



Isuzu Trooper

**Nog meer power door nieuwe motoren.
Dynamisch, robuust en betrouwbaar.
Een krachtpatser, nu nog sterker
in de nieuwe power versie's.**

**2.6 L. Benzine-Injectie
85 kW (115 PK)
2.8 L. Turbo-Diesel - D.I.
74 kW (100 PK)**



Isuzu Trooper.

De nieuwe power.

De Isuzu Trooper was altijd al een krachtige automobiel. Nu is hij nog sterker geworden.

De Troopers van de nieuwe generatie vallen op door een groot aantal technische nieuwigheden. Onder de motorkap zitten twee nieuwe beresterke motoren: u kunt kiezen tussen de 2.6 liter benzine-injectie-motor en de 2.8 liter turbodiesel met directe inspuiting (TD/DI). Beide geven uw Trooper nog meer power.

En onder de fraai gevormde karosserie zit een serie konstruktieve verbeteringen, die zijn afgestemd op de prestaties van de nieuwe motoren.

Met zijn techniek, vermogen, dynamiek en power brengt de Trooper u op elke gewenste bestemming.



Isuzu Trooper.

De nieuwe maatstaf.

Wie Trooper rijdt, rijdt niet onopgemerkt. De Trooper heeft het. Hij is het beste bewijs, dat kracht en elegantie schitterend kunnen samengaan.

De Isuzu Trooper geeft u het behaaglijke gevoel, dat werkelijk aan elk detail is gedacht. Hier klopt alles – op een zeer soevereine wijze. Het interieur heeft een perfecte, ergonomische vormgeving. Zo beschikt de Trooper over veilige en gemakkelijke stoelen, goed bereikbare cockpitlelementen en een dashboard, waarop je met één oogopslag alle belangrijke functies onder controle hebt.

Wie met de trooper op weg is, heeft altijd het prettige gevoel, dat hij een partner heeft, waarop hij ten volle kan vertrouwen.



Isuzu Trooper. Off-road volle kracht vooruit.

Onbegaanbaar terrein, steenachtige en modderige hellingen? Ijs en sneeuw? Met de Trooper geen probleem?
Situaties, waarin u vroeger werd gedwongen terug keren, kunt u met de Trooper spelenderwijs de baas. Bijna onverzettelijk, met ongelooflijke kracht en nauwkeurigheid brengt hij u naar het



gewenste doel. Met iedere moeilijke situatie, die u de baas bent geworden, groeit het vertrouwen dat u in uw Trooper stelt. In een Trooper kunt u zich onder alle omstandigheden veilig en superieur voelen.

De Trooper is niet alleen in het terrein toonaangevend, ook op de weg onderscheidt hij zich door een voor terreinwagens ongewoon rijkomfort. Hij rekent af met het vooroordeel, dat terreinwagens een bikkelhard onderstel moeten hebben.



Isuzu Trooper. Power voor werk en vrije tijd.

De Isuzu Trooper biedt een groot aantal overtuigende argumenten voor alle soorten van gebruik. Hij brengt nieuwe power en nieuw plezier. Bij het werk en in de vrije tijd. Zo is hij als trekauto van aanhangers vanwege zijn hoog trekvermogen van 3000 kg ideaal. Aanhangwagens met twee paarden en grote boottrailers trekt hij bijvoorbeeld moeiteloos.



Elegance

Wie zich in een automobiel echt compleet gelukkig wil voelen, zal bij de Isuzu Trooper dat gevoel vinden.

U voelt zich thuis in het stille, optimaal ontworpen interieur, in een automobiel van ingetogen schoonheid.

Het beste materiaal en perfect vakmanschap gaan samen in de Isuzu Trooper. Dat geeft de berijder een gevoel van stijl, vertrouwen en elegance. De Trooper doet u ervaren dat u de trotse bezitter bent van een klasse-automobiel.

De Isuzu Trooper, da's klasse tot in de kleinste details. Al in z'n standaarduitvoering toont hij zich de meest complete in z'n categorie. En wie nog meer wil, kan zichzelf plezier doen met de aantrekkelijke opties. Bij de Trooper is er keus genoeg.



Brede beschermstrips B85 (Optie)



Elektrisch bediende ruiten A30 (Optie)



Bediening instelbare schokbrekers 6DR (Optie)



Koplampsproeiers (Optie) CE3



aanhangwagengewicht: 3000 kg geremd

Isuzu Trooper Multifunctioneel

Naast de complete standaarduitrusting kunt u met de vele optiemogelijkheden en accessoires uw Isuzu Trooper geheel naar uw eigen smaak en behoeften uitrusten, voor uw werk en voor uw plezier; daarvoor is het een Isuzu Trooper.

