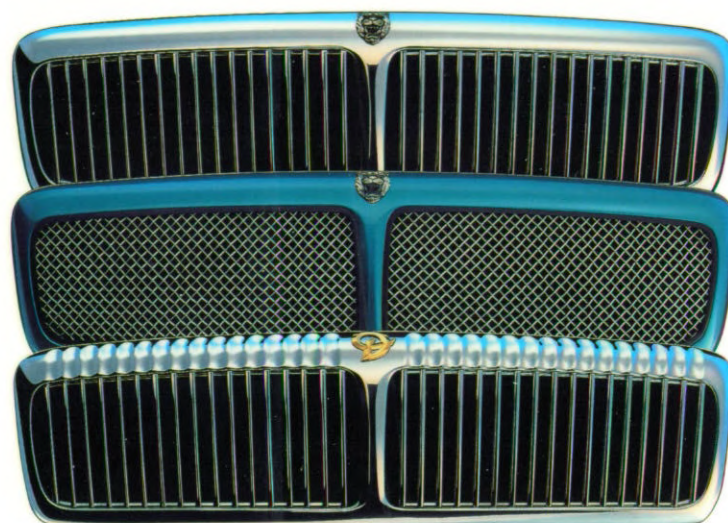




the new
XJ Series



Door mirror -
colour keyed

Revised rear end and light cluster

Handles colour keyed

More rounded
grille - XJR-mesh

Faired-in
headlights

Indicators flush

fog lamp





én van de consequenties van de snelle tijd waarin wij leven, is de vergankelijkheid van vormgeving. Wat vandaag nog mooi en aantrekkelijk wordt gevonden, is morgen doorgaans verouderd. Alleen de beste, meest tijdloze ontwerpen behouden hun kwaliteit. Ontwerpen als van de Jaguar XJ-serie.

De XJ Saloon-modellen worden door hun tijdloze vormgeving, waarin op unieke wijze elegantie en kracht zijn gecombineerd, al decennia beschouwd als 's werelds mooiste, meest boeiende sedans. Maar de techniek staat niet stil en ook de eisen die aan 's werelds beste auto's worden gesteld, veranderen. Daarom heeft Jaguar Cars de Saloon-modellen nu ingrijpend vernieuwd. Dat vereiste moed en een maximale inzet op het gebied van vormgeving en techniek. Het eindresultaat is echter om trots op te zijn. Een buitengewone auto is mooier en beter geworden, en begerenswaardiger dan ooit. De nieuwe Jaguar XJ-serie.

De Jaguar XJ-serie creëert nieuwe maatstaven op het gebied van kwaliteit, technologie en prestaties.

Het ontwikkelingsprogramma van de nieuwe XJ-serie is één van de meest omvangrijke en intensieve ooit in het Verenigd Koninkrijk uitgevoerd. De nieuwe Saloon biedt daardoor een unieke combinatie van kwaliteit, comfort en allure, terwijl ook de geboden value for money, zoals bij Jaguar gebruikelijk, uitzonderlijk bleef.

De XJ-serie omvat naast de fameuze Jaguar XJ6, Sovereign en XJ12 en de twee Daimler-modellen Six en Double Six ook een drietal spectaculaire XJ Sport-versies, inclusief de sensationele Jaguar XJR met 4.0 liter supercharged motor. Een auto die elke vergelijking met 's werelds meest charismatische sportwagens met glans doorstaat... Er is binnen het Jaguar- en Daimler-programma dus altijd een uitvoering die optimaal aansluit bij uw wensen.

*Prestaties en veiligheid... prestige en ingetogen uitstraling...
kracht en kwaliteit... uiterlijke schoonheid en praktische bruikbaarheid...
handzaamheid en comfortabele ruimte... luxe en gedegenheid... passie
en ratio...de nieuwe XJ Saloon is een automobiel kunstwerk.*

XJ6 3.2 liter Sovereign 3.2 & 4.0 liter XJ12 6.0 liter

Daimler Six 4.0 liter Daimler Double Six 6.0 liter

XJ Sport 3.2 liter XJ Sport 4.0 liter XJR 4.0 liter supercharged

Een buitengewone auto is nog begerenswaardiger geworden.

inds het allereerste model worden Jaguars gekenmerkt door een opvallend fraaie vormgeving waarin elegantie, flair en kracht op bijzondere wijze zijn gecombineerd. Het is één van de redenen waardoor deze auto's gekoesterde klassiekers worden. Bij Jaguar en Daimler gaat bovendien de vormgeving nooit ten koste van het gebruiksgemak en comfort. In de verschillende fases van de ontwikkeling van de nieuwe XJ-serie, vanaf de eerste schetsen via het Computer Aided Design tot de kleimodellen en de rijdende prototypes, is daarom opnieuw alle aandacht besteed aan een vormgeving die meer biedt dan prachtige welvingen en inspirerende bezitterstrots.

De wijzigingen waardoor de XJ-serie zich opnieuw zo onderscheidt, zijn subtiel en tegelijkertijd ingrijpend. De basisvorm bleef behouden, maar werkelijk elk carrosseriepaneel is nieuw.

De hogere achterzijde met z'n karakteristiek, afgeschuinde achterlichten biedt een grote, uitstekend toegankelijke bagageruimte. Aan de voorzijde vallen de vier ronde koplampen en de fraai gewelfde motorkap op. Dankzij de elektrische hoogte-verstelling voorzien de lampen u altijd van een optimaal zicht. Beschermende strips op de flanken en bumpers uit één stuk, in de kleur van de auto, combineren esthetische harmonie met praktisch gebruiksgemak.



De verschillende XJ-uitvoeringen hebben ieder een eigen type velg, hoger en breder dan voorheen. Speciaal voor de nieuwe



Saloons werden laagprofielbanden ontwikkeld die een voortreffelijke grip en hoogstaand comfort garanderen.

In het elegante interieur is met name de beenruimte achterin verbeterd. De stoelen en achterbank zijn nieuw ontworpen en bieden extra ontspannend zitcomfort. Afgeronde portiergrepen, vlak aansluitende ruiten en een optimale passing van alle carrosseriepanelen verminderen de luchtweerstand en het windgeruis, en benadrukken het hoge kwaliteitsniveau.



De aandacht die aan ieder detail is besteed, maakt duidelijk: de nieuwe XJ-serie opent in Jaguar's geschiedenis een boeiend nieuw hoofdstuk.

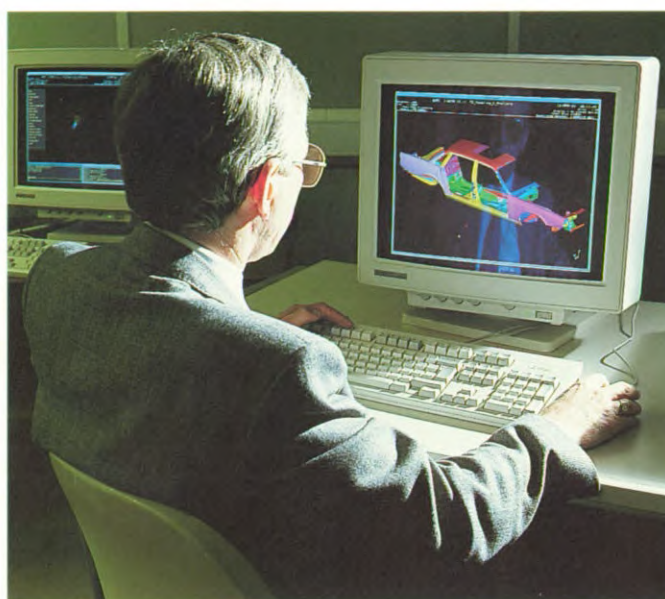
Een klassiek meesterwerk.



Optimale customer satisfaction heeft bij Jaguar de hoogste prioriteit. Er wordt daarom voortdurend onderzoek gedaan naar de wensen en kritieken van cliënten en van anderen die topklasse-auto's rijden. Aan de hand van de resultaten van deze internationale onderzoeken werd een nauwkeurige lijst van wensen en prioriteiten opgesteld voor de ontwikkelingsafdeling van Jaguar Cars. Het doel: een compleet nieuwe serie auto's ontwikkelen die wensen van veeleisende klanten en van mogelijk toekomstige Jaguar- en Daimler-rijders overal ter wereld overtreffen.

Bij deze ontwikkeling maakte Jaguar Cars gebruik van de meest geavanceerde ontwerpapparatuur en beproevingsfaciliteiten, in het Verenigd Koninkrijk én in laboratoria en ontwikkelingscentra elders. Al in een vroeg stadium van de ontwikkeling werd ook een keuze gemaakt voor de beste toeleveranciers ter wereld. De uitdaging waarmee zij werden geconfronteerd, was duidelijk en eervol: intensieve betrokkenheid bij de ontwikkeling van een serie auto's die de top op automobielgebied vormen. Door deze samenwerking ontstond een 'task-force' met een uitzonderlijke kennis van zaken, creativiteit en betrokkenheid.





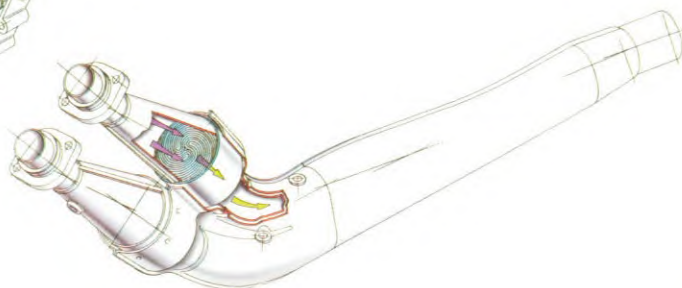
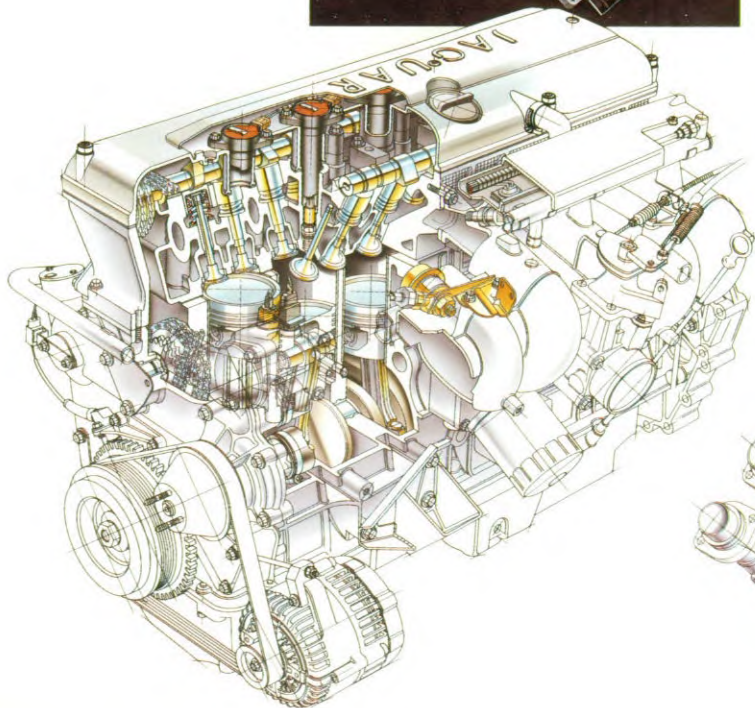
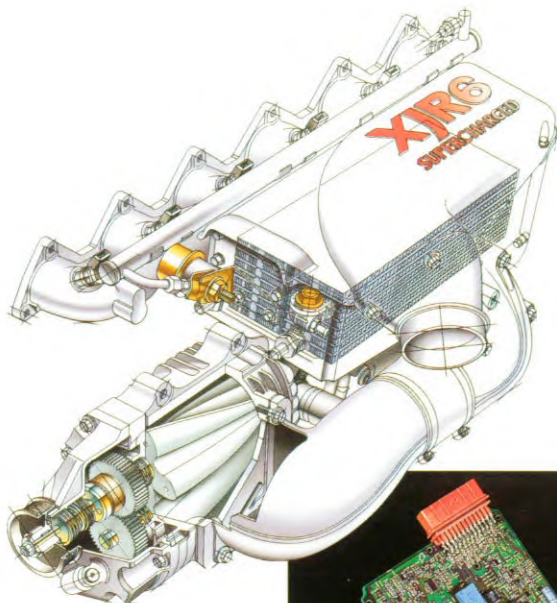
Vele honderden prototypes werden er gebouwd. Deels werden deze gebruikt voor crashtests onder de meest verschillende omstandigheden en voor andere slopende beproevingen. En er werden miljoenen testkilometers gereden, onder de meest uiteenlopende klimatologische omstandigheden, variërend van testbanen in het Verenigd Koninkrijk via de huiveringwekkende koude in noordelijk Canada tot de verzengende hitte van de woestijnen in Arizona. Dankzij al deze tests kon letterlijk en figuurlijk een wereldauto worden ontwikkeld.

Waar ter wereld u de Jaguar XJ-serie ook rijdt, hij levert z'n prestaties altijd met een vanzelfsprekende distinctie.



XJR6
SUPERCHARGED

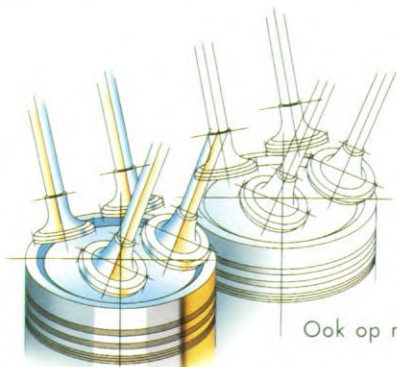




De nieuwe 4.0 liter 'supercharged' motor zal menig hart sneller doen kloppen. Dankzij de 'supercharger' oftewel mechanische compressor, en de toegepaste intercooler voor de aangezogen lucht voor de verbranding wordt indien gewenst een enorme en haast oneindig lijkende krachtsontwikkeling en acceleratie geboden. Bij een rustige rijstijl heeft deze motor echter vrijwel hetzelfde brandstofverbruik als de 'gewone' 4.0 liter AJ16-motor.

Aan de superieure eigenschappen van de motoren wordt ook bijgedragen door het nieuwe motormanagementsysteem. De zeer krachtige microprocessor zorgt voor altijd optimale prestaties en de schoonst mogelijke uitlaatgassen.

Jaguar bouwt al decennia superieure motoren. De nieuwe XJ-serie zet deze traditie met verve voort.



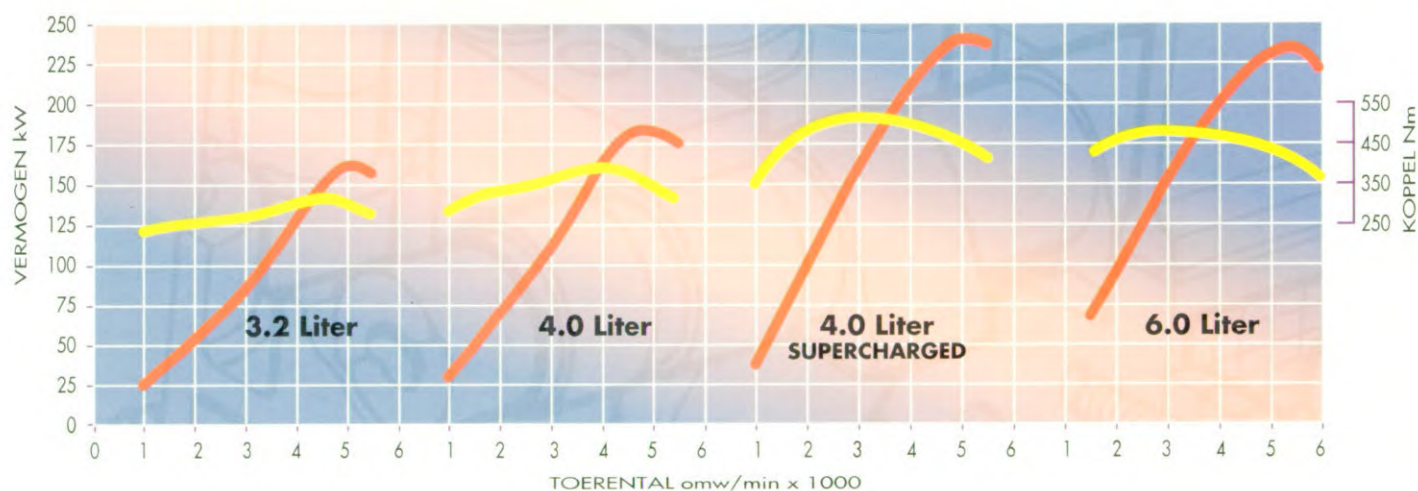
Ook op motoreengebied onderscheidt

Jaguar zich. De topmodellen in de XJ-serie, de Jaguar XJ12 en Daimler Double Six, zijn voorzien van een van 's werelds meest tot de verbeelding sprekende krachtbronnen, de 6.0 liter V12-motor. Van de nieuwe zescilinder AJ16-motor voor de overige modellen zijn er drie uitvoeringen: 3.2 liter cilinderinhoud, 4.0 liter en de spectaculaire 4.0 liter 'supercharged'-motor voor de razendsnelle Jaguar XJR. Deze AJ16 is ontwikkeld uit de fameuze AJ6-motor met vier kleppen per cilinder. De 3.2 liter en 4.0 liter leveren uitstekende prestaties op het gebied van vermogen, trekkracht, geruisloosheid en brandstofeconomie. De 4.0 liter 'supercharged' met mechanische compressor bezit daarnaast een welhaast vulkanisch temperament. Met dit motorenprogramma wordt in deze klasse werkelijk aan elk verlangen tegemoet gekomen.

Wie de motorkap van de nieuwe XJ-serie opent, ziet meteen hoeveel aandacht aan details is besteed. De afwerking mag beslist zeer fraai worden genoemd. De 3.2 liter en 4.0 liter AJ16-motor zijn geheel van lichtmetaal. Het nieuwe motorblok en de eveneens nieuwe en



versterkte cilinderkop hebben verbeterde smeerkkanalen en pakkingen. De nokkenassen kregen een wat scherper profiel, voor meer vermogen en trekkracht. Het kleppendecksel is uitgevoerd in geluiddempend magnesium. Bij elke cilinder is een aparte bobine aangebracht, voor een krachtiger ontsteking. De zuigers zijn vervaardigd uit sterk lichtmetaal, voor een maximale levensduur. En de kleppen en hun bediening zijn zo'n 20% lichter dan voorheen, waardoor ze stiller en efficiënter functioneren. Ook de verbeteringen aan het uitlaatsysteem resulteren in een hoger vermogen en een schonere emissie.



Kracht van een uitzonderlijk niveau.

