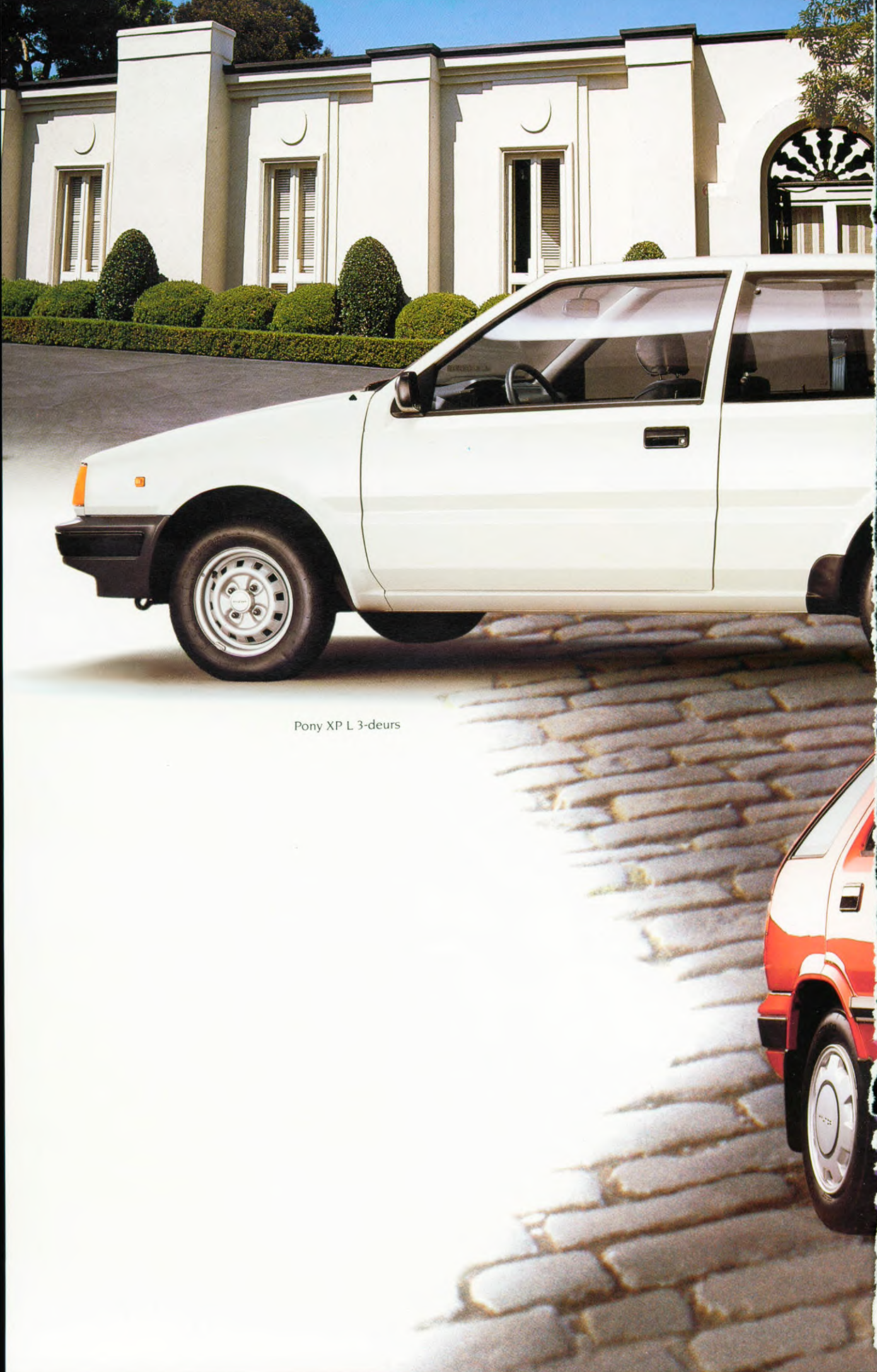


pony xp







Pony XP L 3-deurs



De Hyundai Pony XP beslaat een complete serie auto's, de driedeurs met grote achterklep, de vierdeurs sedan en de vijfdeurs met grote achterklep.

Bovendien is ieder model verkrijgbaar in vier verschillende uitvoeringen – LE, L, GL en GLS.

Een Pony XP is er dus voor iedere smaak.

En zij hebben zich alle ruimschoots bewezen.

Er zijn al meer dan een half miljoen Pony's op de wegen in meer dan zestig landen in de hele wereld.

Aan dit fenomenale succes ligt onze benadering bij het ontwerp en fabricage van auto's ten grondslag.

