



**ISUZU-
TROOPER.
VIERWIEL-
AANDRIJVING.
IN BENZINE- DIESEL- EN
TURBO-DIESEL-UITVOERING.**



ISUZU

VOOR UW WERK EN VOOR UW PLEZIER

ISUZU TROOPER. DE KOMFORTABELE VIERWIELAANDRIJVING. VOOR



Met de ISUZU-Trooper ging het snel bergopwaarts. De meer dan 50.000 sinds 1981 verkochte Troopers getuigen hiervan.

De ISUZU-Trooper is een On- en Off-Road-voertuig, dat optimale luxe en comfort in zich verenigt. Hij is mooi, zuinig en sterk. De ISUZU-Trooper heeft het luxueuse interieur van een limousine, het sportieve karakter en de soepelheid van een stadswagen en de kracht van een terreinwagen.

Een ISUZU-Trooper brengt u gemakkelijk op de plaats van bestemming. Over de weg en in het terrein. Het klimvermogen van 45°, (theoretisch), de waaddiepte van 600 mm bij een snelheid van 5 km/h, de zijdelingse hellingshoek van 45°, de inloophoek vóór/achter van 43°/32°, en een bodemvrijheid van 225 mm vormen een indrukwekkend bewijs van zijn terreinkapaciteiten. De sterke vierwielaandrijving, met automatisch sperdifferentieel achter en automatische vrijloopen vóór, maken dit alles mogelijk. De vierwielaandrijving wordt alleen dáár ingeschakeld, waar dit nodig is: in het terrein. Het inschakelen vindt tijdens het rijden, zonder vaart te minderen, plaats. In de stad en op de grote weg rijdt u geruisarm en brandstofbesparend met de achterwielaandrijving.

BELE ALLESKUNNER MET OP DE WEG EN IN HET TERREIN.



De ISUZU-Trooper biedt van alles. Zo worden bijvoorbeeld alle modellen in standaarduitvoering met brede 215SR15 banden op sportvelgen uitgevoerd. Sneeuw en ijs vormen voor de Trooper geen belemmering. Met de Trooper is het ook in de winter plezierig rijden.

De ISUZU-Trooper kan veel. Daarom kan hij zo veelzijdig ingezet worden. Of u nu naar de schouwburg, het sportveld of op jacht gaat. De ISUZU-Trooper kan zich overal laten zien en bij ISUZU kan iedereen krijgen, wat hij nodig heeft. Een krachtige benzinemotor of een zuinige diesel. Een nieuwe versie, waarin de sterke ISUZU-Trooper nog sterker is, is de turbo-diesel.

De ISUZU-Trooper heeft veel te bieden. Sperddifferentieel en automatische vrijloopnaven. In standaarduitvoering: elegante carrosserie-sierstrippen. Indien gewenst: stootlijsten aan de zij-

kanten.

Bij de ISUZU-Trooper zijn vele extra's standaard: gelaagd veiligheidsglas, halogeenkoplampen, voorste richtingaanwijzers met geïntegreerd parkeerlicht, brede banden 215 SR 15 op sportvelgen, links en rechts buitenspiegels en een bijzonder praktische en grote achterdeur. Mistlampen niet in standaarduitvoering.





Met een ISUZU-Trooper als zakenauto met geel of grijs kenteken bent u goed af. De vierwiel-aandrijving van de ISUZU-Trooper brengt u waarheen u ook maar wilt. De ISUZU-Trooper heeft bij een neergeklapte achterbank meer dan 2 m³ laadruimte en in de VAN-uitvoering met een laadlengte van 1,82 m zelfs 2.5 m³. De intelligent asymmetrisch gedeelde achterdeur zorgt voor een vrij zicht naar achter. De grote deuropening maakt letterlijk in een handomdraai ongeveer 2/3 van de laadruimte toegankelijk.

De ISUZU-Trooper is eenvoudig te laden en gemakkelijk te manoeuvreren. Met een draaicirkelstraal van 5,4 m kunt u overal terecht.

DE ISUZU-TROOPER VERENIGT HET NUTTIGE MET HE



Wat in de week goed voor het werk is, is in het weekend goed voor de vrije tijd. Met de ISUZU-Trooper hebben sportbeoefenaars, jagers, vissers of liefhebbers van terreinvoertuigen een heleboel ruimte en plezier.

