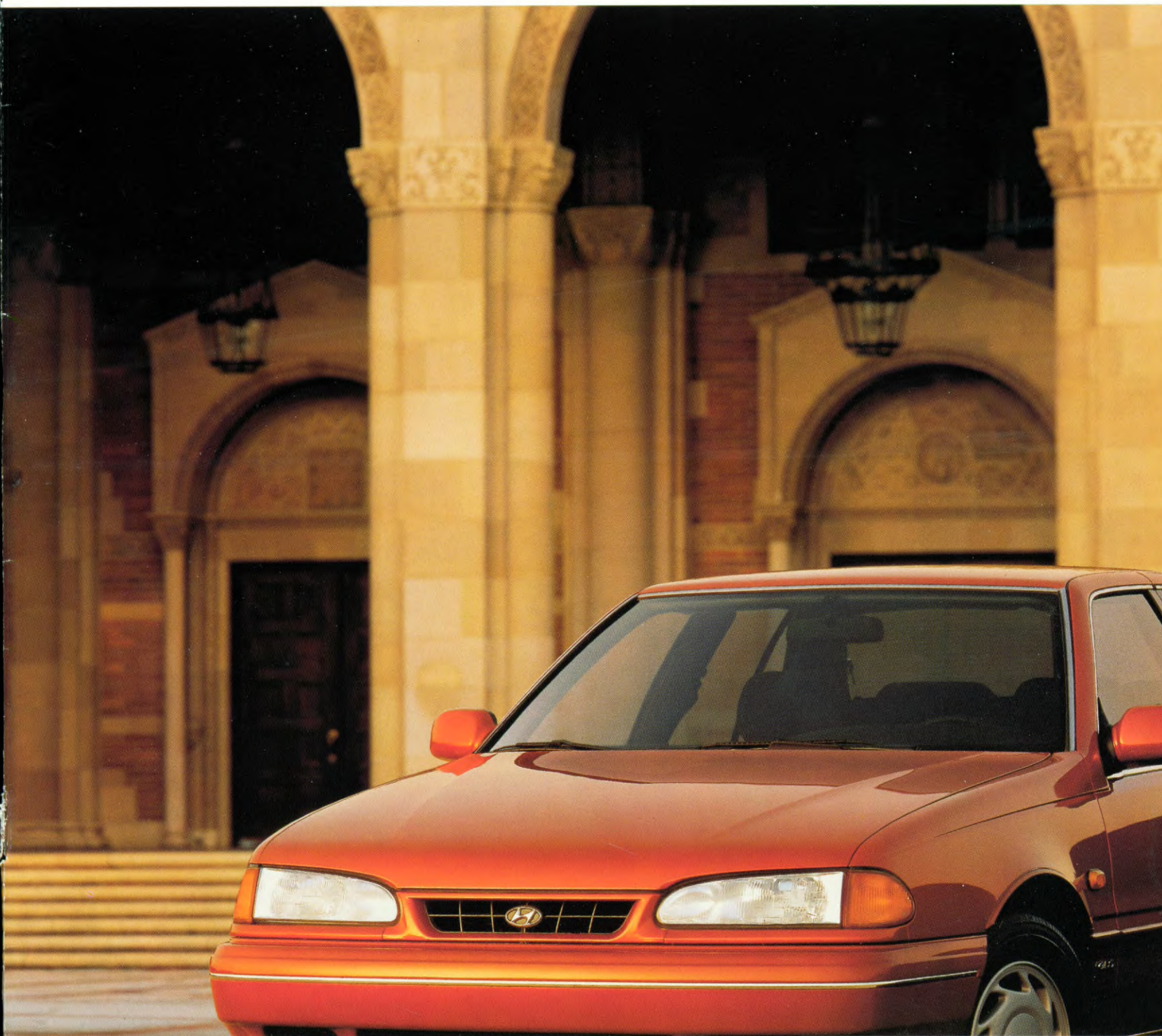


SONATA



HYUNDAI



SONATA.
UITERST ELEGANT,
UITERST
COMFORTABEL.

Het uiterlijk van het nieuwe model Sonata is veelbelovend.

De neus is laag, met zacht en toch strak gebogen lijnen en met een geïntegreerde vóórspoiler. Naar achteren gaat de taillelijn van de wagen iets omhoog, om te eindigen in een geprononceerde achtersteven.

De carrosserie biedt ook voor deze hogere klasse onverwacht veel binnenruimte.

Onder de motorkap staat een nieuwe 2.0 liter zestienklepper met twee bovenliggende nokkenassen. De moderne techniek ervan staat borg voor sublieme prestaties.

Alles aan de nieuwe Sonata is erop gericht u snel, rustig en soepel naar uw bestemming te brengen. Inderdaad, met al het comfort van de luxueuze executive-klasse, maar tegelijk op het nuchtere prijsniveau van de Sonata.

EEN BLIKVANGER,
GEEN WINDVANGER.



Het nieuwe ovale Hyundai-logo
onderstreept de visie van
Hyundai op de toekomst.



De vloeiende en zacht gebogen lijnen van de Sonata creëren een aantrekkelijke, maar ook een goed gestroomlijnde auto.

Tot in de kleinste details zijn de ontwerpers van Hyundai erop uit geweest de luchtweerstandscoefficiënt te verlagen, maar wel graag met behoud van een attractieve vormgeving. Neem de buitenspiegels als voorbeeld. Ze zijn



Afgebeelde lichtmetalen velgen
standaard op CD/S uitvoering.