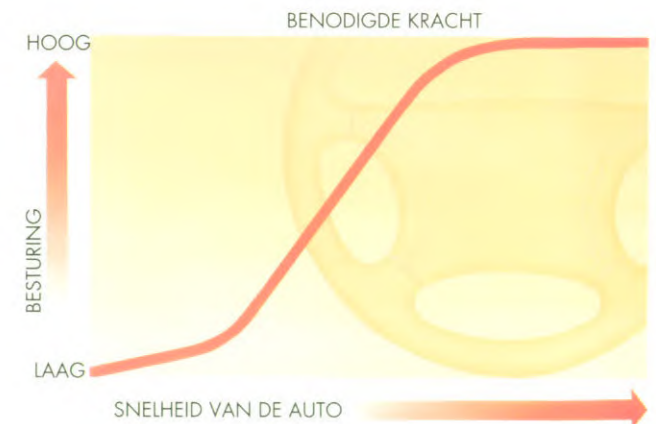


De traditionele Jaguar Saloon-kwaliteiten hebben in de nieuwe XJ-serie een nieuwe dimensie gekregen. De auto's zijn verfijnder dan ooit, geven hun inzittenden nog meer vertrouwen, rijden nog aangenamer. Wie eerder een Jaguar of Daimler Saloon reed, begrijpt wat dat wil zeggen. Ze zijn stiller. Leveren betere prestaties bij een lager brandstofverbruik en schonere uitlaatgassen. Reageren sneller op het gaspedaal. Bieden hun inzittenden nog meer actieve en passieve veiligheid. En het comfort heeft een nieuw niveau van perfectie bereikt.

De snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging maakt parkeren en stadsverkeer zeer gemakkelijk. Gaat u harder rijden, dan wordt de bekrachtiging geleidelijk aan minder. Alle XJ-serie modellen hebben bij elke snelheid een prettig gevoelige, directe besturing die de bestuurder optimaal informeert over wegdek en adhesie, zonder vermoeidheid te creëren. Deze

tandheugelstuurinrichting maakt van de XJ zonder twijfel één van 's werelds meest aangenaam sturende auto's.

Evenveel zorg is besteed aan de perfectionering van de rondom onafhankelijke wielophanging. Dankzij de dubbele draagarmen voor en achter kunnen de karakteristieken van vering en weggedrag nauwkeurig worden afgesteld. Voor de XJ-serie zijn vijf verschillende typen wielophanging ontwikkeld, waardoor elk model een eigen karakter heeft waarin bijvoorbeeld meer nadruk wordt gelegd op comfort of juist op extra sportiviteit. Door het lage zwaartepunt, de gelijkmatige gewichtsverdeling, de grote wielbasis en de forse spoorbreedtes is de



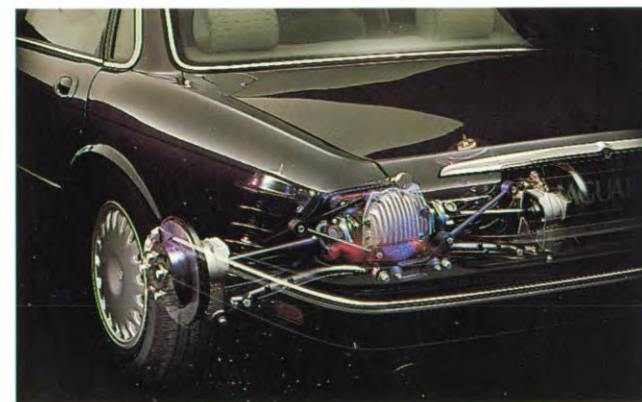
XJ-serie uitzonderlijk stabiel en betrouwbaar. Zelfs in situaties waar u in het normale verkeer waarschijnlijk nooit in terecht zult komen.



Het vermogen van Jaguar om auto's te bouwen die aan de meest uiteenlopende eisen voldoen, blijkt ook uit de ontwikkeling en afstemming van de velgen, banden en remmen voor de XJ-serie. Er zijn verschillende soorten banden beschikbaar, als resultaat van 18 maanden intensief ontwikkelingswerk samen met een toonaangevende bandenfabrikant. Ze zijn alle drie geschikt voor snelheden boven de 240 km/u en voor elke XJ-uitvoering is de meest optimale band gekozen.

Hierdoor werd het ook mogelijk de capaciteiten van het krachtige remsysteem maximaal te benutten. Diverse modellen uit de XJ-serie hebben Traction Control of kunnen hiermee als extra worden besteld. Dat biedt extra veiligheid. Maar ook zonder deze voorzieningen blinken de auto's uit door ongeëvenaarde rij-eigenschappen.

In de nieuwe XJ-serie is het begrip weggedrag opnieuw gedefinieerd.

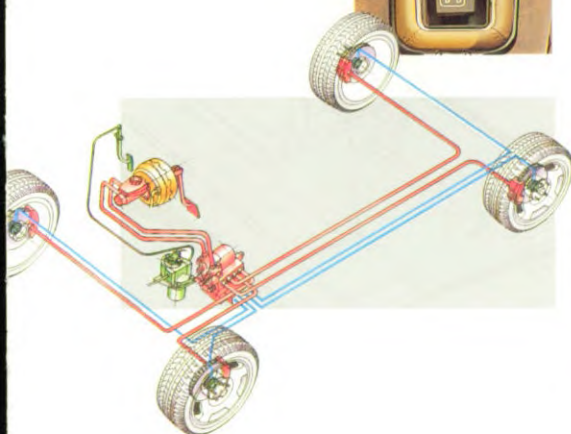


Rij-eigenschappen die een nieuwe norm vormen.



Het rapport 'Buying A Car? Choose Safety' van het Britse ministerie van verkeer laat geen ruimte voor misverstanden. Het geeft de resultaten weer van onderzoek door de verkeerspolitie naar oorzaken en gevolgen van ongevallen en al enkele jaren luidt de conclusie dat van alle onderzochte auto's de Jaguar XJ-serie z'n inzittenden bij een ongeval de meeste bescherming biedt. In de nieuwe XJ-serie worden de kwaliteiten van de voorgaande modellen nog overtroffen.

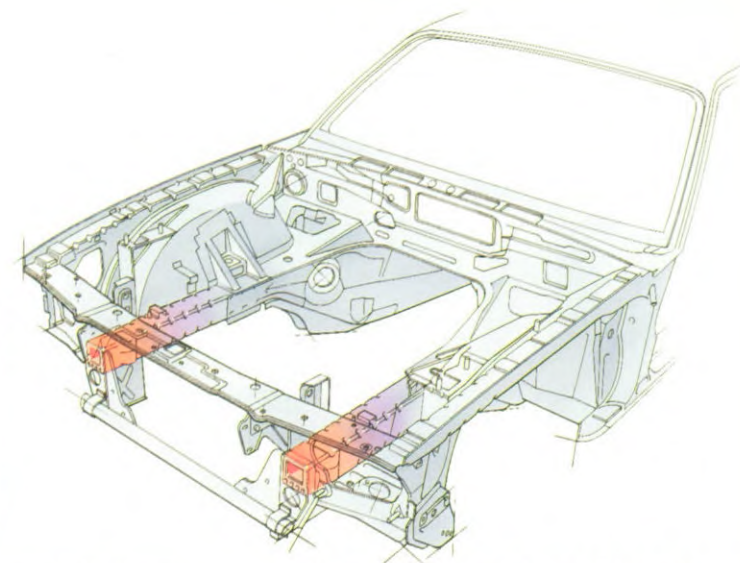
Bestuurder en passagiers reizen in een uitzonderlijk sterke veiligheidskooi. De vloer, het dak en de dakstijlen zijn nog extra verstevigd en in de portieren bieden solide balken bescherming bij zijdelingse botsingen. Een auto moet echter ook weer niet te sterk zijn, want letsel kan ook juist ontstaan door te hevige vertraging. Daarom is de carrosserie aan de voor- en achterzijde uitgerust met ruim bemeten kreukelzones, die de botsenergie verwerken. Een sterk stalen schot tussen de benzinetank en het interieur biedt extra bescherming, ook tegen brandgevaar. Voor de bestuurder en de passagier voorin zijn standaard fullsize SRS airbags aanwezig. De airbag voor de bestuurder is op



innovatieve wijze in het stuurwiel gemonteerd. Tijdens een hevige botsing biedt allereerst de SRS airbag bescherming, terwijl vervolgens de telescopische stuurkolom inschuift. Automatisch worden dan ook de brandstoftoevoer, de ontsteking en de centrale portiervergrendeling uitgeschakeld, terwijl veiligheidsgordels met geprogrammeerde rek de kans op letsel door te zware fysieke belasting verkleinen.

Ook de zetels spelen een grote rol bij de bescherming bij ongevallen. Door de speciaal geprofileerde bodem in de stoelen en bank kunnen inzittenden zelfs bij een hevige vertraging vrijwel niet onder de heupgordel doorschuiven en als gevolg daarvan letsel oplopen. Samen met de gordelconstructie en de SRS airbags wordt zo de best mogelijke bescherming geboden. De stevige, verstelbare hoofdsteunen voor en achter zorgen eveneens voor extra veiligheid.

Op de modellen met automatische transmissie kan, door het 'gearshift interlock'-systeem, de keuzehandel alleen vanuit de 'Park'-stand in een andere stand worden gezet als de motor draait en het rempedaal wordt ingetrapt. Het voorkomt ook dat het stuurslot in werking treedt indien tijdens het rijden het contact wordt uitgezet.



Behalve over een buitengewone wegligging en uitmuntende remmen beschikt de XJ-serie ook over een Anti Blokkeer Systeem van de nieuwste generatie. Het zorgt op vrijwel elk wegdek, met name onder natte en gladde omstandigheden, voor een kortere remweg terwijl de auto zelfs bij een noodstop vanaf hoge snelheid nog bestuurbaar blijft. Daardoor kunnen obstakels al remmend

worden ontweken. Aan het ABS kan een Traction Control System worden gekoppeld (optie op enkele modellen) die het doorslippen van de aangedreven achterwielen tegengaat.

De XJ-serie biedt een solide constructie, maximale bescherming en betrouwbaarheid en ontspannend comfort. Deze drieëenheid resulteert in de grootst mogelijke veiligheid voor u en uw passagiers.



Wie een model uit de Jaguar of Daimler Saloon reeks aanschafft, wil er lang van kunnen genieten. Om te voorkomen dat u door andermans begeerte voortijdig afstand van de auto moet doen, wordt hij standaard uitgerust met een uitzonderlijk compleet anti-diefstalsysteem, dat ook het comfort op een nog hoger niveau brengt.

Elke contactsleutel voor de XJ-serie is voorzien van een unieke chip, die niet kan worden gekraakt. De sleutel kan evenmin worden gedupliceerd. Wordt de sleutel uit het contactslot genomen, dan schakelt hij automatisch een 'immobilizer' in, die voorkomt dat de motor kan worden gestart. Zonder de juiste sleutel weigeren o.a. de ontsteking en inspuiting van de motor te functioneren. Het anti-diefstalsysteem en de centale vergrendeling worden in- en uitgeschakeld met de radiografische afstandsbediening of de sleutel. Met de sleutel kunnen de portieren ook zodanig worden vergrendeld dat ze niet van binnenuit kunnen worden geopend, terwijl dan tevens eventueel nog geopende portierruiten en het optionele schuifdak (standaard op Daimler) worden gesloten.

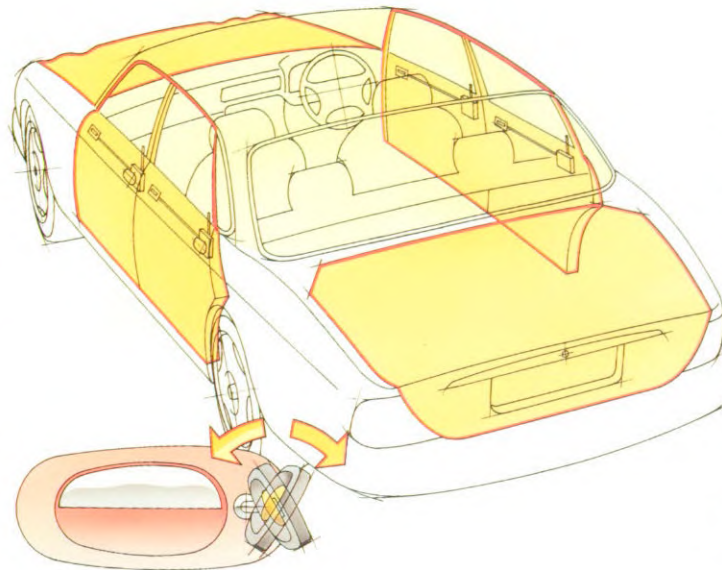
De afstandsbediening, waarvan er twee bij elke auto worden geleverd, is niet zomaar een standaard zender. Per afstandsbediening kan ook, indien de auto daarmee is uitgerust, één van de drie geheugens



voor de instelling van de bestuurdersstoel, stuurkolom en spiegels worden geactiveerd. Gelijktijdig worden dan de portieren ontgrendeld en het alarm uitgeschakeld. U stapt in en zit direct perfect.

Verder kan op afstand ook het kofferdeksel worden geopend, terwijl bovendien de koplampen voor 25 seconden kunnen worden ingeschakeld. Dit is Comfort met een kapitale C.

Is de auto voorzien van een automatische transmissie, dan worden bij het weggrijpen automatisch de portieren vergrendeld. Bij ingeschakeld contact kunnen inzittenden met een schakelaar op de



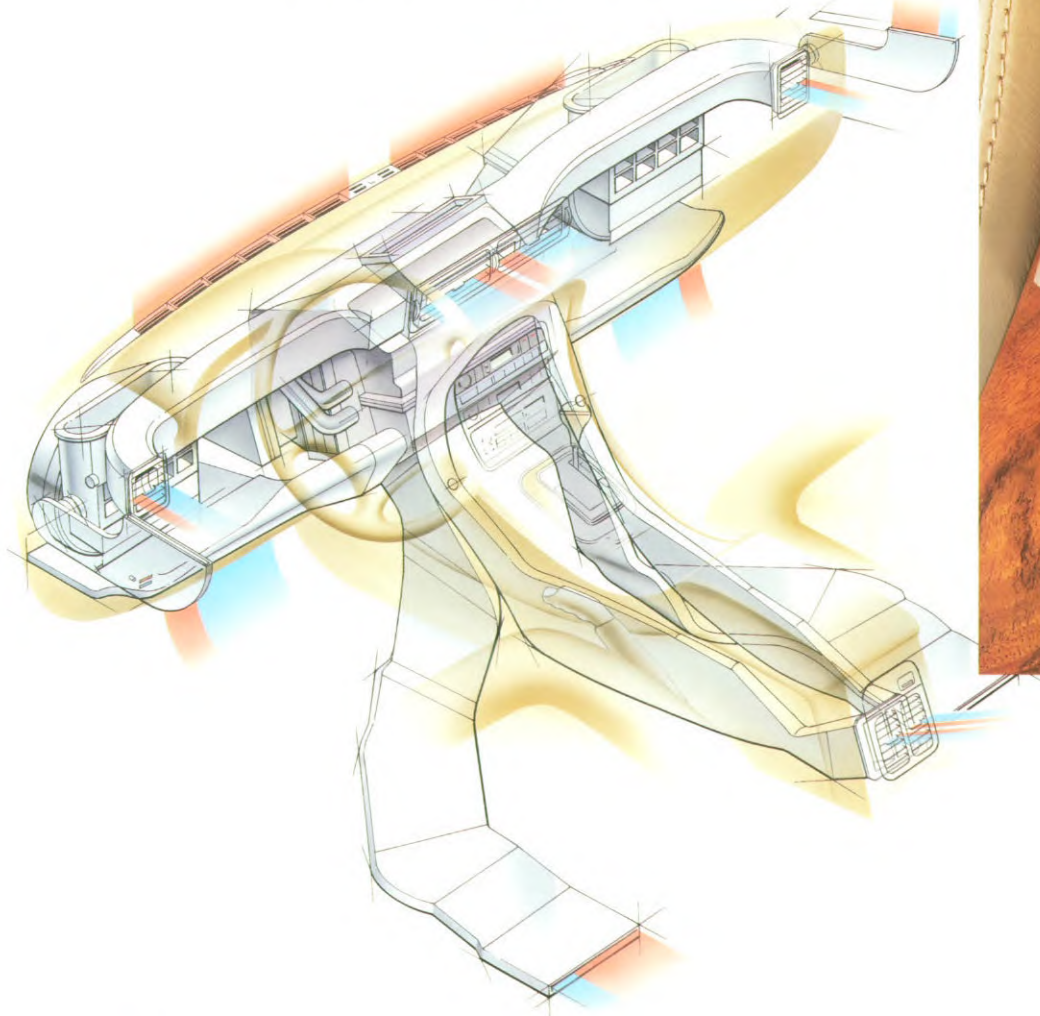
middenconsole de portieren en het kofferdeksel vergrendelen en de zijruiten en het schuifdak sluiten. Met één keer drukken wordt alles afgesloten, na opnieuw drukken is alles ontgrendeld. Een geruststellende voorziening die uw gevoel van veiligheid verhoogt.

Het anti-diefstalsysteem in de XJ-serie biedt drie niveau's van beveiliging. Portieren, motorkap en kofferdeksel zijn elektrisch beveiligd. Een ultrasone sensor reageert op het onverhoopt inslaan van een ruit en het binnendringen in een afgesloten auto. En uitsluitend met de contactsleutel met gecodeerde microchip kan de motor worden gestart. De dealer kan als optie nog een sensor monteren die reageert op het opkrikken en/of wegslepen van de auto. Bij uw Regionaal Jaguar Centrum zijn ook andere extra anti-diefstalvoorzieningen leverbaar, zoals speciale wielmoeren, een in de ruiten geëtst kenteken, een zichtbaar chassisnummer en zogeheten alpha dots, microscopisch kleine plaatjes met het chassisnummer die overal in de auto zijn aangebracht en nooit allemaal kunnen worden verwijderd.

De nieuwe XJ-serie. Zeer veilig en zeer goed beschermd.

De beste bescherming.

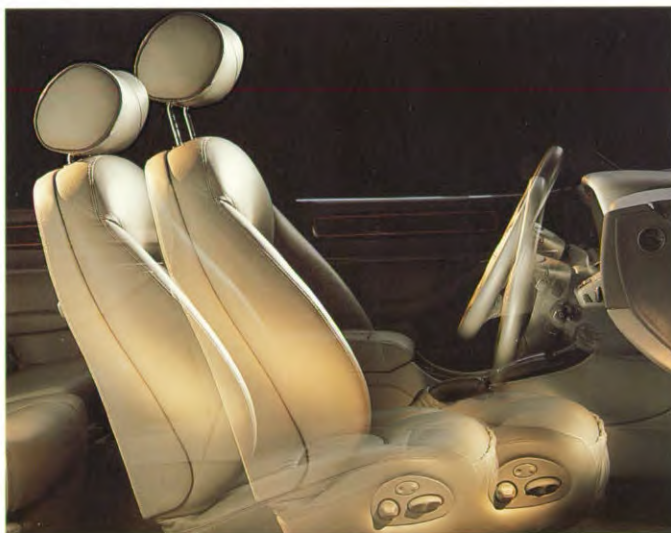
Het combineren van geavanceerde technologie met traditionele materialen zou tot conflicten kunnen leiden. In de XJ-serie echter is de combinatie vanzelfsprekend en met een grote hang naar perfectie doorgevoerd. Het state-of-the-art airconditioningsysteem wordt geflankeerd door fraaie, met de hand vervaardigde notehouten panelen (ingelegd op de Daimler Six & Double Six); stoelen waarin elektromotoren



voor een ontspannen zitpositie zorgen zijn bekleed met leer dat traditioneel is afgewerkt met contrasterende piping. Het interieur van de verschillende uitvoeringen van de XJ-serie weerspiegelt smaak, luxe en een optimale gebruikmaking van de materialen en producten van deze tijd, waardoor er een perfecte harmonie tussen mens en machine ontstaat. Uitsluitend Jaguar en Daimler hebben zo'n buitengewoon interieur.