Bij de ISUZU-Trooper is de combinatie van doelmatigheid, sportiviteit en luxe bijzonder goed geslaagd. Een sportief stuurwiel, toerenteller, ronde instrumenten voor oliedrukmeter, watertemperatuur en tankinhoud en een goed in de hand liggende extra pook voor de vierwielaandrijving waarborgen de sportieve techniek. Smaakvol gestoffeerde stoelen en doorlopend vloertapijt, harmonische kleurencombinatie voor een luxueus interieur. De in langsrich-

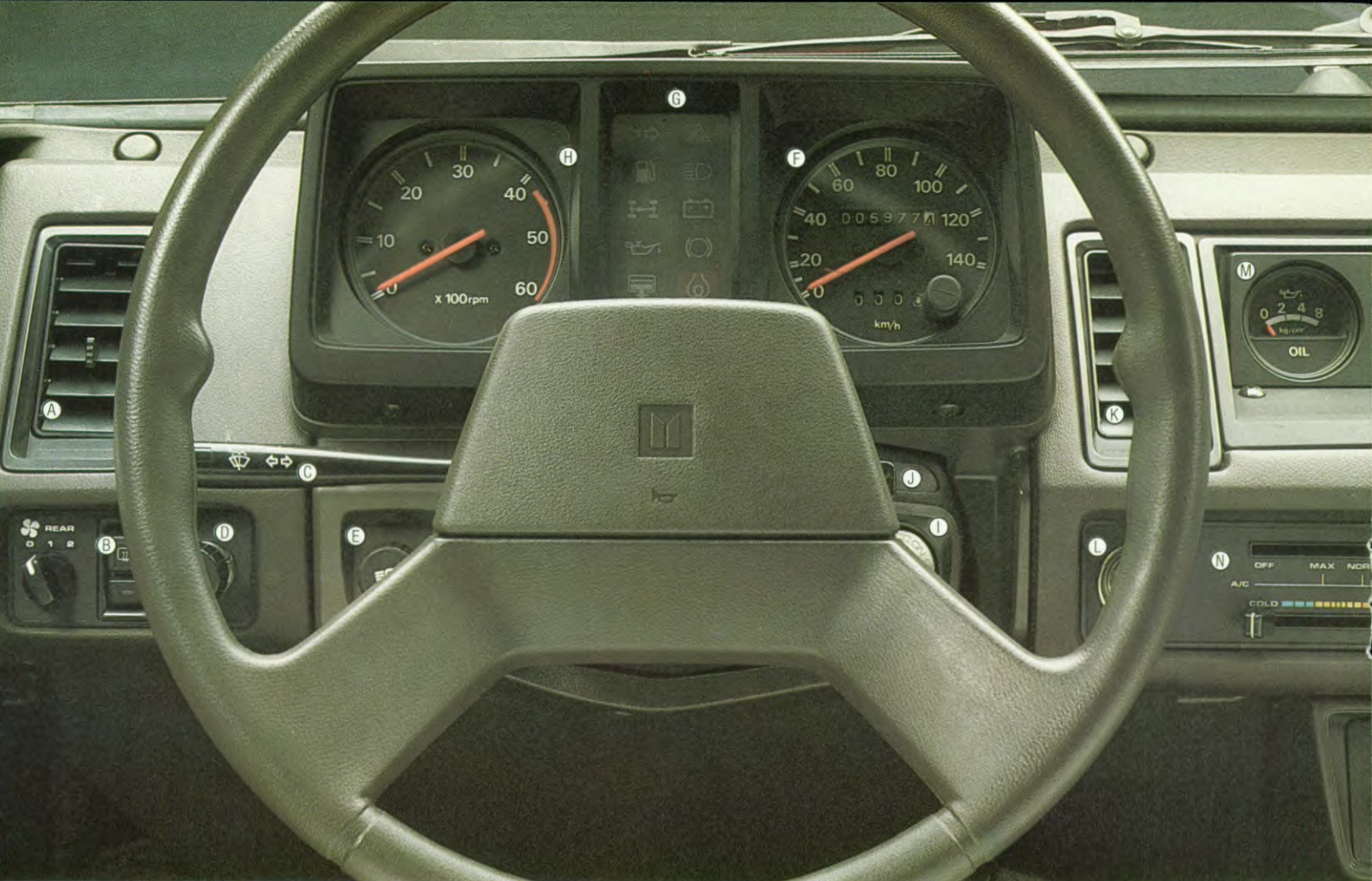
ting verstelbare, ergonomisch en comfortabel uitgevoerde voorstoelen, die ook als ligstoel gebruikt kunnen worden, zijn standaard. Een uiterst verfijnd verwarmings- en ventilatiesysteem en indien gewenst een AM/FM radio-cassetterecorder naar keuze. Met de ISUZU-Trooper maakt u van uw werk vrije tijd en van uw vrije tijd een genoeg. Van de ISUZU-Trooper kunt u veel plezier beleven.