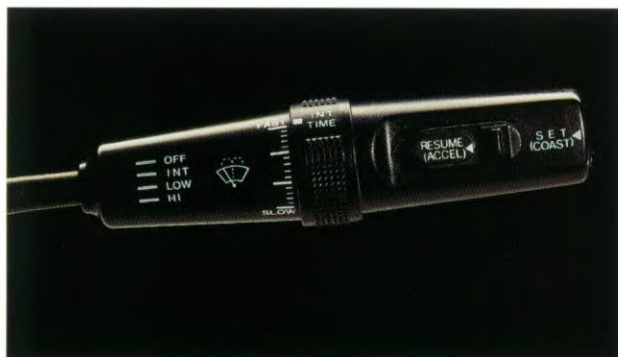
dusdanig vormgegeven, dat ze bijdragen aan het totale beeld van de auto, maar daarnaast geven ze meer zicht naar achteren en verlagen ze het rijwindgeruis.

Ook de naadloos ingebouwde koplampen- en achterlichtunits, dragen zeker bij aan het uiterlijk van de auto en beantwoorden natuurlijk aan hun doel – zien en gezien worden –

maar daarnaast verlagen ze ook de luchtweerstand van de auto.

Zo mengt de Sonata de kunst van de ontwerpstudio met de werkelijkheid van de windtunnel, met bewonderenswaardig resultaat.

INDRUKWEKKENDE PRESTATIES, COMFORTABEL ONDER CONTROLE.

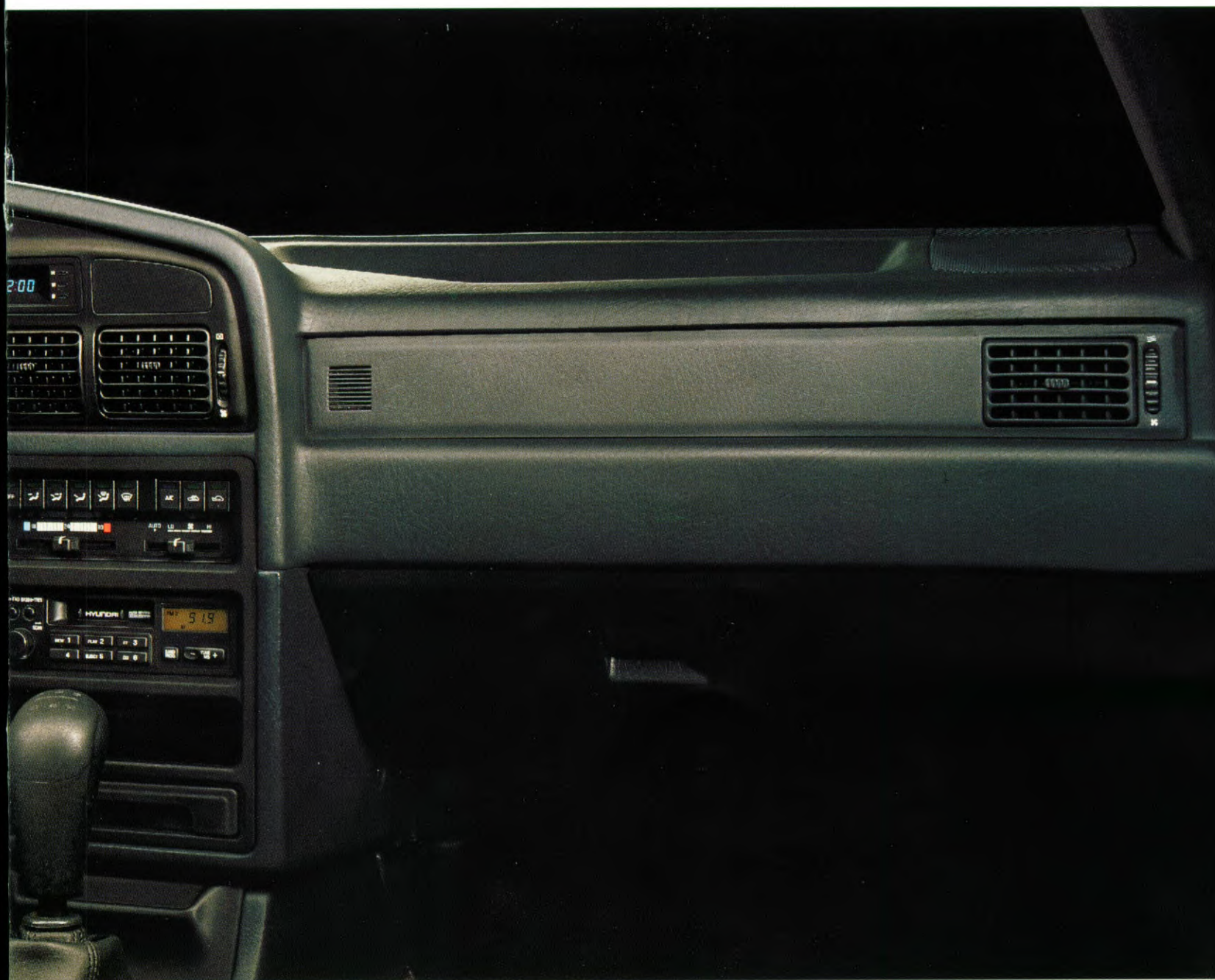


Bedieningshendels aan de
stuurkolom voor uw gemak en
veiligheid. Cruise control is niet
leverbaar.

