



XJ-S H.E. | XJ-SC 3.6 CABRIOLET | XJ-S 3.6 COUPÉ

Al meer dan een halve eeuw doet de naam "Jaguar" over de hele wereld de harten van sportieve automobilisten sneller kloppen. Zonder dat er overdreven benamingen aan te pas kwamen, is onder het merk Jaguar een reeks legendarische typen uitgebracht zoals de XK-serie, de E-type, de SJ6 en de XJ12. In 1975 werd daar de onvergelykbare Jaguar XJS serie aan toegevoegd.

Verdere legendevorming is verzekerd met het op de markt brengen van de nieuwste, opzienbarende XJS-modellen, met als troeven een compleet nieuwe 3.6 liter motor en een nieuwe Cabriolet, de eerste open tweezitter Jaguar sinds jaren.

De nieuwe 6-cilinder lijnmotor met twee bovenliggende nokkenassen en 4 kleppen per cilinder levert een vermogen van 168 kW DIN.

Hij is gemonteerd in de Jaguar XJS 3.6 Coupé en in de Jaguar XJSC 3.6 Cabriolet. De power van beide wagens is goed hanteerbaar met de Getrag 5-bak, een sportieve oplossing die de enthousiaste bestuurder onder alle rijomstandigheden een vingerlichte macht over de auto garandeert.

Trotse nummer één van de Jaguar stal is nog altijd de XJS H.E., zonder twijfel het summum van GT-komfort. Aangedreven door de unieke V-12 fabrieksmotor, gaat in deze stijlvolle auto subliem weggedrag samen met de meest verfijnde afwerking. De XJS H.E. is voorzien van een automatische transmissie en is buitengewoon stil, zelfs bij snelheden van boven de 240 km per uur.

Laat ons deze drie uitzonderlijke automobielen nu eens in hun opwindende details bekijken.



(De 3.6 modellen zijn naar keuze leverbaar met koplamp-sproeiers/wissers).



JAGUAR XJ-S H.E.

Nog nooit werden kracht en klasse zo stijlvol vormgegeven als in de Jaguar XJS H.E. Z'n profiel houdt zichtbaar de belofte in van grote motorische doelmatigheid, gekoppeld aan superieur comfort en luxe.

Onder de naar voren scharnierende motorkap van deze glanzende GT-limousine schuilt de enige produktiemotor met 12 cilinders ter wereld. Een bijzondere krachtbron die met fluisterend gemak 217 kW levert. De cilindervulling geschiedt door middel van het geavanceerde Lucas Bosch digitale elektronische insputting-systeem. De kontaktloze elektronische ontsteking funktioneert met feilloze precisie. Dit machtige brok techniek is perfect in toom te houden met de soepele en alerte 3-versnellingsautomaat, die z'n betrouwbaarheid al lang heeft bewezen.

Voor het eerst in een Jaguar XJS H.E. rijden is een openbaring. Niet alleen door de ongelooflijke acceleratie, de superieure bediening en de fantastische

wegligging maar ook door de geriefelijke, bijna geluidloze manier waarop het uiterlijk in prestaties is vertaald. Zelfs bij hoge snelheden komt het motorgeluid niet boven fluisterniveau uit, terwijl het bij lagere snelheden letterlijk ongehoord blijft.

Schijfremmen rondom (met servobekrachtiging uiteraard), geometrisch ontworpen ophanging die de carosserie onder alle omstandigheden horizontaal houdt, tandheugelbesturing met stuurbekrachtiging, stervormige lichtmetalen velgen, lage, staalgordel radiaalbanden en een koplamp sproeier/ wissersysteem – dit alles draagt bij tot het absolute zelfvertrouwen van de H.E.-rijder, wat de weersomstandigheden ook mogen zijn of hoe lang de rit ook is. Gevoegd bij de automatische transmissie (standaard) en de als extra leverbare cruise control, wetigt dat de konklusie dat er maar weinig automobielen zijn – in welke prijsklasse dan ook – die van autorijden op dit niveau zo'n ontspannend gebeuren maken.