De standaarduitrusting



Lichtschakelaar en achterrautverwarming



Groot afsluitbaar handschoenenkastje



Achterrautspoeler en- wisser standaard



Handbediende vrijloopnaven standaard



Brandstof-/temperatuur-/oliedrukmeters standaard



Radio console standaard



Digitale kwartsklok standaard



Middenconsole standaard



Opstapbumper V43 (Optie)



Automatische vrijloopnaven S1Y (Optie)



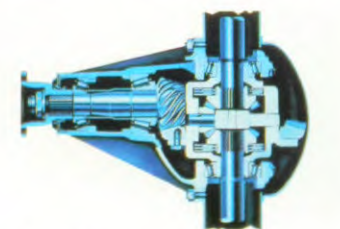
Sportstuur standaard



Kontrolelampjes + toerenteller standaard



Centrale deurvergrendeling AU4 (Optie)



Anti-slip differentieel G80 (Optie)



Stuurbokrchtiging standaard



In-/uitschakelbare 4-wiel aandrijving met 5-bak standaard

Isuzu Trooper.

Uitrusting en comfort.

Ook bij het zwaarste gebruik in het terrein moet het interieur van een terreinwagen comfort kunnen bieden. De Trooper kan het. Het is een terreinwagen met het comfort van een limousine. Ook na urenlang on- en off-road-rijden zult u zich er nog lekker in voelen.

Het Trooper cockpit-komfort.

De luxe en volgens ergonomische opvattingen gevormde cockpit maakt elke rit tot een bijzondere belevenis.

Alle bedieningselementen bevinden zich binnen handbereik en de niet-reflekerende instrumenten zijn zodanig geplaatst, dat u ze allemaal zonder moeite kunt overzien.

Met het kleine sportieve stuurwiel bent u iedere situatie de baas. En als het in het terrein of bij lastige rangeermanoeuvres op fijn gevoel aankomt, wordt u ondersteund door een toerental afhankelijk stuurbechrachting. Wie eenmaal door het comfort van de Trooper is verwend, wil hem niet meer missen.



1. Toerental-afhankelijke stuurbechrachting.
2. Overzichtelijke controlelampjes.
3. 5-versnellingsbak met tussenbak.



MODEL	TROOPER BENZINE UITVOERING	TROOPER TURBO DIESEL UITVOERING
MOTOR	watergekoelde 4-cylinder 4ZE1	watergekoelde 4-cylinder 4JB1-T
Bouwwijze	in-lijn 4-takt-benzine injectie motor	in-lijn 4-takt-turbo diesel direct injectie
Boring x slag (mm)	93 x 95	93 x 102
Cilinderinhoud (cc)	2559	2771
Vermogen in kW (pk)/tpm	84 (115) 5000	74 (100) 3700
Max. koppel in Nm/tpm	195/2500	208/2100
Kompressieverhouding	8.3 : 1	17.5 : 1
Brandstofvoorziening	Brandstof inspuiting	Mechanisch werkende injectie pomp BOSCH "VE"
Tankinhoud	83	
ELEKTRISCHE INSTALLATIE		
Akku (onderhoudsvrij)	12 V/60 Ah	12 V/100 Ah
Dynamo	12 V/55 A	12 V/50 A
Starter	12 V/1,2 kW	12 V/2,2 kW
TRANSMISSIE	volledig gesynchroniseerde 5-versnellingsbak met inschakelbare vierwielaandrijving en inschakelbare terreinreductie 2.283	
Aandrijving	achterwielaandrijving met inschakelbare vierwielaandrijving	
Overbrengingsverhouding	1e versnelling: 3,767	
	2e versnelling: 2,314	
	3e versnelling: 1,404	
	4e versnelling: 1,000	
	5e versnelling: 0,809	
	achteruit : 3,873	
	eindreductie v+a: 4,555	eindreductie v+a: 4,300
Koppeling	Hydraulisch bediende enkelvoudige drogeplaatkoppeling 240 mm	
REMSYSTEEM	Lastafhankelijk gescheiden remsysteem, met bekrachtiging	
Voor	Dual circuit, geventileerde schijfremmen, met vacuüm bekrachtiging	
Achter	Vacuüm bekrachtigde schijfremmen	
Parkeerrem (handrem)	Mechanisch, werkend op de achterwielen zelf stellend	
WIELOPHANGING		
Voor	Onafhankelijke driepunts voorwielophanging met dwarsstabilisatie, torsietaafvering, stabilisator en dubbelwerkende hydraulische teleschoopschokdempers	
Achter	Halfvrijdragende banjo-as, half elliptische bladveren en dubbelwerkende hydraulische teleschoopschokdempers	
BANDEN	215 SR 15 (5 maal)	
Velgen	6,0 JJ x 15	
ONDERSTEL EN KARROSSERIE	Ladderchassis met geheel stalen karrosserie	
Max. daklast	120 kg op de weg / 60 kg in het terrein (behalve softtop)	
STUURHUIS	Bekrachtigde variabele kogelkringloop	
Draaicirkel in m.	9.6 (wielbasis 2300 mm) - 10.8 (wielbasis 2650 mm)	
TOPSNELHEID	155	148
TERREINVAARDIGHEID		
Doorwaadhoogte in mm.	600 bij 5 km/u	
Vrijloophoek voor	43°	
- achter	32°	
Zijdelingse hellingshoek	45°	
Minimale bodemvrijheid	225 mm	
Max. klimvermogen	60°	