Achter het stuur gezeten wordt de chauffeur
geconfronteerd met een schitterend staaltje
van moderne ergonomie.

Het zicht op de weg, over de laag gebogen
motorkap, is uitstekend. En de kortst moge-
lijke blik over het instrumentarium is genoeg
om te zien dat technisch alles in orde is.

De snelheidsmeter en de toerenteller zijn



groot en duidelijk. Ze worden aan weerszijden geflankeerd door de secundaire meters. Tussen de snelheidsmeter en de toerenteller geven de controlelampjes alle vitale informatie. Alle tijdens het rijden benodigde schakelaars bevinden zich op de direct onder het stuur geplaatste bedieningshendels. De toetsen van de verwarming/ventilatie (eventueel de airco) en

de audio-installatie zijn overzichtelijk in het middenconsole ondergebracht. Alles even gemakkelijk binnen handbereik. Dat maakt rijden uiterst plezierig en moeiteloos.

De airconditioning en stereo radio/cassette recorder worden in Nederland in andere uitvoeringen geleverd.

ULTIEME LUXE.

Het interieur van de Sonata laat een uiterst nauwkeurige, tot in de kleinste details op luxe en comfort gerichte, uitwerking van een royaal basisontwerp zien. Vijf inzittenden reizen er hoogst plezierig in.

Een verbazend grote binnenruimte als uitgangspunt.

Daarin werden orthopedisch ontworpen stoelen gezet, die chauffeur en bijrijder daar steunen waar het moet. Verstelbare hoofdsteunen en in hoogte instelbare gordels kunnen geheel aan de inzittenden worden aangepast.

De luxueuze achterbank zijn ware zetels, met geïntegreerde hoofdsteunen. Ook achterin biedt de Sonata volop beenruimte.

De weelderige stoffen bekleding en het tapijt op de vloer completeren het gevoel van welbehagen dat het interieur van de Sonata uitstraalt.

En voor wie het toppunt van luxe verlangt, is er ook de prestigieuze lederen bekleding.



Bekleding en tapijt zijn even luxueus als sterk, en berekend op een lang autoleven.





De lederen bekleding op de Sonata is tegen meerprijs leverbaar.

EVEN VERFIJND WEGGEDRAG ALS HET UITERLIJK.

Hyundai heeft ervoor gezorgd dat het nieuwe model Sonata aan alle verwachtingen op gebied van wegligging en besturing voldoet.

De rondom onafhankelijke ophanging zorgt voor een stabiel weggedrag, maar ook voor een rij karakter dat ogenblikkelijk en soepel reageert op de besturing. Dat alles zonder ook maar iets aan comfort op te offeren.

De vering is comfortabel en stevig tegelijk. Samen met de grote spoorbreedten en de lange wielbasis zorgt de vering voor een optimale combinatie van wegligging en comfort. De degelijke constructie van de carrosserie maakt die stijf en sterk. Ook dat draagt bij tot ontspannen en comfortabel rijden in de Sonata, zeker op lange afstanden.

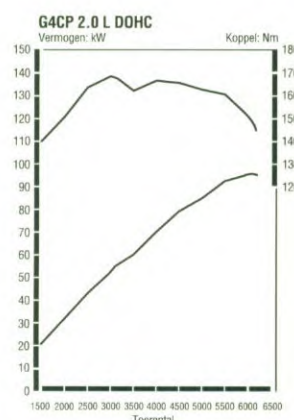


Lichtmetalen velgen niet standaard op de V6 uitvoering.



DE MACHT VAN TECHNOLOGIE.

Hoe de chauffeur vermogen en koppel van de motor ook wil benutten, het gecomputeriseerde motormanagementsysteem zorgt er altijd voor dat de commando's doorkomen. Een vijfversnellingsbak geeft de chauffeur de mogelijkheid naar believen van het vermogen te profiteren. De elektronisch gecontroleerde viertraps automaat neemt dat de bestuurder desgewenst uit handen, terwijl het mogelijk blijft de automaat zelf te commanderen. De overdrive ervan wordt naar wens ingeschakeld

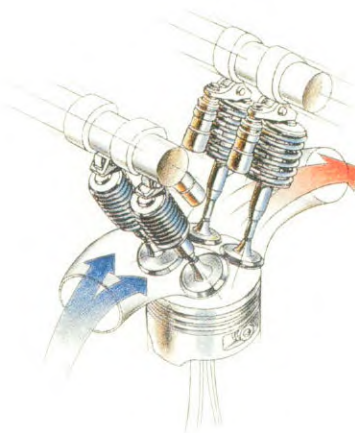


Koppel- en vermogenskromme van de 2.0 liter zestienklepper in kW en Nm.



met een knopje op de selectiehendel.

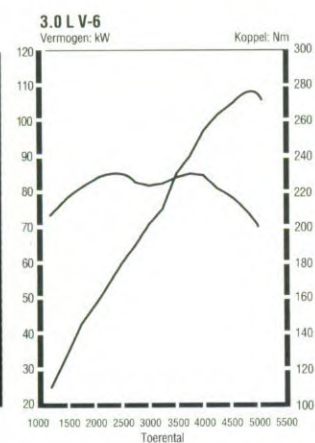
De nieuwe 2.0 liter viercilinder motor is een mijlpaal voor het concern. Uiterst vooruitstrevende techniek in een motor met vier kleppen per cilinder, twee bovenliggende nokkenassen en meervoudige elektronisch geregelde benzine-injectie.