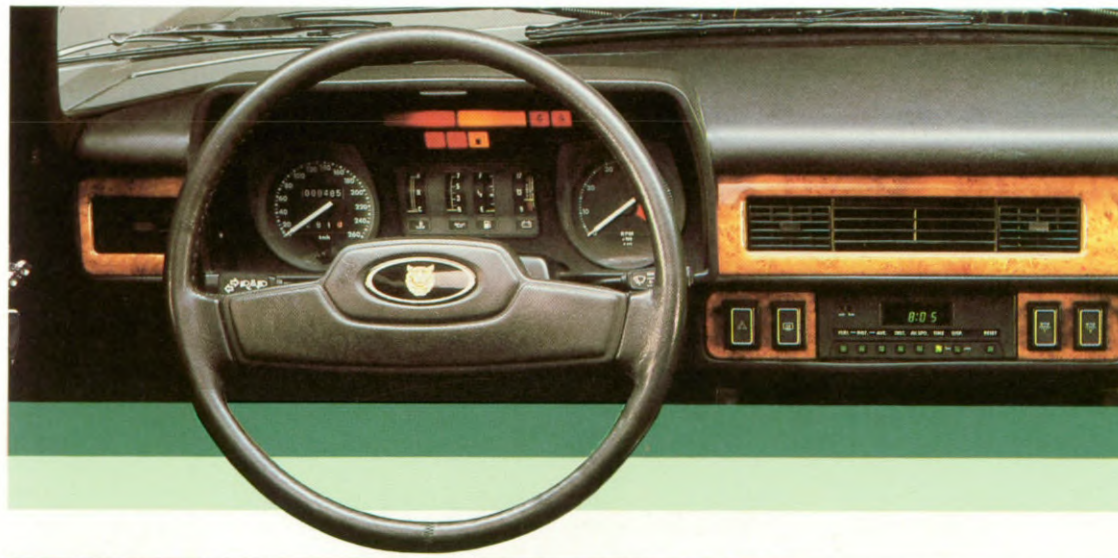


Het interieur van de Jaguar XJS H.E. is een fascinerende en altijd weer geslaagde mixture van vooruitstrevende techniek en ouderwets vakmanschap. Soepel leer met steeds een identieke nerfstructuur bekleedt de anatomisch gevormde stoelen, het middenconsole, de armsteunen en de portieren. Zorgvuldig geselecteerd wortel-notehout omlijst het dashboard en geeft tevens de deurlijsten meer cachet. De getinte ruiten neutraliseren zonnescittering op zomerse dagen terwijl het hoogpolig tapijt een warm welkom betekent op koude winterochtenden.

Het centrale vergrendelingssysteem is een hogelijk gewaardeerd snuffe in de XJS H.E. evenals de doelmatige en eenvoudig te bedienen air-conditioning, die de inzittenden een aangenaam binnenklimaat garandeert, hoe warm of koud het buiten ook is. Standaard voorzieningen die de super-kompleetheit van deze auto benadrukken, zijn elektrische

zijruitbediening en de elektrisch verstelbare buitenspiegels.

Het rijcomfort is ongekend. Dankzij het uitgekende carosserie-ontwerp en de meer dan voortreffelijke akoestische isolatie dringen er geen storende buitengeluiden door in het compartiment. En dankzij het getinte glas, de air-conditioning en de royaal toegepaste zachte bekleding is er absoluut geen invloed van extreme temperatuurverschillen merkbaar. Kortom, de inzittenden van een Jaguar XJS H.E. zijn definitief verloren voor welk ander merk auto dan ook. Voor de man of vrouw achter het met leer beklede stuur is er verder nog het genoegen van een overzichtelijk instrumentenpaneel waarin een forse snelheidsklok met triprecorder, een toerenteller, voltmeter, oliedrukmeter, benzinemeter, watertemperatuurmeter en een overzichtelijke rij waarschuwinglampjes voor alle belangrijke functies.





JAGUAR XJ-SC 3.6 CABRIOLET

De autowereld heeft geruime tijd moeten wachten op een nieuwe open Jaguar en nu is hij er dan. Men is unaniem in z'n lof voor deze wondermooie XJ-S Cabriolet met de nieuwe 3.6 liter zes cilinder motor. Het slimme dak-koncept met twee afneembare Targa-panelen vóór de roll-bar en een opvouwbare, dubbellaags kap erachter, maakt de auto geschikt voor ieder weertype.

Het afnemen van één of beide in elkaar grijpende Targa-panelen is een kwestie van een paar seconden. Heel handig voor korte tripjes of om van een paar stralen zonneschijn te genieten. Daarentegen kunnen ze op hun plaats blijven en kan de kap neer – een ideale inlaat voor frisse lucht als een onbarmhartige zon loodrecht boven de auto staat.

Maar het allergrootste

genoegen is het in die perioden van mooi droog weer als beide panelen eraf kunnen (in de kofferbak zit een speciale opberghoes) en de kap omlaag. In deze open-lucht situatie blijft het windgeruis, zelfs bij hoge snelheden, tot een aangenaam minimum beperkt. Dat is dan te danken aan de aerodynamische werking van de achter-zijruiten.

Aangedreven door de nieuwe Jaguar 6 cilinder lijnmotor met twee bovenliggende nokkenassen, is de XJS Cabriolet een open invitatie voor sportief rijden bij elk weertype met zijn Getrag 5- bak, z'n tankinhoud van 91 liter, z'n "topless"-mogelijkheden – en met al z'n andere in de racerij ontwikkelde technische hoogstandjes die een Jaguar tot zo'n belevenis op rijgebied maken. Het lijdt geen twijfel dat deze auto, ondanks z'n onvermijdelijke exclusiviteit, verzekerd is van sukses overal waar sportief autorijden op prijs wordt gesteld.