Uitgebreid verstelbare voorstoelen en een in hoogte en afstand verstelbaar stuur verzekeren u van een perfecte houding achter het stuur. Veel uitvoeringen van de XJ-serie hebben standaard een geheugen voor drie instellingen van de bestuurdersstoel (inclusief de stand van de spiegels). Voor de stoel voor de passagier is een dergelijk geheugen als extra te bestellen. Twee van de drie geheugens kunnen op afstand worden geactiveerd, zodat de auto bij het instappen direct de perfecte zit biedt. Een speciale voorziening maakt ook het in- en uitstappen extra



comfortabel: bij het uitstappen kantelt het stuur weg terwijl gelijktijdig de stoel naar achteren schuift; bij het instappen worden stuurwiel en stoel geheel automatisch weer in de juiste stand geschoven.

Nimmer tevoren kon ook in een auto onafhankelijk van het weer zo'n perfecte atmosfeer worden gecreëerd voor bestuurder en

passagiers. Het nieuwe 'climate controlsystem' is heel gemakkelijk te bedienen, werkt vrijwel geruisloos en wordt automatisch bijgesteld naar de snelheid van de auto en, via een zonlichtsensor, de intensiteit van de zon. Het elektrisch bediende schuif-/kanteldak (optie op alle modellen, standaard op Daimler Six & Double Six) maakt het u mogelijk juist voor de koestering van de zon te kiezen.

Standaard is elk model uitgerust met een uitstekende audio-installatie met RDS/EON, een cassettespeler en 8 luidsprekers. Bij het toenemen van de snelheid gaat het geluidsvolume van de installatie automatisch omhoog, en andersom. U kunt de auto ook bestellen met een in de bagageruimte ingebouwde wisselaar voor 6 CD's; een

voorziening die op de Daimler Double Six overigens standaard is. Wenst u het nec plus ultra op audiogebied, dan kan elk model als extra worden voorzien van een installatie die door audiospecialist Harman Kardon speciaal voor deze auto's werd ontwikkeld, met 9 speakers en een 240 watt achtkanaals versterker.



De audio-installatie kan worden gekoppeld aan uw autotelefoon, waarbij het geluidsvolume automatisch daalt als u wordt gebeld. Bij 'hands free'-gebruik wordt het gesprek desgewenst weergegeven via de speakers in de achterportieren. De kwaliteit van de autotelefooninstallatie wordt verhoogd doordat de bekabeling al in de fabriek kan worden aangebracht.

Zo zijn er nog tal van andere comfortverhogende voorzieningen. Zoals een display voor de buitentemperatuur, leeslampjes voor en achter, opbergkasten aan de voorzijde van de stoelen, een bergruimte in de dakconsole voor uw zonnebril en luxueus dikke vloerbedekking uit één stuk. Wie eenmaal van het comfort en de voorzieningen van de nieuwe XJ-serie heeft geproefd, neemt niet snel meer genoegen met iets anders.

Want in de nieuwe XJ-serie krijgt het leven meer glans en kwaliteit.

De nieuwe XJ-serie. Zelden werd aan een auto zoveel aandacht besteed.

Er zijn meer auto's met een fraai interieur en veel luxueuze voorzieningen. Maar zelfs wie, bij wijze van spreken, geblinddoekt instapt, herkent meteen een Jaguar of Daimler. Dat komt door het kwaliteitsgevoel van het speciale notehout en het leer van de bekleding, het uitgebreide instrumentarium, het vakmanschap waarmee de diverse materialen zijn verwerkt en de unieke sfeer die alleen de produkten van Jaguar Cars bezitten. Iedere kilometer in deze auto's krijgt daardoor extra glans.

Het zorgvuldig op kleur en nerf geselecteerde walnotehout,



wortelnotehout of esdoornhout (afhankelijk van de gekozen uitvoering) is afkomstig van Amerikaanse plantages waar voortdurende aanplant voor toekomst zorgt. Kleur en patroon van het hout worden precies afgestemd op de verschillende leersoorten die voor de diverse modellen worden gebruikt. Zo krijgen alle modellen, van de Jaguar XJ6 via de Jaguar XJR

tot de Daimler Double Six, een interieur met een eigen uitstraling.

Het interieur van elke Jaguar of Daimler is bovendien uniek. U kiest een kleuren-combinatie, soms ook een ander soort bekleding, waarna natuurlijke verschillen in structuur en tekening voor een eigen karakter zorgen.

Altijd is er de aangename geur van

eerlijke materialen die niet één andere auto zo biedt, het rijke gevoel en het fraaie uiterlijk dat met het verstrijken der jaren meer doorleefd wordt. Waardoor de auto's een volstrekt eigen karakter behouden.





Individualisme wordt ook geboden door de prachtige stoffen bekleding in de Jaguar Sport-modellen. In die auto's zullen de enthousiaste bestuurders extra grip in snelle bochten wensen, grip zoals een hoogwaardige stof-bekleding die biedt. De randen van de stoelen en bank zijn uiteraard afgewerkt met leer. En wie toch geheel lederen bekleding wenst wordt uiteraard op zijn of haar wenken bediend.

Een duidelijk voorbeeld van de hang naar perfectie bij Jaguar Cars Ltd. is ook de aandacht voor elke auto die na de productie bij de laatste kwaliteitscontrole arriveert. De lak wordt dan nog eens zorgvuldig

met de hand gepolijst, voor een werkelijk stralend eindresultaat, en vervolgens beschermd.

Een auto gebouwd op de best denkbare manier en op perfecte wijze met traditioneel Jaguar vakmanschap afgewerkt.

De nieuwe XJ-serie.



Perfectie in afwerking, door vakmensen met een unieke ervaring en traditie.



Het zal duidelijk zijn, aan de ontwikkeling, constructie en kwaliteitsbewaking van elke nieuwe Jaguar en Daimler Saloon is en wordt de grootst mogelijke aandacht besteed. Naar de mening van Jaguar Cars Ltd. is het echter evenzeer belangrijk om 's werelds beste after sales

service te bieden. Dat is dan ook het oogmerk van Jaguar Total Care.

Jaguar Total Care omvat meer dan zeer goede dienstverlening nadat een nieuwe auto is afgeleverd; het bestrijkt het complete activiteitengebied van de Regionale Jaguar Centra. Grondige, frequente

trainingen van alle medewerkers en investeringen in geavanceerde apparatuur in de werkplaats zorgen ervoor dat Jaguar- en Daimler-dealers hun cliënten steeds een uitzonderlijk goede en complete service kunnen bieden. Op elke nieuwe Jaguar en Daimler wordt 3 jaar volledige garantie verstrekt, met een maximum van 100.000 km, aangevuld met 6 jaar anti-corrosiegarantie. Voorts kan gedurende 3 jaar na aankoop van de nieuwe auto worden gerekend op Jaguar European Emergency Assistance, een hoogwaardige Europese hulpverlening bij problemen onderweg, uitgevoerd door de alarmcentrales van Mondial Assistance. Jaguar European Emergency Assistance biedt directe hulp, eventuele repatriëring, vervangend vervoer-op-niveau, hotelaccommodatie etc. In het uitzonderlijke geval dat u onderweg met problemen wordt geconfronteerd, kunt u dus blijven rekenen op de organisatie achter Jaguar en Daimler. Niet één andere fabrikant in het marktsegment van Jaguar en Daimler biedt een dergelijke veelomvattende garantieregeling.

Ook de geavanceerde techniek van de XJ-serie maakt het de servicemedewerkers van de Regionale Jaguar Centra mogelijk u optimaal van dienst te zijn. De microprocessor van het motormanagementsysteem in de auto slaat in zijn geheugen alle relevante data op. Bij een bezoek aan de werkplaats wordt een speciale computer aan de auto gekoppeld, waarna een exact beeld wordt verkregen van de technische staat waarin

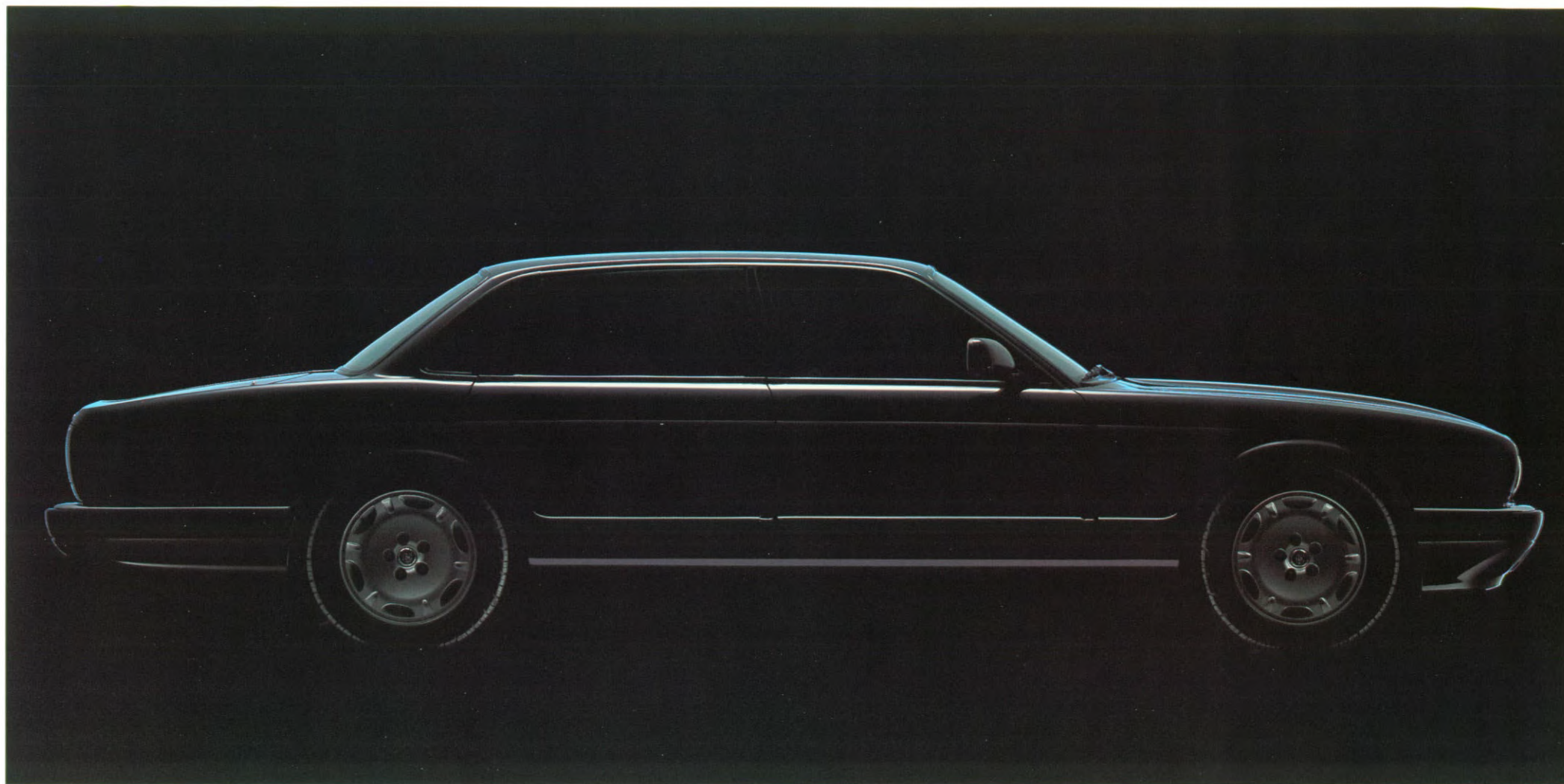


de auto verkeert. Snel en betrouwbaar, zodat meteen de juiste actie kan worden ondernomen. Ondertussen kunt u gewoon dat doen wat u moest doen. U rijdt in een uitstekende vervangende auto of u bent keurig op uw bestemming gebracht en uw auto wordt later bij u afgeleverd. Jaguar Total Care garandeert u inderdaad een optimaal plezier van het bezitten en rijden van een Jaguar of Daimler.

De top in kwaliteit, comfort, rijplezier en distinctie heeft een naam. De XJ-serie van Jaguar Cars.

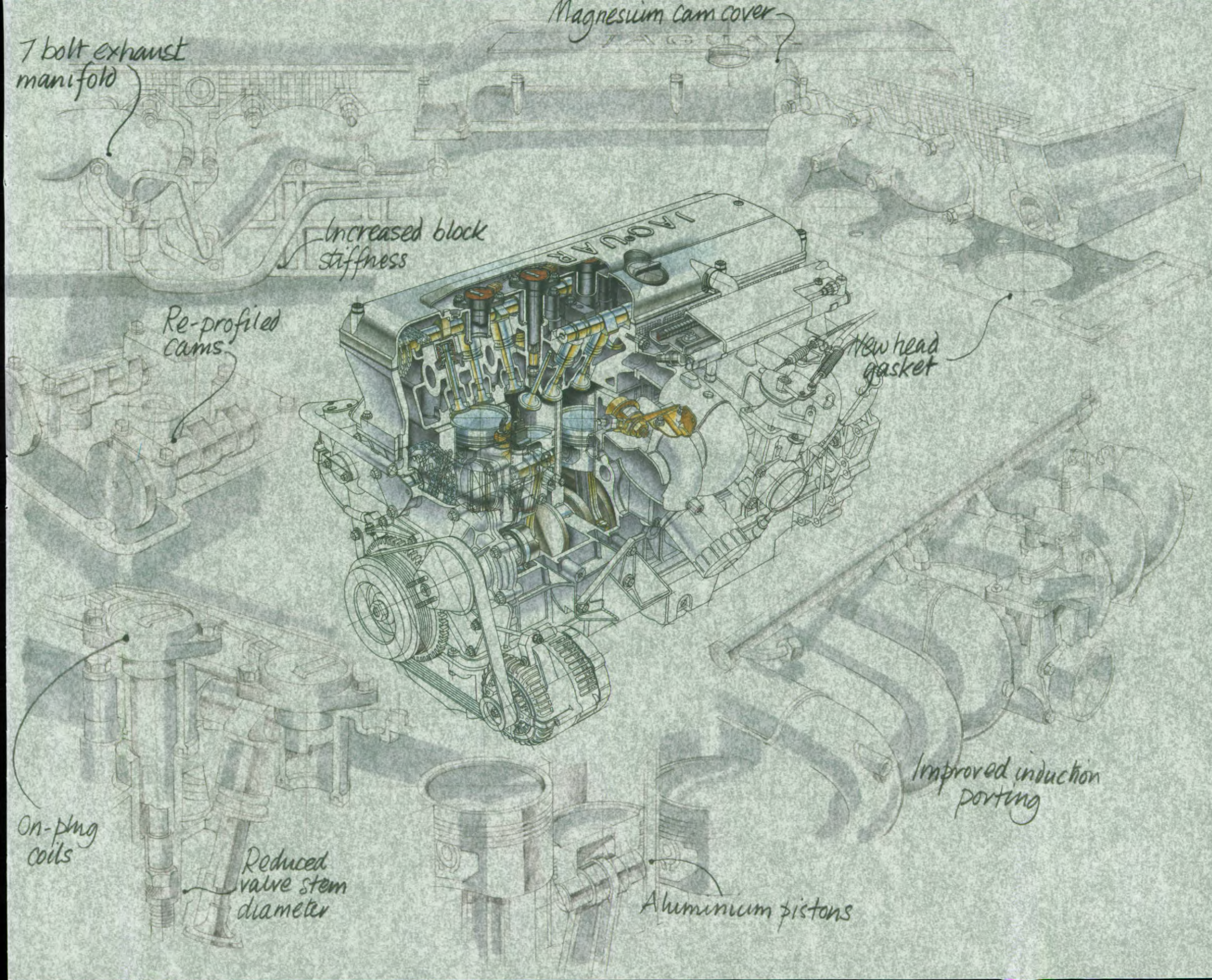


Jaguar Total Care, uw garantie voor jaren van optimaal rijplezier.



Deze brochure beschijft de algemene eigenschappen van de XJ-serie modellen. Specificaties kunnen van land tot land verschillen en afgebeelde auto's kunnen afwijken van de in ons land leverbare uitvoeringen. Wij verzoeken u derhalve voor de specifieke details van de beschikbare modellen contact op te nemen met uw dealer.

JLD/12/23/16/95



Magnesium cam cover

7 bolt exhaust manifold

Increased block stiffness

Re-profiled cams

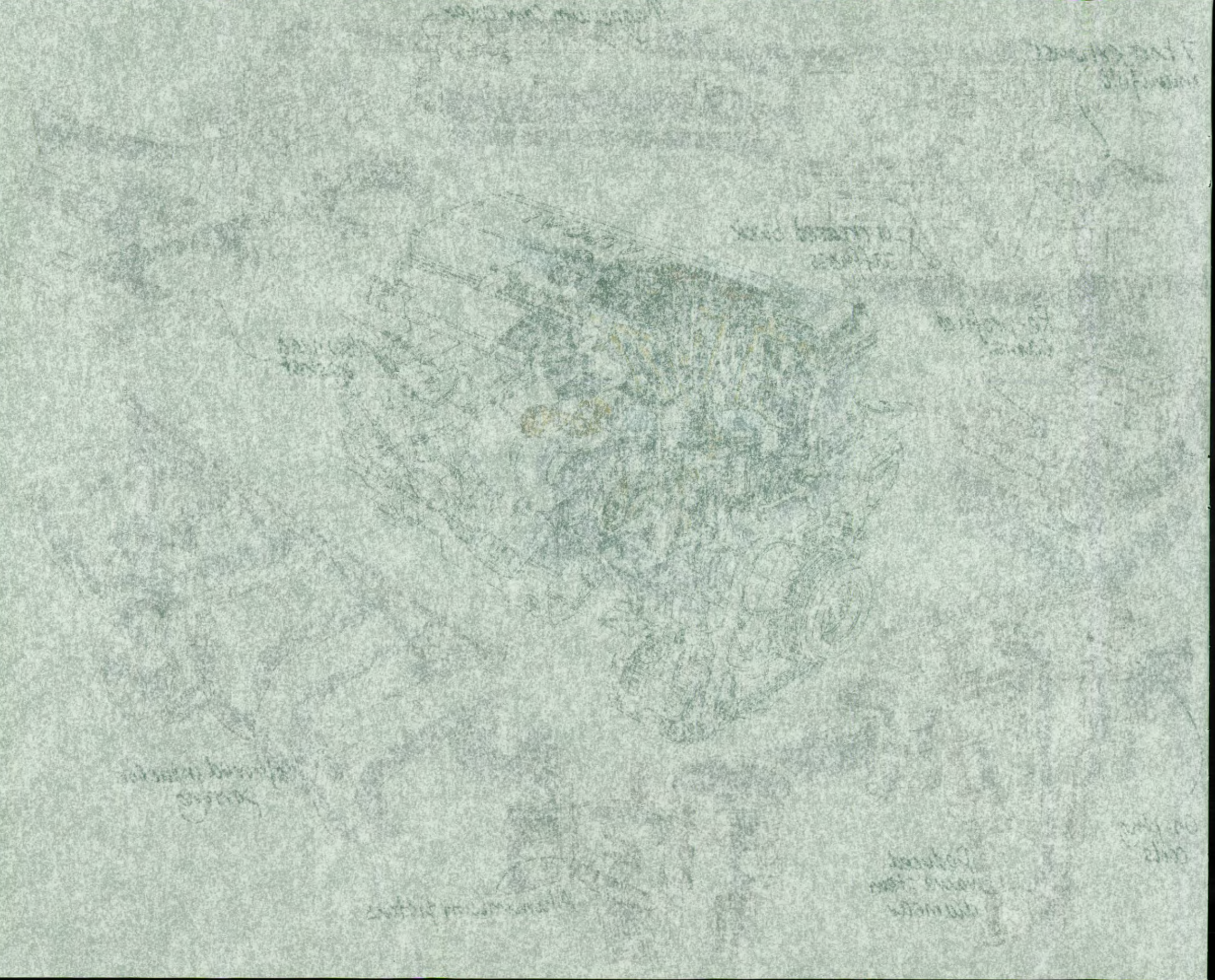
New head gasket

Improved induction porting

On-ping coils

Reduced valve stem diameter

Aluminum pistons



Daimler

DAIMLER SIX · DAIMLER DOUBLE SIX





n ruim honderd jaar is de naam Daimler een synoniem geworden voor de top op automobielgebied. De introductie van een nieuwe Daimler, een weinig voorkomende gebeurtenis, is derhalve een ontwikkeling van belang.