Wij combineren beproefde techniek met de top op het gebied van vormgeving, moderne productietechnieken, zuinigheid, veiligheid en bedrijfszekerheid.

Vervolgens hangen wij er een realistisch prijskaartje aan.

Dat alles levert auto's op, die er in alle opzichten mogen zijn.



AUTO'S DIE VAN GEZOND VERSTAND GETUIGEN



Pony XP GLS 4-deurs

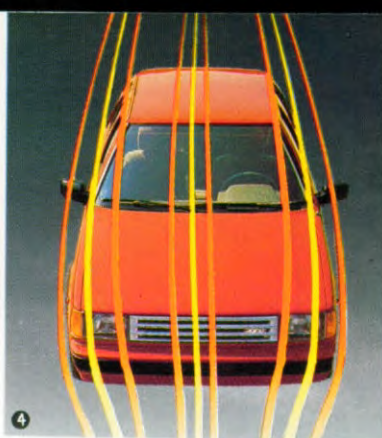


Pony XP GLS 5-deurs

VLOEIENDE LIJNEN, VERFIJNDE AFWERKING.

De Hyundai Pony XP is één van de fraaiste auto's op de weg. Dat is geen wonder. De vloeiende elegante lijn werd ontworpen door de wereldberoemde italiaanse stylist Giorgetto Giugiaro, wiens naam ook genoemd wordt in verband met merken als Lotus en Maserati. Maar aan de vormgeving zit meer vast dan alleen een fraai uiterlijk. De Pony XP is ook aerodynamisch doelmatig gevormd met kenmerken als een zeer schuine voorruit, glad afgewerkte koplampen, half weggebor-gen ruitewissers en dakgoten, voor-spoiler en optimale vormgeving van de achterkant onder de bumper. Dit alles vermindert de luchtweer-stand ten behoeve van minder brandstofverbruik en windgeruis bij hoge snelheden.





Ook onder de motorkap moest een krachtbron komen, waarvoor wij de wereld naar de beste hebben afgezocht.

De dwarsgeplaatste motor en versnellingsbak worden in Korea gebouwd in één van de modernste fabrieken, die in de hele wereld te vinden zijn.

Wij hebben ook representatieve stijl in de driedeurs en vijfdeurs uitvoeringen met veelzijdig gebruiksgemak gekombineerd.

Beide hebben zelfs met de rugleuning van de achterbank in normale stand een heel grote bagageruimte. Als de leuningen neergeklapt zijn, is de beklede bagageruimte enorm.

En dan zijn de rugleuning boven- dien nog asymmetrisch gescheiden (GL en GLS uitvoering), zodat het mogelijk is om lange voorwerpen zelfs met passagiers op de achterbank te vervoeren. Het laden en lossen gaat ook zonder moeite.

De Pony XP is niet alleen een fraaie en technische uitgedokterde auto, hij is ook een bij uitstek praktische auto.

① Rugleuning in normale stand.

② Eënderde rugleuning neergeklapt.

③ Tweederde rugleuning neergeklapt.

④ Gehele rugleuning neergeklapt.





De Pony XP-modellen hebben veel extra voorzieningen, die in andere auto's in een hogere prijsklasse niet worden gevonden. Neem bijvoorbeeld de afwerking. Na een uitgebreide voorbereiding worden op de carrosserie geluiddempende materialen gespoten, een oppervlaktecoating en de grondverf. Dat alles vóór de eigenlijke lak. Verscheidene lagen lak geven de Pony XP zijn glanzende uiterlijk, dat er niet alleen goed uitziet, maar de auto ook voor vele jaren zal beschermen.

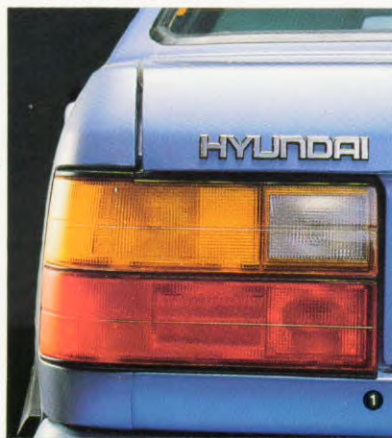
Omdat de motor dwars in de carrosserie is geplaatst in plaats van in lengterichting, is er heel veel extra ruimte in de Pony XP. Veel meer dan je eigenlijk in een auto van deze grootte zou verwachten. Ook de stoelen zijn groter en comfortabeler. Een lagere vloer betekent meer hoofdruimte, zelfs voor lange passagiers. Het uitzicht rondom is uitstekend dankzij de smalle raamstijlen en de aflopende motorkap. Wat de Pony veiliger maakt.