(naar keuze leverbaar met koplamp sproeiers/wissers)





Omwille van een flexibele aanpassing aan uiteenlopende weersomstandigheden, zitten er in de Jaguar XJ-SC 3.6 Cabriolet een aantal aantrekkelijke compromissen. Bij het creëren van rijgenot daarentegen zijn er absoluut geen concessies gedaan. Dit is een honderd procent sportwagen met de bagageruimte achter de fraai gestyleerde lederen stoelen. Het in z'n geheel beklede laadoppervlak is voorzien van een stop-stang om grote stukken bagage op hun plaats te houden bij fors remmen of tijdens het bochtenwerk.

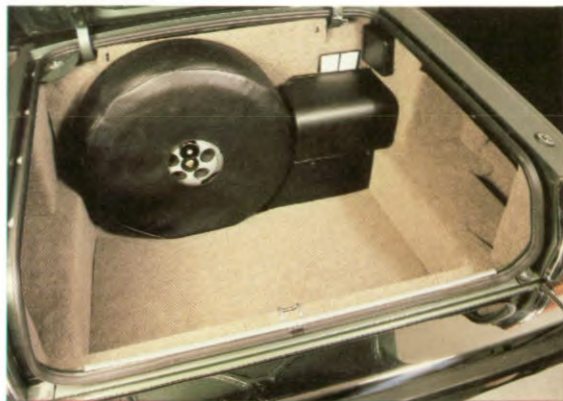
Onder de laadruimte zijn twee afsluitbare opbergkluizen weggewerkt, waarin waardevolle spullen beter zijn beschermd tegen nieuwsgierige ogen en vingers. Ook zijn er twee kastjes ingebouwd voor kaarten of tijdschriften. Nog meer bergruimte heeft de XJS in de portieren, in het middenconsole en in het ruim bemeeten, afsluitbare en verlichte handschoenenkastje (kompleet met make-up spiegelje).

Tenslotte is er de kofferbak, geheel

bekleed, met verlichting en ruim genoeg voor een paar flinke vakantieoffers. Hier zitten ook het reservewiel en een gereedschapskist.

Het domein van de bestuurder biedt een klassieke aanblik. Het combineert een ergonomisch verantwoord, overzichtelijk instrumentenpaneel met alle mogelijke technische snufjes voor maximaal comfort op de lange afstand. Het met leer beklede pookje van de 5-bak is perfect geplaatst voor vlot, moeiteloos schakelen waarbij de vijfde versnelling ideaal is voor lange ritten met hoge snelheden. De bedieningsinstrumenten, waarschuwinglampjes en afleesapparatuur zijn even overzichtelijk als in de V12 H.E. De afgebeelde tripcomputer is als extra leverbaar.

Het centrale vergrendelingssysteem, het geïntegreerde verwarmings- en air-conditioningsysteem, de elektrisch te bedienen zijruiten, het getinte glas en de twee elektrisch bedienbare buitenspiegels zijn alle wel standaard in deze uiterst karaktervolle Jaguar XJ-SC 3.6 Cabriolet.





JAGUAR XJ-S 3.6 COUPÉ

Iedere rechtgeaarde Jaguar liefhebber zal razend enthousiast zijn over de nieuwe XJS 3.6 Coupé. De klassieke styling en het klassieke comfort van de XJS H.E. zijn hierin voor het eerst samengebracht met een handgeschakelde 5-bak en de nieuwe 24 kleppen zes cilinder Jaguar-motor met twee bovenliggende nokkenassen.

Het is overduidelijk een concept dat ontworpen en gebouwd is voor het betere snelheidswerk. Maar dan wel veilig en comfortabel. Voor en achter servo-bekrachtigde schijfremmen, tandheugelbesturing met stuurbekrachtiging, volledig onafhankelijke geometrisch ontworpen "anti-duik" wielophanging met torsiestabilisatoren, super-efficiënte halogeen koplampen en, misschien wel het allerbelangrijkste, de Getrag 5-bak om de volbloed power van de krachtbron in toom te houden. Kwaliteiten waarmee men iedere rij situatie de baas is.

Jaguar XJS liefhebbers kunnen nu verlekkerd achter het stuur kruipen en een sportwagen beheersen op een subtiele, bijkans achteloze manier. Een manier

die slechts van toepassing kan zijn op een handgeschakelde, perfect gekonstrueerde bolide zoals de XJS 3.6 Coupé is. De gracieuze, klassieke lijnen zijn zowel aerodynamisch als esthetisch volkomen verantwoord en worden nog eens geaksentueerd door het verzonken lijnenspel van de motorkap, stille getuige van de nieuwe 3.6 liter motor die onder dit glanzende lakwerk huist.

Het getinte glas vervolmaakt de vloeiende lijn van het koetswerk, terwijl de doorlopende bumpers en de waarschuwingslampjes in de geopende portieren bijdragen aan de bescherming daarvan. De opengewerkte lichtmetalen velgen en de lage, staalgordel radiaalbanden benadrukken de dynamische vormgeving van het koetswerk.

Het is waar, alles aan de XJS 3.6 Coupé ziet er even perfect uit. Van de naar voren scharnierende motorkap tot de achterklep met contragewicht, van de glooiing van de gelaagde voorruit tot de karakteristieke achtersteven met z'n kloke achterlichtgroep en mistlampen. Sterker nog: het ziet er allemaal niet alleen perfect uit, het is het ook.



