

Zuinigheid $\frac{\text{stijl}}{\text{techniek}}$ = Pony

pony



HYUNDAI

Hyundai

Pony



De Pony, de nieuwe generatio hatchback van Hyundai.

Hoe u het ook bekijkt, de Hyundai Pony is de aangewezen auto voor u en uw gezin. De aerodynamische styling geeft de Pony zijn treffend goede en moderne uiterlijk. De praktijkgerichte bouw zorgt voor weinig onderhoud en zorgeloos autorijden. Daarbij is bij het ontwerpen van het interieur rekening gehouden met legio mogelijkheden voor de passagiers en al hun bagage.

Dat alles heeft geresulteerd in een stijlvolle, efficiënte en economische auto, gebaseerd op de behoeften van de hedendaagse automobilist.

De buitenzijde van de Pony met zijn moderne, elegante lijnen, trekt overal bewonderende blikken. Dit oogstrelende aerodynamische ontwerp is echter niet alleen ter verfraaiing, maar meer nog een zuiver produkt van de meest recente wetenschappelijke onderzoeken. Kenmerken als in de carrosserie opgenomen rondlopende lampunits, half verzonken ruitewissers en regenlijsten en geïntegreerde voor- en achterspoiler dragen bij tot een Cw waarde van amper 0.38. Wat niet alleen resulteert in een economisch verbruik, maar ook in een veel lager geluidsniveau.



+ living = Stijl

En dan het interieur met de prachtig beklede stoelen, die van een comfortabel groter formaat zijn, dan men van zo'n kompakte auto zou verwachten. De in twee ongelijke delen neerklapbare achterbank in de GL en GLS modellen geeft de Pony een opmerkelijke flexibiliteit bij het vervoer van passagiers of bagage. Uiteraard is de Pony standaard uitgerust met al die nuttige extra's die men kan verwachten van een van de meest stijlvolle auto's. De op alle GLS modellen standaard ingebouwde stereo radio-cassettrecorder met 4 speakers voegt daar nog een bijzonder plezierige noot aan toe.



Hyundai

Pony

+

stijl

stad en grote



Direkt vanaf het eerste concept werd de Hyundai Pony ontwikkeld voor zuinigheid in alle opzichten. Zuinig in brandstofverbruik en onderhoud, maar ook zuinig in afschrijving door de bijzonder lange levensduur. Kortom, een praktisch en veelzijdig

ontwerp dat evengoed gericht is op gebruik in de stad of op de grote weg, voor zaak of vrije tijd en alle dagelijkse karweitjes. Uitgebreide testen hebben bewezen dat de nieuwe Pony staat voor gunstige verbruikscijfers, zowel bij gebruik in de stad als op de grote weg. Wanneer u veel grote afstanden



— = **Zuinigheid**
weg

aflegt, is de 1500 GLS met 5-versnellingsbak het aangewezen model, door het gunstiger verbruik bij hogere snelheden.

Wanneer u overweegt uw volgende auto aan te schaffen, maak dan eerst een goede vergelijking. Want de nicuwe Hyundai Pony

is het antwoord op de wensen van de hedendaagse automobilist voor wat betreft economisch verbruik, lage onderhoudskosten en duurzaamheid.



Binnenruimte

5 zitplaatsen + bagage

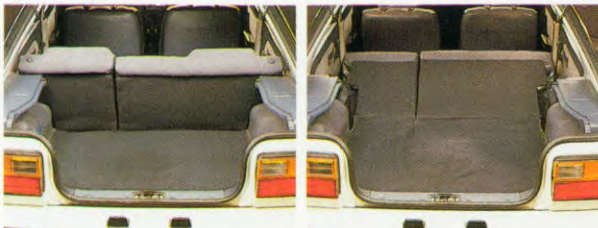
Een middenklasse auto, bestemd voor een moderne, actieve familie, moet in staat zijn een meer dan redelijke taak te volbrengen. De nieuwe Pony is daarop gebouwd en zelfs meer dan dat, want al lijkt hij op het eerste gezicht compact, z'n mogelijkheden en werklust zijn bijna onbeperkt. U zult het ontdekken, op verschillende manieren.

In de eerste plaats geeft de Pony zijn passagiers meer interieur-ruimte dan bijna alle andere auto's in zijn klasse. Voor de bestuurder en zijn 4 passagiers is er meer been- en zitruimte in het ruime interieur, dan op het eerste gezicht verwacht zou worden.