GM/ISUZU



TROOPER STANDAARDUITRUSTING

	Benzine- uitvoering	Turbo-Diesel uitvoering
Stuurbekrachtiging	x	x
Midden console	x	x
Digitale quartz klok	x	x
Stabilisator voor	x	x
Schokbrekers voor en achter	x	x
Schokbrekerbeschermer links achter	x	x
Schijfremmen voor en achter	x	x
Vacuum rembekrachtiging	x	x
Automatische choke	x	-
Stationair regelknop	-	x
Snelstart systeem	-	x
Dieselmotorstop via contact	-	x
Stuurslot	x	x
Sportstuurwiel	x	x
Kachel met aanjager (3 standen)	x	x
Vinyl voor, achter en in laadruimte (softtop)	x	x
Tapijt voor, achter en in laadruimte (hardtop/wagon)	x	x
Afsluitbaar handschoenenkastje	x	x
Opbergvakken achter - links en rechts	x	x
Veiligheids binnenspiegel	x	x
Kaartentassen op beide portieren	x	x
Achterdeur van binnenuit te openen	x	x
Handgreep voor bijrijder	x	x
Handgreep achter	x	x
Verstelbare kuipstoelen voor	x	x
Verstelbare hoofdsteunen voor	x	x
Vinyl bekleding (softtop)	x	x
Luxe tweed bekleding (hardtop/wagon)	x	x
3-Punts rol gordels voor	x	x
Alarmknipperlicht-installatie	x	x
Binnenverlichting via portieren	x	x
Brandstof-, temperatuur- en oliedrukmeter	x	x
Verklipperlicht voor: clignoteurs, vierwiel-aandrijving, laadstroom, handrem, groot licht, alarmknipperlichten	x	x

General Motors behoudt zich het recht voor te allen tijde constructie en uitvoering van zijn produkten te wijzigen, zonder verplichting vroeger geleverde wagens dienovereenkomstig te veranderen. De aankoop kan op gunstige voorwaarden gefinancierd worden door GMAC-financiering. De dealer verstrekt gaarne inlichtingen.

	Benzine- uitvoering	Turbo-Diesel uitvoering
Verklipperlicht voor: voorgloeispiraal	-	x
brandstoffilter	-	x
oliedruk	x	x
brandstofniveau	x	x
Walk-in systeem op rechter voorstoel - 2 deurs	x	x
DIN-Radio-console	x	x
Asbakken in voorportieren	x	x
Asbakken in zijpanelen achter	x	x
Sigarenaansteker	x	x
2 Zonnekleppen	x	x
Gelaagde voorruit	x	x
Gekleurd glas rondom	x	x
Elektrische ruitensproeier - 2 monden	x	x
Ruitenwisser met 2 snelheden + interval	x	x
Beschermingsplaat voor: radiator versnellingsbak en brandstoftank	x	x
Halogeen koplampen	x	x
Achteruitrijlampen	x	x
Handbediende vrijloopnaven	x	x
Onafhankelijke voorwielophanging	x	x
Toerenteller	x	x
Dagteller/Km teller	x	x
Spatlappen achter	x	x
Sleephaken voor en achter	x	x
Achtersproeier, -wisser en -verwarming (uitgez. softtop)	x	x
Reservewiel op achterdeur met hoes	x	x
Befestigingshaken in laadruimte	x	x
Schakelaars voor mistlampen voor en achter	x	x
2 Buitenspiegels L+R	x	x
Sportvelgen	x	x
Banden 215SR15	x	x
Opties tegen meerprijs		
Brede beschermingsstrip (B85)	x	x
Automatische vrijloopnaven (S1Y)	x	x
Centrale deurvergrendeling (AU4)	x	x

