

SUBARU

JUSTY



Een bijzondere auto voor veeleisende automobilisten, de SUBARU JUSTY.

Voor de veeleisende automobilist biedt de Justy een ongekend gamma aan keuzemogelijkheden:

- De legendarische voorwielaandrijving (Subaru was de eerste Japanner met voorwielaandrijving).
- Inschakelbare vierwielaandrijving (Subaru was de eerste autofabrikant met vierwielaandrijving op personenauto's).
- Electronische Continu Variabele Transmissie ECVT (de door Van Doorne ontwikkelde en door Subaru geperfectioneerde super-automaat).

- De unieke combinatie van vierwielaandrijving en ECVT.

De Justy 1.2 i met ECVT, een klasse apart.

Vloeiende acceleratie zonder schokken, stil staan zonder kruipneigingen en minder vermogensverliezen, dat is de door Subaru geperfectioneerde ECVT. Een elektronische regel-unit registreert de stand van de gasklep, de keuze-hendel, de snelheid van de auto en het motortoerental en kiest daarbij de juiste overbrengingsverhouding. Het summum aan veiligheid, comfort en stabiliteit onder alle



omstandigheden biedt de unieke combinatie: Justy 1.2 i ECVT en inschakelbare vierwielaandrijving. Doordat de aandrijfkrachten over de 4 wielen verdeeld worden is de grip op de weg onder alle weg- en weersomstandigheden optimaal. Het resultaat is extra veiligheid, zekerheid en sportiviteit.

Schuifdak niet standaard.
De uitvoering kan afwijken van de afbeelding.



Zorgenvrij, comfortabel en sportief rijdenot in de Justy 1.2 i.

Voor welke Justy u ook kiest, de 3-deurs of de 5-deurs, met handgeschakelde 5-versnellingsbak of met ECVT, met voorwielaandrijving of met inschakelbare vierwielaandrijving, u treft een auto aan die uitblinkt door betrouwbaarheid, veiligheid en economie. De aerodynamisch gevormde carrosserie is compact van buiten en ruim van binnen. De soepele, krachtige motor past zich moeiteloos aan alle mogelijke rijomstandigheden aan. De handgeschakelde 5-versnellingsbak schakelt vingerlicht.

De onafhankelijke wielophanging met vóór en achter McPherson veerpoten garandeert een perfecte wegligging en rijcomfort. Een stabilisatorstang voorkomt al te veel overhellen in bochten. De variabele stuuroverbrenging maakt sturen bij lage snelheid in scherpe bochten lichter. Extra veiligheid dankzij een uitgebalanceerd remsysteem met rembekrachtiging en geventileerde schijfremmen vóór. Behalve over uitstekende rij-eigenschappen beschikt de Justy 1.2 i over een luxueuze uitrusting waarbij aan alles is gedacht. Met recht een klasse apart.





Koplampsproeiers niet standaard.



Gebruikersvriendelijke cockpit.

Het dashboard van de Justy is zo gevormd en ingericht dat de bestuurder alles onder controle heeft. De bediening van alle belangrijke functies geschiedt door middel van multi-functionele hendels. Een hendel voor de bediening van de ruitewissers vóór en achter en een hendel voor verlichting en richtingaanwijzer. Aan de bovenzijde van de stuurkolom is de schakelaar voor de parkeerlichten. Deze is nodig omdat bij het afzetten van het contact alle verlichting uitgaat. Diverse schakelaars zijn verlicht, het instrumentenpaneel licht zachtgroen op en verschaft alle nodige informatie in een oogopslag.

Zelfs een toerenteller ontbreekt niet. De grafische monitor geeft extra informatie over belangrijke functies, zoals verlichting, handrem en dergelijke. Kortom ingericht voor optimale veiligheid en comfort.





Compact van buiten, ruim van binnen.

Aan het interieur van de Justy werd nauwgezet aandacht besteed. De keuze van de gebruikte materialen, de kleuren, de vormgeving, alles kreeg de volle aandacht. Het resultaat is dan ook optimaal. Stoelen die veel steun bieden, ook zijdelings, en die ook bij lange ritten niet vermoeien, bekledingsstoffen van duurzame materialen, veel opbergvakken voor kleine spullen, grote armsteunen aan de portieren en getint glas dat het binnenvallende zonlicht filtert. De portierbekleding is afgestemd op de stoelbekleding. Veel aandacht werd aan de veiligheid besteed. Vóór en achter rolgordels, portieren, dashboard

en stuurwiel bekleed met urethaan, een gelaagde voorruit en een kooiconstructie rond de passagiersruimte. De in twee delen neerklaphare achterrugleuning geeft extra gebruiksmogelijkheden. Zowel bestuurder als passagiers zullen genieten van het comfort.