De 96,3 kW (131 PK) motor levert de gewenste prestaties en blijft daar plezierig zuinig bij.

Vier kleppen per cilinder en elektronische meervoudige benzine-injectie. Voor soepele en zuinige prestaties.





Koppel- en vermogenskromme van de 3.0 liter V6 in kW en Nm.

HYUNDAI KWALITEIT. BESCHERMING VOOR MENS EN AUTO.

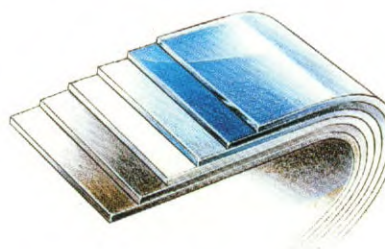
De techniek van de Sonata is erop gericht de chauffeur in staat te stellen ongelukken tot het uiterste te voorkomen (actieve veiligheid). En de carrosserie van de Sonata is volgens alle normen van de moderne veiligheidstechniek ontworpen en gebouwd (passieve veiligheid). Aldus beschermt de Sonata zijn inzittenden zo goed als maar mogelijk is.



Veiligheidsbalken in de portieren verhogen de veiligheid bij aanrijdingen van opzij.

Doorsnee van anti-corrosie, lakwerk en bescherming van de lak.

- 1) Zinkfosfaat.
- 2) Electroforese (18-23μ).
- 3) Afdichting.
- 4) Ondergrond laklaag (25-35μ).
- 5) Laklaag in kleur (18-32μ).
- 6) Blanke vernis (36-48μ).



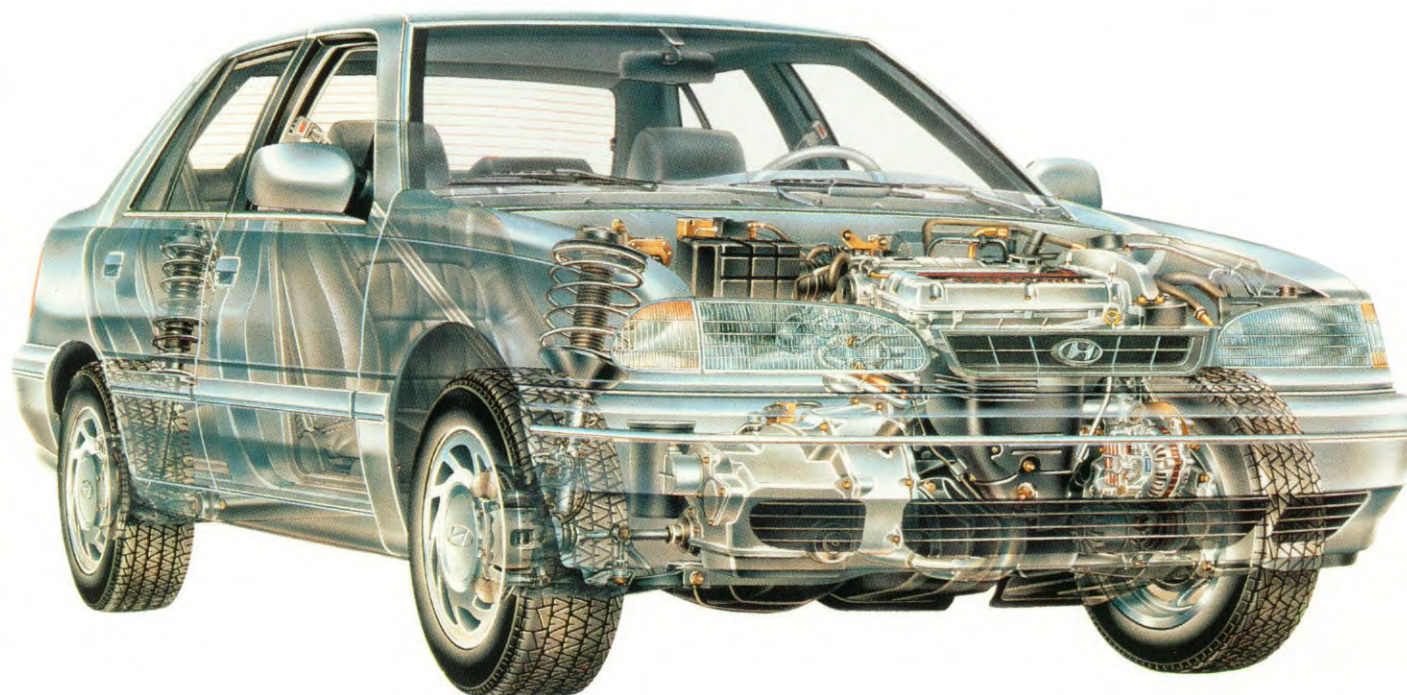
Daarnaast beschermt Hyundai ook de Sonata zelf, jaren tegen aantasting van de lak en tegen corrosie.

De glanzende carrosserie ondergaat eerst een hele reeks behandelingen tegen roest. Daardoor komen de grondlagen voor het lakwerk.

Pas daarna is het tijd voor de finishing touch, de laklagen die de Sonata er vele, vele jaren zo stralend uit doen zien.

Uit het zicht, maar daarom niet minder belangrijk, worden de wielkasten met kunststof panelen beschermd en is het uitlaatsysteem van een aluminium coating voorzien.

Zo beschermt Hyundai de inzittenden van de Sonata en de auto zelf zo goed als de modernste techniek het maar toestaat.



