

ISUZU Trooper 4x4



**"KING OF(F) THE ROAD"
EN HET KLASSE-COMFORT
VAN EEN LUXE
PERSONENWAGEN**

***IN BENZINE-, DIESEL- EN TURBO-
DIESEL-UITVOERING.***

**ve uitvoeringen, 3 versies
uw keuze en kies de vrijheid.**



De Trooper 4x4, vele exclusieve zuinige krachtmotoren. Maak

Nog vóór u het genoegen van het comfortabele rijplezier met de Trooper 4x4 beleeft, biedt Isuzu u allereerst de voorpret bij het maken van uw keuze. Want bij de Trooper 4x4 krijgt u het precies zo als u het hebben wilt. Twee- of vier-deurs, twee, vier of vijf zitplaatsen, korte of lange wielbasis, softtop of hardtop, u heeft het voor het zeggen.

Voor wat de sterke motor betreft, ook daarvan zijn drie uiterst zuinige versies beschikbaar: de robuuste benzinemotor, de stoere dieselmotor en de geavanceerde turbo-dieselmotor. Welke u ook kiest, zuinigheid, betrouwbaarheid en duurzaamheid zijn de gemeenschappelijke kenmerken.

Alle uitvoeringen zijn voorzien van een vier-wiel-aandrijving, die u ook weer eenvoudig kunt uitschakelen, een automatisch zelfsperrend differentieel en goed absorberende bladvering achter, onafhankelijke wielophanging met stabilisatoren vóór en vrijloopnaven. Ook de aanhanger is een graag geziene 'bijrijder' voor de Trooper 4x4, waarmee hij moeiteloos wegweeft. De Isuzu Trooper 4x4 biedt u avontuur, sportiviteit en representativiteit in de ideale verhouding. Z'n veelzijdige inzetbaarheid, betrouwbare techniek, een voor een terreinwagen uniek comfortniveau en z'n hoge imago-waarde maken 'm zowel in zakelijk- als privé-opzicht tot een aantrekkelijk bezit. Ook voor promotie-doeleinden is de Isuzu Trooper 4x4 een bijzonder geschikte automobiel.

Aan de buitenkant verradt de Trooper 4x4 al direct z'n exclusiviteit. Dat wordt door z'n luxueuze en complete interieur nog eens extra onderstreept. En natuurlijk kan bij elke



Trooper 4x4 aan uw speciale wensen tegemoet gekomen worden. Veel accessoires bieden verregaande mogelijkheden!







De Trooper 4x4 staat z'n mannetje niet alleen als terreinwagen, maar gedraagt zich ook op de weg als heer in het verkeer. Niet voor niets is de Trooper in Amerika en Australië uitgeroepen tot de 4x4 Auto van het Jaar! Zeer compleet uitgerust, standaard met brede banden, sportstuur en luxe interieur. Uitgesproken zuinig en comfortabel, en daarnaast exclusief en zeer veelzijdig!



De softtop, een frisse wind

De softtop-uitvoering van de Trooper 4x4, een frisse wind in het assortiment. Compleet rijplezier met vier-wiel-aandrijving.



Het snelle Alternatief

De twee-deurs Trooper 4x4 met de korte wielbasis is de sportieve uitvoering voor 4 personen! Bovendien biedt dit snelle alternatief meer interieurruimte dan z'n concurrenten.

Veelzijdigheid en comfort

Opvallend is de veelzijdigheid van uw Trooper 4x4. Als werkpaard biedt hij u een zeer ruime laadvloer, met vastzethaken om de bagage op de juiste plaats te houden. Dankzij het extra hoekdeurtje achter is de laadruimte zeer toegankelijk. Door z'n grote bodemvrijheid kan hij probleemloos z'n weg door de moeilijkst begaanbare gebieden banen. Ook voor de sportieve bezitter is de Trooper 4x4 het toppunt van prestatie. Zeer gemakkelijk wendbaar, korte draaicirkels en extra terrein-reductie maken de Trooper tot een sportief paradepaardje op elk terrein. Dan is er nog een overvloed aan keuze in uitvoering: een lange wielbasis in 2- of 4-deurs uitvoering; een korte wielbasis (2-deurs) met vast dak (hardtop) of afneembaar dak (softtop); als personenwagen (geel kenteken) of als bedrijfswagen (grijs kenteken).



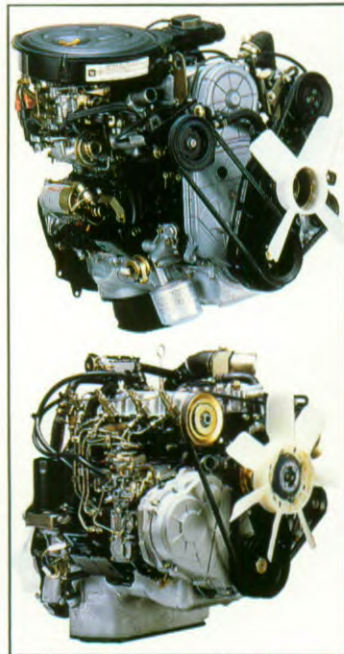
De geavanceerde motoren van de Trooper 4x4 en zijn technische hoogstandjes!