Met haar geschiedenis van meer dan een eeuw... slaagt Daimler er steeds weer in te verrassen en zelfs de meest veeleisende automobilisten een tikje ademloos te maken. Dankzij de unieke samensmelting van geavanceerde techniek en ouderwets vakmanschap, de krachtig elegante uitstraling en het bijzondere niveau van comfort en luxe. Een Daimler is nimmer opzichtig en altijd een toonbeeld van goede smaak.

Voor 1995 zijn er twee variaties op een briljant nieuw thema: de Daimler Six met een nieuwe fluisterstille 4.0 liter zescilinder motor en de Daimler Double Six met zijn machtige 6.0 liter V12. In beide gevallen gaat het om auto's die in tal van opzichten nog meer bieden dan Daimler altijd al deed. Auto's die uitblinken. Immers: adel verplicht.

DAIMLER SIX DAIMLER DOUBLE SIX

De toekomst heeft klassieke



lijnen



Natuurlijk bezitten ook de nieuwste Daimlers de geribde verchroomde grille die sinds decennia het kenmerk is van ons merk. Hij is nu iets lager dan voorheen en sluit prachtig aan op de meer afgeronde vormen van het front. Met zijn vier ronde koplampen, de vloeiende lijnen, de in kleur uitgevoerde bumpers en het lage silhouet lijkt de auto haast één met de weg. Traditie en dynamiek zijn hier door de Daimler-ontwerpers op unieke wijze gecombineerd.

De 'pièce de résistance' van de Daimler Six en Double Six is natuurlijk hun superieure krachtbron. Bij de eerste gaat het om een krachtige, stille 24 kleppen 4.0 liter motor met een geavanceerd motormanagementsysteem. De Daimler Double Six is voorzien van de sublieme 6.0 liter V12, de meest bijzondere motor die ooit in een luxueuze sedan werd ingebouwd. Kiest u voor de Six of de Double Six? Wat een verrukkelijk dilemma!





De Daimler Six. Een natuurlijke schoonheid.



f de gouden type-aanduiding op het fraaie rode embleem achterop nu Six of Double Six vermeldt, de indruk die de auto maakt, is altijd aanzienlijk.

De vormgeving is vooruitstrevend en van een klassieke schoonheid tegelijk. Dit is zonder twijfel een auto die ook over vele jaren nog zal boeien. De nieuwe lakkleuren, met name van de micatallic lakken, vervolmaken het beeld. Beide auto's zijn leverbaar in aansprekende tinten die de kwaliteit van het carrosserie-ontwerp onderstrepen.

De uitstraling van kracht en goede aerodynamica wordt in de praktijk meer dan waargemaakt. Beide Daimlers hebben voor een auto van dit formaat een lage luchtweerstandscoefficiënt van slechts 0,37. Natuurlijk is dat gunstig voor de prestaties, maar belangrijker nog is dat door de minimale luchtwervelingen extra stabiliteit is gecreëerd, terwijl windgeruis aanzienlijk is teruggedrongen. De nieuwe vormgeving heeft ook een positief effect op de inhoud van de fraai uitgevoerde bagageruimte. Deze biedt meer dan genoeg ruimte aan bijvoorbeeld twee complete golfsets en de bagage voor een comfortabele 'short break'.

De achterkant van het gelijk





Daimler





De Daimler Six en Double Six. Prachtig en praktisch tegelijk.

Sportieve limousine





et uiterlijk van de nieuwe Daimler-modellen moge dan nog indrukwekkender zijn geworden, de rijeigenschappen hebben evenzeer geprofiteerd van jaren van perfectionering en miljoenen testkilometers. Wie uit ervaring weet op welk niveau de rijkwaliteiten zich al bevonden, kan niet anders dan uitermate nieuwsgierig zijn om achter het stuur van een nieuwe Daimler plaats te nemen. U stapt daarna zonder twijfel zeer onder de indruk weer uit. De nieuwe modellen bieden limousinecomfort en ultiem rijplezier.

De stuurbekrachtiging is snelheidsafhankelijk. Bij het parkeren gaat het sturen aangenaam licht en bij toenemende snelheid neemt vervolgens de mate van bekrachtiging af. Het resultaat is een plezierig gevoelige en directe besturing op elke snelheid. Tijdens het rijden bewaakt de computer van het Anti Blokkeer Systeem voortdurend de draaisnelheid van elk wiel. Dreigt bij remmen een wiel te gaan blokkeren, dan wordt in milliseconden ingegrepen waardoor de auto optimaal vertraagt en toch bestuurbaar blijft. De computer regelt ook het nieuwe Traction Control System, dat voorkomt dat de aangedreven wielen onder moeilijke rij-omstandigheden kunnen doorslippen. Het is naar wens in of uit te schakelen en biedt u geruststellende extra veiligheid.

De rijeigenschappen en het veercomfort zijn zonder overdrijving uitzonderlijk te noemen. Beide Daimler-uitvoeringen bieden een soepele vering die zelfs slechte wegen vlak doet lijken, maar de auto's kunnen ook met verve over bochtige wegen worden gestuurd. Dit is het resultaat van een verregaand geperfectioneerd onderstel en de toepassing van grote en brede lichtmetalen velgen en speciaal voor deze auto's ontwikkelde banden. De belangrijkste kwaliteit van de Daimler Six en Double Six is echter de ontzagwekkende rust en zekerheid die de auto's in elke verkeerssituatie uitstralen.





Dit is waarlijk autorijden op superieur niveau.

natuurlijk verwacht u in een auto van dit kaliber optimale luxe. De Daimler Six en Double Six worden echter standaard ook geleverd met een eigenschap die nauwelijks in woorden is te vangen en evenmin is te imiteren: sfeer.

Het dashboard, de middenconsole, de portieren en de schakelaarpanelen zijn afgewerkt met het mooiste wortelnotehout, dat zorgvuldig op kleur en tekening is geselecteerd. Dit hout is afkomstig van commerciële noteboom-kwekerijen in Californië. Het wordt in fineervorm gelaagd aangebracht op een aluminium ondergrond, waardoor het bij een onverhoopt ongeval niet kan splinteren. Vervolgens wordt het zorgvuldig voorzien van strookjes ingelegd lichter hout en enkele keren hoogglans gelakt. Voor de passagiers achterin zijn er, traditiegetrouw, notehouten tafeltjes in de rugleuning van de voorstoelen aangebracht.

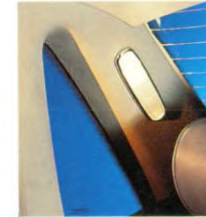
De vakmensen die met hun jarenlange ervaring de Daimler-interieurs vervaardigen selecteren ook zelf het mooiste, meest soepele leer voor de bekleding. Het is vervaardigd van huiden van koeien uit Scandinavië die op weiden zonder prikkeldraad graasden. Daardoor is het leer vrij van beschadigingen.



Bij de Daimler Double Six worden de stoelen en achterbank standaard voorzien van piping, een dunne rand leer in een contrasterende kleur.

De vloer is bekleed met fraai tapijt en voorzien van extra lamswollen matten. De warme uitstraling van het interieur en de hoge kwaliteit zijn ook het resultaat van de met grote zorg op elkaar afgestemde bekledingsmaterialen. Vier interieurlampen bieden in het donker goed zicht en desgewenst ook adequate leesverlichting. Beide Daimler-uitvoeringen hebben behalve elektronisch geregelde airconditioning ook een schuif-/kanteldak, dat op mooie dagen het rijplezier op een nog hoger niveau brengt. Door de zorgvuldige inbouw bleef een maximale hoofdruimte behouden.

De nieuwe Daimler is niet alleen een genot voor het oog. Maar ook een continu genoegen voor geest en lichaam.



ankzij de familieband met Jaguar bieden de Daimler Six en Double Six hun bestuurders grenzeloos rijplezier. Ook de passagiers genieten daarbij van alle denkbare comfort.

De stoelen (uiteraard desgewenst te verwarmen), spiegels en stuurkolom kunnen geheel elektrisch worden ingesteld. De bestuurdersstoel is voorzien van een geheugen voor de optimale zitpositie van u en van twee andere regelmatige bestuurders. De zender voor de centrale vergrendeling vertelt de auto direct wie hem gaat besturen, waarna geheel automatisch alle juiste instellingen worden gekozen ... U stapt in en de auto zit u meteen als gegoten.

Het fraai gevormde stuurwiel bevat uiteraard een SRS Airbag. In het dashboard is voor uw passagier een tweede SRS Airbag opgenomen.

Met de keuzehandel op de middenconsole bedient u de zijdezacht schakelende viertraps automatische transmissie. En met een simpele druk op de knop kiest u een 'Normaal' of een 'Sportief' schakel-programma. U kunt het gedrag van de auto dus precies afstemmen op uw eigen stemming.

Zodra u wegrijdt gaan alle portieren automatisch op slot. Bij een onverhoopte aanrijding wordt de centrale vergrendeling echter automatisch uitgeschakeld.

De temperatuur en luchtvochtigheid in de auto worden elektronisch geregeld door een buitengewoon goede airconditioning. Deze is zelfs voorzien van een sensor die de invloed van zonlicht compenseert. De bediening is zeer eenvoudig: u kiest de gewenste temperatuur en hebt er verder geen omkijken meer naar.





Een auto voor enthousiaste chauffeurs.

ij de ontwikkeling van de nieuwe Daimler Six en Double Six was het streven om de overtreffende trap te bieden op het gebied van uitrusting, comfort, technologie en traditioneel vakmanschap. Daardoor blijft het bezit van de auto in alle opzichten een puur genoegen.

Omdat een mens een dergelijk bezit nu eenmaal niet graag wil kwijtraken, is de auto voorzien van een buitengewoon efficiënt beveiligingssysteem. Met de afstandsbediening of de sleutel worden de portieren, motorkap en kofferdeksel vergrendeld en aan het alarm gekoppeld. Wie toch in de auto binnendringt wacht een volgende, onneembare barrière. De contactsleutel heeft namelijk een ingebouwde micro-chip en uitsluitend daarop reageert het motormanagementsysteem. Elke startpoging met een andere dan deze sleutel leidt tot de onherroepelijke weigering van de auto om aan te slaan.

Ten behoeve van uw veiligheid worden de portieren automatisch vergrendeld zodra de auto gaat rijden. De interieurverlichting gaat aan als de auto vanaf afstand wordt ontgrendeld, waardoor u altijd in een goed verlichte auto stapt. Ook de koplampen kunnen met de afstandsbediening worden ingeschakeld. U hoeft dus nooit in het donker bij de auto uw weg te zoeken. En

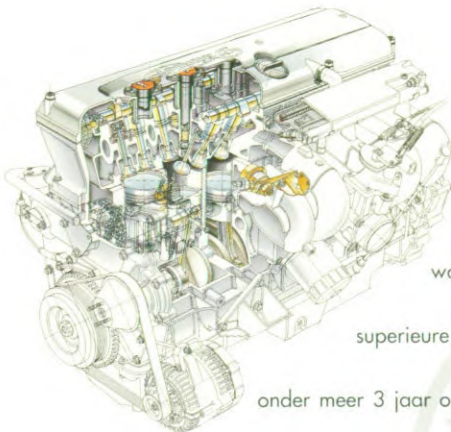


bedient u het portierslot met de sleutel, dan worden automatisch de eventueel nog geopende zijruiten en het schuifdak gesloten.

In de auto wordt het reizen veraangenaamd door een hoogwaardige audio-installatie met cassette, CD-wisselaar en RDS/EON, waarmee automatisch de meest recente verkeersinformatie kan wordt weergegeven. Oók als u naar een ander radioprogramma, een cassette of een CD luistert. Door de uitstekende geluidsisolatie in de auto en de acht speakers in de portieren, dashboard en hoedenplank kunt u extra van de kwaliteit van de installatie genieten. Gaat u harder of zachter rijden, dan wordt automatisch het geluidsvolume aangepast. En als u werkelijk de allerhoogste eisen aan uw audio-installatie stelt, kunt u als extra uw Daimler laten uitrusten met een systeem dat samen werd ontwikkeld in samenwerking met de internationale audio-specialisten van Harmon Kardon. Het omvat o.m. negen luidsprekers en een 240 watt achtkanaals versterker.

De ontwerpers van de Daimler Six en Double Six hebben werkelijk met alles rekening gehouden. Hebt u meerdere inzittenden en hun bagage in de auto? Dan kan de hoogte van de koplampen in de auto worden bijgesteld. Een zonnige dag? Zoeken naar uw zonnebril hoeft niet meer, daarvoor is er een houder in de walnotehouten dakconsole. Is het erg koud buiten? De Daimler Double Six is standaard voorzien van een elektrisch verwarmde voorruit en in beide uitvoeringen is een buitentemperatuurmeter aanwezig die u waarschuwt voor vorst.

Of uw voorkeur nu uitgaat naar de Daimler Six of de Daimler Double Six, beide voldoen werkelijk aan de allerhoogste eisen en bieden optimaal rijplezier.



En dat gedurende jaren. Want niet alleen staan de auto's ook kwalitatief aan de top, ze worden tevens geleverd inclusief het superieure Jaguar Total Care Programma, met onder meer 3 jaar of 100.000 km garantie en drie jaar European Emergency Assistance. Waarbij de serviceverlening, mocht die ooit nodig zijn, in alle opzichten past bij het uitzonderlijke niveau van Daimler.

De nieuwe Daimler Six en Double Six. Auto's met het vermogen om de allerhoogste eisen te overtreffen.



STANDAARDUITRUSTING EN OPTIES	D6	DD6
MECHANISCH		
Airbags - voor bestuurder en passagier	■	■
Anti Blokkeer Systeem (ABS)	■	■
Cruise control	■	■
Gereedschapset	■	■
Gevarendriehoek in kofferdeksel	■	■
Reservewiel - space saver*	■	■
- full size*	○	○
RVS uitlaat met low loss katalysatoren	■	■
Schijfremmen random	■	■
Stuurbekrachtiging, snelheidsafhankelijk	■	■
Sperddifferentieel	○	□
Traction Control	○	■
Transmissievergrendeling (automatische transmissie)	■	■
Transmissie - 4 traps automaat, elektronisch	■	■
Velgen - lichtmetaal, gespoten, 225/60 ZR16 banden	■	■
- lichtmetaal, chroom, 225/60 ZR16 banden	○	○
Vering - Touring suspension	■	■
- Sports suspension	○	○
EXTERIEUR		
Buitenspiegels - elektr. verstelbaar/verwarmd	■	■
- elektrisch wegklapbaar	○	○
Merkembleem, wegkantelbaar, op motorkap	□	□
Koplampsproeiers, verwarmd	○	○
Metallic/micatallic lak	△	△
Mistachterlichten	■	■
Mistlampen in voorspoiler	■	■
Ruitewissers met 2 snelheden, interval en geprogrammeerde wis/was	■	■
Ruitesproeiers, verwarmd	■	■
Schuif-/kanteldak, elektrisch bediend	■	■
Verwarmde voorruit, met timer	■	■
Verwarmde achterrait, met timer	■	■
INTERIEUR		
Achterbank - individuele zitplaatsen	■	□
- individueel, bekleding geplooid	□	■
- doorlopend	○	○
Airconditioning met buitentemperatuurmeter	■	■
Alarmsysteem, ultrasoon, afstandbediend en incl. immobilizer	■	■
Audio-installatie - met RDS, AVC en 8 speakers	■	■
- CD wisselaar	○	■
- Harman Kardon, 9 speakers	○	○
Autolux lederen bekleding	○	○
Autotelefoon bekabeling	○	○
Bekerhouder in deksel middenconsole	■	■
Binnenspiegel, automatisch dimmend	■	■
Boordcomputer	■	■
Centrale vergrendeling op portieren, kofferdeksel, tankdop, bediend met sleutel/afstandsbediening	■	■
Elektrisch bediende zijruiten met one touch open-bediening aan bestuursderskant	■	■
Handgrepen voor passagiers	■	■
Ingelegde, notehouten panelen op dashboard, console, portierpanelen, schakelaarpaneel	■	■
Leeslampen in achterste dakstijlen	■	■
Mattenset - extra dikke lamswol	■	■
Paniek-schakelaar voor centrale vergrendeling en sluiten ruiten en schuifdak	■	■
Picknicktafels, wortelnotehout in rugleuning stoelen	■	■
Piping in contrastkleur	○	■
Stoelen - twaalfvoudig elektr. verstelbaar, incl. elektr. bediende hoofdsteunen en lendesteun, 3-voudig geheugen op bestuurdersstoel, incl. afstelling stuurwiel en spiegels	■	■
- geheugen passagiersstoel	○	○
- stoelverwarming	■	■
Stuurkolom, elektr. in hoogte en hoek verstelbaar	■	■
Stuurwiel, in hout en leder	○	○
Veiligheidsgordels, 4 rolgordels en 1 vaste gordel middenachter	■	■
Voorruit, gelaagd en rondom getint glas	■	■
Zonnegordijn voor achterrait	■	■
■ Standaard ○ Leverbaar tegen meerprijs △ Leverbaar zonder meerprijs □ Niet leverbaar		
* Specificaties kunnen per land verschillen, informeer bij uw dealer.		