Multi-functionele bagageruimte.

De Justy is zo ontworpen dat een maximaal gebruik van de beschikbare ruimte gemaakt kan worden. Bij zowel het S als GL model kan de achterrugleuning in twee delen neergeklapt worden. Vervoer van veel bagage, lange of volumineuze goederen is dan ook geen probleem. Diverse combinaties zoals veel passagiers met hun bagage of minder passagiers en veel bagage zijn mogelijk. Diverse opbergvakken in de auto bieden de mogelijkheid om kleine spullen in op te bergen, die anders door de auto zouden slingeren. Ook de bagageruimte is bekleed en zelfs van verlichting voorzien.



In twee delen neerklapbare achterbank.

Twee-kleuren combinatie niet leverbaar in Benelux.





Portiervak



Middenconsole



Zijvak achter



Opbergvakje



Handschoenenkastje



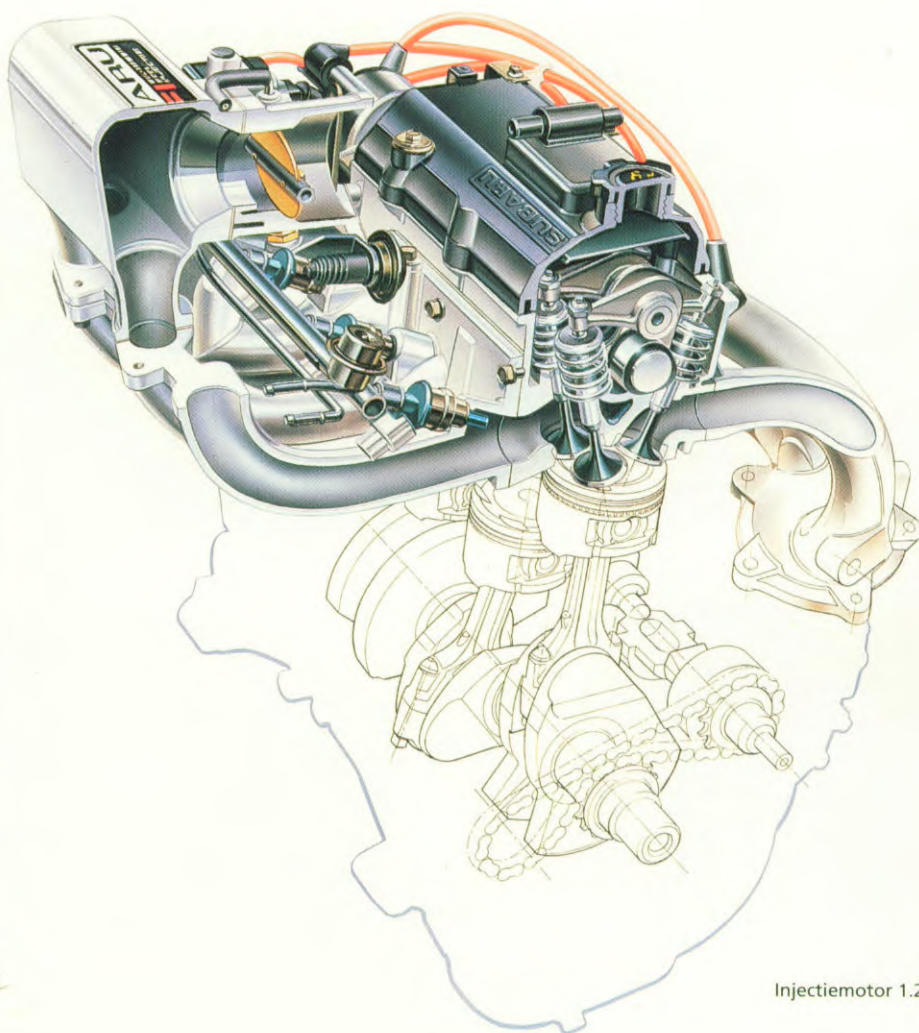
Hoedenplank



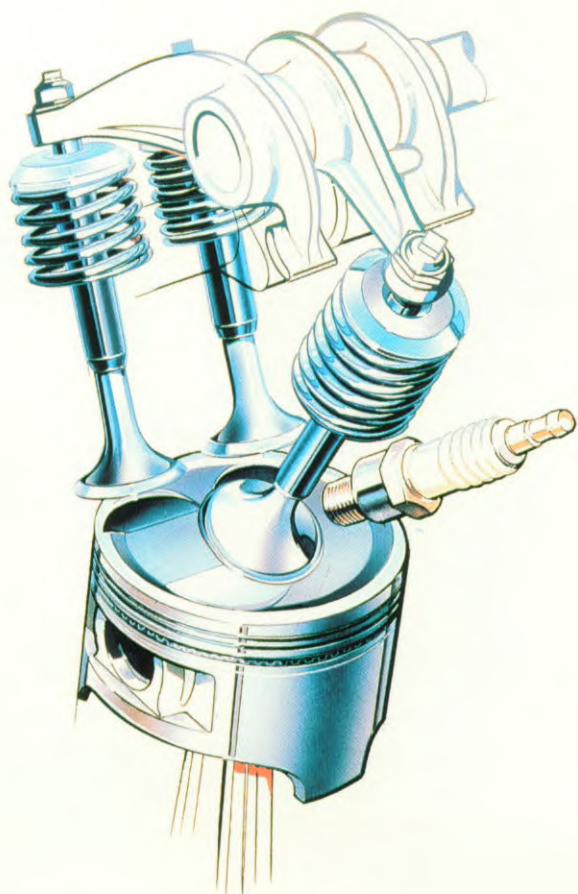
Hoogwaardige technologie en kwaliteit: SUBARU FILOSOFIE.

1.2 liter injectie motor.

De 1.2 liter injectie motor met drie kleppen per cylinder en bovenliggende nokkenas levert naast een optimaal rendement een voortreffelijk acceleratievermogen bij alle snelheden. Het maximale vermogen bedraagt 54,5 kW (74 pk) bij 5.600 tpm en het maximale koppel 96 Nm bij 2.800 tpm. Door de toepassing van twee inlaatkleppen per cylinder en multi-point injectie, loopt de motor economisch en soepel bij alle gebruiksomstandigheden. Een balansas zorgt ervoor dat de motor vrijwel trillingvrij draait bij alle toerentallen. De computer-gestuurde injectie zorgt voor een snelle start ook bij koud weer. Voor nog betere prestaties zorgen elektronische ontsteking en automatische regeling van de temperatuur van de inlaatlucht. Een geregelde katalysator behoort tot de standaarduitrusting.