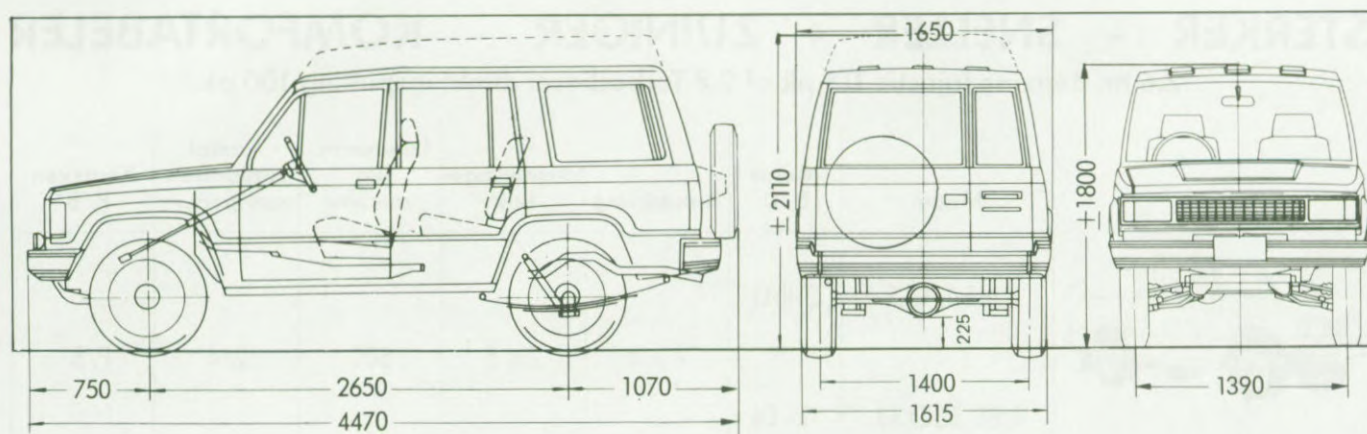
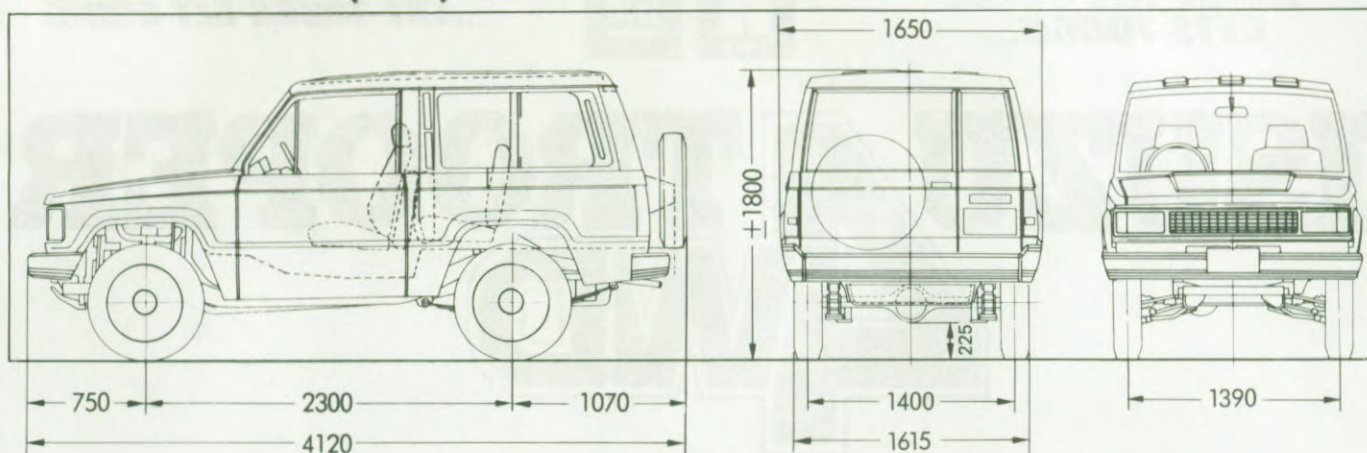
Verdere uitrusting

Omtrent verdere uitrusting en accessoires zal uw GM-ISUZU dealer u gaarne informeren.

GM/ISUZU  
Daar staat de wereld van General Motors achter

DEALERSTEMPEL:

AFMETINGEN (mm)



	FLK/FLK 4 (H*)	CLK	CLS
Laadruimte VAN-uitvoering			
- breedte	1355	1355	
- hoogte	1065 (*1320)	1065	1095
- lengte	1820	1460	
Laadruimte PERS.W.-uitvoering			
- breedte	1355	1355	
- hoogte	1065	1065	1095
- lengte (bij opgeklapte achterbank)	980(1480)	830(1180)	

GEWICHTEN (kg)