Elke verwachting wordt overtroffen.

SPECIFICATIES

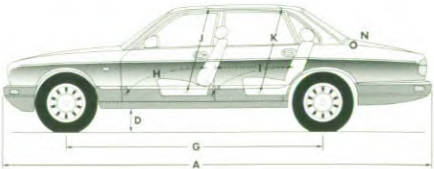
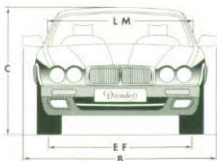
MOTORTYPE	AJ16 6-cilinder lijnmotor, Lichtmetalen cilinderkop/motorblok DOHC 4 kleppen per cilinder		V12 blokhoek 60° Lichtmetalen cilinderkop/motorblok SOHC per cilinderbank 2 kleppen/cilinder
Cilinderinhoud (cm³)	3980		5993
Boring x slag (mm)	91 x 102		90 x 78,5
Compressieverhouding	10:1		11,0:1
Max. vermogen DIN pk (kW) t/min	249 (183) @ 4.800		318 (234) @ 5.350
Max. koppel (Nm) t/min	392 @ 4.000		478 @ 2.850
Verbrandingskamers	Pent roof		May high efficiency
Ontstekingssysteem	Elektronisch		Elektronisch
Brandstofsysteem	Elektronische inspuiting		Elektronische inspuiting
Type benzine	95 RON loodvrij		95 RON loodvrij
TRANSMISSIE	4-traps automaat	5-bak	4-versn. bak automaat
Overbrengingsverhouding hoogste versnelling	0,73:1	0,76:1	0,75:1
Overbrengingsverhouding achteras	3,58:1	3,58:1	3,58:1
Km/h bij 1000 t/min in de hoogste versnelling	46,9	45,3	46,1
VELGTYPE/-MAAT	Lichtmetaal 7" x 16"		Lichtmetaal 7" x 16"
Bandenmaat	225/60 ZR16		225/60 ZR16
Cw-WAARDE	0,37		0,37
REMSYSTEEM	Vacuum bekrachtigd remsysteem met schijfremmen rondom, geventileerd op de voor- en achterwielen. Anti Blokkeer Systeem. Remsysteem gescheiden, met waarschuwingslampjes voor vloeistofniveau en ABS-functie. Handrem werkt mechanisch op de achterwielen.		
STUURINRICHTING	Bekrachtigde tandheugel-stuurinrichting, snelheidsafhankelijk. Totaal aantal stuuromwentelingen links/rechts: 2,8 van aanslag tot aanslag. Energie-absorberende stuurkolom, axiaal en in hoogte verstelbaar. Airbag (SRS) in stuurwiel. Draaicirkel tussen trottoirs: 12,1 m.		
WIELOPHANGING – VOOR	Geheel onafhankelijk met bovenste en onderste draagarmen van ongelijke lengte, opgehangen aan een subframe. Anti-duikeffect bij remmen. Stalen schroefveren, telescopische schokdempers en stabilisatorstang.		
– ACHTER	Geheel onafhankelijk met bovenste en onderste draagarm, de bovenste in de vorm van de aandrijf-as. Zodanig ontwerp en plaatsing dat in- en uitveren bij remmen en accelereren wordt tegengegaan. Toelopende stalen schroefveren en telescopische schokdempers.		
CARROSSERIE	Vierdeurs Saloon. Stalen, zelfdragende constructie met kreukelzones voor en achter, en energie-absorberende botsingsdempers voor. Beschermbalken in de portieren, schok-absorberende, aan de zijkant doorlopende bumpers.		
LAKWERK EN BESCHERMING	Holle en gesloten ruimten geïnjecteerd met hete was. Kathodische elektrocoating. Clear-over-base lakproces, elektrostatisch opgebracht. Primer in kleur afgestemd op lakkleur en twee deklagen. Onderzijde voorzien van PVC-laag.		
PRESTATIES (fabrieksopgave)	Automaat	5-bak	Automaat
Acceleratie van 0 tot 100 km/h (s)	8,2	7,4	7,2
Max. snelheid (km/h)	232	230	250
BRANDSTOFVERBRUIK			
Stadsverkeer (ltr/100 km)	14,3	16,2	21,5
90 km/h (ltr/100 km)	7,7	8,3	10,8
120 km/h (ltr/100 km)	9,7	10,4	13,3
GEWICHT			
Leeggewicht (kg)	1728	1708	1930
Max. toelaatbaar totaal gewicht	2245		2395

De brandstofverbruikscijfers zijn verkregen uit tests uitgevoerd conform de 'Passenger Car Fuel Consumption Order 1983'.

AFMETINGEN

- A Totale lengte (mm)
5024
- B Totale breedte, incl. spiegels (mm)
2074
Totale breedte, excl. spiegels (mm)
1799
- C Totale hoogte (mm)
D6 1314 DD6 1315
- D Minimale bodemvrijheid, bij maximaal totaalgewicht (mm)
115
- E Spoorbreedte, voor (mm)
1500
- F Spoorbreedte, achter (mm)
1498
- G Wielbasis (mm)
2870
- H Max. beenruimte, bestuurder (mm)
1047
- I Max. beenruimte, achter (mm)
871
- J Max. hoofdruimte, voor (met schuifdak) mm
945
- K Max. hoofdruimte, achter (mm)
923
- L Breedte op schouderhoogte, voor (mm)
1456
- M Breedte op schouderhoogte, achter (mm)
1456
- N Inhoud bagageruimte (m³)
0,41
- O Inhoud brandstoftank (liter)
81

NB: Alle genoemde waarden hebben betrekking op een auto in standaard uitvoering. Ze kunnen in geringe mate verschillen vertonen als gevolg van constructies en productietoleranties. Nominale waarden worden zo dicht mogelijk benaderd.



Deze brochure beschrijft de algemene eigenschappen van de Daimler-modellen. Specificaties kunnen van land tot land verschillen en afgebeelde auto's kunnen afwijken van de in ons land leverbare uitvoeringen. Wij verzoeken u derhalve voor de specifieke details van de beschikbare modellen contact op te nemen met uw dealer.



Jaguar Cars Limited Browns Lane Allesley Coventry CV5 9DR England



BY APPOINTMENT TO
HER MAJESTY QUEEN ELIZABETH II
MANUFACTURERS OF DAIMLER AND JAGUAR CARS
JAGUAR CARS LIMITED COVENTRY



BY APPOINTMENT TO
HER MAJESTY QUEEN ELIZABETH
THE QUEEN MOTHER
MANUFACTURERS OF DAIMLER AND JAGUAR CARS
JAGUAR CARS LIMITED COVENTRY



BY APPOINTMENT TO
HIS ROYAL HIGHNESS THE PRINCE OF WALES
MANUFACTURERS OF DAIMLER AND JAGUAR CARS
JAGUAR CARS LIMITED COVENTRY

Important Notice

Jaguar Cars Limited is constantly seeking ways to improve the specification, design and production of its vehicles and alterations take place continually. Whilst every effort is made to produce up to date literature, this brochure should not be regarded as an infallible guide to current specifications, nor does it constitute an offer for the sale of any particular vehicle.

Distributors and dealers are not agents of Jaguar Cars Limited and have absolutely no authority to bind Jaguar Cars Limited by any express or implied undertaking or representation.



XJ SPORT · SUPERCHARGED XJR





Jaguar XJ Sport - Het bijzondere vervolg van een traditie

Door de historie van Jaguar loopt als een rode draad het succes met sportieve modellen. Auto's als de XK, de C-, D- en E-type, de XJS, de XJR-racewagens en de Saloons die in 's werelds zwaarste races talloze overwinningen boekten. Sinds de jaren dertig biedt elke Jaguar immers behalve een prachtig uiterlijk en groot comfort ook uitmuntende rijeigenschappen en formidabele prestaties. Prestaties zoals het merkembleem met de springende Jaguar die zo gracieus verbeeldt.

Natuurlijk wordt met de nieuwe XJ serie deze bijzondere traditie voortgezet. In elke Jaguar XJ Saloon schuilt een sportief hart. Maar wie prestaties maximaal wil benutten en de potentie van de auto ook in enige mate zichtbaar wil laten zijn, kan nu kiezen uit drie wel heel speciale uitvoeringen: de XJ Sport 3.2 en 4.0 en de extra snelle 'supercharged' XJR. Dit zijn Jaguars die hun tanden kunnen laten zien. Die een tikje harder zijn geveerd en nog wat directer sturen, een iets uitdagender uiterlijk hebben en een interieur dat meer op prestaties is afgestemd. Het comfort, de gratie en de klasse die zo met Jaguar zijn verweven, bleven echter geheel behouden. Zoals de traditie dat wil.

Proef van het glorieuze verleden en geniet van alle perfectie in de Jaguar XJ Sport-serie.

XJ Sport 3.2 liter XJ Sport 4.0 liter XJR 4.0 liter 'Supercharged'





Onweerstaanbare sportiviteit

*D*e XJ Sport-modellen en de XJR onderscheiden zich in uiterlijk, maar bezitten uiteraard ook de elegante, representatieve lijnen van de overige modellen uit de XJ-serie.

De atletische kracht in de vormgeving van de carrosserie, benadrukt door de verlaagde sportvering... de stoere uitstraling van de grote, opvallend fraai gestileerde lichtmetalen velgen van de XJR... de laagste banden die ooit onder een productie-Jaguar werden gemonteerd ... het roestvrijstalen gaas in de XJR-grille ... de Jaguar XJ Sport en XJR hebben een geheel eigen karakter en een aansprekende uitstraling.

Achter het stuur constateert u al na enkele meters dat het hier inderdaad om een auto gaat die het hart sneller doet kloppen. De directe, snelheidsafhankelijke tandheugelbesturing reageert haarscherp. Het verlaagde onderstel biedt een uitzonderlijk compromis tussen traditioneel Jaguar comfort en een strak weggedrag. Samen met de grote spoorbreedte zorgen de lage, speciaal op deze auto's afgestemde banden onder alle omstandigheden voor stabiliteit en een exemplarische wegligging. De XJ Sport-modellen zijn Gran Turismo's in de ware zin van het woord.

Rijden in de nieuwe Jaguar XJ Sport-serie is beslist een grensverleggende ervaring.





XJR 4.0 liter Supercharged.



De XJ Sport 3.2 en 4.0 en de 'supercharged' XJR 4.0 hebben een nieuwe versie van de succesvolle Jaguar AJ6-motor.

Deze AJ16 zescilinder met twee bovenliggende nokkenassen en vier kleppen per cilinder levert meer vermogen en een grotere trekkracht, is stiller en verbruikt minder brandstof.

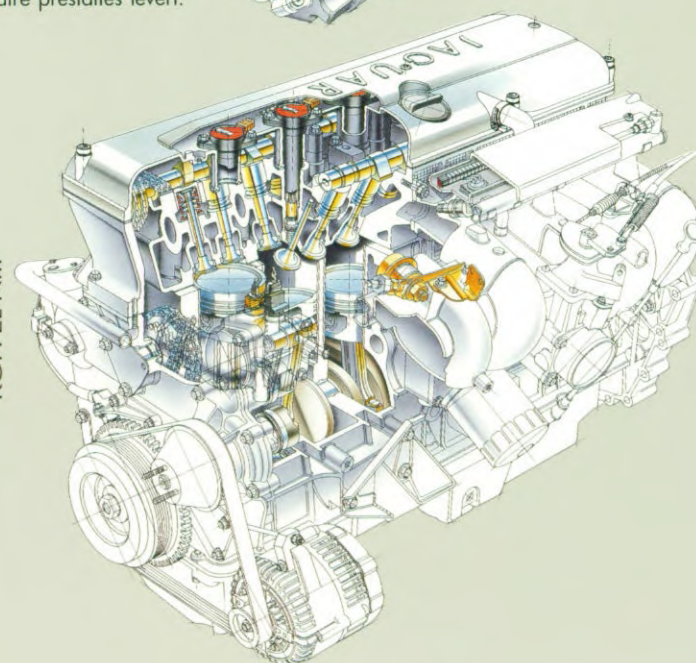
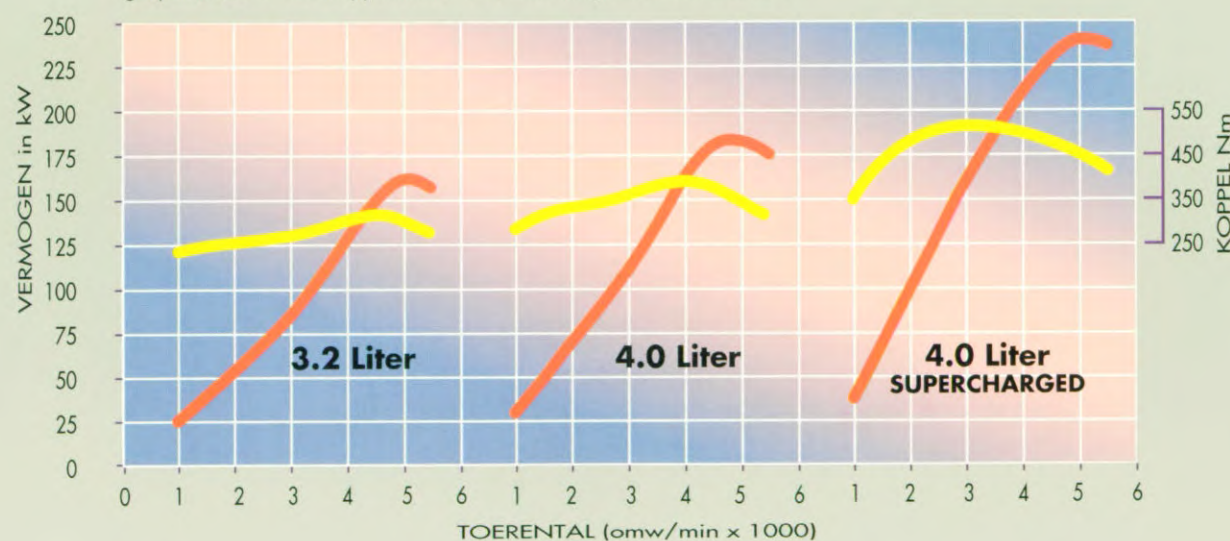
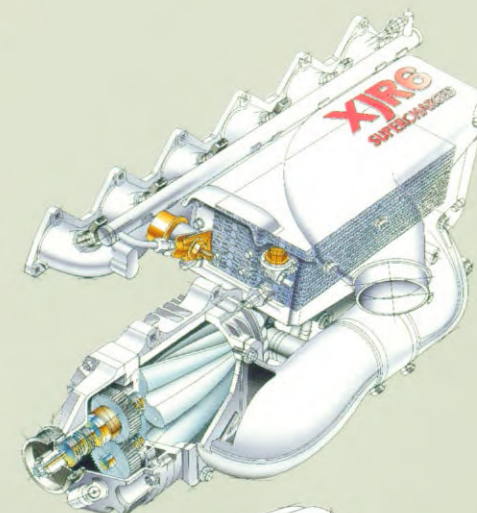
De zuigers van de AJ16-motor zijn vervaardigd uit een hoogwaardig lichtmetaal dat bij de verhoogde compressie van de 3.2 en 4.0 liter motor een maximale levensduur waarborgt. Het gehele kleppenmechanisme werd veranderd, inclusief de nokkenassen. Ook de afdichting van de motor en de circulatie van koelvloeistof en motorolie werd geoptimaliseerd. Het kleppendecksel is nu van magnesium en daardoor

lichter en meer geluiddempend. En per cilinder is er nu een bobine, voor een krachtiger ontsteking. Een motormanagementsysteem van de jongste generatie regelt alle motorfuncties.

Het resultaat van dit alles is een hoger vermogen, een verbeterde emissie, een lager verbruik, een verder gereduceerd geluidsniveau en een maximale betrouwbaarheid en levensduur.

Op basis van de 4.0 liter AJ16-motor kon ook een variant worden gebouwd die met een mechanisch aangedreven compressor ('Supercharger') zeer spectaculaire prestaties levert.

U leest daarover meer op pagina 23.



Nooit eerder was een Jaguar op zo'n verfijnde manier zo krachtig.

*A*an de buitenzijde benadrukken de XJ Sport en XJR hun sportieve karakter met speciale lichtmetalen velgen en een iets verlaagde vering.

De auto's zijn leverbaar in een aantal traditioneel sportieve kleuren, zoals het fameuze British Racing Green. De XJR is er bovendien in een speciaal voor dit model ontwikkelde kleur Turquoise die hem een extra levendige uitstraling geeft.

Ofschoon deze sportieve modellen hun potentieel niet onder stoelen of banken steken, is er -uiteraard- nergens sprake van overbodige opsmuk. Het karakter van de XJR blijkt alleen uit enkele in de kleur van de

auto uitgevoerde carrosserie-delen en uit de zwarte omlijsting van de zijruiten. Een auto voor een sportieve heer of dame van stand.

Elk carrosserie-onderdeel bij de nieuwe XJ-serie is gewijzigd, terwijl bovendien het aantal onderdelen werd gereduceerd. Het resultaat is een carrosserie die sterker, stijver en lichter is dan voorheen. De portieren, spatschermen, motorkap en kofferdeksel sluiten zeer nauw en vlak op elkaar aan. Ook de ruiten zijn opvallend vlak gemonteerd, met als resultaat een verder verminderd windgeruis. Nieuwe rubbers in de portieropeningen houden geluid van buiten eveneens doeltreffend uit het interieur.

De nieuwe vormgeving en de nauwe toleranties waarmee wordt gewerkt, bezorgen de XJ Sport modellen een opvallend krachtige uitstraling van gestroomlijnde kwaliteit.

Uiterlijk en innerlijk laten geen ruimte voor misverstanden: de XJ Sport-serie biedt maximaal sportief rijplezier.

Ook z'n kwaliteit maakt de XJ Sport-serie



zo indrukwekkend







XJ Sport 4.0 Liter.

In het eerste ontwikkelingsstadium werd als eis gesteld dat de auto's buitengewone rijeigenschappen moesten krijgen en dat uiterlijk en comfort aan de wensen en eisen van de meest veeleisende cliënten zouden moeten voldoen.

De achterzijde werd grondig gewijzigd, met een iets hogere maar tevens meer afgeronde carrosserielijn voor een krachtiger uiterlijk en praktische bagageruimte. Deze is uitstekend toegankelijk, dik bekleed en ruimer dan voorheen. Ook de voorzijde valt op door een rondere belijning en fraaie dubbele koplampen. Deze geven opmerkelijk veel licht en kunnen bij een gewijzigde belading van de auto elektrisch in hoogte worden versteld. De beschermstrips op de flanken en de bumpers zijn uitgevoerd in de lakkleur, waardoor ze één geheel met de auto vormen. Ze bieden een degelijke bescherming tegen parkeerschade.