Dit is bereikt door een bijzonder efficiënt gebruik van de binnenruimte, ondermeer door een laag

vloerniveau en een smalle middenconsole.

Wat laadvermogen betreft, kan de Hyundai Pony veel aan gewicht vervoeren en geeft de achterklep toegang tot een meer dan royale bagageruimte. Is er meer ruimte noodzakelijk voor ongebruikelijke vormen of grote bagage, dan kan bij de GL en



GLS modellen de achterbank geheel of in (twee ongelijke) delen worden neergeklapt. Het resultaat is een even grote bagageruimte als bij een stationwagen of bij een kleine



Hyundai Pony = Volume



bestelwagen. De nieuwe Hyundai Pony is dus een bijzonder willig werkpaard voor uw vakantie, hobby, sport of boodschappen en staat borg voor veel rijplezier.



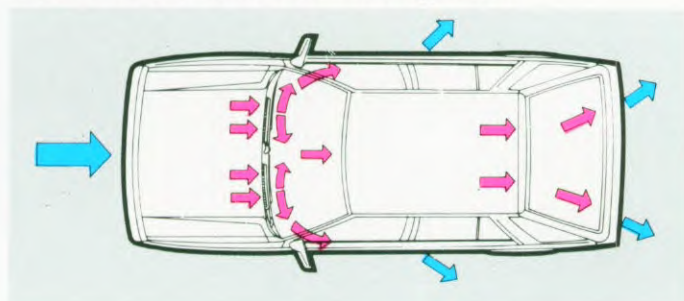
Interieur ontwerp passagiers

+

Hyu
Po

Zoals het een hedendaagse familie-auto betaamt, bent u met de Hyundai Pony altijd verzekerd van een plezierig uitstapje, of de reis nu lang of kort is. Gebleken is dat omringend geluid een van de belangrijkste oorzaken is van vermoeidheid tijdens het rijden. De geluidsisolatie kreeg dan ook bijzondere aandacht. Het interieur is optimaal geïsoleerd tegen binnendringend geluid van de toch al stille motor. Het aerodynamische ontwerp, en daardoor de lage luchtweerstand, zorgt voor een minimum aan windgeruis, wat bij de Pony resulteert in een gelijkmatige en rustige rit.

Of het nu koud of warm is, een efficiënt werkend verwarmings- en ventilatiesysteem is essentieel voor comfortabel en veilig rijden. Het ventilatiesysteem van de Pony bestrijkt elk gedeelte van het interieur en zorgt, in combinatie met de ventiator, voor een optimale luchtcirculatie. Daarbij staat de goed werkende verwarming garant voor een behaaglijke temperatuur in de auto, ongeacht de weersomstandigheden.

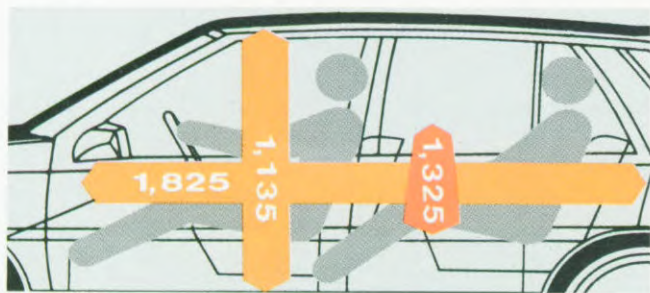


De zit in de Hyundai Pony is buitengewoon comfortabel. De beide voorstoelen zijn voorzien van een volledig verstelbare regleuning, terwijl de bestuurdersstoel in de GLS modellen bovendien nog een verstelbare lendesteun heeft. Door



ndai
ny

= Comfort



de dwarsgeplaatste motor wordt de ruimte
nog beter benut en hebben alle
inzittenden -ook achterin- meer dan
voldoende beenruimte.

Interieur ontwerp Bestuurder

Niet alleen uw passagiers zullen de nieuwe Pony waarderen, maar ook u als bestuurder zult hem als uitermate plezierig ervaren. Zodra u achter het stuur plaatsneemt, voelt u onmiddellijk dat aan alles gedacht is om van de Hyundai Pony een buitengewoon fijne wagen te maken. Direct merkt u dat door de dwarsgeplaatste motor, een zee aan beenruimte is ontstaan. Op de perfect gevormde bestuurdersstoel voelt u zich meteen op uw gemak. Het uitzonderlijk goede zicht rondom is ontstaan door toepassing van smalle deurstijlen, een laag front en een grote achterraut.