	Max. toel. gewicht		Eigen gewicht		Nuttig Laadvermogen		Max. belasting	Max. belasting	Max. aanhangwagen-gewicht	
	VAN	PERS. W.	VAN	PERS. W.	VAN	PERS. W.	Vooras	Achteras	Niet-geremd	Geremd
UBS 17FLK	2085	2300	1585	1600	500	735	1150	1350	750	3000
UBS 17FLK4	2110	2300	1610	1625	500	710	1150	1350	750	3000
UBS 17CLK	2050	2300	1550	1565	500	770	1150	1350	750	3000
UBS 17CLS	1975	2300	1475	1525	500	810	1150	1350	750	3000
UBS 55FLKJ	2205	2300	1705	1720	500	655	1150	1350	750	3000
UBS 55FLK4J	2230	2300	1730	1745	500	630	1150	1350	750	3000
UBS 55CLKJ	2175	2300	1675	1690	500	690	1150	1350	750	3000
UBS 55CLSJ	2155	2300	1655	1650	500	730	1150	1350	750	3000

**WHEN THE GOING
GETS TOUGH...**



...THE TOUGH GET GOING

ISUZU 4 TROOPER

STERKER - SNELLER - ZUINIGER - KOMFORTABELER

2.6 ltr. Benzine Injectie 115 pk of 2.8 Turbodiesel direkt inspuiting 100 pk.

	Model	Motor B/D	Aandrijving	Versnellings- bak	Laadverm. (kg) van uitv.	Aantal zitplaatsen van/pers.w.	Kenteken P/B*
 Softtop w.b. 2.30	UBS 17CLS	B-INJ	4 x 4	2 x 5	500	2/4	P/B*
	UBS 55CLSJ	TD-DI					
 Hardtop w.b. 2.30	UBS 17CLK	B-INJ	4 x 4	2 x 5	500	2/4	P/B*
	UBS 55CLKJ	TD-DI					
 Std. wagon w.b. 2.65	UBS 17 FLK	B-INJ	4 x 4	2 x 5	500	2/5	P/B*
	UBS 55 FLKJ	TD-DI					
 4-deurs wagon w.b. 2.65	UBS 17FLK4	B-INJ	4 x 4	2 x 5	500	2/5	P/B*
	UBS 55FLK4J	TD-DI					

P = Personenwagen met geel kenteken.

* B = Bedrijfswagen met grijs kenteken: (AP6 en APC)

w.b. 230 geblindeerd

w.b. 265 geblindeerd of verhoogd (code H) } volgens wettelijke voorschriften.

aanhangwagengewicht: 3000 kg geremd



Het Trooper zit- en laadcomfort:

Gemakkelijke kuipstoelen met verstelbare hoofdsteunen garanderen, dat u bij on- en off-road-ritten uw bestemming veilig en ontspannen bereikt. Natuurlijk kunnen ze ook in de ruststand worden neergeklapt. De Trooper maakt het u gemakkelijk. Ook bij het in- en uitladen. De intelligente, asymmetrisch gedeelde achterdeuren maken dat gemakkelijk en ze bieden bovendien een onbelemmerd uitzicht door de achteruitkijkspiegel.

Als de achterbank naar voren wordt geklapt, ontstaat een buitengewoon grote laadruimte. Bij de van uitvoering is deze laadruimte zelfs 1.82 m lang.

Aan de slimme ideeën, het knappe design en de onberispelijke afwerking van de Trooper wen je snel. Zo snel, dat je er nooit meer afstand van zou willen doen.



4. Ergonomisch gevormde voorstoel met verstelbare hoofdsteun. (captain-seat met armsteun, niet standaard)
5. Meervoudig verstelbare chauffeursstoel. (bij RBD uitvoering ook in hoogte verstelbaar)
6. Verwarmde chauffeursstoel. (niet standaard)

Isuzu Trooper. Nieuwe power onder de motorkap.

Met twee nieuwe motoren rijdt de Isuzu Trooper nu zelfbewust op de linker rijstrook.

De nieuwe, bere-sterke 2.6 liter benzine-injectiemotor en de nieuwe ijzer-sterke 2.8 liter Turbo-dieselmotor met directe inspuiting zorgen voor een vlotte acceleratie een hoge gemiddelde snelheid en extra trekkrachtreserves.