De XJ Sport 3.2 en 4.0 en de 'supercharged' XJR 4.0 hebben ieder hun eigen model lichtmetalen velgen met een opvallend fraai design. Bij de XJ Sport hebben ze het formaat 8 x 16 inch, de XJR heeft zelfs 17 inch hoge velgen, de grootste maat die ooit onder een in serie geproduceerde Jaguar werd gemonteerd. De combinatie van deze velgen met de lage, brede banden die tijdens maandenlange testprogramma's speciaal op deze auto's werden afgestemd, heeft geresulteerd in indrukwekkende rijeigenschappen. Het onderstel van elk model is specifiek op het prestatieniveau aangepast. De wijzigingen zijn het meest vergaand bij de XJR, die is voorzien van speciale schroefveren voor, specifieke schokdemperafstellingen en een stabilisatorstang achter. Rijden met deze auto's is een openbaring. Ze sturen als een compacte sportwagen en bieden toch traditioneel Jaguar-comfort.





XJ Sport 3.2 Liter.

instens even belangrijk als het prestatieniveau is het gevoel dat de auto u geeft. Door de speciale sportstoelen en het verstelbare stuur kunt u in de Jaguar XJ Sport een zithouding instellen die ook in snelle bochten voorbeeldig comfort biedt. Alle schakelaars zijn onder direct handbereik aangebracht en duidelijk gepositioneerd. De kwaliteit van de besturing is voorbeeldig. De motoren zijn flexibel, krachtig en alert. En de remmen, met hun grote geventileerde schijven, forse remklauwen en geavanceerde ABS, zijn buitengewoon krachtig en opgewassen tegen de zwaarste belastingen. Jaguar's race-ervaring wierp ook hier haar vruchten af, u rijdt onder alle omstandigheden aangenaam ontspannen en zo veilig mogelijk.





Het bijzondere karakter van de XJ Sport-modellen komt ook tot uiting in het speciaal voor deze auto's ontwikkelde interieur. Het traditionele hout op dashboard, middenconsole en portieren is vervangen door rookkleurig esdoornhout en alle voorzieningen in de auto zijn daarop in kleur afgestemd. De vormgeving en uitvoering van het interieur is rustig voor de ogen en onmiskenbaar sportief. Het instrumentenpaneel biedt uiteraard alle noodzakelijke informatie: oliedruk, accuspanning, toerental, koelvloeistoftemperatuur en snelheid. Specifieke extra informatie kan met een druk op de knop via de boordcomputer worden opgeroepen. Plezierig is natuurlijk ook de aanwezigheid van een buitentemperatuurmeter die u tijdig waarschuwt voor de kans op gladde wegen. De Jaguar XJ Sport maakt het u mogelijk razendsnel op alle verkeerssituaties in te spelen. Een prettige gedachte.

Geen overbodige versieringen, geen afleiding. U hebt alles direct onder handbereik, ziet alles in één oogopslag. Jaguar's wedstrijdervaring heeft van de XJ Sport een rijdersauto bij uitstek gemaakt.





iteraard biedt de XJ Sport-serie alle luxe en verfijning die bij Jaguar gebruikelijk zijn, maar op een geheel eigen wijze. Het interieur ademt een rustig sportieve sfeer. De stoelen en achterbank zijn bekleed met een hoogwaardige wollen stof die, indien het prestatievermogen van de auto's wordt aangesproken, de inzittenden optimaal zitcomfort biedt. Geeft u toch de voorkeur aan lederen bekleding, dan kan dat uiteraard (zonder meerprijs bij XJR).

De bovenzijde van het dashboard is uitgevoerd in zwart en het rookkleurig gelakte esdoornhout wordt fraai geaccentueerd door een klein gouden of ingelegd Jaguar-logo in het midden van het leren stuurwiel. Natuurlijk is er bij warm weer de weldadige koelte van de effectieve, gemakkelijk te bedienen airconditioning. Ook de hoogwaardige audio-installatie veraangenaamt elke rit. En bij het parkeren is het een geruststellende gedachte dat uw sportieve Jaguar standaard is uitgerust met een geavanceerd anti-diefstalsysteem.

De veelomvattende uitrusting kan, afhankelijk van de gekozen uitvoering, nog verder aan specifieke wensen worden aangepast. Bijvoorbeeld met twaalfvoudig elektrisch verstelbare stoelen met een drievoudig geheugen, een schuif/kanteldak of een Harman Kardon geluidsinstallatie met CD-wisselaar en 240 watt versterker. De keus is geheel aan u.

Maar voor welke specificatie en voor welk model uit de XJ Sport-serie u ook kiest, in alle gevallen biedt deze nieuwe Jaguar een sportief innerlijk en uiterlijk en een zeer verfijnd karakter. Dit zijn auto's die door autoliefhebbers werden ontwikkeld vóór autoliefhebbers en daardoor een maximum aan rijplezier bieden.

De Jaguar XJ Sport-serie. Nooit eerder bood een auto zo'n aansprekende combinatie van luxe, sportiviteit en allure.

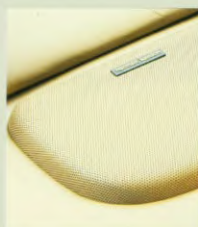




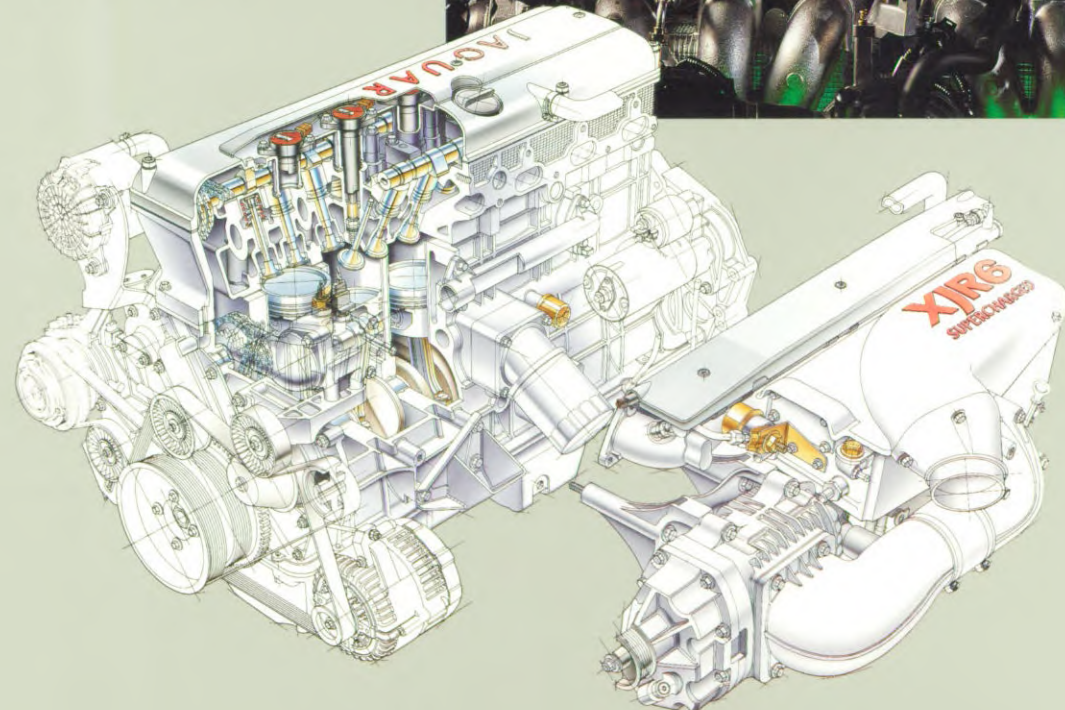
ankzij de uitzonderlijke mate van actieve en passieve veiligheid wordt elke reis in de XJ Sport-serie een extra genoegen. De Saloon is één van's werelds meest veilige auto's, en voorzieningen als de twee SRS Airbags bieden u bij onverhoopte calamiteiten nog extra bescherming.

Doordat de auto's zo ontspannend rijden is de kans klein dat als gevolg van bijvoorbeeld vermoeidheid een ongeval ontstaat.

U kunt onderweg genieten van de uitmuntende geluidskwaliteit van de audio-installatie, die u ook automatisch waarschuwt voor files e.d. Voorzieningen als kaartleeslampjes, bergvakken en een ruimte in de dakconsole voor uw (zonne-)bril voorkomen dat u door zoeken wordt afgeleid. Rijplezier en veiligheid staan bij Jaguar voorop.

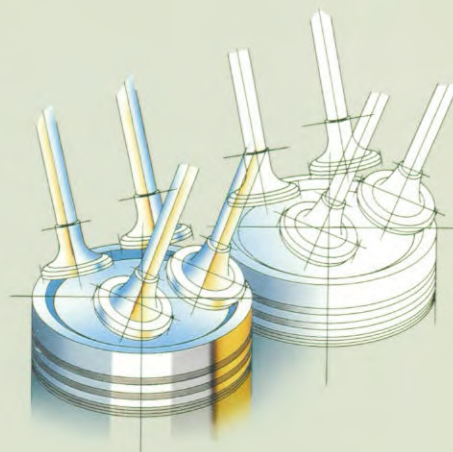


Al decennia lang laat het woord 'Supercharger' het hart van echte autoliefhebbers sneller kloppen. De combinatie van een mechanisch aangedreven compressor (Supercharger) met een koeler voor de aangezogen lucht voor de verbranding en een aangepaste 4.0 liter motor zorgt ervoor dat de krachtbron in de Jaguar XJR wel zeer spectaculaire prestaties levert.



Het maximum vermogen is een imposante 240 kW/322 pk. Maar opzienbarender nog is het uitzonderlijke koppel van 512 Nm EEG bij 3.050 omw/min. Al vanaf vrijwel stationair toerental is er een enorme power beschikbaar en volstrekt moeiteloos en stil zorgt de 'supercharger' voor 58 kW extra vermogen.

Dat maakt niet alleen een welhaast adembenemende acceleratie mogelijk, maar stelt u ook in staat zeer ontspannen te rijden, uitermate veilig in te halen en snel uit onaangename situaties weg te komen. Bij rustig rijden is het brandstofverbruik vrijwel gelijk aan dat van de 'ongebazen' 4.0 liter AJ16-motor. Dit is werkelijk een buitengewone krachtbron.



STANDAARDUITRUSTING EN OPTIES	XJ Sport 3.2/4.0	XJR
MECHANISCHE		
Airbags - voor bestuurder en passagier	■	■
Anti-blokkeerremstelsysteem	■	■
Cruise control	○	○
Gereedschapsset	○	○
Gevarendriehoek in kofferdeksel*	○	○
Reservewiel - space saver*	■	■
- full size*	○	○
RVS Uitlaat met low loss katalysatoren	■	■
Schijfremmen rondom	■	■
Stuurbevestiging, snelheidsafhankelijk	■	■
Sperddifferentieel	○	■
Traction control (niet bij 3.2 motor)	○	■
Transmissievergrendeling (autom.transmissie)	■	■
Transmissie - 5 versnellingsbak, handgeschakeld*	Δ	■
4 traps automaat (3.2 motor)*	■	□
4 traps automaat, elektronisch (4.0 motor)*	■	○
Velgen - lichtmet. 8J x 16, 225/60 ZR banden	■	□
- lichtmet. 8J x 17, 255/45 ZR banden	□	■
Vering - Touring suspension	□	□
- Sports suspension	■	■
EXTERIEUR		
Buitenspiegels - elektr. verstelbaar/verwarmd	■	■
- elektrisch wegklapbaar	○	○
Merkembleem, weggakelbaar, op motorkap	○	○
Koplampen, 4x rond, incl. hoogteverstelling	■	■
Koplampspoeiers, verwarmd	○	○
Metallic/micatallic lak	○	○
Mistachterlichten	■	■
Mistlampen in voorspoiler	○	■
Ruitwissers met 2 snelheden, interval en geprogrammeerde wis/was	■	■
Ruitespoeiers, verwarmd	■	■
Schuifkanteldak, elektrisch bediend	○	○
Sport-emblemen op velgen, grille, kofferdeksel en spatschermen	■	■
Verwarmde voorruit, met timer	○	○
Verwarmde achterruit, met timer	■	■
INTERIEUR		
Airconditioning met buitentemperatuurmeter	■	■
Alarmsysteem, ultrasoon, afstandbediend en incl. immobilizer	■	■
Audio-installatie - met RDS, AVC en 8 speakers	■	■
- CD-wisselaar	○	○
- Harmon Kardon, 9 speakers	○	○
Autotelefoon bekabeling	○	○
Bekerhouder in deksel middenconsole	○	○
Bekleding, stof met zijanten in leer	■	Δ
idem, geheel in leer	○	■
Binnenspiegel, automatisch dimmend	○	○
Boordcomputer	■	■
Centrale vergrendeling op portieren, kofferdeksel, tankdop, bediend met sleutel/afstandsbediening	■	■
Elektrisch bediende zijruiten met one touch open- bediening aan bestuursdaskant	■	■
Handgrepen voor passagiers	■	■
Houten panelen, esdoorn fineer rookkleurig gelakt, op dashboard, console, portierpanelen, schakelaarpaneel	■	■
Instrumentenpaneel in zwart uitgevoerd	■	■
Leeslampen in achterste dakstijlen	■	■
Mattenset	○	○
idem, lamswol	○	○
'Paniek' - schakelaar voor centrale vergrendeling en sluiten ruiten en schuifdak	■	■
Stoelen - handbediend met elektrische hoogte-verstelling, lendesteun en kantelbare hoofdsteunen	■	□
- elektr. hoogteverst. passagierszijde	○	□
- twaalfvoudig elektr. verstelbaar, incl. lendesteun	○	■
- twaalfvoudig elektr. verstelbaar, incl. lendesteun en 3 geheugens	○	○
- verwarmd	○	○
Stuurkolom, in afstand en hoek verstelbaar, handbediend	■	■
idem, elektrisch verstelbaar	○	○
Stuurwiel, in hout en leder	○	○
Veiligheidsgordels, 4 rolgordels en 1 vaste gordel middenachter	■	■
Voorruit, gelaagd en rondom getint glas	■	■
Zonnegordijn voor achterruit	○	○

■ Standaard ○ Leverbaar tegen meerprijs Δ Leverbaar zonder meerprijs □ Niet leverbaar
* Specificaties kunnen per land verschillen, vraag uw dealer.



SPECIFICATIES

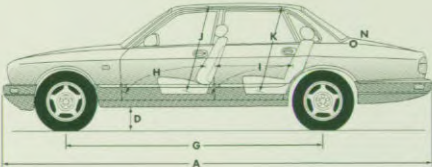
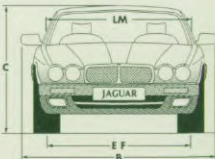
MOTORTYPE	AJ16 6 cilinder lijnmotor, Lichtmetalen cilinderkop/motorblok DOHC 4 kleppen per cilinder		AJ16 6 cilinder lijnmotor, Lichtmetalen cilinderkop/motorblok DOHC 4 kleppen per cilinder		AJ16 6 cilinder lijnmotor, Lichtmetalen cilinderkop/motorblok DOHC 4 kleppen per cilinder	
Cilinderinhoud (cm³)	3239		3980		3980	
Boring x slag (mm)	91 x 83		91 x 102		91 x 102	
Compressieverhouding	10:1		10:1		8,5:1	
Max. vermogen DIN pk (kW) t/min	219 (161) @ 5.100		249 (183) @ 4.800		326 (240) @ 5.000	
Max. koppel (Nm) t/min	315 @ 4.500		392 @ 4.000		512 @ 3.050	
Verbrandingskamers	Pent roof		Pent roof		Pent roof	
Ontstekingssysteem	Elektronisch		Elektronisch		Elektronisch	
Brandstofsysteem	Elektronische inspuiting		Elektronische inspuiting		Elektronische inspuiting	
Type benzine	95 RON loodvrij		95 RON loodvrij		95 RON loodvrij	
TRANSMISSIE	5-bak	4-traps autom.	5-bak	4-traps autom.	5-bak	4-traps autom.
Overbrengingsverhouding hoogste versnelling	0,76:1	0,73:1	0,76:1	0,73:1	0,76:1	0,73:1
Overbrengingsverhouding achteras	3,77:1	4,09:1	3,58:1	3,58:1	3,37:1	3,27:1
Km/h bij 1000 t/min in de hoogste versnelling	43,0	41,0	45,3	46,9	48,2	48,5
VELGTYPE/-MAAT	Lichtmetaal 8" x 16"		Lichtmetaal 8" x 16"		Lichtmetaal 8" x 17"	
Bandenmaat	225/55 ZR16		225/55 ZR16		255/45 ZR17	
Cw-WAARDE	0,37		0,37		0,37	
REMSYSTEEM	Vacuum bekrachtigd remsysteem met schijfremmen rondom, geventileerd op de voor- en achterwielen. Anti-Blokkeer System. Remsysteem gescheiden, met waarschuwinglampjes voor vloeistofniveau en ABS-functie. Handrem werkt mechanisch op de achterwielen.					
STUURINRICHTING	Bekrachtigde tandheugel-stuurinrichting, snelheidsafhankelijk. Totaal aantal stuurromwentelingen links/rechts: 2,8 van aanslag tot aanslag. Energie-absorberende stuurkolom, axiaal en in hoogte verstelbaar. Airbag (SRS) in stuurwiel. Draaicirkel tussen trottoirs: 12,1 m.					
WIELOPHANGING – VOOR	Geheel onafhankelijk met bovenste en onderste draagarmen van ongelijke lengte, opgehangen aan subframe. Anti-duikeffect bij remmen. Stalen schroefveren, telescopische schokdempers en stabilisatorstang.					
– ACHTER	Geheel onafhankelijk met bovenste en onderste draaggarm, de bovenste in de vorm van de aandrijf-as. Zodanig ontwerp en plaatsing dat in- en uitveren bij remmen en accelereren wordt tegengegaan. Toelopende stalen schroefveren en telescopische schokdempers.					
CARROSSERIE	Vierdeurs Saloon. Stalen, zelfdragende constructie met kreukelzones voor en achter, en energie-absorberende botsingsdempers voor. Bescherm balken in de portieren, schok-absorberende, aan de zijkant doorlopende bumpers.					
LAKWERK EN BESCHERMING	Holle en gesloten ruimten geïnjecteerd met hete was. Kathodische elektrocoating. Clear-over-base lakproces, elektrostatisch opgebracht. Primer in kleur afgestemd op lakkleur en twee deklagen. Onderzijde voorzien van PVC-laag.					
PRESTATIES (fabrieksopgave)	5-bak	autom.	5-bak	autom.	5-bak	autom.
Acceleratie van 0 tot 100 km/h (s)	8,4	9,4	7,4	8,2	6,3	7,0
Max. snelheid (km/h)	222	223	230	232	250	250
BRANDSTOFVERBRUIK						
Stadverkeer (litr/100 km)	16,1	15,0	16,2	14,3	16,8	16,7
90 km/h (litr/100 km)	8,0	8,4	8,3	7,7	8,1	8,6
120 km/h (litr/100 km)	9,5	10,2	10,4	9,7	10,3	10,7
GEWICHT						
Leeggewicht (kg)	1708	1728	1708	1728	1775	1800
Max. toelaatbaar totaal gewicht	2.220		2.220		2.295	

De brandstofverbruikscijfers zijn verkregen van tests overeenkomstig de 'Passenger Car Fuel Consumption Order 1983'.