Sonata met ABS

A.B.S.

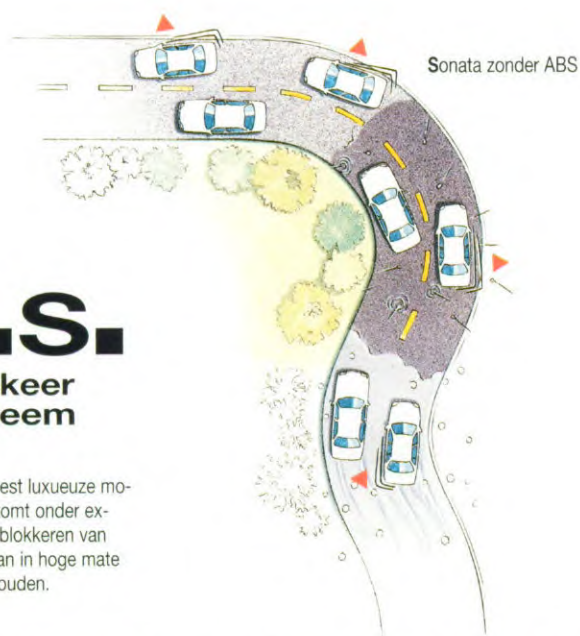
Anti Blokkeer
rem Systeem

ABS is standaard op de meest luxueuze modellen leverbaar. ABS voorkomt onder extreme omstandigheden het blokkeren van een geremd wiel en helpt dan in hoge mate de auto onder controle te houden.

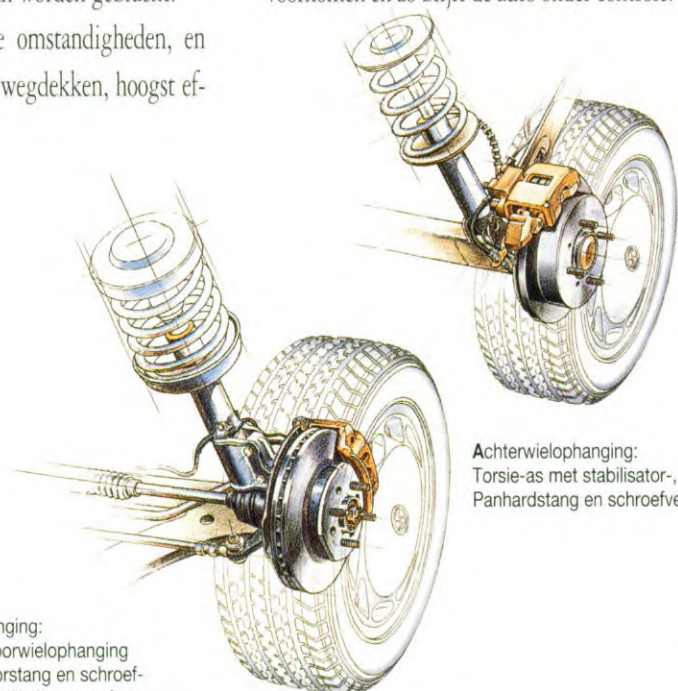
Zijn voorwielaandrijving bezorgt de Sonata een stabiele wegligging en zijn bekrachtigde schijfremmen staan eventuele noodstops probleemloos toe.

Zijn uitstekende uitgangspunten voor een veilig weggedrag, die door het op de meest luxueuze modellen verkrijgbare ABS systeem, op nog hoger niveau kan worden gebracht.

ABS is onder extreme omstandigheden, en dan speciaal op gladde wegdekken, hoogst effectief.