(naar keuze leverbaar met koplamp sproeiers/wissers)



De XJS 3.6 Coupé mag dan een genot zijn om in te rijden, z'n briljante besturing en weggedrag zijn niet ten koste gegaan van het comfort voor de passagiers. Een blik in het interieur toont een overvloed aan luxe voorzieningen en extra's die bij een dergelijke limousine horen. De anatomisch gevormde fauteuils, speciaal ontworpen om voldoende steun te geven bij snelle ritten, zijn met soepel leer bekleed, evenals de hoofdsteunen vóór. Beide voorstoelen zijn tot in horizontale stand verstelbaar. De kleur van de bekleding harmonieert met die van de zitplaatsen en steekt fraai af tegen het met zorg geselecteerde notenhouten fineer van het lijstwerk.

Dat is mooi gepolijst en vormt een weelderig geheel met het in dezelfde tinten uitgevoerde fineer van het dashboard. Aan bergruimte geen gebrek. Het ruim bemeten handschoenenkastje is voorzien van slot en binnenverlichting. Onder de armsteun van het middenconsole zit een handig opbergvak waarin waardevolle voorwerpen aan onbescheiden blikken kunnen worden onttrokken. Er is voldoende berging voor allerlei zaken in de portieren en ook op de hoedenplank kan men veel kwijt.

Inzittenden van de Jaguar XJS 3.6 zijn uitstekend beschermd tegen alle weersextremen. Het getinte glas filtert te felle zonneschijn terwijl het volledig geïntegreerde verwarmings- en air-conditioningsysteem zorgt voor een aangenaam binnenklimaat, zowel bij vorst als hittegolf.

De bestuurder staan legio speciale voorzieningen ter beschikking waaronder centrale vergrendeling, elektrische raambediening, elektrisch verstelbare buitenspiegels, een superieur ontworpen instrumentenpaneel, en een batterij waarschuwingslampjes voor oliedruk, remmen, handrem, koelvloeistof, brandstof, akku, koplampen, richting-aanwijzers, parkeerlampen, mistachterlicht, eventueel defekte lampjes, achterrautverwarming en de veiligheidsgordels vóór.

De superieur gekonstrueerde Jaguar XJS 3.6 Coupé: voor de ware autoliefhebber die zich wenst te onderscheiden en die de verantwoordelijkheid over zoveel power op de juiste waarde weet te schatten. Misschien wel omdat hij er zoveel luxe voor terugkrijgt.





In de nieuwe Jaguar XJS 3.6 Coupé en XJ-SC 3.6 Cabriolet zit een nieuwe motor. Deze 3590 cc zes cilinder lijnmotor is een meesterwerk op het gebied van moderne autotechniek. Meer dan dertig jaar praktijkervaring – voor het merendeel opgedaan in de veeleisende autorensport – ligt ten grondslag aan het ontwerp. Het buitengewoon hoge rendement van de nieuwe motor is vooral te danken aan de ervaringen die zijn opgedaan met illustere voorgangers als de XK met dubbele nokkenassen en met zijn stalgenoot, de Jaguar V12.

'State of the Art' auto technologie is de basis van het Jaguar ontwerp. Het heeft geresulteerd in een geavanceerde lichtmetalen cilinderkop met vijfhoekige voor-verbrandingskamers en 4 kleppen per cilinder. Dit wordt gecombineerd met een cilinderblok van

aluminiumlegering met een diepe mantel, lichtgewicht zuigers, een immens sterke, 7 maal gelagerde krukas en twee bovenliggende nokkenassen. De Lucas Bosch Digitale Elektronische injectie met de beproefde Lucas constant energy elektronische ontsteking garandeert een optimale verbranding bij hoge toerentallen.

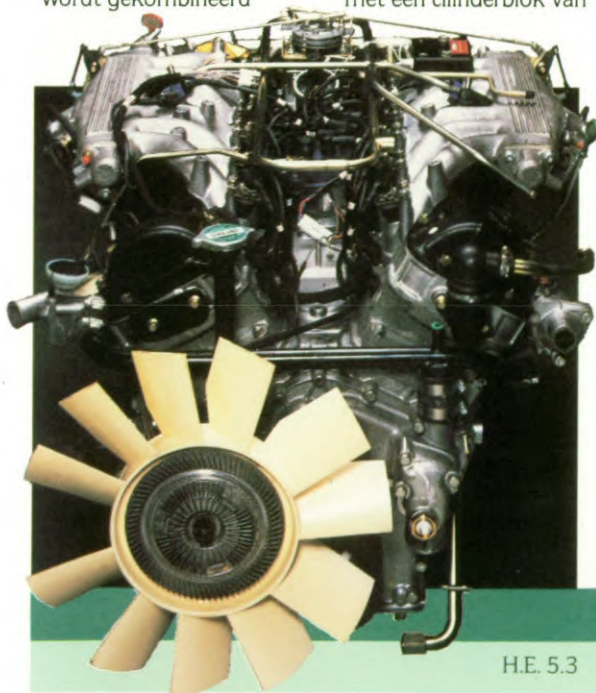
Deze mixture van geavanceerde motortechniek en proefondervindelijk succes, resulteerde in een nieuwe unieke krachtbron, gericht op prestaties en gebaseerd op verfijnde betrouwbaarheid.