AFMETINGEN

- A Totale lengte (mm)
5024
- B Totale breedte, incl. spiegels (mm)
2074
- Totale breedte, excl. spiegels (mm)
1799
- C Totale hoogte (mm)
XJ Sport 1307 XJR 1303
- D Minimale bodemvrijheid, bij maximaal totaalgewicht (mm)
XJ Sport 116 XJR n.a.
- E Spoorbreedte, voor (mm)
1500
- F Spoorbreedte, achter (mm)
1498
- G Wielbasis (mm)
2870
- H Max. beenruimte, bestuurder (mm)
1047
- I Max. beenruimte, achter (mm)
871
- J Max. hoofdruimte, voor (mm)
985
- K Max. hoofdruimte, achter (mm)
923
- L Breedte op schouderhoogte, voor (mm)
1456
- M Breedte op schouderhoogte, achter (mm)
1456
- N Inhoud bagageruimte (m³)
0,41
- O Inhoud brandstoftank (liter)
81

NB: Alle genoemde waarden hebben betrekking op een auto in standaard uitvoering. Ze kunnen in geringe mate verschillen vertonen als gevolg van constructies en produktietoleranties. Nominale waarden worden zo dicht mogelijk benaderd.



Deze brochure beschijft de algemene eigenschappen van de Jaguar-modellen. Specificaties kunnen van land tot land verschillen en afgebeelde auto's kunnen afwijken van de in ons land leverbare uitvoeringen. Wij verzoeken u derhalve voor de specifieke details van de beschikbare modellen contact op te nemen met uw dealer.



Jaguar Cars Limited Browns Lane Allesley Coventry CV5 9DR England



BY APPOINTMENT TO
HER MAJESTY QUEEN ELIZABETH II
MANUFACTURERS OF DAIMLER AND JAGUAR CARS
JAGUAR CARS LIMITED COVENTRY



BY APPOINTMENT TO
HER MAJESTY QUEEN ELIZABETH
THE QUEEN MOTHER
MANUFACTURERS OF DAIMLER AND JAGUAR CARS
JAGUAR CARS LIMITED COVENTRY



BY APPOINTMENT TO
HIS ROYAL HIGHNESS THE PRINCE OF WALES
MANUFACTURERS OF DAIMLER AND JAGUAR CARS
JAGUAR CARS LIMITED COVENTRY

Important Notice

Jaguar Cars Limited is constantly seeking ways to improve the specification, design and production of its vehicles and alterations take place continually. Whilst every effort is made to produce up to date literature, this brochure should not be regarded as an infallible guide to current specifications, nor does it constitute an offer for the sale of any particular vehicle.

Distributors and dealers are not agents of Jaguar Cars Limited and have absolutely no authority to bind Jaguar Cars Limited by any express or implied undertaking or representation.



XJ6 • SOVEREIGN • XJ12





chte autoliefhebbers klinken deze type-aanduidingen als muziek in de oren. Ze sieren immers al een kwart eeuw de verschillende uitvoeringen van Jaguar's fabuleuze Saloon, voor velen de mooiste en meest begerenswaardige onder de luxueuze sedans.

Maar hoe mooi de verschillende modellen ook nog steeds zijn, de techniek staat niet stil en Jaguar's ontwerpers en technici zagen mogelijkheden om de auto's nog begerenswaardiger te maken. Het was een verre van eenvoudige opgave om een nieuwe auto te ontwikkelen die in de roemrijke geschiedenis van Jaguar Cars een nieuw hoofdstuk kan schrijven. Maar op een meer dan overtuigende manier bewijst deze nieuwe Jaguar Saloon dat het verleden de toekomst verrijkt.

In technisch opzicht is het de meest verfijnde, innovatieve en doordachte auto die Jaguar Cars ooit bouwde. De rijeigenschappen, de motoren, de remmen en de elektronica zijn alle op een nog hoger niveau gebracht.

Het uiterlijk is modern en tevens van een klassieke schoonheid. En qua comfort laat de nieuwe Jaguar XJ-serie werkelijk geen wens on vervuld.

Bij alle vernieuwingen is traditioneel vakmanschap gecombineerd met de meest moderne techniek. Het resultaat is een auto van uitzonderlijke klasse. Een nieuwe volbloed Jaguar.

XJ6

SOVEREIGN

XJ12





De nieuwe XJ-serie. Jaren van perfectie resulteerden in een onderscheidende auto zoals alleen Jaguar 'm kan bouwen.

Een Jaguar maakt indruk. Maar





altijd op een subtiële manier



e vorm van de nieuwe Jaguar XJ-serie - een beeldhouwwerk op wielen, een sculptuur in staal - maakt een mens lyrisch. De klassieke grille, de zo fraai in het meer afgeronde front opgenomen dubbele koplampen, de vloeiende lijnen... deze auto straalt kracht uit maar is tevens uitermate elegant. De vormgeving is vooruitstrevend en weerspiegelt ook het goede uit het verleden. In een wereld met zo veel eenvormigheid is hij steeds op slag herkenbaar. De nieuwe Jaguar Saloon bezit alle eigenschappen om een begeerde klassieker te worden.

Het uiterlijk belooft buitengewone luxe maar ook hoogwaardige sportieve rijkwaliteiten. De auto is laag, de spoorbreedte is groot, de wielen en banden hebben een fors formaat. Hij oogt als een krachtige kat, klaar voor een razendsnelle sprint.

Die uitstraling is voor alle uitvoeringen gelijk, maar er zijn toch duidelijke verschillen en andere accenten bij de drie uitvoeringen van de Jaguar XJ-serie die in deze brochure aan de orde komen: de XJ6, de Sovereign en de XJ12. In uiterlijk en specificatie wijken zij van elkaar af. Maar om welke uitvoering het ook gaat, één eigenschap hebben ze gemeen: 'beauty is in the eye of the beholder', zoals Engelsen dat zo fraai kunnen zeggen.





De nieuwe Jaguar XJ6 wordt geleverd in bijzonder fraaie nieuwe kleuren. Dit is de kleur Titanium.

JH

et Jaguar-front is altijd al uitermate karakteristiek. Bij de nieuwe XJ-serie heeft het echter nog aan expressie gewonnen. De dubbele ronde koplampen zijn fraai welvend in de voorzijde opgenomen, de grille is wat smaller en de bumper is in de kleur van de auto uitgevoerd. Het resultaat is een plezier voor het oog. Ook de achterzijde is opvallend anders. Klassieke vormgevingselementen als de afgeschuinde achterlichten zijn op praktische wijze gecombineerd met een nieuw gestileerde bagageruimte waarin nu meer kan worden vervoerd dan voorheen. Chroom zorgt voor een subtiele extra uitstraling. En zelfs niet-kenners zien dat deze auto de lucht als het ware doorklieft (luchtweerstandscoefficiënt, ondanks de brede banden, slechts 0.37).

Die lage luchtweerstand leidt ook bij hogere snelheid tot een minimum aan windgeruis. Natuurlijk zijn de motoren even fluisterstil, dankzij de sublieme geluidsisolatie en de roestvrijstalen uitlaten met hun low loss katalysatoren.

Betere prestaties, een extra schone verbranding en een zeer lange levensduur zijn daarvan extra pluspunten.

Jaguar's Design-afdeling heeft ook veel werk gemaakt van de selectie van hoogwaardige lakken in prachtige nieuwe kleuren. Deze laten de lijnen van de XJ-serie extra goed uitkomen. Door het uitgebreide kleurenscale is er altijd een kleur die perfect bij uw smaak past.

De XJ-serie. Oorspronkelijk van voor tot achter



JAGUAR



JAGUAR





Superieur glanzend in Ice Blue, de Jaguar Sovereign.

A close-up photograph of the front quarter of a gold-colored car. The image shows the side mirror, the front door, the front fender, and the hood. The car's body is highly reflective, showing highlights and shadows that emphasize its curves. The background is a plain, light color.

Over de prestaties zeggen de lijnen al alles



De vormgeving van de nieuwe Jaguar XJ-serie brengt een mens in vervoering, maar ook onderhuids beschikt deze Saloon over buitengewone kwaliteiten. Het rijplezier dat daarvan het resultaat is, zal ongetwijfeld menige directiechauffeur meer vrije tijd verschaffen. De prestaties zijn op papier al indrukwekkend. De lijnen in de vermogensgrafieken tonen dat het bedienen van het gaspedaal zal worden beloond met een ruime hoeveelheid stille kracht. In iedere uitvoering - XJ6, Sovereign en XJ12 - biedt de Jaguar XJ Saloon meer dan voldoende vermogen om aan uw wensen te voldoen.

De XJ6 en Sovereign zijn voorzien van de nieuwe AJ16 motor, een door-ontwikkeling van de fameuze Jaguar AJ6 krachtbron. Deze geheel lichtmetalen zescilinder motor heeft 24 kleppen, een geavanceerd elektronisch motormanagementsysteem en een cilinderinhoud van 3.2 liter voor de XJ6 en van 3.2 of 4.0 liter voor de Sovereign.

Tal van onderdelen, zoals cilinderkop, motorblok, nokkenassen, zuigers, spruitstukken, kleppen en brandstofsysteem werden gewijzigd. Het resultaat is een nog hoger prestatieniveau, meer soepelheid, een lager verbruik en een schonere verbranding.

Neemt u op het gebied van vermogen en trekkraft uitsluitend genoeg met het allermooiste, dan is er de 6.0 liter V12, een motor die op waarlijk superieure wijze met grote rust buitengewone prestaties levert.

Ook deze is voorzien van het geavanceerde motormanagementsysteem waarmee Jaguar, als fabrikant van een wereldauto in de dubbele betekenis van het woord, nu al voldoet aan de strengste emissie-eisen in elk land ter wereld. Iedere motorfunctie wordt door een microprocessor bestuurd en bewaakt. Elke Jaguar-dealer kan deze microprocessor eenvoudig en snel aansluiten op hoogwaardige apparatuur in de werkplaats. Luttele ogenblikken later is dan een perfect beeld verkregen van de motor.







Jaguar XJ12. Het motormanagementsysteem kan 650.000 signalen verwerken en zorgt er 25 keer per seconde voor dat optimale prestaties worden geleverd.

et zijn de details die het gevoel van perfectie onderbouwen. De nieuwe Jaguar Saloon is door zijn uiterlijk en de beschikbare krachtbronnen een imponerende auto. Wie elke uitvoering vervolgens op details bekijkt, raakt zonder twijfel nog meer onder de indruk.

De grote, fraai beklede bagageruimte biedt meer dan voldoende plaats aan twee golfsets, de bagage voor een aangename reis en de als extra leverbare CD-wisselaar. In de auto opent u het kofferdeksel met een druk op de knop, buiten de auto doet u dat met de afstandsbediening voor de centrale vergrendeling. Een prettig detail is ook de toepassing van twee verlichtingspunten in de bagageruimte.

Bij zware belading gaat een auto altijd iets achterover hangen, waardoor de koplampen tegenliggers verblinden en onvoldoende de weg verlichten. Om dat te voorkomen, kunnen bij de Jaguar XJ-serie de koplampen vanaf het dashboard in hoogte worden versteld. Ze geven trouwens ook buitengewoon veel licht. Desgewenst kan de auto worden voorzien van mistlampen en koplampsproeiers.



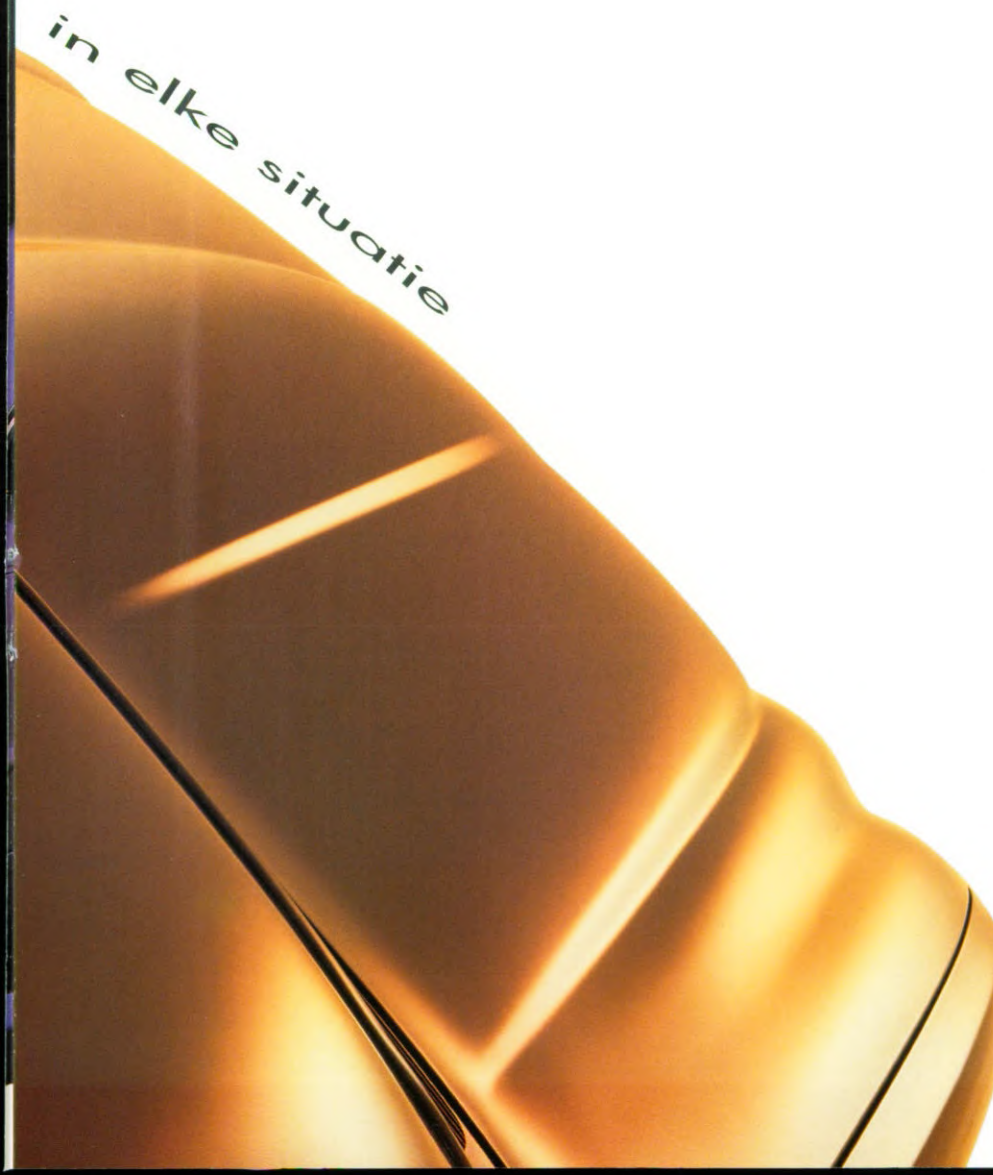
Het schuifdak, bij een aantal uitvoeringen standaard, kan ook aan de achterzijde worden opgekanteld. Bij geopend dak voorkomt een compact windscherm het ontstaan van tocht. Dankzij de compacte inbouw van dit fabrieks-schuifdak doet de hoofdruimte nauwelijks onder voor die van de modellen zonder schuifdak. Ook aan tal van andere zaken is alle aandacht besteed. Zo kunt u in de auto steeds de buitentemperatuur aflezen; voor uw (zonne-)bril is er een houder in de dakconsole; er is een extra handgreep voor de passagier voorin en de stoelen zijn aan de voorzijde voorzien van ruime opbergvakken voor bijvoorbeeld wenskaarten.

Aan het fraaie uiterlijk van de auto wordt ook bijgedragen door de specifiek voor elk model ontworpen 7 inch brede, 16 inch hoge velgen met speciaal afgestemde banden. De lichtmetalen velgen zijn 'diamond turned' hoogglans gepolijst.



Een optimale reactie





in elke situatie

Achter het stuur van de nieuwe Jaguar XJ-serie wordt al bij de eerste gereden meters duidelijk dat de rijeigenschappen meer dan voortreffelijk op het beloftevolle uiterlijk van de auto zijn afgestemd.

Voordat de produktie in de Jaguar-fabriek in Browns Lane, Coventry, van start ging, werden met honderden voorserie-auto's in totaal zo'n zeven miljoen kilometers afgelegd. Onder de meest uiteenlopende omstandigheden, vanaf de ijzige poolcirkel tot de immense hitte in woestijnen. Alleen daardoor konden de auto's zodanig worden beproefd en geperfectioneerd dat de produktiemodellen onder alle omstandigheden grensverleggend rijden en hun bezitters jaren van probleemloos rijplezier blijven bieden.

Alle modellen hebben een snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging, die bij parkeren maximale bekrachtiging biedt en bij het toenemen van de snelheid de besturing directer en gevoeliger maakt. De vering, bij de Jaguar XJ-serie altijd al legendarisch comfortabel, is zorgvuldig aangepast aan de grote velgen en lage banden. Aan de selectie van de juiste specificatie banden gingen zo'n 18 maanden onderzoek vooraf.

Ook het remsysteem is nog weer verbeterd. De schijfremmen achter zijn nu net als de voorremmen geventileerd en voorzien van extra grote remklauwen. Het Anti Blokkeer Systeem is uitgebreid met een Traction Control-voorziening, waardoor zelfs op de meest gladde en slechte wegen een optimale aandrijving wordt gewaarborgd. Dit is standaard op de Jaguar XJ12 en als extra leverbaar op de Sovereign 4.0 l. Een voorbeeld van de aandacht voor details is ook de langdurige perfectionering van het 'gevoel' in het rempedaal. Het werkt nu extra nauwkeurig en prettig. Dat zal ook u een aangenaam gevoel geven.





Directiekamer of vergaderzaal? In de XJ-serie is het nimmer nodig om discussies met stemverheffing te sturen...

In elke andere auto leidt het vrijwel automatisch tot conflicten, in de nieuwe Jaguar XJ-serie gaat de combinatie echter perfect samen: ouderwets handwerk en avantgardistische elektronica.

Hun handen en ogen zijn de gereedschappen waarmee Jaguar's vakmensen het rijke, soepele leer en het mooiste notefineer voor het interieur uitzoeken. Vervolgens zetten zij hun jarenlange vakmanschap in voor de vervaardiging van een interieur zoals u dat alleen in een Jaguar vindt. De instrumenten en bedieningselementen die samen met deze traditionele producten worden toegepast, vertegenwoordigen daarentegen de laatste stand der techniek. Dashboard en schakelaars zijn ontworpen en gegroepeerd naar de jongste ergonomische inzichten. Alle schakelaars zijn zeer gemakkelijk te bedienen en 22 controle- en waarschuwingslampjes in het instrumentenpaneel signaleren de juiste werking van tal van onderdelen, inclusief airbags en traction control. Extra informatie is op te roepen via de boordcomputer.

