloten; door verder draaien worden ook ramen en schuifdak gesloten. Tot de standaardvoorzieningen behoren verder elektrisch verstelbare en verwarmde buitenspiegels, elektrisch bedienbare ramen met getint glas en verwarmde portiersloten.

Het afsluitbare, verlichte handschoenenkastje is voorzien van een in wortelnotenhout finier ingelegd opklapbare make-up spiegel. In de middenconsole bevindt zich een opbergruimte voor cassettes.

Speciaal voor Daimler geselecteerd wortelnotenhout finier is gebruikt voor het exclusieve dashboard en de portierlijsten. Aan de achterzijde van de voorstoelen zijn picknicktafeltjes gemonteerd, eveneens uitgevoerd in wortelnotenhout finier.

Een automatisch airconditioningsysteem met vochtigheidsregelaar en zonnensensor is standaard.

Uiteraard is ook de Daimler standaard voorzien van een luidsprekersysteem met twee laagtonen- en vier midden/hogetonen-luidsprekers en een elektrisch bediende antenne.

De Daimler 36 is een unieke sedan. Uiterst comfortabel en luxueus, met nog meer verfijnde details dan z'n voorgangers. En met prestaties die er niet om liegen.





Credit Suisse S.A. Bahnhofstrasse in Zürich, Switzerland





Queen's Course. The Glenaigles Hotel in the Scottish Perthshire



VI2 SALOONS

De Sovereign VI2 en de Daimler Double Six hebben hun exclusieve VI2 motor gemeenschappelijk. Het eigen karakter wordt bepaald door stijl en niveau van luxe. Beide modellen bieden die unieke combinatie van soepel, altijd beschikbaar vermogen, superieur comfort en uitzonderlijke luxe.

Zowel de Sovereign VI2 als de Daimler Double Six worden aangedreven door de exclusieve Jaguar 5,3 liter VI2 motor, die borg staat voor flitsend accelereren, moeiteloos hoge kruissnelheden en een top van circa 233 km/u*, uiteraard zonder merkbare toename van het geluidsniveau.

Het vermogen wordt gekontroleerd door een automatische driersnellingsbak. Een differentieel met beperkte slip is standaard, net zoals de bekrachtigde tandheugelstuurinrichting en de servo-bekrachtigde schijfremmen.

De wagens worden tegen corrosie beschermd door een kathodisch procédé van elektrocoating. Elk koetswerk wordt voorzien van twee grondlagen en een oranje hechtlaag. Bovendien wordt aan de onderzijde een steenslagbeschermingslaag aangebracht, terwijl alle holle ruimten worden behandeld met warme was voor een maximale corrosie-weerstand. Daarna krijgt het koetswerk twee lagen coating in de basiskleur, gevolgd door twee lagen helder vernis, voor een duurzame afwerking.

De standaarduitrusting is uiterst compleet, met onder meer elektronische cruise control, elektrisch bediende zijruiten, elektrisch verstelbare buitenspiegels en voorstoelen, en, op de Daimler Double Six, een tripcomputer met tal van functies.



* volgens opgave van de fabrikant

SOVEREIGN V12

De Sovereign V12 is het summum van de Jaguar sedans.

Superieur comfort en een zee van luxe wordt gekombineerd met de verbluffende prestaties van de V12 motor.

Het interieur van de fraai gelijnde wagen, uitzonderlijk luxueus uitgevoerd, biedt voldoende ruimte aan hoofd, benen en schouders van vijf volwassene. Zij reizen in volmaakt comfort, beschermd tegen weer en wind en verkeerslawaaï.

De stoelen zijn bekleed met zacht, handgestikt leder*, terwijl elektrisch verstelbare hoogte en verstelbare lendesteun van de voorstoelen het rijcomfort nog eens verhogen. Het met leder beklede, in de lengterichting verstelbare stuurwiel staat borg voor een volmaakte grip.