Recht voor u ziet u een compleet dashbord met ondermeer een snelheids-meter, voor de GLS modellen een toerenteller en een grafisch controle paneel voor alle functies, waaronder een waarschuwing



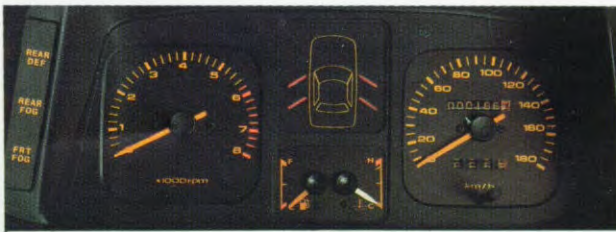
Hyundai Pony = Ergonomisch



voor openstaande deuren. Het dashboard is zodanig ontworpen dat u in één oogopslag alle benodigde informatie op kunt nemen.

Het bedieningspaneel voor het verwarmings-en ventilatiesysteem alsmede de audio-apparatuur is in het midden van het dashboard geplaatst, zodat dit zowel voor de bestuurder als zijn passagier gemakkelijk te bedienen is. Van hieruit kan men de, eventueel verwarmde, lucht naar believen langs de voorruit of door het interieur laten stromen. Alle L en GL modellen zijn uitgerust met een AM-radio met twee speakers, terwijl alle GLS modellen de

luxe kennen van een stereo AM/FM radio-cassetterecorder met vier speakers.



Hyundai + Techniek Pony

Alle onderdelen van de Hyundai Pony zijn zodanig, dat een minimum aan onderhoud vereist is, terwijl het maximum aan betrouwbaarheid wordt bereikt. De nieuwe Hyundai Pony is dan ook ontworpen voor zuinigheid, betrouwbaarheid en prestaties. Factoren die ook bepalend waren voor de zeer moderne motor. Bij de nieuwe Pony modellen is deze motor dwars geplaatst, met voorwielaandrijving, en is leverbaar in 1.3 en 1.5 liter uitvoering.

De voorwielaandrijving maakt van de nieuwe Hyundai Pony een bijzonder wendbare auto met een uitstekende wegligging, die nog versterkt wordt door de lichte tandbeugel besturing. De modellenreeks biedt een grote

keus aan transmissies: een 4-versnellingsbak is standaard op de 1.3 en 1.5 GL, terwijl een 5-versnellingsbak standaard is op de 1.5 GLS, die ook uitgevoerd kan worden met een 3-traps automaat.



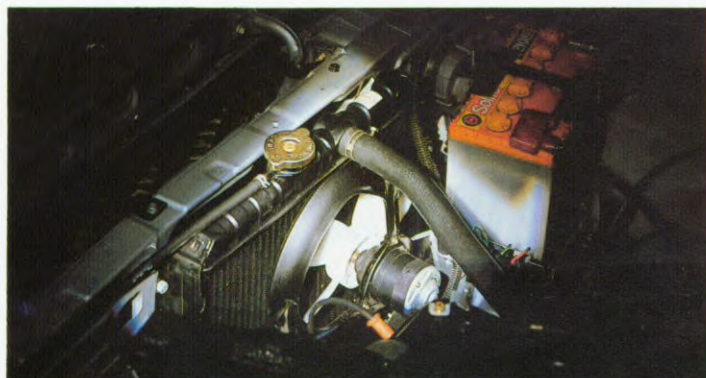
= Betrouwbaarheid



Wat het brandstofverbruik betreft, spreken de cijfers voor zich:

	1.3 motor	1.5 motor	1.5 motor aut.
stadsverkeer	8.5 (1:11.8)	8.5 (1:11.8)	9.0 (1:11.1)
90 km/h constant	6.0 (1:16.7)	5.9 (1:17.0)	6.6 (1:15.1)
120 km/h constant	8.1 (1:12.3)	7.5 (1:13.3)	8.8 (1:11.4)
(liter per 100 km bij constante snelheid)			

Wanneer het op prestaties aankomt, is de nieuwe Pony steeds vooraan te vinden. De 1.3 krachtbron is compact maar krachtig, met een maximum vermogen van 66 pk bij 5500 tpm terwijl de 1.5 motor een vermogen levert van maximaal 71 pk bij 5500 tpm.