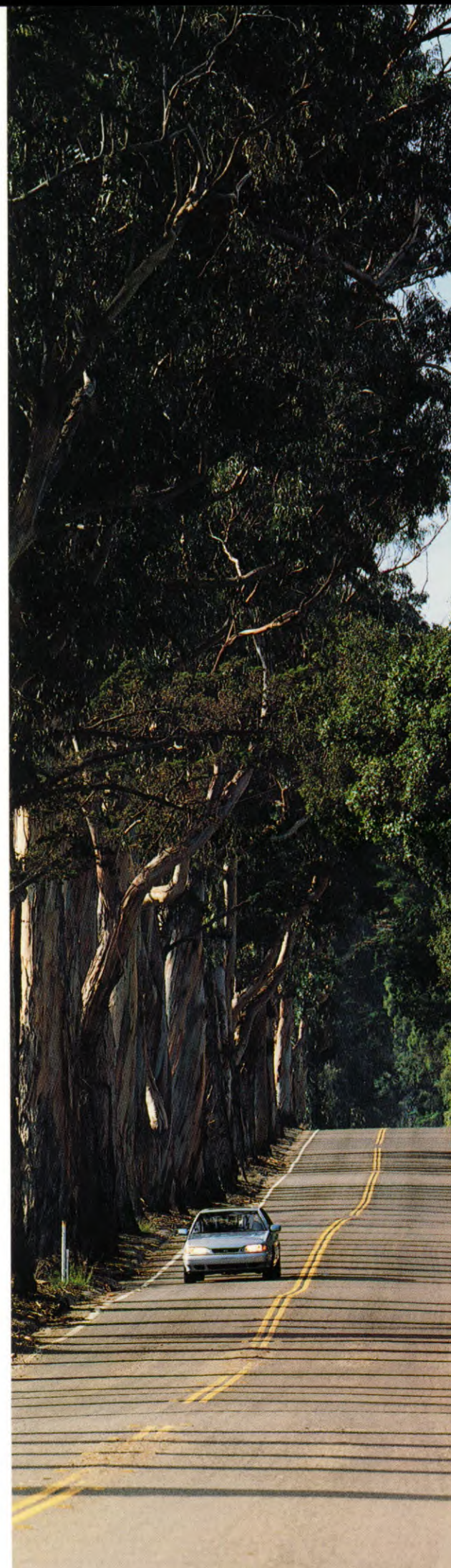


Sensoren bewaken de wielen. Op het moment dat een geremd wiel zijn grip op het wegdek dreigt te verliezen, geeft de sensor een seintje naar het elektronische hart van het systeem en dat commandeert het remsysteem zo lang als nodig is, pompend remmen. Daardoor wordt blokkering van de remmen en dus slippen voorkomen en zo blijft de auto onder controle.



Voorwielophanging:
McPherson voorwielophanging
met stabilisatorstang en schroef-
veren voor stabiliteit en comfort.

Achterwielophanging:
Torsie-as met stabilisator-,
Panhardstang en schroefveren.

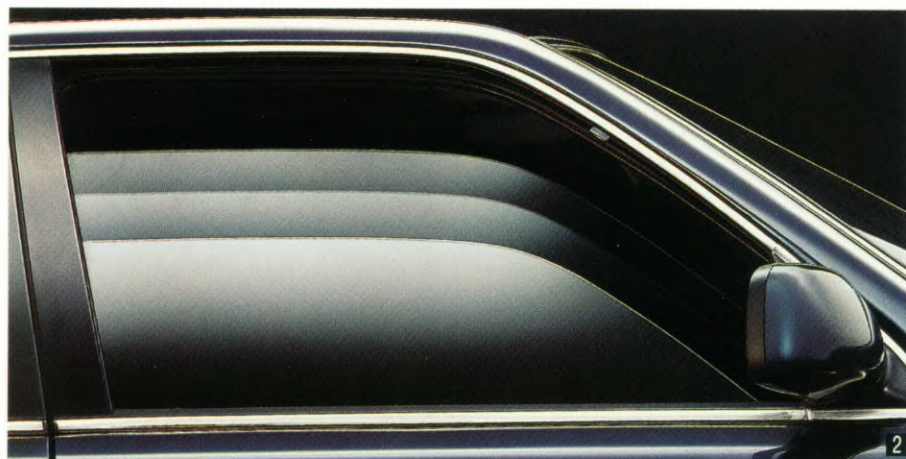


LUXE IS STANDAARD. TOCH VEEL EXTRA'S VOOR INDIVIDUELE WENSEN.

Hyundai voorziet zijn auto's van standaard-specificaties die andere merken slechts als opties kunnen leveren. Dat geldt zeker ook voor de Sonata, die immers aan de top van het Hyundai-programma zit.



Desalniettemin biedt Hyundai daarboven nog een accessoires-programma, die het de eigenaar mogelijk maakt, de auto geheel naar zijn persoonlijke wensen in te richten en te tooien.



1 Standaard heeft de Sonata een krachtige 20 Watt AM/FM stereo radio met cassettespeler, met vier speakers. Overigens wordt er in Nederland een andere radio cassette-recorder dan afgebeeld geleverd.

2 Elektrisch bediende portierramen, centrale deurvergrendeling en elektrische antenne standaard op alle modellen.

Daarenboven zijn elektrisch schuif-kanteldak, airconditioning en lederen bekleding leverbaar op de GLS modellen.

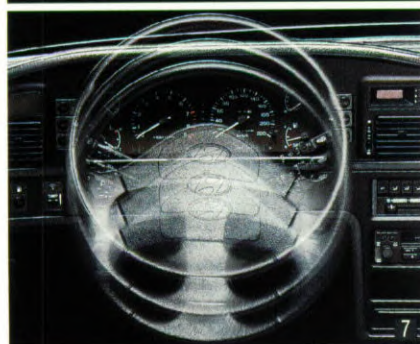
3 De grote kofferbak is uitstekend toegankelijk. Tapijt beschermt de lading en voorkomt op en neer schuiven van koffers en pakketten (uitgezonderd op de 2.0 GL).

4 5 Een zonwerend scherm kan de door een elektrisch schuif-kanteldak binnenvallende zon buiten houden (standaard op de CD/S uitvoering).





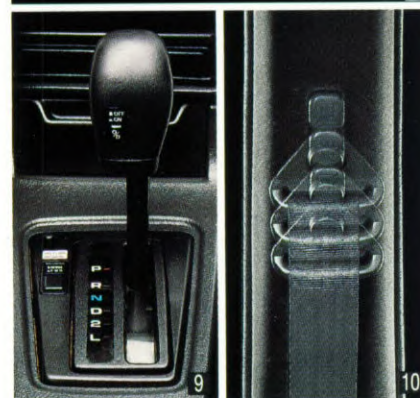
6



7



8



9



10



11



12



13

11 Twee gedeeltelijk wegklapbare achterbankleuningen vergroten de gebruiksmogelijkheden van de Sonata (uitgezonderd op de 2.0 GL).

12 Speciale wheelcovers met het Hyundai logo.

13 Lichtmetalen velgen standaard op de CD/S.

6 Verstelbare rugleuningen, om de optimale zithouding te kiezen.

7 Stuurverstelling om de best mogelijke positie achter het stuur te kunnen kiezen.

8 Standaard stuurbekrachtiging op de al precieze tandheugelbesturing vergemakkelijkt het parkeren, zonder de besturing tijdens het rijden gevoelloos te maken.