De 24-kleppen motor is goed voor een vermogen van 168 kW en een maximaal koppel van 325 Nm bij 4000 omw/min. Voor hij in produktie werd genomen werd de motor onderworpen aan een lange reeks tests onder de meest extreme weersomstandigheden zoals Canadese sneeuw en ijsgeselingen en

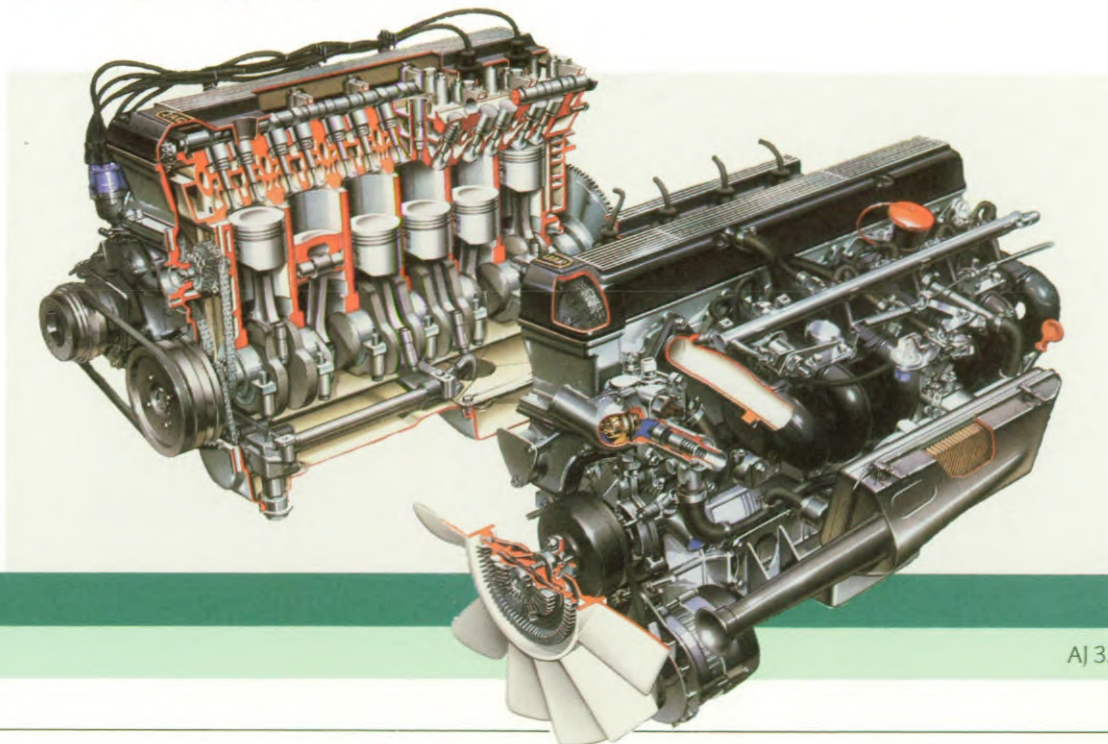
de zinderende stofhitte van de Arizona woestijn.

De nieuwe 3.6 doorstond deze zware beproevingen niet alleen glansrijk, maar met z'n schitterende prestaties en z'n uithoudingsvermogen bewees hij de trotse benaming "Jaguar" die zijn kleppendecksel siert, meer dan waard te zijn.