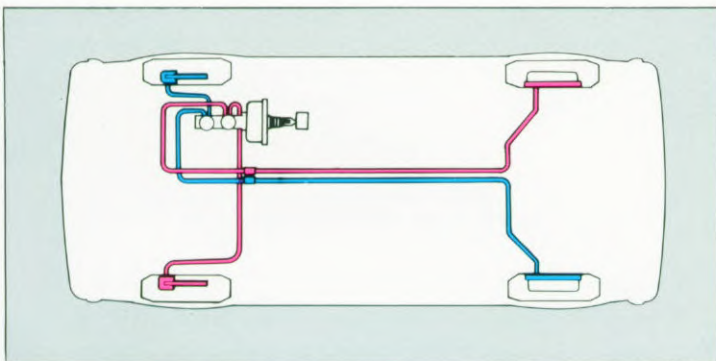
Technisch ontwerp + veiligheid



Uitstekende prestaties en economisch verbruik, gekoppeld aan optimale veiligheid. . . , dat is de nieuwe Hyundai Pony. De veiligheid van de Pony is dan ook veelomvattend. Van de gelaagde voorruit tot het gescheiden rem-



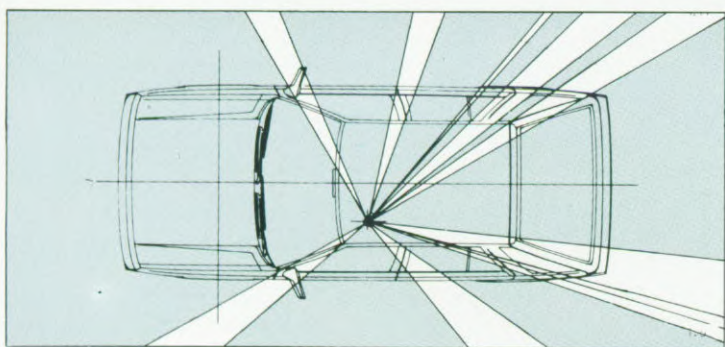
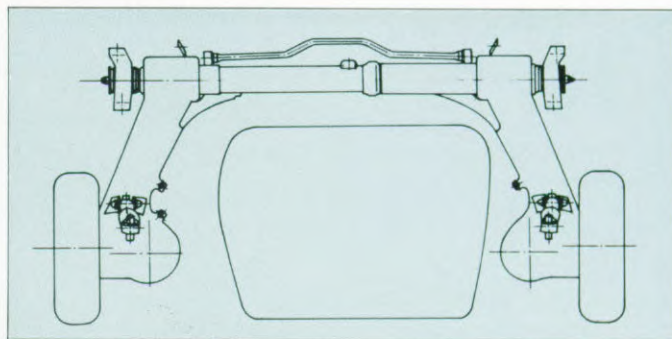
systeem, van de gedeelde stuurkolom tot de unieke kooiconstructie, alles is gedaan om de veiligheid van bestuurder en passagiers te verzekeren.



De voorwielaandrijving van de Pony zorgt voor een beter stuurgedrag dan u misschien tot nu toe gewend bent.

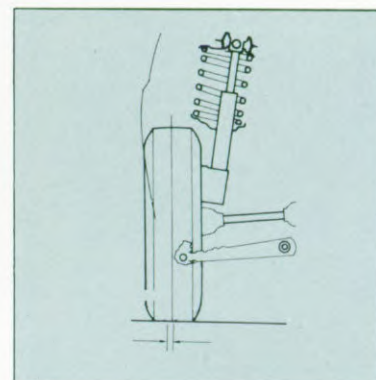
En ook de kindersloten maken dat de bestuurder zijn volledige aandacht bij het verkeer kan houden. Bij een eventuele storing in het remsysteem, zorgt het diagonaal

Hyundai Pony = Prestatie



gescheiden circuit ervoor dat er toch nog voldoende remkracht behouden blijft om veilig tot stilstand te komen.

De volledig onafhankelijke wielophanging zorgt voor een uitstekende wegligging en voor comfortabel rijden.



Hyundai $\frac{(5 \text{ deuren})}{(1.3+1.5)}$

Welke Hyundai Pony is het juiste model voor u? U kunt kiezen uit een complete reeks van 5 modellen, met de 1.3 GL met 4 versnellingsbak en de 1.5 GLS met 5 versnellingsbak of 3-traps automaat. Alle modellen vertonen

dezelfde unieke combinatie van prestaties, zuinigheid, veiligheid en veelzijdigheid. Een u heeft een ruime keus uit gewone en metallic lakken voor de naar uw smaak meest aantrekkelijke afwerking.