Luxe: comfortabele voorstoelen met geïntegreerde hoofdsteunen en een goede zijdelingse steun in een smaakvolle bekleding in twee kleuren.

Praktisch en sportief: Het op de achterdeur gemonteerde reservewiel (naar keuze).



T AANGENAME.



ISUZU-TROOPER. WIE GOED ZIT, H

Goed zicht rondom en een overzichtelijk dash-board zijn niet alleen een kwestie van comfort, maar ook een kwestie van veiligheid. Bij de ISUZU-Trooper werd alles gedaan, om een onvermoeid en veilig rijden te garanderen.

De belangrijkste instrumenten zijn gemakkelijk afleesbaar, overzichtelijk en doelmatig ingedeeld. Schakelaars en knoppen functioneel gerangschikt. Het waarschuwingslampenpaneel bevat controlelampjes voor: richtingaanwijzers, brandstofvoorraad, grootlicht, vierwielaandrijving, akkuladen, oliedruk, handrem. De wagens met dieselmotor zijn bovendien uitgerust met een controlelampje, dat aangeeft, of het brandstoffilter vervuild is, en een lampje voor

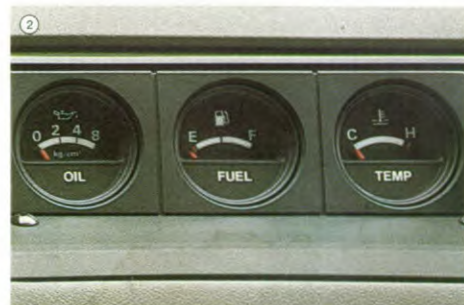
het snelstart-/uitschakelsysteem. Alle ISUZU-Trooper-modellen hebben een sportief stuurwiel van hoogwaardig materiaal, dat aan de binnenkant van twee greepverdikkingen voorzien is. Zodoende ligt dit ook bij kleine bochten in het terrein goed in de hand. Alles werd gedaan, om ook in extreme situaties een veilige en soevereine besturing van het voertuig te garanderen.