Nieuw: De ijzersterke 2.6 l benzinemotor

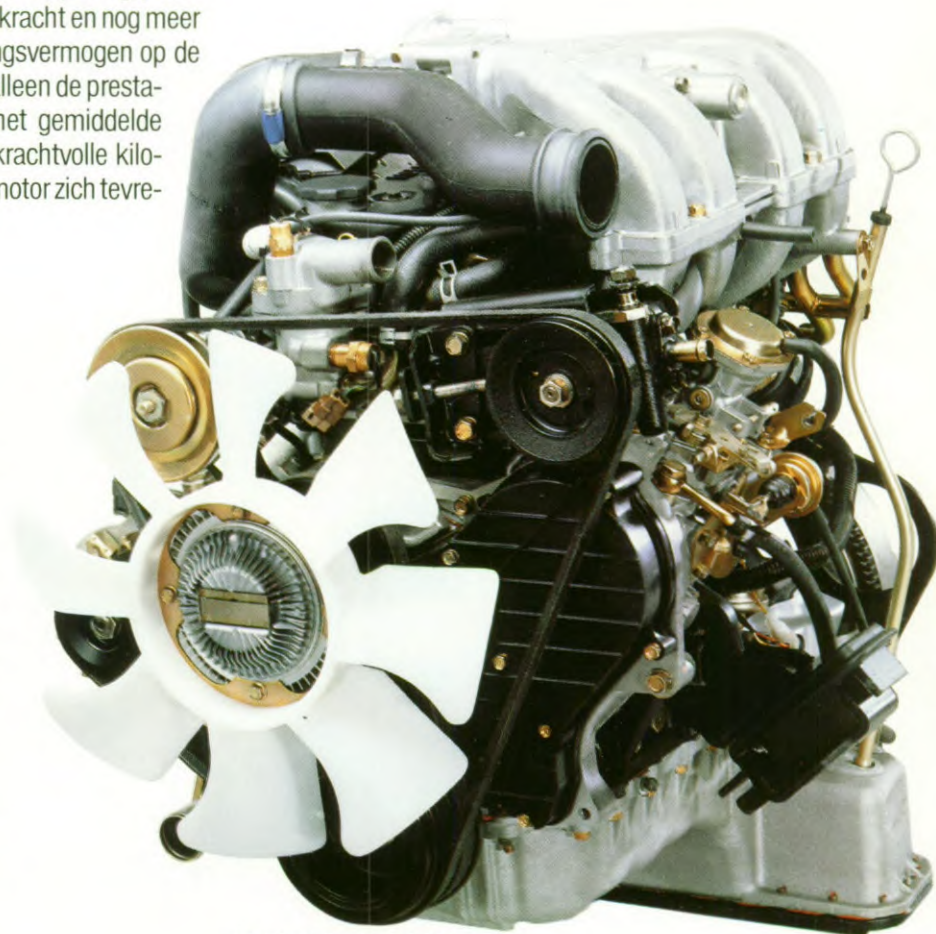
Bij hem heeft men 85 ijzersterke kW's (115 pk) bij 5000 t/min. en 195 Nm bij 2500 t/min. met computergestuurde inspuiting (standaard) onder de motorkap. Dit geeft nog meer kracht en nog meer sportief plezier in het stadsverkeer, doorzettingsvermogen op de snelweg en enorme power in het terrein. Niet alleen de prestaties werden optimaal verbeterd, maar ook het gemiddelde brandstofverbruik van slechts 12.4 l op 100 krachtvolle kilometers mag gezien worden. Tevens stelt deze motor zich tevreden met normale loodvrije benzine.

Nieuw: De ijzersterke 2.8 l Turbodiesel-D.I.

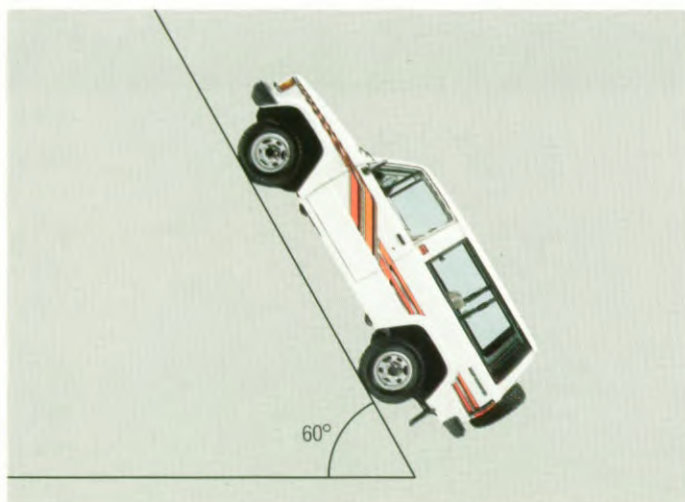
Hier zetten 74 ijzersterke kW's (100 pk) bij 3700 t/min. behoorlijk druk op de ketel. De Isuzu Turbodiesel-D.I. is een kleine sensatie – de eerste direct ingespoten dieselmotor, welke voor een terreinwagen ontwikkeld werd. Hij geeft niet alleen hoger vermogen, een hoger koppel (208 Nm bij reeds 2100 t/min.), maar ook een aanzienlijk lager brandstofverbruik. Met gemiddeld 10.2 l diesel voor 100 krachtvolle kilometers, stelt hij zich tevreden. Ook het koeloppervlak en de koelvloeistof kon met 20 % verminderd worden. In de Isuzu-Turbodiesel-D.I. zit een stuk toekomstmuziek van de automobieltechniek. Hiermee rijdt u lange tijd onbezorgd en comfortabel op de koop toe.