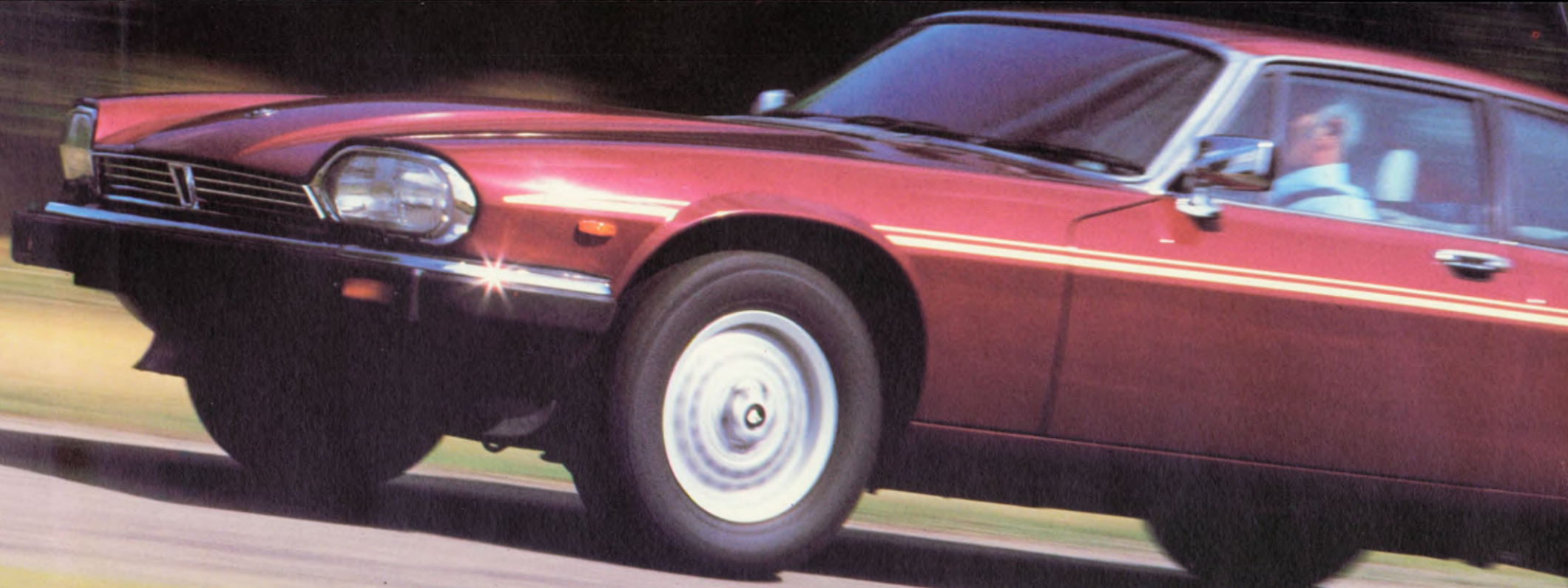
Hij heeft daarmee een vaste plaats ingenomen naast de voortreffelijke V12, nog steeds de enige in serie geproduceerde motor in zijn soort, die de krachtbron vormt van de Jaguar XJS H.E. en waarmee een ongeëvenaarde internationale norm is gesteld voor wat betreft motorische kracht, betrouwbaarheid en stille verfijning.



H.E. 5.3



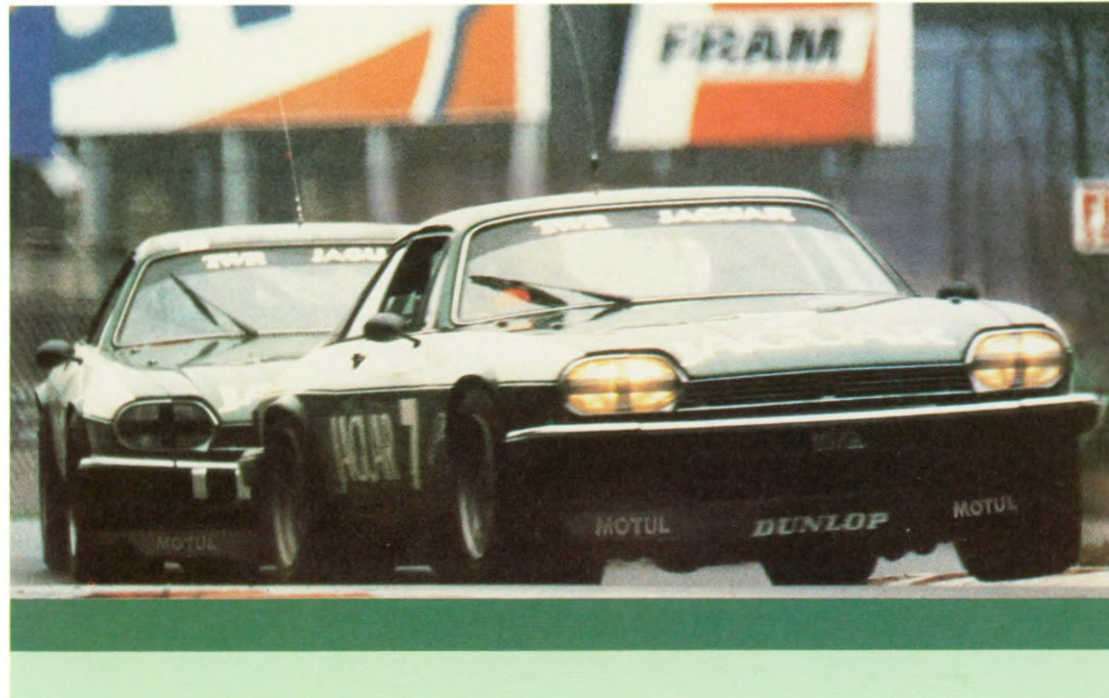
AJ 3.6



SUPERCAT

Zo'n twintig jaar geleden won Jaguar met een 3.8 liter Mark II de eerste Europese Kampioenschappen in de Toerwagen-klasse. Het was voorlopig de laatste keer dat Jaguar meedeed aan een wegrace-evenement. Maar nu is Jaguar terug in de race met de speciaal ontwikkelde XJS V12 "Supercats" die meteen al het hele veld op achterstand zetten.