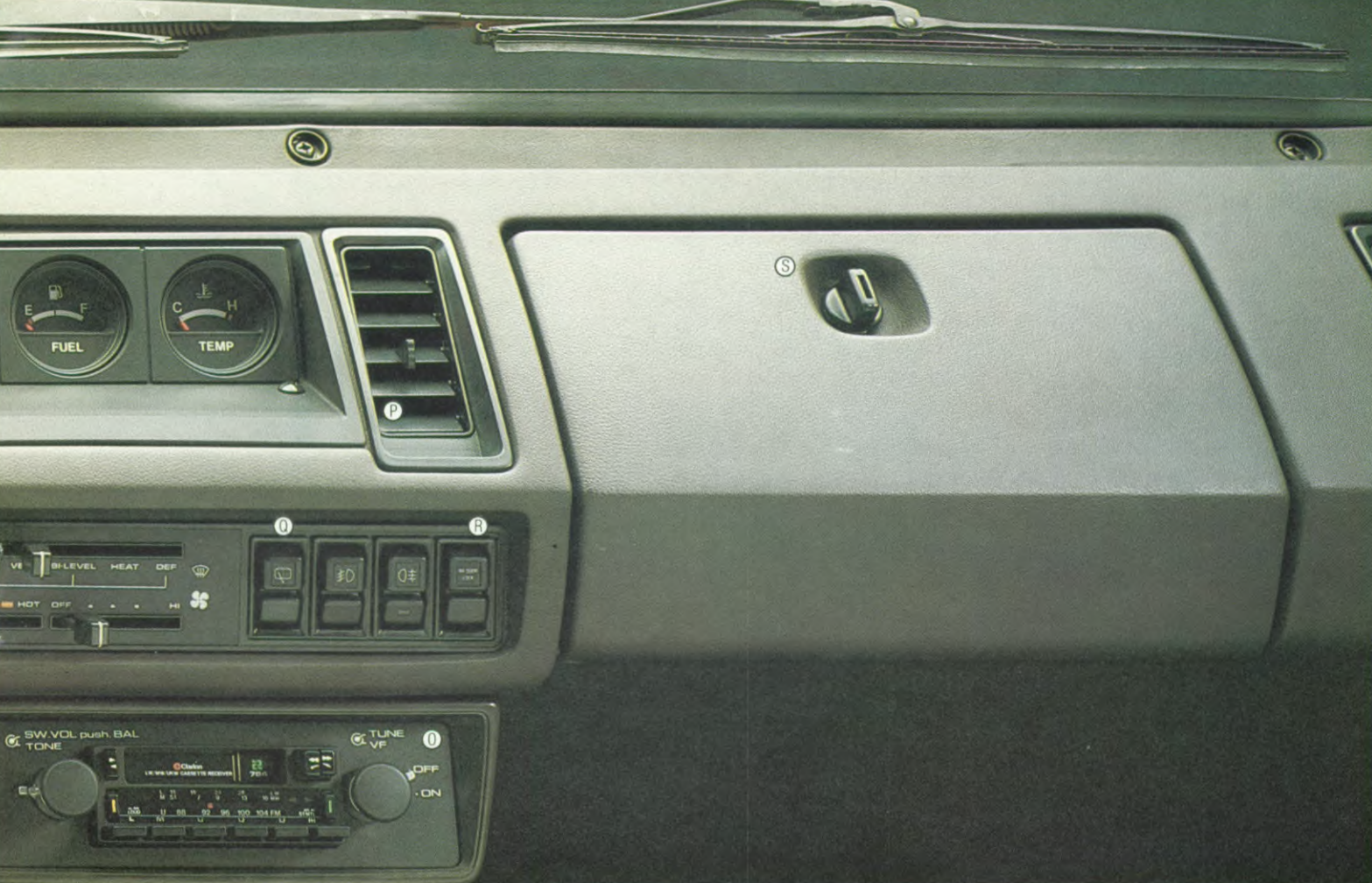
A - Verstelbare defrosteropeningen voor de zijruiten.

B - Schakelaar voor de achterruitverwarming (naar keuze).

C - Schakelaar voor de richtingaanwijzers, het dimlicht en de wis-/wasinstallatie.

D - Regelknop voor het stationair toerental (alleen bij dieselmodellen).





HEEFT EEN BETER (VOOR)UITZICHT.



E – Schakelaar voor de koplampen.

F – Snelheidsmeter/kilometer-teller met dagteller.

G – Paneel met waarschu-wingslampen.

H – Toerenteller.

I – Kontakt-/startschakelaar.

J – Waarschuwingsschakelaar voor knipperlichtin-stallatie.

K – Verstelbare luchtuitlaatope-ning.

L – Sigaretaansteker.

M – Ronde instrumenten voor oliedruk, watertemperatuur en tankinhoud.

N – Verwarmings- en luchtver-versingsregelaar.

O – AM/FM-radio-cassettere-corder (naar keuze).

P – Verstelbare luchtuitlaatope-ning.

Q – Schakelaar voor de wis-/wasinstallatie op de achter-ruit (naar keuze).

R – Achterdeur-ontgrendeling (naar keuze).

S – Afsluitbaar handschoenen-kastje.

De foto's 1 – 6 geven aan:

1. Toerenteller, snelheids-/kilo-meterteller met dagteller en paneel met waarschuwingss-lampen.

2. Ronde instrumenten voor olie-druk, watertemperatuur en tankinhoud.

3. Royaal handschoenenkastje met ver opengaande klep.

4. Wis-/wasinstallatie op de achterraut (naar keuze).

5. Achterrautverwarming (naar keuze).

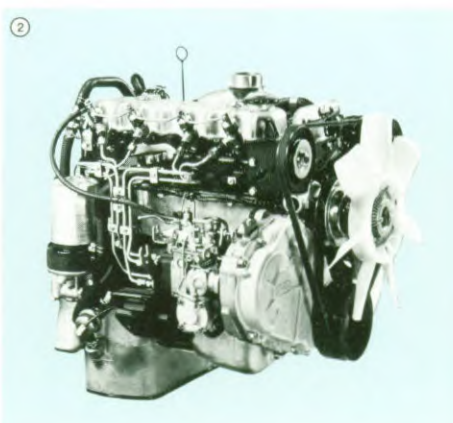
6. Links en rechts een grote buitenspiegel op de portieren.