2.6 l Benzine injectie motor 4 ZE 1



2.8 l Turbodiesel D.I. 4 JB 1



Klimvermogen 60°



Vrijloophoek voor 43°, achter 32°

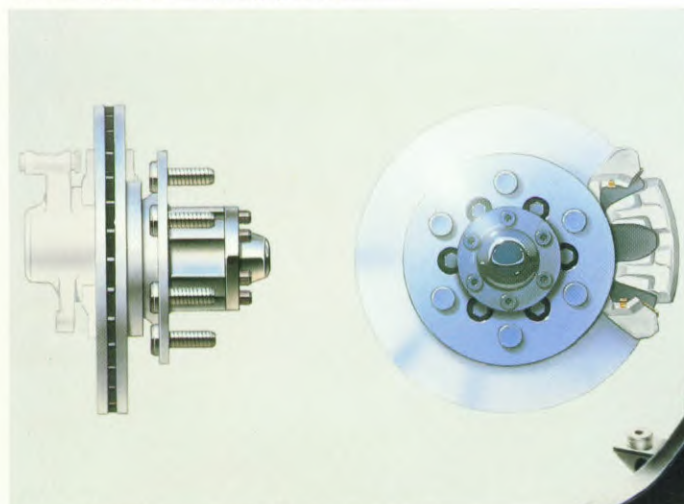
Isuzu Trooper. Nieuwe power aan de basis.

De nieuwe, sterkere Isuzu motoren maakten een nieuwe, sterkere basis noodzakelijk. Dit uit zich in een aantal konstruktieve wijzigingen.

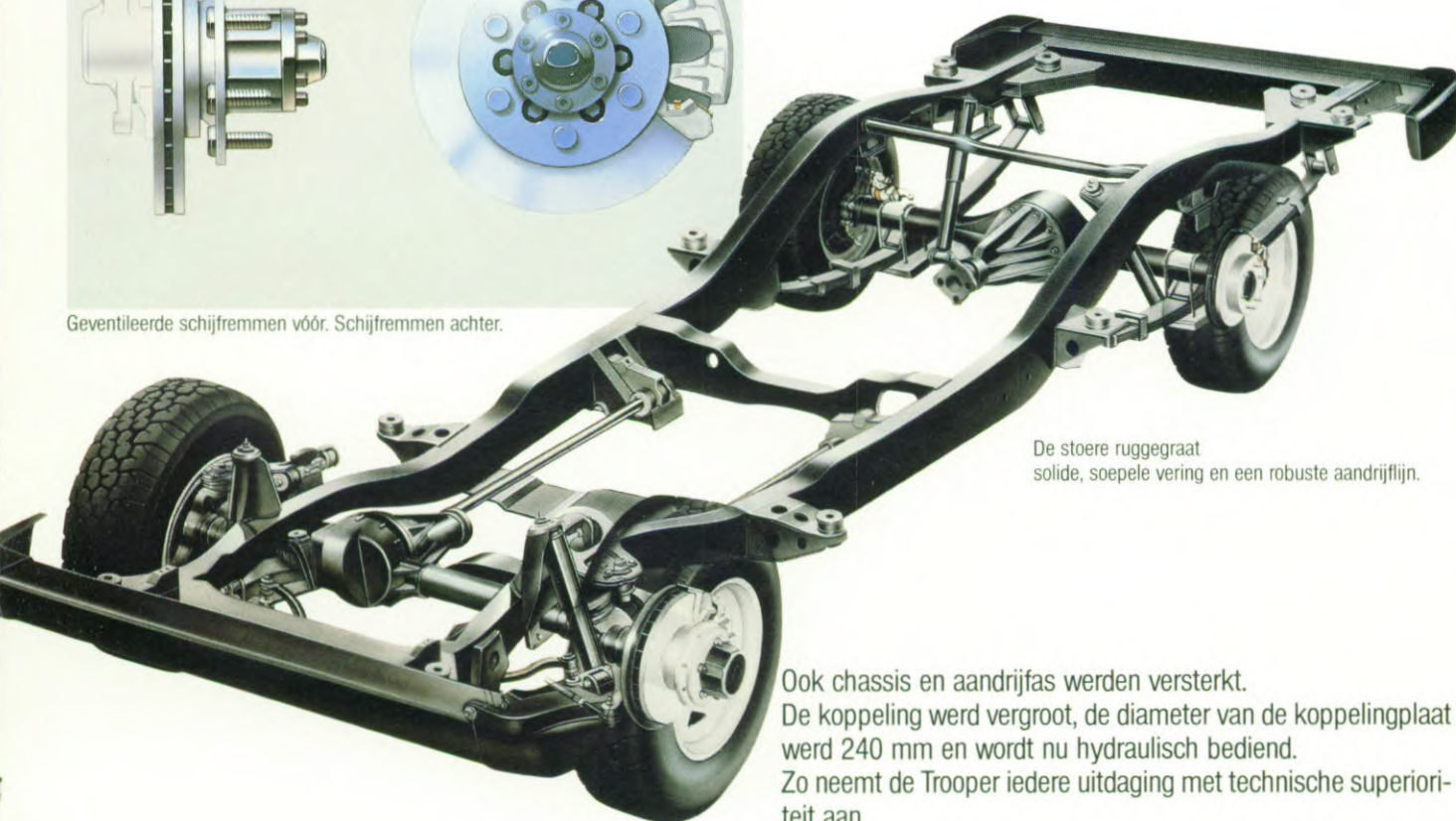
De Troopers, die met de nieuwe motoren zijn uitgerust, hebben behalve de geventileerde schijfremmen voor nu ook schijfremmen achter. Vier schijfremmen houden het temperament van de Trooper veilig in hun macht.