Ogenschijnlijk is het een standaard XJS, voor zover van standaard mag worden gesproken. Maar deze Supercat Jaguar met zijn aangepaste 217 kW V12 motor, die nu bijna 300 kW levert, is uitgerust met een close ratio handgeschakelde Getrag-bak, extra brede racebanden en grote luchtgekoelde 33 cm schijfremmen die de bolide ook bij snelheden van tegen de 290 km per uur veilig tot stilstand brengen.



SPECIFICATIES

Jaguar XJ-S 3.6	AJ 3.6 liter, 5 versnellingen
Jaguar XJ-SC 3.6	AJ 3.6 liter, 5 versnellingen
Jaguar XJ-S H.E.	H.E. 5.3 liter, automaat, 3 versnellingen.

MOTOR

AJ 3.6: Watergekoelde 15° gekantelde zes-cilinder lijnmotor. Lichtmetalen cilinderkoppen, dubbele bovenliggende nokkenassen, vier kleppen per cilinder, verbrandingskamers met vijfhoekige voorkamers. Lichtmetalen cilinderblok, krukas met zeven hoofdlagers, droge cilindervoeringen, lichtmetalen zuigers, Lucas Bosch Digitale Elektronische brandstofinspuiting, "constant energy" kontakloze elektronische ontsteking.

H.E. 5.3: Watergekoelde 12-cilinder V-motor, hoek 60°. Lichtmetalen cilinderkoppen, één bovenliggende nokkenas per rij. Hoog-Efficiënte verbrandingskamers. "Opendedek" lichtmetalen cilinderblok, krukas met zeven hoofdlagers, natte cilindervoeringen, lichtmetalen zuigers, Lucas-Bosch Digitale Elektronische brandstofinspuiting. "Constant energy" kontakloze elektronische ontsteking.

	AJ 3.6	H.E. 5.3
Boring	91	90
Zuigerslag mm	92	70
Inhoud cc	3590	5345
Kompressieverhouding	9.6:1	12.5:1
Max. Vermogen (DIN)	168 kW	217 kW
@ omw/min. (rpm)	5300	5500
Max. Koppel (DIN)	325 Nm	433 Nm
@ omw/min. (rpm)	4000	3250

OVERBRENGING

Handgeschakelde, volledig gesynchroniseerde 5-bak. Overbrengingsverhoudingen 1e 3.573 2e 2.056 3e 1.39 4e 1.0 5e 0.76 Achteruit 3.463 Eindreduktie 3.54:1 "Powr-Lok"-begrensd slipdifferentieel. 3 versnellingen automaat met koppelmvormer. Overbrengingsverhoudingen 1e 2.50 2e 1.50 3e 1.0 Achteruit 2.0 Eindreduktie 2.88:1 "Powr-Lok"-begrensd slipdifferentieel.

Brandstofverbruik aantal liters per 100km. Stadsrit

Jaguar XJ-S 3.6 handgeschakeld	18.0
Jaguar XJ-SC 3.6 handgeschakeld	18.0
Jaguar XJ-S H.E. automaat	18.1

90 km per uur

Jaguar XJ-S 3.6 handgeschakeld	7.8
Jaguar XJ-SC 3.6 handgeschakeld	7.8
Jaguar XJ-S H.E. automaat	10.4

120 km per uur

Jaguar XJ-S 3.6 handgeschakeld	9.6
Jaguar XJ-SC 3.6 handgeschakeld	9.6
Jaguar XJ-S H.E. automaat	12.6

STUURINRICHTING

Tandheugel met stuurbevestiging. Schokabsorberende stuurkolom, in lengterichting verstelbaar.

OPHANGING

Voor: volledig onafhankelijke dubbele draagarmen, schroefveren en teleskopische schokdempers; torsiestabilisator "antidruk" ontwerp voor verhoogde lengtestabiliteit bij hard remmen. Achter: verlaagde draagarmen, dragende aandrijfas boven. Reactiearmen, dubbele schroefveren, teleskopische schokdempers.

REMMEN

Onafhankelijke schijfremmen met servo-bekrachtiging, luchtkoeling voor. Veiligheidscircuit: gescheiden hydraulisch systeem vóór en achter. Automatische waarschuwing bij remvloeistofverlies. Mechanische handrem.

WIELEN

XJ-S 3.6	6JK x 15
"Perforated" gegoten lichtmetalen velgen	
XJ-SC 3.6	6.5J x 15
"Starfish" gegoten lichtmetalen velgen	
XJ-S H.E.	6.5J x 15
"Starfish" gegoten lichtmetalen velgen	

BANDEN

215/70 VR 15 - HS staalgordel radiaalbanden met verlaagd loopvlak.

AFMETINGEN

Lengte	476,4 cm
Hoogte	126,1 cm
Breedte	179,3 cm
Wielbasis	259,1 cm
Afstand tot de grond	14,0 cm

RIJKLAAR GEWICHT

XJ-S 3.6	1660 kg
XJ-SC 3.6	1660 kg
XJ-S H.E.	1755 kg

CARROSSERIE

Tweedeurs grand tourisme-coupé, zelfdragende kooiconstruktie. Kreukelzones voor en achter garanderen progressieve vervorming en energie absorptie. Naar voren openslaande motorkap, bediening van binnen uit. Kofferdeksel met contragewicht, doorlopende bumpers, inhoud benzinetank 91 liter.