9 Viertraps automatische transmissie met twee schakelprogramma's, om naar keuze zuinig of sportief te rijden.

10 In hoogte verstelbare driepuntsgordels op de voorstoelen.

TECHNISCHE GEGEVENS HYUNDAI SONATA

TYPE	2.0i	2.0i 16V	2.0i 16V	3.0i
VERSNELLINGEN	5	5	aut.	aut.
MOTOR				
4-cilinder in lijn met bovenliggende nokkenas en 2 balans assen	●			
4-cilinder in lijn met 2 bovenliggende nokkenassen		●	●	
4 kleppen/cil. en 2 balans-assen		●	●	●
Zes cilinder in V met bovenliggende nokkenas				●
Cilinderinhoud cm ³	1997	1997	1997	2972
Compressieverhouding	8,5:1	9,0:1	9,0:1	8,9:1
Maximum vermogen kW/min ⁻¹	75/5000	96/6000	96/6000	107/5000
Maximum koppel Nm/min ⁻¹	157/2500	166/4000	166/4000	230/2400
Boring x slag mm	85 x 88	85 x 88	85 x 88	91,1 x 76
Ontsteking: elektronisch	●	●	●	●
Choke: automatisch	●	●	●	●
Brandstof: loodvrij vanaf RON91	●	●	●	●
Carterinhoud: 4 liter	●	●	●	●
BRANDSTOFSYSTEEM				
Type: elektronische multi-point injectie met lambda-sensor	●	●	●	●
TRANSMISSIE				
Aandrijving voorwielen	●	●	●	●
Handgeschakelde versnellingsbak	●	●		
Elektronisch geregelde 4-versnellingsautomaat met standen normaal/sportief			●	●
Overbrengingsverhouding: 1ste	3.363	3.083	2.846	2.551
2de:	1.947	1.947	1.581	1.488
3de:	1.285	1.285	1.000	1.000
4de:	0.939	0.939	0.685	0.685
5de:	0.756	0.756	—	—
Achteruit:	3.083	3.083	2.176	2.176
Eindreductie	4.021	4.592	4.007	3.705
PRESTATIES				
Maximum snelheid (km/u)	170	192	183	183
Brandstofverbruik (l/100 km) volgens ECE-norm:				
90 km/u constante snelheid:	6,5	6,6	7,0	7,8
120 km/u constante snelheid:	8,6	8,4	8,8	10,2
stad:	8,8	10,0	11,7	13,3
STUURINRICHTING				
Type: tandheugel	●	●	●	●
Stuurbekrachtiging	●	●	●	●
Schokabsorberende stuurkolom, verstelbaar	●	●	●	●
Draaicirkel (m)	10,4	10,4	10,4	10,4
OPHANGING				
Voor: McPherson met stabilisatorstang en schroefveren	●	●	●	●
Achter: Torsie-as met stabilisatorstang, Panhardstang en schroefveren	●	●	●	●
Telescopische schokdempers	●	●	●	●
REMMEN				
Voor: remschijven met ventilatiesleuven	●	●	●	●
Achter: trommelremmen met zelfstellende remschoenen	●	●	●	
remschijven i.v.m. anti-blokkeer systeem		CD/S		●
Kruiselings gescheiden remcircuit	●	●	●	●
Tandem hoofdremcilinder	●	●	●	●
Rembekrachtiger: vacuüm	●	●	●	●
WIELEN				
Velgen: 5,0J x 14, staal	●			
5,5J x 14, staal (lichtmetalen velgen op CD/S uitvoering)		CD/S	●	●
Banden: 185/70 R 14	●			
195/70 R 14		●	●	●
ELEKTRISCHE UITRUSTING				
Dynamo: Watt	900	960	960	960
Batterij: V/AH	12/60	12/60	12/60	12/60
KOELSYSTEEM				
Geforceerde circulatie met expansie tank	●	●	●	●
Koelvin: elektronisch zelfdenkend	●	●	●	●
Waterpomp: centrifugaal	●	●	●	●
GEWICHTEN				
Gewicht op kentekenbewijs (kg):	zie	zie	zie	zie
afhankelijk van type	prijslijst	prijslijst	prijslijst	prijslijst
Maximum toegelaten gewicht (kg)	1760	1760	1760	1760
Maximum aanhangwagen gewicht (kg) geremd:	1300	1400	1400	1500
ongeremd:	600	600	600	600
AFMETINGEN				
Lengte mm	4680	4680	4680	4680
Breedte mm	1751	1751	1751	1751
Hoogte mm	1408	1408	1408	1408
Wielbasis mm	2650	2650	2650	2650
Spoorbreedte voor mm	1480	1480	1480	1480
Spoorbreedte achter mm	1460	1460	1460	1460
Inhoud kofferruimte l	473	473	473	473
Inhoud benzinetank l	65	65	65	65