In de Sovereign en de XJ12 regelt u met een druk op de knop de instelling van de buitenspiegels, het stuurwiel en de beide stoelen. De toetsen voor de stoelinstelling zijn aangebracht aan de zijkanten van de zetels. In het elektronisch geheugen voor de instelling van de bestuurdersstoel slaat u vervolgens met één druk op de knop de ideale zithoogte, de zithoek, de stand van de rugleuning en hoofdsteun, de stand van de stuurkolom en van de buitenspiegels op. Voor u zelf en desgewenst ook voor twee anderen. Deze 'memory-functie' is, als extra, ook voor de passagiersstoel leverbaar. Zodra de portieren met de afstandsbediening worden ontgrendeld, wordt de auto ook direct 'verteld' wie er gaat rijden. Waarna geheel automatisch de juiste instellingen worden gekozen. Reed vóór u een ander in de auto, dan stapt u in en kunt u direct perfect zittend op pad...





Traditioneel vakmanschap versus de microchip.

Bij de Jaguar XJ-serie heeft u voor vrijwel alle uitvoeringen keus uit een handgeschakelde 5-bak of een automatische viertraps versnellingsbak. Die laatste is op de meeste modellen weliswaar standaard, maar vaak is het mogelijk uw auto zonder meerprijs met een handgeschakelde transmissie te bestellen.

Uiteraard verloopt het schakelen bij beide transmissies zeer comfortabel. In de modellen met 4.0 liter motor wordt de automatische transmissie elektronisch geregeld. U kunt kiezen uit twee schakelprogramma's. Met een druk op de knop bij de keuzehandel selecteert u een 'normaal' of een 'sportief' programma. Diezelfde mogelijkheid wordt u ook geboden in de machtige 6.0 liter Jaguar XJ12.

In de middenconsole is een hoogwaardig audiosysteem ingebouwd. De radio is uitgerust met RDS/EON, de laatste versie van het Radio Data System dat automatisch de actuele verkeersinformatie doorgeeft. Ook als u naar een ander radiostation, een cassettebandje of een CD luistert. Gaat u harder of zachter rijden, dan wordt automatisch het geluidsvolume van de installatie aangepast.

De 8 speakers – in de portieren, het dashboard en de hoedeplank – zorgen voor een uitstekende geluidskwaliteit. Stelt u echter nog hogere eisen aan de audio-installatie, dan is er een als extra leverbaar systeem dat samen met de fameuze audio-specialist Harmon Kardon is ontwikkeld, met 9 speakers en een 240 watt achtkanaals versterker.





De geluidskwaliteit is superieur. Alle XJ-serie modellen kunnen ook worden besteld met een fabrieksmatig in de bagageruimte ingebouwde CD-wisselaar voor 6 CD's.

Bij de uitstraling van stille autoriteit past natuurlijk ook een optimale atmosfeer in de auto zelf. De Jaguar XJ6*, Sovereign en XJ12 zijn daarom uitgerust met een van 's werelds meest geavanceerde klimaatregelingen, inclusief airconditioning (*uitrusting voor Nederland en België kan verschillen).

U kunt lucht van een exact gekozen temperatuur naar hoofd, voeten of waar dan ook geleiden, zonder dat de buitentemperatuur daarop invloed heeft.

Een sensor past aan de hand van het zonlicht zelfs automatisch de mate van koeling aan. En de bediening is verfrissend eenvoudig.

De perfectie waarmee de Jaguar XJ-serie u omringt, verhoogt uw comfort en daardoor ook uw veiligheid. Dat is meer dan een prettige bijkomstigheid.

Luxe en comfort naar Jaguar-traditie.

Bij de ontwikkeling van de nieuwe Jaguar XJ-serie is niets aan het toeval overgelaten.

Omdat de auto zo begerenswaardig is, kan er ongewenste belangstelling voor ontstaan.

Daarom wordt elke Jaguar XJ Saloon standaard geleverd met een zeer efficiënt, afstandbediend beveiligingssysteem. Bij het ongeoorloofd openen van de portieren, de motorkap of het kofferdeksel

wordt direct het alarm ingeschakeld. Mocht iemand toch de auto binnendringen, dan zullen o.a. ontsteking en inspuiting van de motor niet functioneren. De motor slaat alleen aan wanneer de

juiste contactsleutel met ingebouwde microchip wordt gebruikt. Deze sleutel kan niet worden nagemaakt en evenmin is het mogelijk de code te onderscheppen.



Zodra de auto gaat rijden, worden de portieren automatisch vergrendeld. Bij een botsing wordt die vergrendeling overigens uitgeschakeld. Met een druk op een knop op de middenconsole sluit u bij stilstaande of rijdende auto de portieren, ruiten en schuifdak (indien gemonteerd). Prettig als u zich in een situatie niet veilig voelt. Als u de sloten ontgrendelt, met sleutel of afstandsbediening, gaat de binnenverlichting branden. En met de zender van de centrale vergrendeling kunnen ook de koplampen op afstand worden ingeschakeld. U stapt dus altijd in het licht in of uit. Zo zijn er nog veel meer aangename voorzieningen die uw veiligheid en comfort verhogen.

De Jaguar Saloon is trouwens al jaren de auto die z'n inzittenden bij een onverhoopt ongeval de meeste bescherming biedt, dankzij de solide constructie en ook door de twee standaard fullsize SRS airbags. Om het ontstaan van een ongeval door vermoeidheid zoveel mogelijk te voorkomen, is het comfort van de stoelen en achterbank nog verder geperfectioneerd. Ze bieden extra steun en de leren bekleding werd zachter



blijkt de aandacht voor details. Alles is met zorg afgewerkt en in de Sovereign en XJ12 is zelfs in een aparte bergruimte een fraaie gereedschapsset opgeborgen.

U sluit de motorkap weer met een zorgeloos gevoel. De produkten van Jaguar Cars genieten op het gebied van kwaliteit en betrouwbaarheid een meer dan uitstekende naam. Bovendien wordt elke auto geleverd met het uitzonderlijk complete Jaguar Total Care-pakket, inclusief 3 jaar of 100.000 km garantie.

De nieuwe Jaguar XJ-modellen zijn niet alleen de meest opwindende Saloons die Jaguar Cars ooit bouwde, het zijn ook de meest doordachte en verantwoorde.

en soepeler. Alle bedieningselementen zitten precies daar waar u ze verwacht. En het interieur is fluisterstil. Dit is waarlijk ontspannend autorijden!

Ook bij het openen van de motorkap



STANDAARDUITRUSTING EN OPTIES	XJ6	SOV	XJ12
MECHANISCH			
Airbags - voor bestuurder en passagier	■	■	■
Anti Blokkeer Systeem (ABS)	■	■	■
Cruise control	○	■	■
Gereedschapsset	○	■	■
Gevarendriehoek in kofferdeksel*	■	■	■
Reservewiel	- space saver*	■	■
	- full size*	○	○
RVS Uitlaat met low loss katalysator	■	■	■
Schijfremmen rondom	■	■	■
Stuurbekrachtiging, snelheidsafhankelijk	■	■	■
Sperddifferentieel	■	■	□
Traction Control (niet bij 3.2 motor)	□	○	■
Transmissie	- 5 versnellingsbak, handgeschakeld	Δ	Δ
	- 4 traps automaat (3.2 motor)	■	■
	- 4 traps automaat, elektronisch	□	■
Velgen	- staal 7"x16', 225/60 ZR 16 banden	■	□
	- lichtmetaal, 7"x16', 225/60 ZR 16 banden	○	■
	- lichtmetaal, 8"x16', 225/55 ZR 16 banden	□	■
Vering	- Touring suspension (met 7" x 16' velgen)	■	○
	- Sports suspension	□	■
EXTERIEUR			
Buitenspiegels	- elektrisch verstelbaar/verwarmd	■	■
	- elektrisch wegklapbaar	○	○
Jaguarsymbool, wegkantelbaar, op motorkap	○	○	○
Koplampen, 4 x rond, met hoogteverstelling	■	■	■
Koplampsproeiers, verwarmd	○	○	○
Metallic/micatallic lak	○	○	○
Mistachterlichten	■	■	■
Mistlampen in voorspoiler	○	○	○
Ruitesproeiers, verwarmd	■	■	■
Ruitewissers met 2 snelheden, interval en geprogrammeerde wis/was	■	■	■
Schuif-/kanteldak, elektrisch bediend	○	○	○
Verwarmde voorruit, met timer	○	○	○
Verwarmde achterruit, met timer	■	■	■
INTERIEUR			
Airconditioning, incl. buitentemperatuurmeter*	■	■	■
Alarmsysteem, ultrasoon, afstandbediend en incl. immobilizer	■	■	■
Audio-installatie	- met RDS, AVC en 8 speakers	■	■
	- CD wisselaar	○	○
	- Harmon Kardon met 9 speakers	○	○
Autotelefoon bekabeling	○	○	○
Bekerhouder in deksel middenconsole	○	○	○
Bekleding	- leder	■	■
	- stof met lederen zijcanten	Δ	Δ
Binnenspiegel, automatisch dimmend	○	○	○
Boordcomputer	■	■	■
Buitenluchtfilter	○	○	○
Centrale vergrendeling op portieren, kofferdeksel, tankdop, bediend met sleutel/afstandsbediening	■	■	■
Elektrisch bediende zijruiten met one touch open-bediening aan bestuurderskant	■	■	■
Handgrepen voor passagiers	■	■	■
Houten/gefineerde panelen op dashboard, console, portierpanelen, schakelaarpaneel	- walnoot	■	□
	- wortelnotenhout	□	■
Leeslampen in achterste dakstijlen	■	■	■
Mattenset	- extra dik	○	○
	- lamswol	○	○
Muntenhouder in portier bestuurder	■	■	■
'Paniek'-schakelaar voor centrale vergrendeling en sluiten ruiten en schuifdak	■	■	■
Piping in contrast kleur (alleen leren bekleding)	○	○	○
Stoelen	- handbediend met elektrische hoogte-verstelling, lendesteun en kantelbare hoofdsteun	■	□
	- elektr. hoogteverst. passagierszijde	○	□
	- twaalfvoudig elektr. verstelbaar, incl. hoofdsteunen en elektr. bediende lendesteun	○	□
	- twaalfvoudig elektr. verstelbaar, incl. hoofdsteunen, lendesteun en 3 geheugens, incl. stand buitenspiegels	○	■
	- 3 geheugens instelling stoel passagier	□	○
	- verwarmd	○	○
Stuurkolom,	- verstelbaar, handbediend	■	□
	- elektrisch (met geheugen best.stoel)	○	■
Stuurwiel, in hout en leder	○	○	○
Veiligheidsgordels, 4 rolgordels en 1 vaste gordel middenachter	■	■	■
Verwarming, incl. buitentemperatuurmeter	■	□	□
Voorruit, gelaagd en rondom getint glas	■	■	■
Zonnegordijn voor achterruit	○	○	○
■ Standaard ○ Leverbaar tegen meerprijs Δ Leverbaar zonder meerprijs □ Niet leverbaar			
* Specificaties kunnen per land verschillen, informeer bij uw dealer.			



SPECIFICATIES

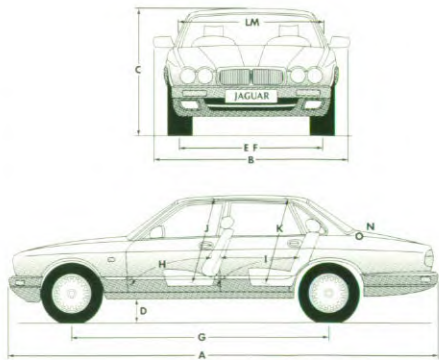
MOTORTYPE	AJ16 6-cilinder lijnmotor, geheel lichtmetaal DOHC 4 kleppen per cilinder		AJ16 6-cilinder lijnmotor, geheel lichtmetaal DOHC 4 kleppen per cilinder		AJ16 6-cilinder lijnmotor, geheel lichtmetaal DOHC 4 kleppen per cilinder		V12 blokhoek 60° geheel lichtmetaal SOHC 2 kleppen per cilinder
Cilinderinhoud (cm ³)	3,239		3,239		3,980		5,993
Boring x slag (mm)	91 x 83		91 x 83		91 x 102		90 x 78,5
Compressieverhouding	10:1		10:1		10:1		11,0:1
Max. vermogen DIN pk (kW) t/min	219 (161) @ 5,100		219 (161) @ 5,100		249 (183) @ 4,800		318 (234) @ 5,350
Max. koppel (Nm) t/min	315 @ 4,500		315 @ 4,500		392 @ 4,000		478 @ 2,850
Verbrandingskamers	Pent roof		Pent roof		Pent roof		May high efficiency
Ontstekingssysteem	Elektronisch		Elektronisch		Elektronisch		Elektronisch
Brandstofsysteem	Elektr. inspuiting		Elektr. inspuiting		Elektr. inspuiting		Elektr. inspuiting
Type benzine	95 RON loodvrij		95 RON loodvrij		95 RON loodvrij		95 RON loodvrij
TRANSMISSIE	5-bak	autom.	autom.	5-bak	autom.	5-bak	4-versn. automaat
Overbrengingsverhouding hoogste versnelling	0,76:1	0,73:1	0,73:1	0,76:1	0,73:1	0,76:1	0,75:1
Overbrengingsverhouding achteras	3,77:1	4,09:1	4,09:1	3,77:1	3,58:1	3,58:1	3,58:1
Km/h bij 1000 t/min in de hoogste versnelling	43,0	41,0	41,0	43,0	46,9	45,3	46,1
VELGTYPE/-MAAT	Staal, 7" x 16"		Lichtmetaal, 7" x 16"		Lichtmetaal, 7" x 16"		Lichtmetaal, 8" x 16"
Bandenmaat	225/60 ZR16		225/60 ZR16		225/60 ZR16		225/55 ZR16
Cw-WAARDE	0,37		0,37		0,37		0,37
REMSYSTEEM	Vacuum bekrachtigd remsysteem met schijfremmen rondom, geventileerd op de voor- en achterwielen. Anti Blokkeer Systeem. Remsysteem gescheiden, met waarschuwinglampjes voor vloeistofniveau en ABS-functie. Handrem werkt mechanisch op de achterwielen.						
STUURINRICHTING	Bekrachtigde tandheugel-stuurinrichting, snelheidsafhankelijk. Totaal aantal sturomwentelingen links/rechts: 2,8 van aanslag tot aanslag. Energie-absorberende stuurkolom, axiaal en in hoogte verstelbaar. Airbag (SRS) in stuurwiel. Draaicirkel tussen trottoirs: 12,1 m.						
WIELOPHANGING – VOOR	Geheel onafhankelijk met bovenste en onderste draagarmen van ongelijke lengte, opgehangen aan een subframe. Anti-duikeffect bij remmen. Stalen schroefveren, telescopische schokdempers en stabilisatorstang.						
– ACHTER	Geheel onafhankelijk met bovenste en onderste draagarm, de bovenste in de vorm van de aandrijf-as. Zodanig ontwerp en plaatsing dat in- en uitveren bij remmen en accelereren wordt tegengegaan. Toelopende stalen schroefveren en telescopische schokdempers.						
CARROSSERIE	Vierdeurs Saloon. Stalen, zelfdragende constructie met kreukelzones voor en achter, en energie-absorberende botsingsdempers voor. Beschermbalken in de portieren, schok-absorberende, aan de zijkant doorlopende bumpers.						
LAKWERK EN BESCHERMING	Holle en gesloten ruimten geïnjecteerd met hete was. Kathodische elektrocoating. Clear-over-base lakproces, elektrostatisch opgebracht. Primer in kleur afgestemd op lakkleur en twee deklagen. Onderzijde voorzien van PVC-laag.						
PRESTATIES (fabrieksopgave)	5-bak	autom.	autom.	5-bak	autom.	5-bak	automaat
Acceleratie van 0 tot 100 km/h (s)	8,4	9,4	9,4	8,4	8,2	7,4	7,2
Max. snelheid (km/h)	222	223	223	222	232	230	250
BRANDSTOFVERBRUIK							
Stadsverkeer (ltr/100 km)	14,6	N/A	N/A	14,6	14,3	16,2	21,5
90 km/h (ltr/100 km)	8,0	N/A	N/A	8,0	7,7	8,3	10,8
120 km/h (ltr/100 km)	9,5	N/A	N/A	9,5	9,7	10,4	13,3
GEWICHT							
Leeggewicht	1708	1728	1728	1708	1728	1708	1930
Max. toelaatbaar totaal gewicht	2,220		2,220		2,220		2,395

De brandstofverbruikcijfers zijn verkregen uit tests uitgevoerd conform de 'Passenger Car Fuel Consumption Order 1983'.

AFMETINGEN

- A** Totale lengte (mm)
5024
- B** Totale breedte, incl. spiegels (mm)
2074
Totale breedte, excl. spiegels (mm)
1799
- C** Totale hoogte (mm)
XJ6/SOV **1314** XJ12 **1307**
- D** Minimale bodemvrijheid, bij maximaal totaalgewicht (mm)
115
- E** Spoorbreedte, voor (mm)
1500
- F** Spoorbreedte, achter (mm)
1498
- G** Wielbasis (mm)
2870
- H** Max. beenruimte, bestuurder (mm)
1047
- I** Max. beenruimte, achter (mm)
871
- J** Max. hoofdruimte, voor (mm)
985
- K** Max. hoofdruimte, achter (mm)
923
- L** Breedte op schouderhoogte, voor (mm)
1456
- M** Breedte op schouderhoogte, achter (mm)
1456
- N** Inhoud bagageruimte (m³)
(met space saver reservewiel) **0,41**
- O** Inhoud brandstoftank (liter)
81

NB: Alle genoemde waarden hebben betrekking op een auto in standaard uitvoering. Ze kunnen in geringe mate verschillen vertonen als gevolg van constructies en produktietoleranties. Nominale waarden worden zo dicht mogelijk benaderd.



Deze brochure beschijft de algemene eigenschappen van de Jaguar-modellen. Specificaties kunnen van land tot land verschillen en afgebeelde auto's kunnen afwijken van de in ons land leverbare uitvoeringen. Wij verzoeken u derhalve voor de specifieke details van de beschikbare modellen contact op te nemen met uw dealer.



Jaguar Cars Limited Browns Lane Allesley Coventry CV5 9DR England



BY APPOINTMENT TO
HER MAJESTY QUEEN ELIZABETH II
MANUFACTURERS OF DAIMLER AND JAGUAR CARS
JAGUAR CARS LIMITED COVENTRY



BY APPOINTMENT TO
HER MAJESTY QUEEN ELIZABETH II
THE QUEEN MOTHER
MANUFACTURERS OF DAIMLER AND JAGUAR CARS
JAGUAR CARS LIMITED COVENTRY



BY APPOINTMENT TO
HIS ROYAL HIGHNESS THE PRINCE OF WALES
MANUFACTURERS OF DAIMLER AND JAGUAR CARS
JAGUAR CARS LIMITED COVENTRY

Important Notice

Jaguar Cars Limited is constantly seeking ways to improve the specification, design and production of its vehicles and alterations take place continually. Whilst every effort is made to produce up to date literature, this brochure should not be regarded as an infallible guide to current specifications, nor does it constitute an offer for the sale of any particular vehicle.

Distributors and dealers are not agents of Jaguar Cars Limited and have absolutely no authority to bind Jaguar Cars Limited by any express or implied undertaking or representation.