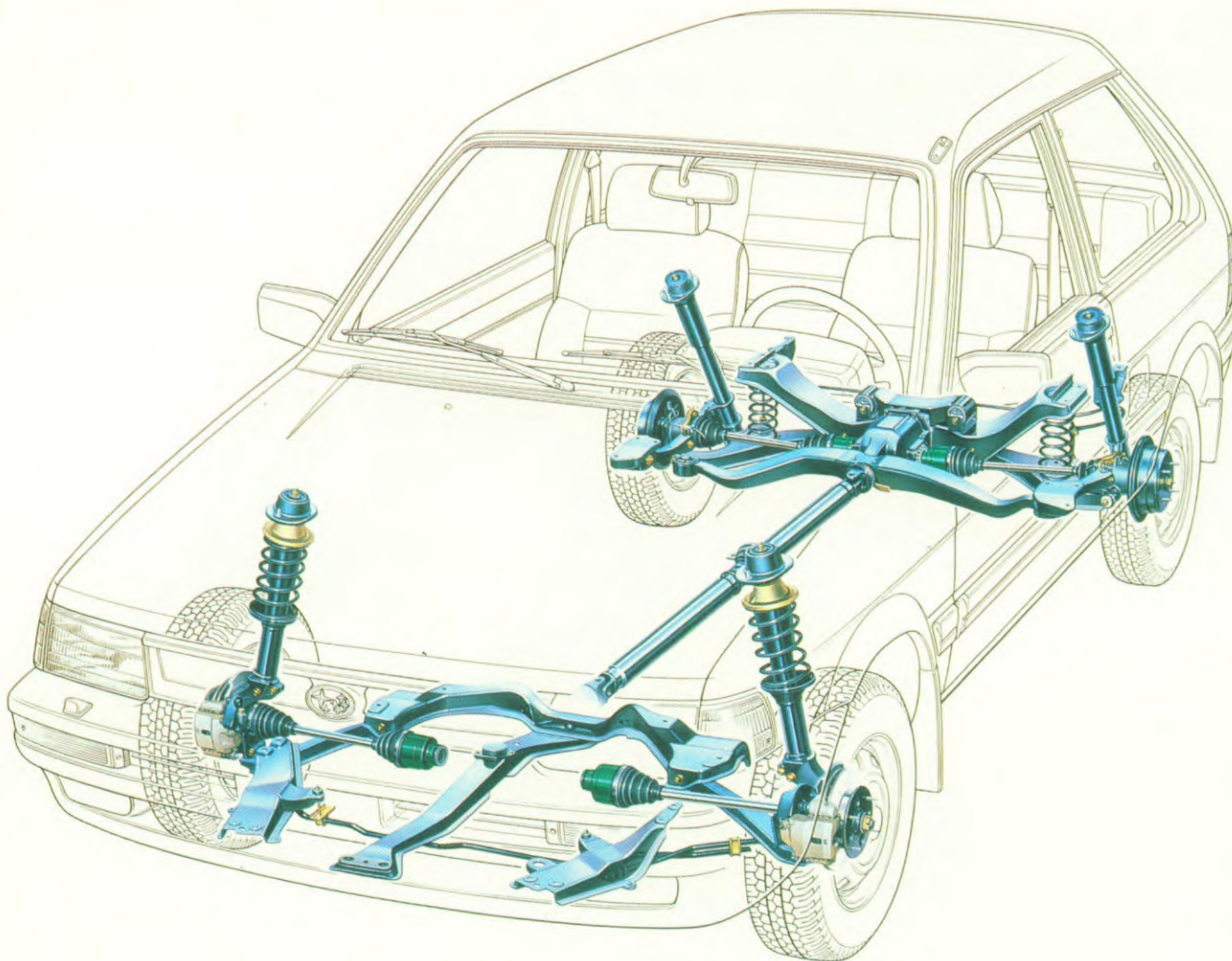
Injectiemotor 1.2



1.2 i liter motor met drie kleppen per cylinder

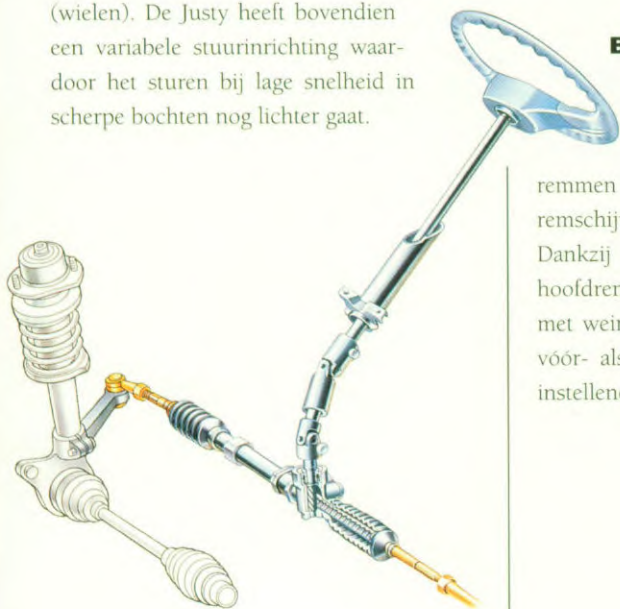
Onafhankelijke wielophanging rondom.

Om de stabiliteit, het rijcomfort en de veiligheid van de Justy zo optimaal mogelijk te maken zijn alle modellen uitgerust met McPherson veerpoten vóór en achter, schroefveren vóór en achter om oneffenheden in de weg soepel op te vangen en een stabilisatorstang vóór om overhellen in de bocht tegen te gaan. De Justy 1.2 Si en GLi modellen zijn ook achter uitgerust met een stabilisatorstang voor nog meer stabiliteit. De nulpuntsbesturing zorgt voor licht en exact stuurbedrag.



Lichte, exacte besturing.

De tandheugel- met rondselbesturing is de ideale besturing in combinatie met de rondom onafhankelijke wielophanging. Samen met de nulpunts-geometrie zorgt ze voor exact, licht en voorspelbaar stuurgedrag en een kleine draaicirkel van 9,0 meter (wielen). De Justy heeft bovendien een variabele stuurinrichting waardoor het sturen bij lage snelheid in scherpe bochten nog lichter gaat.



Betrouwbaar remsysteem.

Alle Justy-modellen zijn uitgerust met geventileerde schijfremmen vóór en trommelremmen achter. De sterke Justy 1.2 heeft remschijven met een extra grote diameter. Dankzij de rembekrachtiger en een grote hoofdremcilinder is gedoseerd remmen met weinig pedaaldruk mogelijk. Zowel de vóór- als achterremmen zijn van het zelfinstellende type, dus minimaal onderhoud.