Ook vooras, achteras koppeling en versnellingsbak werden afgestemd op de nieuwe prestaties. De vierwielaandrijving wordt ingeschakeld d.m.v. een extra schakelhendel. Bij ingeschakelde vierwielaandrijving kan tijdens het rijden van 4 hoog naar 4 laag of omgekeerd geschakeld worden. Daar de reductie van de tussenbak hoger is, 1:2.283, wordt de trekkracht in het terrein verbeterd.

Onafhankelijke voor-wielophanging met stabilisator.

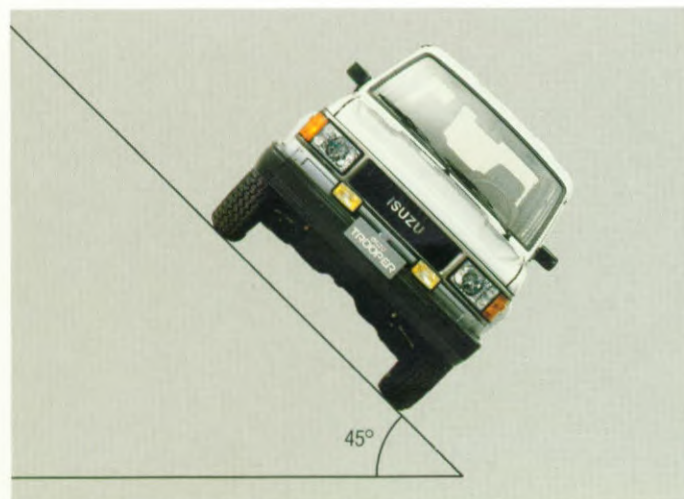


Geventileerde schijfremmen vóór. Schijfremmen achter.



De stoere ruggegraat
solide, soepele vering en een robuuste aandrijflijn.

Ook chassis en aandrijfvas werden versterkt. De koppeling werd vergroot, de diameter van de koppelingplaat werd 240 mm en wordt nu hydraulisch bediend. Zo neemt de Trooper iedere uitdaging met technische superioriteit aan.



Zijdelingse hellingshoek 45°



Draaicirkel straal, korte w. b. 4.80 m. - Lange w. b. 5.40 m.

Isuzu Trooper. Power te kust en te kleur.

Troopers kunnen net zo verschillend zijn als de mensen die er in rijden. Daarom heeft Isuzu een groot aantal modellen en uitvoeringen ontwikkeld, dat garandeert, dat u uw Trooper voor 100% op uw persoonlijke verlangens kunt afstemmen.

U heeft de keus uit vier basis modellen:

Trooper wagon met lange wielbasis, 2- of 4-deurs.

Trooper hard-top met korte wielbasis, 2-deurs.

Trooper soft-top met afneembaar canvasdak, korte wielbasis.

Grijskenteken uitvoeringen:

Geblindeerd : alle modellen.

Verhoogd met ruiten : wagon en hardtop.

Kleuren en kleurcombinaties:



De volgende kleurcombinaties zijn mogelijk:

„Pure“-wit/„Sea-side-beige“-metallisch (code 872)

„Dark fire“-opaal/„Sea-side-beige“-metallisch (code 876)

„Cavalier“-blauw/„Hyper-silver“-metallisch (code 887)



Trooper wagon, lange wielbasis
2- of 4 deurs.



Trooper hard-top, korte wielbasis
2 deurs

„HI-TOP.“



Trooper Wagon, 2- of 4 deurs
verhoogde uitvoering met ruiten.

GM ISUZU
VOOR UW WERK EN UW PLEZIER

General Motors Nederland B.V.
Parmentierplein 1
3088 GN Rotterdam
Tel. 0 10-4 29 00 00