Pony 1.3 GLS



Pony 1.3 GL



Pony 1.5 GLS

× 5 = Modellenreeks

Alle factoren die deze auto tot een van de meest eigentijdse auto's maken, zijn in het ontwerp opgenomen.

Kijk naar de cijfers en neem de zuinigheid,

prestaties en veelzijdigheid van de Hyundai Pony in ogenschouw en u zult concluderen dat, hoe u het ook bekijkt, de Hyundai Pony de aangewezen auto is voor u en uw gezin.



Pony 1.5 GL



Pony 1.3L



Lade onder voorstoel (GLS)



Stoel verstelling



Stoffen deurbekleding (GL, GLS)



Grote armsteunen (GL, GLS)



Kaartbakken in portieren (GL, GLS)



Handgrepen



Interieur verlichting



Kindersloten



Rechter zonneklep met make up spiegelkje



Verstelbare lendesteun



Van binnenuit verstelbare buitenspiegels (GLS)



Verstelbare achterbank



Chrome raamlijsten (GLS)



Beschermstrips op zijkanalen (GL, GLS)



Spatlappen



Steenlag beschoermers



Half verzonken ruitewissers



Achterrauitwischer (GL, GLS), achterrauitverwarming



Aerodynamische wioldoppen



Pony naafdop

STANDAARD UITRUSTING

• = Standaard — = Niet leverbaar

PONY	L	GL	GLS
COMFORT			
Verstelbare hoofdsteunen	•	•	•
Dashbordkastje	•	•	•
Afsluitbaar dashbordkastje	—	•	•
Bekleding	Stof/Vinyl	Stof/Vinyl	Stof
Neerklapbare achterbank	•	in 2 delen	in 2 delen
Slaapstoelen	•	•	•
Opbergvakken in voorportieren	—	•	•
Getinte ramen	—	—	•
Gestoffeerde deurpanelen	—	•	•
Centrale binnenvverlichting	•	•	•
Verlichting bagageruimte	•	•	•
Afsluitbare tankdop	•	•	•
Opening tankdop van binnenuit	—	•	•
Opening achterdeur van binnenuit	—	•	•
Make up spiegel in zonneklep	—	•	•
Grote armsteunen	—	•	•
Verstelbare achterbank	•	•	•
Luxe stuurwiel	—	—	•
Verstelbare lendesteun	—	—	•
Lade onder voorstoel	—	—	•
Warme luchttoevoer achterbank	—	—	•
Gereedschapsdoos	—	—	•

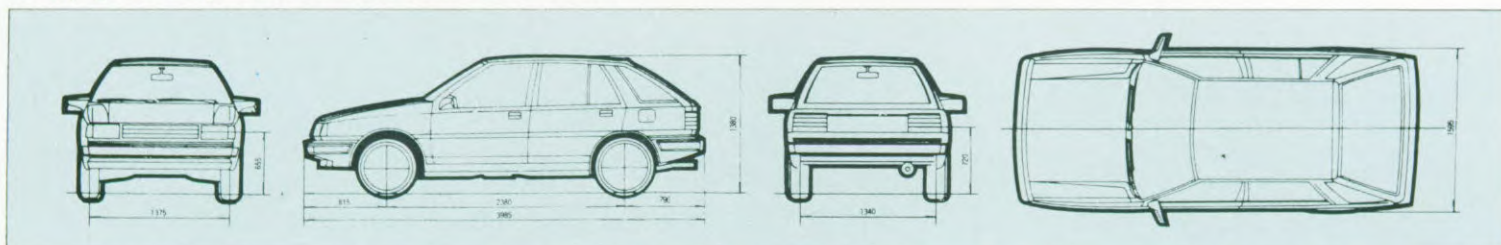
PONY	L	GL	GLS
Beklede bagageruimte	—	•	•
Radio	•	•	—
FM/AM Radio/Cass. recorder met 4 speakers en electr. antenne	—	—	•
Klok	•	•	•
Toerenteller	—	—	•
VEILIGHEID EN ZICHT			
Veiligheidsstuurkolom	•	•	•
Rembekrachtiging	•	•	•
Automatische rol gordels voor	•	•	•
Kindersloten	•	•	•
Voorruit van gelaagd glas	—	•	•
Ruitewissers met twee snelheden	•	•	•
Dag/nacht instelling binnenspiegel	•	•	•
Achterrautverwarming	•	•	•
Wisswas installatie op aonterruit	—	•	•
Van binnenuit verstelbare buitenspiegels	—	—	•
Rechter buitenspiegel	—	•	•
BUITENAFWERKING			
Stoot/sier lijsten op zijanten	—	•	•
Aerodynamische sier wiel dop	—	•	•
Spatlappen voor en achter	—	•	•
Steenlagbeschermers	•	•	•