Solide en stil onderstel en carrosserie.

Bij de ontwikkeling van het onderstel en de carrosserie van de Justy werd ervan uitgegaan een veilige, stille auto te construeren. Extra versterkingen werden daarom aangebracht aan de wielkasten, het schutbord, de wielophanging, de zijstijlen, tussen de voorstijl en het dak en tussen de achterstijl en het dak. Verscheidene componenten werden extra verzwaard uitgevoerd, zoals de langsdragers, de bodem, de stuurkolomsteunen en de wieldraagarmen. Kwetsbare carrosseriedelen zoals de voorschermen, de portieren en de achterklep zijn gegalvaniseerd, terwijl de onderzijde een extra behandeling krijgt om corrosie tegen te gaan.

4WD



Een droom die werkelijkheid wordt, de werkelijkheid lijkt een droom: de ECVT.

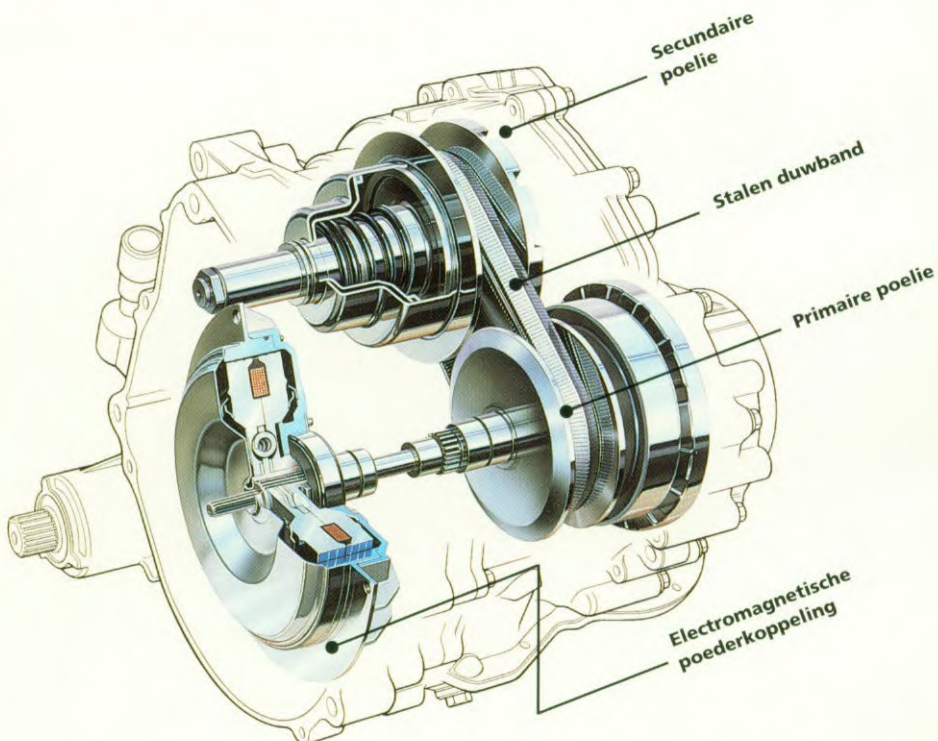
ECVT

Waarom de ECVT zo anders is.

Het doel van de ingenieurs van Subaru bij de ontwikkeling van de ECVT met Van Doorne's stalen duwband was, een onder alle omstandigheden gemakkelijk te bedienen en zuinig rijdende auto te bouwen.

De ECVT mist de nadelen van conventionele automaten en dat maakt de ECVT zo anders. Enkele verschillen zijn:

- Onafhankelijk van de rij-ervaring, de ECVT kiest automatisch de optimale overbrengingsverhouding bij elk motor-toerental, snelheid en gewenste acceleratie: u rijdt als een beroeps.
- Geen tijd verliezen door overschakelen.
- De "Ds stand" van de keuze-hendel geeft extra acceleratievermogen en een extra krachtige motorrem, doordat de motor dan hogere toerentallen draait.
- Lager brandstofverbruik en snellere acceleratie doordat het vermogensverlies van de koppeling lager is dan bij een koppelmvormer in conventionele automaten.
- Soepel en traploos schakelen zonder schokken, doordat de ECVT werkt alsof zij over een oneindig aantal versnellingen

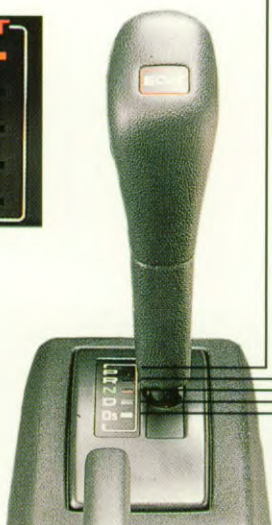


beschikt. Vanaf de start tot de gewenste snelheid is bereikt, wordt continu en traploos geaccelereerd.