ISUZU-TROOPER. UITZONDERLIJ BIJ UITZONDERLIJKE EISEN.



1) G-200Z-benzinemotor. Een benzinemotor, die aan alle eisen voldoet. Bij het werk en in de vrije tijd. En dat bij een gering brandstofverbruik. Speciaal gekonstrueerde verbrandingskamers en aanzuigkanalen zorgen er voor, dat deze krachtbron goed en economisch funktioneert. Met een cilinderinhoud van 1.949 cc ontwikkelt de motor een vermogen van 58 kW (79 PK) bij 4600 omw/min en een max. koppel van 137 Nm (14 mkp) bij 2.800 omw/min (DIN). Daarmee bewijst de vierwielaandrijving zijn kracht bij inzet in het terrein.

2) C-223-dieselmotor. Een dieselmotor, die een kompakte uitvoering met een hoog economisch prestatievermogen verenigt. De C-223-dieselmotor luisert bijna even goed naar het gaspedaal als een benzinemotor. Ook in het hogere toerentalbereik is hij vrij van trillings- en geluidsproblemen. Met een nominaal vermogen van 39 kW (53 PK) bij 4.000 omw/min en een max. koppel van 120 Nm (12,2 mkp) bij 1.800 omw/min (DIN) laat deze beproefde dieselmotor



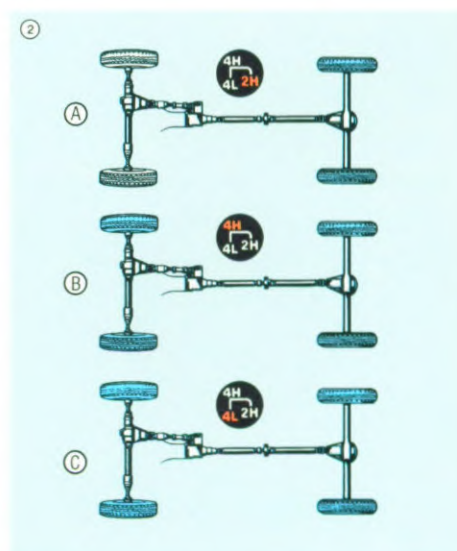
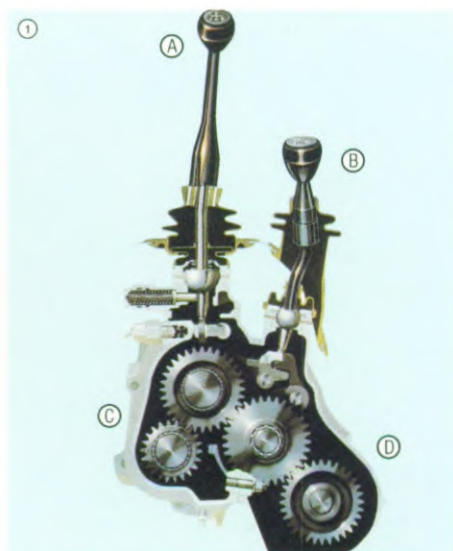
zich ook in het terrein van zijn beste kant zien.

3) C-223-turbo-diesel. Speciaal ontwikkeld voor diegenen, die een turbogeladen dieselmotor in hun Trooper verlangen. De C-223-turbo-dieselmotor is maar weinig groter en zwaarder dan de dieselmotor, maar overtreft deze wel aan vermogen en zuinigheid. Met een cilinderinhoud van 2.238 cc ontwikkelt deze motor 53 kW (72 PK) bij 4.000 omw/min en een max. koppel van 159 Nm (16,2 mkg) bij 2.500 omw/min (DIN). Dat betekent een vlot optrekken bij lage exploitatiekosten en spelen met uw aanhangwagen van zo'n 2 ton.



Startvriendelijk. Dat is de Trooper-dieselmotor dank zij de nieuw ontwikkelde, keramische gloeibougie. Door deze nieuwe gloeibougies, die zich door extreem hoge hittebestendigheid onderscheiden, is het starten van de dieselmotor net zo eenvoudig geworden, als het starten van een benzinemotor. De starttijd bedraagt een kleine 3,5 seconden. En dat betrouwbaar bij temperaturen tot -20°C . Het uitschakelen gaat net zo snel als het ontsteken. Een speciale uitschakelautomatiek zet de motor onmiddellijk stil, zodra de sleutelschakelaar afgezet wordt. Eenvoudiger kan nauwelijks.