XJ-SC 3.6 Cabriolet, carrosserie styling: vóór de rollbar twee aaneen sluitende Targa panelen, achter een gelaagde en gevoerde zachte kap met berging op de kofferbak.

RAMEN

Gelaagde voorruit. Getint glas. Achterruitverwarming met timer (niet voor XJ-SC 3.6). Elektrisch bediende zijruiten.

SLOTEN

Centraal vergrendelingssysteem, vanuit beide portieren te bedienen. Veiligheidsleutel standaard. Speciale veiligheidsvergrendeling tegen openzwaaien. Afsluitbare tankdop.

SPIEGELS

Twee buitenspiegels, elektrisch verstelbaar.

VERLICHTING

Gestileerde halogeen quartz koplampunits met geïntegreerde richtingaanwijzers. Dubbele units voor achterlichten, remlichten, achteruitrijlampen en mistachterlicht. Signaallicht voor niet volledig gesloten portieren.

INSTRUMENTENPANEEL EN ELEKTRISCHE FUNKTIES

Overzichtelijk en compleet instrumentenpaneel met snelheidsmeter, toerenteller, voltmeter, oliedrukmeter, brandstofmeter en temperatuurmeter. Controlelampjes voor ontsteking, oliedruk, remsysteem, handrem, koelvloeistof, benzine, akku, groot-licht, richtingaanwijzers, gevaarlicht en mistachterlichten, uitval lampjes, achterruitverwarming en veiligheidsgordels voorbank. Signalering van grote en secundaire defekten. Richtingaanwijzers, groot licht, ruitwissers met 2 snelheden, intervalschakelaar, enkel-wis functie en elektrische sproeier worden bediend door twee pookjes

aan weerszijden van de stuurkolom. Hoofdschakelaar voor alle lichten. Traploos variabele dashboardverlichting. Aparte schakelaars voor waarschuwingslichten, achterruitverwarming, kaartleeslampje en binnenverlichting. Klakson midden in het stuurwiel. Klok. Twee extra kaartleeslampjes in het dashboard. Binnenverlichting boven beide portieren. Sigarettenaansteker, 12 volt akku.

VERWARMING EN VENTILATIE

Volledig geïntegreerde en automatische air-conditioning.

RADIO

4 Speaker-systeem. Elektrische antenne.

INTERIEUR EN STOELN

Schokabsorberend wortel-noten instrumentenpaneel; lederen stuur. Middenconsole, portieren en armsteunen afgewerkt met gekaptonneerde bekleding in harmoniërende kleurstelling. Wortel-noten portierlijsten. Hoogpolige vloerbedekking. Stoffen dak-bekleding. Zonnekleppen voor bestuurder en passagier. Anti-verblindings binnenspiegel. Make-upspiegel in handschoenenkompartiment. Asbakken.

Ergonomische voorstoelen met sport-styling; volledig verstelbare rugleuningen zitting. Hoofdsteunen. Achterbank met individueel gevormde zitplaatsen (niet in de XJ-SC 3.6).

De XJ-S 3.6 heeft lederen zittingen en rugleuningen. De XJ-SC 3.6 en de XJ-S H.E. hebben volledig lederen stoffering op de stoelen, console en deurpanelen.

Automatische rolgordels voor. Gordels achter volgens geldende nationale voorschriften.

BERGRUIMTE

Verlicht en afsluitbaar dashboardkastje. Opbergruimte weggewerkt in console. Portiervakken. Hoedenplank achterin. De XJ-SC 3.6 heeft twee extra weggewerkte bergruimten in de kofferbak. Ankerpunten voor bagage. Tijdschriftenvak.

BAGAGERUIMTE

Volledig bekleed en verlicht. Reservewiel vertikaal tegen het schutbord. Compleet gereedschapskoffer.

BELANGRIJK

Jaguar Cars Ltd. zoekt voortdurend naar methoden om specificaties, ontwerpen en fabricage van de auto's te verbeteren. Wijzigingen zijn niet ongebruikelijk. Hoewel het informatiemateriaal zoveel mogelijk up-to-date wordt gehouden, is deze brochure geen naslagwerk voor alle specificaties. Verkoop geschiedt uitsluitend onder geldende kontrakvoorwaarden. Verkopers en dealers zijn geen agent van Jaguar Ltd. en hebben derhalve geen bevoegdheden tot het opstellen van bindende overeenkomsten voor Jaguar Cars Ltd.

Jaguar Nederland,
Kroymans Jaguar Import Nederland BV,
Meindoornkade 18,
Houten,
Netherland.

Publication No. J/EU/OS/9



JAGUAR

Jaguar Cars Limited
Browns Lane, Allesley, Coventry CV5 9DR, England.

Publication No. J/EU/OS/6