- Stillere, soepelere en zuinigere rijden omdat de ECVT de motor automatisch het meest optimale toerental laat draaien.
- De kruipneigingen bij stilstand doen zich bij de ECVT niet voor.

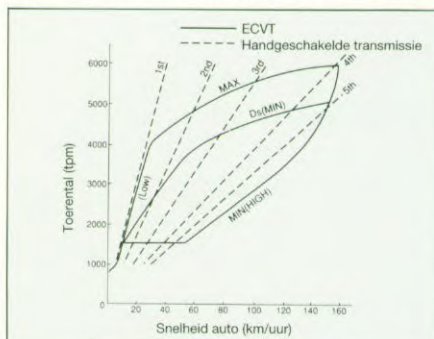
Functies van de ECVT keuze-hendel:

- P:** Parkeerstand. De ECVT aandrijfas is in deze stand vergrendeld. De motor kan in deze stand ook gestart worden.
- R:** Achteruitstand. De ECVT is in deze stand vergrendeld in de laagste overbrengingsverhouding.
- N:** Neutraalstand. De motor kan in deze stand gestart worden.
- D:** Rijstand. Bij normaal rijden schakelt de ECVT in deze stand traploos over naar hogere of lagere overbrengingsverhoudingen.
- Ds:** In deze stand is sportief rijden en krachtig remmen op de motor mogelijk, bijvoorbeeld op heuvelachtige wegen. Het toerental van de motor blijft voortdurend boven de 3000 tpm.



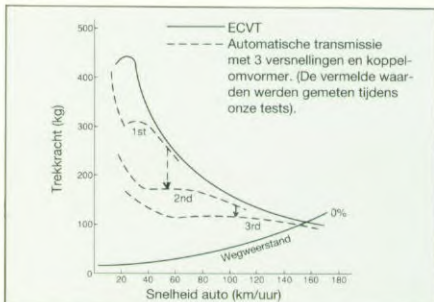
ECVT - ook de prestaties zijn anders.

Fig. 1: Curves overbrengingsverhoudingen

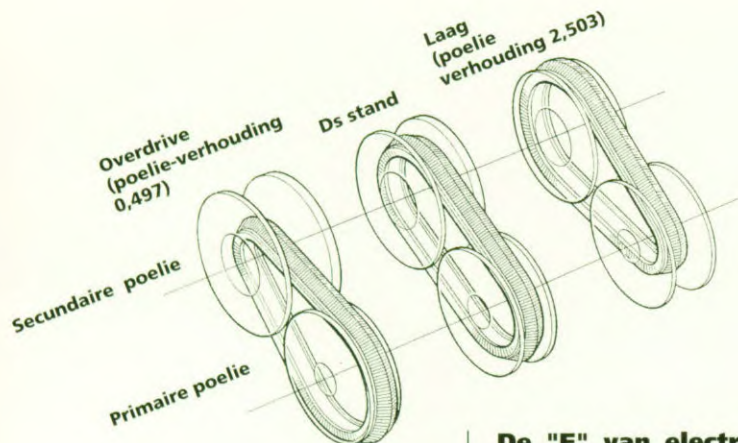


De ECVT reageert alleen op de uitgeoefende druk op het gaspedaal. Vanaf de start wordt continu en traploos geaccelereerd. Bij elke snelheid draait de motor op het gunstigste toerental waardoor zuiniger met de brandstof wordt omgesprongen.

Fig. 2: Curve max. trekkracht van Justy 1.2 ECVT



De curve van de ECVT is continu, voor de automaat met 3 versnellingen worden 3 verschillende curves opgetekend. De ECVT kent geen koppelmvormer, dus treden geen vermogensverliezen door slip op. De ECVT levert dezelfde prestaties als een 20% sterkere motor met conventionele automaat.



Werking van de ECVT.

Het CVT-systeem bestaat uit een gepatenteerde stalen duwband die samengesteld is uit ongeveer 280 spievormige stalen elementen. Deze worden samengehouden door twee stel flexibele stalen ringen. De stalen duwband vormt de verbinding tussen de primaire en de secundaire poelie.