De ISUZU-Trooper heeft het chassis van een truck. Een extra



versterkt, geheel stalen ladderkokerchassis garandeert een extreme torsiestijfheid. Even robuust is de vering en de onafhankelijke wielophanging vóór, die nog lang niet bij alle voertuigen met vierwielaandrijving vanzelfsprekend is. Het solide gescheiden remsysteem met rembeachtiger heeft vóór inwendig gekoelde, vuil- en stofafstotende schijfremmen en achter beproefde, betrouwbare trommelremmen. Dit alles en de bodembeschermplaten zult u zeer zeker kunnen waarderen.

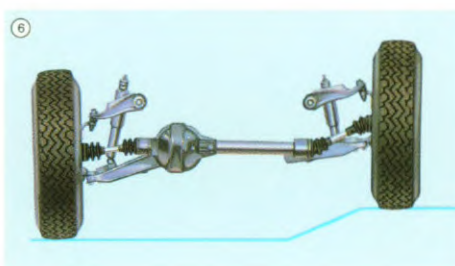
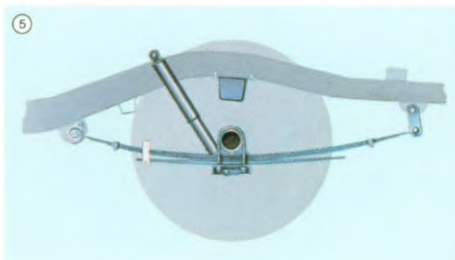
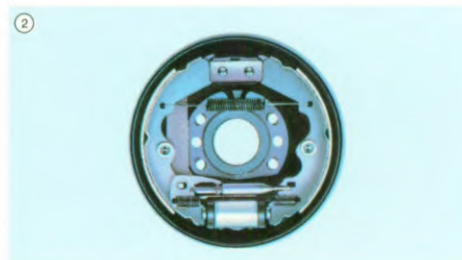
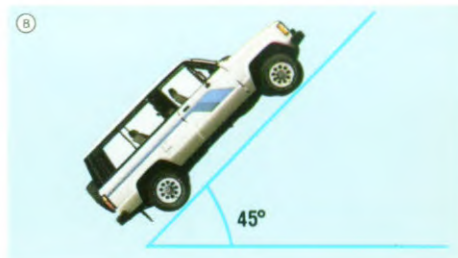
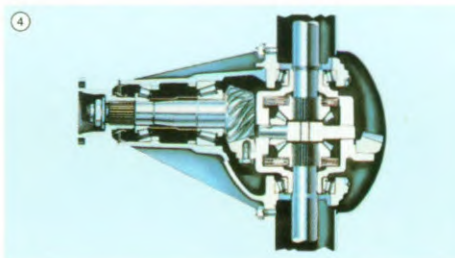
Soepel. Zo schakelt de vierwielaandrijving. Een bijzonder voordeel van de ISUZU-vierwielaandrijving ligt hierin, dat tijdens het rijden tussen achteras- en vierwielaandrijving gekozen kan worden. Het schakelen gebeurt met een sportieve extra pook. Nog een voordeel bieden de beide schakelstanden. Afhankelijk van het terrein en de helling kan de grotere of de kleinere overbrenging gekozen worden.

1. Bedrijfsversnellingshandles:
 - A – Pook voor normaal bedrijf.
 - B – Pook voor tussenbak.
 - C – Gesynchroniseerde 4-versnellingsbak.
 - D – Tussenbak met twee schakelstanden.

2. Aandrijvingsmogelijkheden:

- A – Normale achterasaandrijving (2H). Voor zuinig en comfortabel rijden op de grote weg.
- B – Vierwielaandrijving (4H). Voor onverharde wegen, onbegaanbaar terrein en het rijden in de sneeuw.
- C – Tweede schakelstand van de tussenbak (4L). Voor steile en modderige hellingen, alsmede in zand, steensplit en bij het rijden door water.

ISUZU-TROOPER. TECHNIEK MET



De techniek van de ISUZU-Trooper is volledig op extreme prestaties afgestemd. Zij is beproefd, betrouwbaar en heeft een groot inkasservermogen. Enkele voorbeelden, die aantonen, hoe goed ISUZU de techniek onder de knie heeft, willen wij u op deze bladzijde laten zien.