TECHNISCHE GEGEVENS

MODEL		1300	1500	1500 Aut.
Afmetingen	Lengte	mm 3985	3985	3985
	Breedte	mm 1595	1595	1595
	Hoogte	mm 1380	1380	1380
	Wielbasis	mm 2380	2380	2380
	Spoorbreedte voor	mm 1375	1375	1375
	Spoorbreedte achter	mm 1340	1340	1340
	Vooroverbouw	mm 815	815	815
	Achteroverbouw	mm 790	790	790
Gewicht	Eigen gewicht	kg 870	870	885
	Max. toelaatbaar gew.	kg 1360	1360	1360
Prestaties	Max. snelheid	km/u 155	160	155
	Min. draaicirkel	m 5	5	5
	Max. aanhangvermogen geremd	kg 800	800	800
	Max. aanhangvermogen ongeremd	kg 408	408	408
Motor		4 cyl. in lijn, watergekoeld met bovenliggende nokkenas		
	Boring x slag	mm 71 x 82	75.5 x 82	75.5 x 82
	Inhoud	cm 1298	1468	1468
	Compressieverhouding	9.8	9.5	9.5
	Max. vermogen	pk/kw/tpm 66.3/49.5/5500	71/53/5500	71/53/5500
	Max. koppel	nm/tpm 99/3600	112/3600	112/3600
Brandstof Syst.	Carburateur	Tweetraps valstroomcarburateur		
	Choke	Handbediening		
	Inhoud brandstoftank	lit. 40	40	40
Electr. Syst.	Batterij	V-AH 12/45	12/45	12/45
	Dynamo	WATT 540	540	540
	Ontsteking	Electronisch		

MODEL	1300 1500 1500 Aut.				
Koelsysteem			Geforceerde circulatie met expansietank		
	Koelvin		Electrisch d.m.v. temperatuurschakelaar		
	Waterpomp		Centrifugaal type		
	Thermostaat		Wax. type (82 C)		
Transmissie	Koppeling		Enkelvoudige droge plaat		
	Overbrengings-verhouding	1	4.226	4.226	2.846
		2	2.365	2.365	1.581
		3	1.467	1.467	1.000
		4	1.105	1.105	—
		5	—	0.855	—
		A	4.109	4.109	2.176
	Eindreductie		3.470	3.166	3.598
Stuurinrich.	Stuurhuis	Tandheugel			
	Stuurkolom	Schokabsorberend			
	Max. omw. L-R	3.9	3.9	3.9	
Vering	Voor	Onafhankelijk, Mc. Pherson			
	Achter	Onafhankelijk,			
Remmen		Vacuum bekrachtigde schijfremmen voor en zelfregulende trommelremmen achter met remdrukdegrener. Tandem hoofdremcilinder met kruislings gescheiden remsysteem.			
Banden		Voor en achter 155 SR 13 tubeless staalgordel radiaalbanden.			
Brandstofverbruik volgens eec 80/1268 (lit per 100 km)	Stad	8.5	8.5	9.0	
	90 km/u	6.0	5.9	6.6	
	120 km/u	8.1	7.5	8.8	

Om de kwaliteit van onze auto's op een zo hoog mogelijk niveau te houden, behouden wij ons het recht voor om modellen, kleuren en uitrusting te wijzigen zonder vooraigande aankondiging en zonder verplichting de reeds op de markt zijnde auto's te wijzigen. Raadpleeg voor alle zekerheid uw dealer.



Hyundai

Pony

=



De juiste auto, hoe u het ook bekijkt.

Importeur voor Nederland:

GREENIBCARbv

Cruquiusweg 25, Postbus 420,
2100 AK Heemstede, Holland.
Telefoon 023-339174.
Telex 41884 GRNIB.

DEALER

HD **HYUNDAI**
MOTOR COMPANY