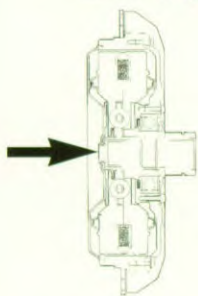
De groef tussen de poelieschijven wordt breder of smaller als gevolg van hydraulische drukverandering en is omgekeerd evenredig: wanneer de ene verbreedt, wordt de andere smaller. De stalen duwband daalt bij de verbredende poelie naar het midden en stijgt bij de andere poelie naar boven. Hierdoor ontstaat een continu, traploos wijzigende overbrengingsverhouding die varieert van 2,503 (laag) tot 0,497 (overdrive) zonder vermogensverliezen als gevolg van slip.

De "E" van elektromagnetische poederkoppeling in ECVT.

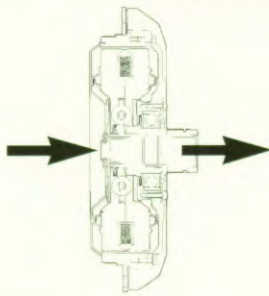
De koppeling speelt een vitale rol in het overbrengen van het motorvermogen naar de CVT. De taken van de koppeling zijn behalve de overdracht en het onderbreken van het motorkoppel, het zorgen voor soepel wegglijden, het vergrendelen van de verbinding motor - CVT en het absorberen van schokken om de CVT tijdens het rijden niet te beschadigen.

De ECVT biedt al deze functies dankzij de door 8-bit micro computer gestuurde elektromagnetische poederkoppeling. De stroom die door de veldspool van het aangedreven element gaat, wekt een magnetisch veld op. Hierdoor wordt het metaalpoeder gemagnetiseerd. Het gemagnetiseerde poeder zorgt voor een directe verbinding van het aangedreven element met het aan te drijven element. Het motorkoppel wordt nu vloeiend overgebracht naar het CVT-systeem.

UIT: Het metaalpoeder is niet gemagnetiseerd. De koppeling is niet ingeschakeld.



AAN: Het metaalpoeder is gemagnetiseerd. De koppeling is ingeschakeld.

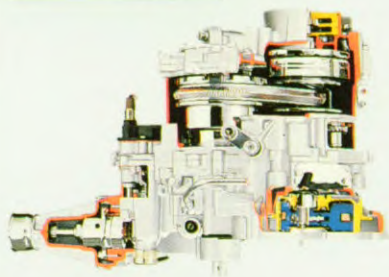


4WDECVT

**Een perfecte combinatie:
ECVT + 4WD**



**4WD ECVT
indicator**



Bovenaanzicht 4WD ECVT-systeem

- Eenvoudiger bediening is niet denkbaar. Overschakelen van voorwielaandrijving op vierwielaandrijving gebeurt door het simpele indrukken van een knop op de keuze-hendel. Een verlicht symbool op het dashboard vertelt u of de vierwielaandrijving in- of uitgeschakeld is.
- De bediening van de ECVT is bij de vierwielaandrijving even eenvoudig als bij de voorwielaandrijving.
- Inschakeling van de vierwielaandrijving zorgt voor extra tractie op natte en gladde wegen en geeft u meer controle over de auto, dus meer stabiliteit en veiligheid.
- De ECVT stelt u in staat de handen aan het stuur te houden en uw aandacht op de weg en de besturing te concentreren, dus nog meer veiligheid.
- Sportief rijden ook op smalle en bochtige wegen is mogelijk dankzij de extra tractie van de vierwielaandrijving en de sublieme eigenschappen van de ECVT.