De cockpit van de Trooper 4x4: duidelijkheid voor alles!

Toerenteller, snelheidsmeter, oliedrukmeter, kortom, alle instrumenten makkelijk bereikbaar en met één blik duidelijk en overzichtelijk!

De 2,3 liter motoren van de Trooper 4x4: zuinige krachtpatsers!

De 2,3 liter Benzinemotor: robuuste 4-cylinder, maximum vermogen 65,5 kW (89 pk) bij 4600 omw./min., maximum koppel 167 Nm bij 2600 omw./min. (DIN) en bovendien geschikt voor loodvrije benzine!

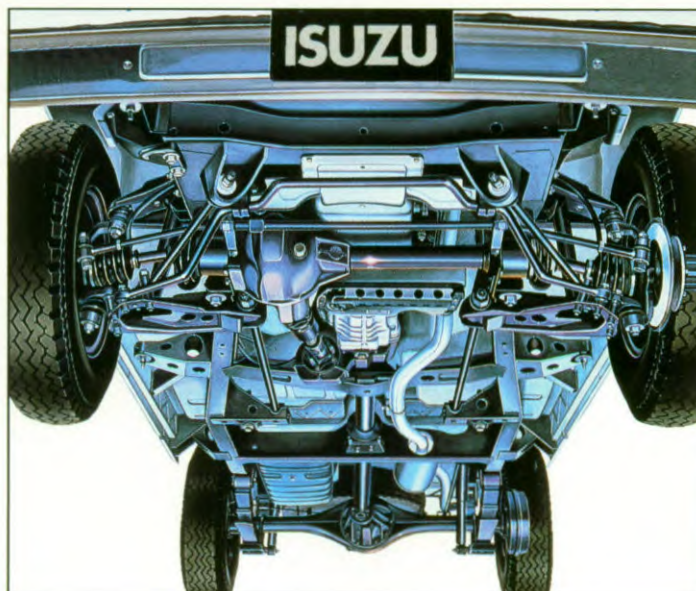


De 2,3 liter Turbo-dieselmotor: een staaltje van vernuft van de ingenieurs van ISUZU. 4-cylinders vol kracht! Maximum vermogen 53 kW (72 pk) bij 4000 omw./min., maximum koppel 159 Nm bij 2500 omw./min. (DIN).

De 2,3 liter dieselmotor: een stoere diesel 4-cylinder, maximum vermogen 39 kW (53 pk) bij 4000 omw./min., maximum koppel 120 Nm bij 1800 omw./min. (DIN).

Een onderstel van topklasse!

Het solide onderstel van de Trooper 4x4 met de extra versterkte stalen chassisbalken zorgt voor een bijzondere vormvastheid. Robuuste, op comfort afgestemde en perfect schok-absorberende vering (achter half-elliptische bladvering), gecombineerd met onafhankelijke voorwielfophanging. Gescheiden hydraulisch remsysteem met rembekrachtiging, geventileerde schijfremmen vóór, veilige trommelremmen achter.



Versnellingsbak met in- en uitschakelbare vier-wiel-aandrijving!

De 5-versnellingsbak van de Trooper 4x4 is precies op het meest gunstige toerental afgestemd en helpt uitermate bij het besparen op het brandstofverbruik. Met het korte versnellingspookje kan eenvoudig van 2- naar 4-wiel-aandrijving worden overgeschakeld (keuze uit hoge en lage gearing) en net zo makkelijk weer van 4- naar 2-wiel-aandrijving.



Trooper 4x4; compleet!

Uiteraard met standaard een wis/was installatie en verwarming op de achterruit. Het reservewiel wordt geleverd incl. opvallende hoes met Trooper-design.



Alles onder controle.

Het overzichtelijke dashboard met alle gewenste waarschuwinglampjes informeert u snel en feilloos over de conditie van motor en mechaniek.



GENERAL MOTORS NEDERLAND BV,
Parmentierplein 1, 3088 GN Rotterdam - Tel. 010-29 00 00

General Motors behoudt zich het recht voor te allen tijde, constructie en uitvoering van zijn produkten te wijzigen, zonder verplichting vroeger geleverde wagens dienovereenkomstig te veranderen. De aankoop kan op gunstige voorwaarden gefinancierd worden door de G.M.A.C.N.

Voor verdere technische details, uitrusting en toepassingen verwijzen wij naar onze specificatiebladen.