● standaard

VOORNAAMSTE STANDAARDUITRUSTING SONATA

Aanjager met 4 snelheden	Intervalschakelaar, regelbaar	Sleepogen voor en achter
Aansteker met verlichting	Kindersloten	Spatlappen
Achterrautverwarming met tijdschakelaar	Kleerhaakje (m.u.v. CD/S uitvoering)	Startbeveiliging
Achterrautrijlampen	Klok, digitaal	Stoelbekleding, met stof bekleed
Armsteunen aan portieren	Kofferruimte, bekleed	Stootsierlijsten
Asbak voor (verlicht) en achter	Kontrolelampjes voor:	Stuurbekrachtiging
Banden 185/70 R 14	– portiersluiting	Tapijt op vloer
Bekerhouder	– open bagageklep	Temperatuurmeter
Binnenspiegel, met dag/nachtstand	– grootlicht	Toerenteller
Brandstofmeter	– handrem	Veiligheidsbalk in portieren
Buitenspiegels, van binnenuit verstelbaar	– remvloeistofpeil	Veiligheids gordels in hoogte verstelbaar
Bumpers (8 km/u), schokabsorberend	– oliedruk	Veiligheidsstuurkolom, verstelbaar
Claxon, dubbeltonig	– accuspanning	Verlichting in kofferruimte
Console	– achterrautverwarming	Voetsteun voor bestuurder
Contactslot verlichting	– benzinevoorraad	Voorziening voor 4 speakers
Dagteller	Koplampen halogeen, in hoogte verstelbaar	Voorziening voor trekhaak
Gelaagd glas	Make-up spiegel	Waarschuwingsknipperlichten
Gereedschapset	Mistachterlicht	Waarschuwings signaal verlichting
Handgrepen in plafond	Muntenhouder	Wheelcovers
Handschoenenkastje, afsluitbaar/verlicht	Rembekrachtiger	Zijdelingse openingen voor ontwaseming
Hemelbekleding, stof	Ruitwissers	Zonnekleppen, twee van stof
Hoofdsteunen, in hoogte verstelbaar	Slaapstoelen	

VOORNAAMSTE SPECIEFIEKE UITRUSTING SONATA PER TYPE

TYPE	2.0i GL	2.0i GLS	2.0i GLS	3.0i GLS
UITVOERING			CD/S	
VERSNELLINGEN	5	5	5	aut-4
Achterbank, in 2 delen neerklapbaar		●	●	●
Airconditioning		○	○	○
Anti Blokkeer Systeem			●	●
Automaat, elektronisch, 4 versnellingen		○		●
Bagageklep, elektrisch te openen	●	●	●	●
Banden 195/70 R14		●	●	●
Benzineklep, elektrisch te openen	●	●	●	●
Buitenspiegels, in kleur van auto		●	●	●
Buitenspiegels, elektrisch te verstellen		●	●	●
Bumperlijst, chroom		●	●	●
Centrale binnenverlichting met vertraging	●	●	●	●
Centrale deurvergrendeling	●	●	●	●
Console, doorlopend met armsteun		●	●	●
Deurgrepen, antraciet	●			
Deurgrepen in kleur carrosserie		●	●	●
Elektrisch bedienbaar schuifdak		○	●	○
Elektrisch bedienbare ramen voor en achter	●	●	●	●
Elektrische antenne	●	●	●	●
Geluidsinstallatie: AM/FM radio/cass. + 4 speakers		●	●	●
Getint glas	●	●	●	●
Grille, luxe		●	●	●
Hoofdsteunen, kantelbaar		●	●	●
Hoogteverstelling bestuurdersstoel	●	●	●	●
Lederen bekleding		○	○	○
Leeslampjes, voor		●	●	●
Lendesteun bestuurdersstoel		●	●	●
Middenarmsteun, achterzitting		●	●	●
Middenstijl, bekleed		●	●	●
Muntendoosje		●	●	●
Oliedrukmeter		●	●	●
Opbergvakken in portieren		●	●	●
Portierbekleding, stof	●	●	●	●
Raamsierlijsten, chroom		●	●	●
Stoelbekleding, luxe stof		●	●	●
Stootsierlijsten in kleur auto met chroomstrip		●	●	●
Tapijt op vloer, luxe		●	●	●
Velgen, lichtmetaal			●	
Verwarming achterpassagiers	●	●	●	●
Voltmeter		●	●	●
Waarschuwingslicht in voorportieren		●	●	●
Wheelcovers, luxe		●		●

○ = optie

● = standaard

■ Met de introductie van de Sonata ontwikkelde Hyundai een nieuwe standaard voor luxueus en comfortabel rijden in de executive-klasse. Hyundai ontwierp er een harmonieus gestileerde auto mee, met een excellent weggedrag en van uitnemende kwaliteit, een auto die ongelooflijk veel waarde bood voor zijn geld.

Nu heeft Hyundai de Sonata zelfs op een nog hoger niveau gebracht.

Met een nog beter gestroomlijnde stilering. Met zacht gebogen lijnen die het oog plezieren en zowel het rijwindgeruis als het brandstofverbruik verminderen.

Er is ook een nieuwe, technisch zeer geavanceerde, 2.0 liter motor, met twee bovenliggende nokkenassen en vier kleppen per cilinder.

Stilering, techniek, rijkwaliteiten, luxe en comfort tezamen, maken het nieuwe model Sonata aantrekkelijker dan ooit.

HYUNDAI

Greenib Car b.v.
Hub van Doorneweg 14
2171 KZ Sassenheim
Postbus 281
2170 AG Sassenheim
Tel.: 02522-13394
Fax: 02522-13303



Om de kwaliteit van onze auto's op een zo hoog mogelijk niveau te houden, behouden wij ons het recht voor om modellen, kleuren en uitrusting te wijzigen zonder voorafgaande aankondiging en zonder verplichting de reeds op de markt zijnde auto's te wijzigen. Raadpleeg voor alle zekerheid uw dealer.