TECHNISCHE GEGEVENS			Model		1.2 i				1.2 i 4WD			
Onderwerp					3 deurs Si		5 deurs Gli		3 deurs Si		5 deurs Gli	
					5 V	ECVT	5 V	ECVT	5 V	5 V	ECVT	ECVT
Afmetingen en gewichten	Lengte / breedte / hoogte	mm			3.695 / 1.535 / 1.420							
	Wielbasis	mm			2.285							
	Spoorbreedte vóór / achter	mm			1.330 / 1.290							
	Bodemvrijheid leeg	mm			175							
	Kentekengewicht	kg			770	790	785	805	830	845	880	
	Toelaatbaar gewicht totaal	kg			1.350							
	Aanhang gewicht geremd/ongeremd	kg			800 / 400							
	Max. vert. kogeldruk / dakbelasting	kg			50 / 50							
Motor	Type				Vloeistofgekoelde 3-cilinder 4-takt met bovenliggende nokkenas							
	Boring x slag	mm			78,0 x 83,0							
	Cilinderinh. / compressieverh.	cc			1.189 / 9.1:1							
	Brandstofsysteem / tankinhoud	liter			Multipoint Injectie / Euro Loodvrij / 35							
Prestaties	Max. vermogen	kW(pk)/tpm			54,5 (74) / 5600							
	Max. koppel	Nm/tpm			96 / 2800							
	Topsnelheid	km/h			158	153	158	153	155	155	150	
	Acceleratie 0-100 km/h	sec			12,7	14,6	12,7	14,6	13,2	13,2	15,2	
	Benzineverbruik liter / 100km (ECE-norm)	stad			8,1	7,7	8,1	7,7	8,2	8,2	7,6	
		90 km/h			5,3	5,5	5,3	5,5	5,8	5,8	6,4	
		120 km/h			7,1	7,6	7,1	7,6	8,0	8,0	8,7	
Elektr. inst.	Batterij / Dynamo	V-Ah / V-A			12 - 36 / 12 - 50							
Aandrijving	Koppeling, handgeschakeld / ECVT				Enkelvoudige droge plaatkoppeling / Elektromagnetische poederkoppeling							
	Overbrengings- verhoudingen	1e			3,071	2,503	3,071	2,503	3,071	3,071	2,503	
		2e			1,695		1,695		1,695	1,695		
		3e			1,137		1,137		1,137	1,137		
		4e			0,794		0,794		0,794	0,794		
		5e			0,675	0,497	0,675	0,497	0,675	0,675	0,497	
		achteruit			3,461	2,475	3,461	2,475	3,461	3,461	2,475	
	eindoverbrenging				4,800	4,666	4,800	4,666	5,285	5,285	4,666	
Onderstel	Stuurinrichting / min. draaicirkel	m			Tandheugel en rondsel met variabele overbrenging / 9,0 (wielen)							
	Ophanging vóór / achter				McPherson met stabilisatorstang							
	Remmen vóór / achter				Geventileerde schijven/trommels							
	Bandenmaat				165 / 65 R13							

Standaarduitrusting			Model		1.2 i				1.2 i 4WD			
Onderwerp					3 deurs Si		5 deurs Gli		3 deurs Si		5 deurs Gli	
					5 V	ECVT	5 V	ECVT	5 V	5 V	ECVT	ECVT
Interieur	Antiverblindingspiegel				•	•	•	•	•	•	•	•
	Opmaakspiegel				•	•	•	•	•	•	•	•
	Van binnenuit verstelbare buitenspiegels				•	•	•	•	•	•	•	•
	Geventileerde remschijven				•	•	•	•	•	•	•	•
	Stabilisator vóór + achter				•	•	•	•	•	•	•	•
	Digitale klok				•	•	•	•	•	•	•	•
	Portiervakken vóór				•	•	•	•	•	•	•	•
	Zijvak achter				•	•			•			
	Achterrautewisser en -wasser				•	•	•	•	•	•	•	•
	Ruitewisser met interval				•	•	•	•	•	•	•	•
	Voetpedaal rugleuning + instapsysteem				•	•			•			
	Kindersloten						•	•		•	•	•
	3-Spaaks stuurwiel				•	•	•	•	•	•	•	•
	Toerenteller				•	•	•	•	•	•	•	•
	Asbak achter				•	•	•	•	•	•	•	•
	Gescheiden neerklapbare achterraugleuning				•	•	•	•	•	•	•	•
	Hoedenplank				•	•	•	•	•	•	•	•
	Verlichting kofferruimte				•	•	•	•	•	•	•	•
	Stofbekleding portieren				•	•	•	•	•	•	•	•
	Van binnen uit te openen achterklep				•	•	•	•	•	•	•	•
	ECVT indicator					•		•				•
Exterieur	Gelaagde voorruit				•	•	•	•	•	•	•	•
	Blauw getint glas				•	•	•	•	•	•	•	•
	Antenne + luidsprekers				•	•	•	•	•	•	•	•
	Halogen koplampen				•	•	•	•	•	•	•	•
	Spatlappen vóór + achter				•	•			•			
	Flankbeschermers				•	•	•	•	•	•	•	•
	Grille in carrosseriekleur				•	•	•	•	•	•	•	•
	Vlakke sierwieldoppen				•	•	•	•	•	•	•	•

Verkrijgbaarheid van uitvoeringen kan per land verschillen en Subaru Benelux N.V. behoudt zich het recht voor te allen tijde specificaties, uitrusting en modellen te wijzigen zonder voorkennis.

ECVT=Elektromagnetische Continu Variabele Transmissie