Het dashboard, uitgevoerd in wortelnotenhout finer en perfect gepolijst door de vaklieden van Jaguar, biedt een volledig instrumentarium, dat de bestuurder informeert over snelheid, toerental, oliedruk, brandstofniveau, watertemperatuur en accuspanning. De middenconsole is uitgerust met een aan het oog onttrokken opbergvak.

Een uiterst complete automatische airconditioning houdt de temperatuur in de wagen constant. De temperatuur kan ook met de hand worden geregeld, terwijl een afzonderlijk regelbare luchtstroom naar de passagiers achterin wordt gevoerd. Hoofdsteunen achterin zijn vanzelfsprekend aanwezig.

De Sovereign V12 is standaard uitgerust met vier luidsprekers en een elektrische bediende antenne.



* Visgraat tweed stoelbekleding is te bestellen als optie zonder meerprijs.





DAIMLER DOUBLE SIX

De Daimler Double Six is één van de meest opvallende sedans van de jaren tachtig.

De exclusieve, handgemaakte grille symboliseert de unieke combinatie van comfort, ongeëvenaarde luxe en verbluffende prestaties van de V12 motor.

Het interieur van de Daimler Double Six is het toppunt van luxe. De voorstoelen hebben een regelbare lendesteun, zijn elektrisch in de hoogte verstelbaar en uitgerust met verstelbare hoofdsteunen. De stoelen zijn bekleed met het fraaiste, handgestikte leder, dat qua kleur en structuur precies op elkaar afgestemd is. Ook de opbergvakken in de portieren, de armsteunen en het opbergvak in de middenconsole zijn op dezelfde wijze met leder bekleed.

Achterin bevinden zich individueel gevormde stoelen, voorzien van perfect geplaatste hoofdsteunen. De hoogpolige vloerbedekking is qua kleur afgestemd op de bekleding en voor de passagiers zijn er luxe losse matten.

De Daimler Double Six is standaard voorzien van een elektrisch te bedienen stalen schuifdak. Dankzij het automatische airconditioningsysteem kan men zelf voor een aangenaam klimaat in de wagen zorgen.

Het dashboard biedt een volledig instrumentarium dat de bestuurder informeert over snelheid, toerental, oliedruk, brandstofniveau, watertemperatuur en accuspanning. Tevens bevindt zich er een groot aantal waarschuwingslampjes.

Standaard is de wagen uitgerust met vier luidsprekers en een elektrisch bediende antenne.

Kortom, elk detail van de Daimler Double Six ademt stijl en superbe vakmanschap.



De vormgeving van de lichtmetalen wielen van de Daimler varieert van land tot land.



Hotel The Gleneagles in de Schotse Perthshire.







Jaguar Cars Limited Browns Lane Allesley Coventry CV5 9DR England



BY APPOINTMENT TO
HER MAJESTY QUEEN ELIZABETH II
MANUFACTURERS OF DAIMLER AND JAGUAR CARS
JAGUAR CARS LIMITED COVENTRY



BY APPOINTMENT TO
HER MAJESTY QUEEN ELIZABETH
THE QUEEN MOTHER
MANUFACTURERS OF DAIMLER AND JAGUAR CARS
JAGUAR CARS LIMITED COVENTRY



BY APPOINTMENT TO
HIS ROYAL HIGHNESS THE PRINCE OF WALES
MANUFACTURERS OF DAIMLER AND JAGUAR CARS
JAGUAR CARS LIMITED COVENTRY

Important Notice

Jaguar Cars Limited is constantly seeking ways to improve the specification, design and production of its vehicles and alterations take place continually. Whilst every effort is made to produce up to date literature, this brochure should not be regarded as an infallible guide to current specifications, nor does it constitute an offer for the sale of any particular vehicle.

Distributors and dealers are not agents of Jaguar Cars Limited and have absolutely no authority to bind Jaguar Cars Limited by any express or implied undertaking or representation.