1. Inwendig gekoelde schijfremmen vóór. Vuil- en stofafstotend.
2. Betrouwbare ruim bemeten trommelremmen achter.
3. Tandem-hoofdcilinder met rembekrachtiger.
4. Sperdifferentieel.

5. Wielophanging (achter). Halfvrijdragende banjo-as met half-elliptische bladveren alsmede dubbelwerkende hydraulische teleskoopshokdempers.
6. Wielophanging (vóór). Onafhankelijke ophanging met torsieveren en stabilisator, alsmede dubbelwerkende hydraulische teleskoopshokdempers.
7. Trillingsarme gedeelde aandrijf-as met dubbele kruiskoppeling en laag geluidsniveau.
8. Een klimvermogen van 45°. Zo overwint de Trooper ook

extreme hellingen spelenderwijs.

9. Een draaicirkelstraal van 5,4 m geeft de Trooper een verbazingwekkende wendbaarheid.
10. Voortreffelijke inloophoeken (vóór/achter) en een grote bodemvrijheid (225 mm) garanderen een optimale terreinvaardigheid en maken cross-country rijden veilig en zeker.
11. Buitengewone stabiliteit zelfs bij extreem schuine dwars-stand.

TECHNIEK.



In de LS-uitvoering laat de ISUZU-Trooper zien hoe mooi een beetje luxe voor elke dag kan zijn. Dat dit tevens praktisch is, toont de Luxe-Sport-Trooper op ideale wijze.

(Digitaalklok en middenconsole ook als speciale uitvoering leverbaar op andere modellen).

1. Voorstoelen in kuipmodel met een goede zijdelingse steun. Luxe stoffen bekleding en hoofdsteunen.

2. Complete interieurbekleding, stof, kunststof. Kaarthouder van zacht materiaal (deur).

3. Praktische opbergvakken naast de achterstoelen.

4. Digitaalklok in de middenconsole.

5. Middenconsole tussen de voorstoelen.

6. Stereo radio-cassetterecorder met verkeersdecoder.

7. Airconditioning.

8. Automatische vrijloopnaven.

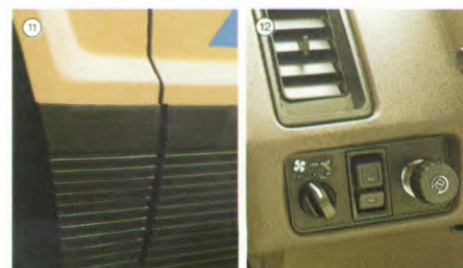
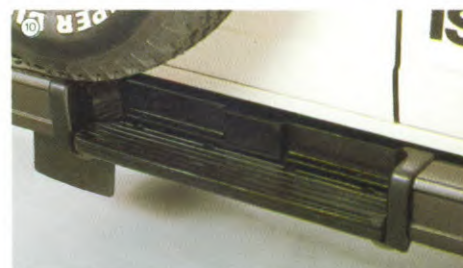
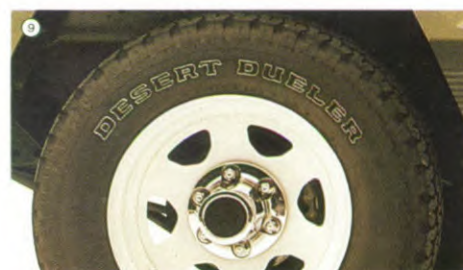
9. 16"-banden (205 SR 16-4 PR).

10. Achterbumper met geïntegreerde opstap.

11. Stootlijsten aan de zijkanten.

12. Extra verwarming voor de passagiersruimte. Vanaf de bestuurderszitplaats te bedienen.

Voor nadere details en uitrustingsmogelijkheden zoals trekhaak, bull- en side bars, imperiaals etc. verwijzen wij naar de specificatiebladen en prijslijsten.





ISUZU

VOOR UW WERK EN VOOR UW PLEZIER

GENERAL MOTORS NEDERLAND B.V. PARMENTIERPLEIN 1, 3088 GN ROTTERDAM TEL.: 010-290000

General Motors behoudt zich het recht voor te allen tijde konstruktie en uitvoering van zijn produkten te wijzigen, zonder verplichting vroeger geleverde wagens dienovereenkomstig te veranderen. De aankoop kan op gunstige voorwaarden gefinancierd worden door GMAC-financiering. De dealer verstrekt gaarne inlichtingen.