De Pony XP GLS heeft veel voorzieningen standaard, die op andere, vaak duurdere auto's alleen tegen extra betaling verkrijgbaar zijn. Voorzieningen zoals een lendesteun in de bestuurdersstoel, die ook in hoogte verstelbaar is, een bagageruimte-ontgrendeling vanaf de bestuurderszitting, afstellen van de buitenspiegels van binnenuit, een tijdschakelaar voor de achterrautverwarming, geïntegreerde mistachterlamp en vele andere. Er is zelfs een speciale berglade onder de stoel van

AUTO'S MET VERBORGEN EXTRA'S.



① Gekombineerd
achterlichtarmatuur.



② Aerodynamisch gevormde halo-
geen koplampen.



③ Het grondige voorbereidings-
en elektrostatisch lakproces.

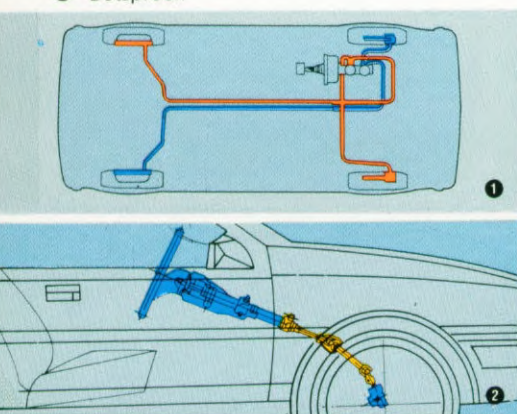


de voorpassagier voor al die zaken, die anders in de auto rondslingeren. Veel van deze voorzieningen zijn ook standaarduitvoering op de L en de GL modellen. Een radio is ook standaard. De L en GL modellen hebben een middengolf-radio met twee luidsprekers en een normale antenne, terwijl de GLS modellen een AM/FM stereo radio-cassettespeler met vier luidsprekers en elektrische antenne hebben. De Pony XP klinkt dus net zo goed als hij eruit ziet. Zonder meer prijs.

VEILIGHEID OM OP TE VERTROUWEN.



- ① Kruislings gescheiden remcircuit.
- ② Tandheugelstuurinrichting.
- ③ Botsproef.





Bij Hyundai zijn wij van mening, dat uw veiligheid van het allergrootste belang is. Daarom hebben we alle registers opengetrokken om de Pony XP één van de veiligste auto's te maken.

Om te beginnen is er de reminstallatie met bekrachtiging en twee gescheiden circuits, die kruiselings werken. Als één circuit uitvalt wordt de stabiliteit van de remmen niet aangetast.

U stopt dus altijd in een rechte lijn. De stuurkolom heeft een samendrukbare gedeelte om de energie op te vangen als u onverhoopt toch in een

aanrijding betrokken raakt.

Alle vierdeurs en vijfdeurs modellen hebben een kinderslot op de achterzijdeuren en een anti-verblindingspiegel. Vanaf de GL modellen is de voorruit van gelaagd glas.

De Pony XP is gebouwd voor maximale bedrijfszekerheid. De fabriek is één van de modernste in de wereld. Strenge controle en beproevingen worden in ieder stadium van de fabricage van de motor uitgevoerd. Aan het eind van de produktieband wordt iedere motor op een proefstand getest om voordat de motor in de auto wordt gemonteerd

zeker te zijn van optimale prestaties.

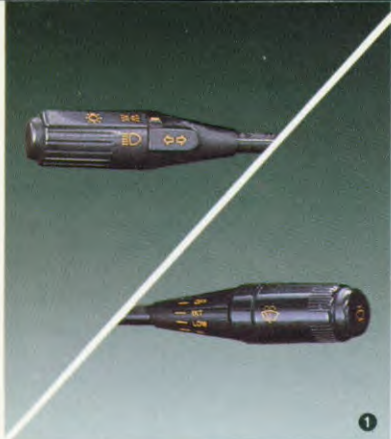
De Pony XP-carrosserieën worden door robots gelast door middel van bijna 400 gelijktijdige puntlassen. Iedere carrosserie wordt gecontroleerd, opnieuw gecontroleerd en nog eens gecontroleerd om van de kwaliteit zeker te zijn.

Na de laatste assemblage wordt iedere auto onderworpen aan een serie beproevingen om de uiterste bedrijfszekerheid te bereiken.

Uw Pony XP zal u dus vele jaren veilig en betrouwbaar autorijden verschaffen.

**ALLES WAT NODIG IS.
NIETS OVERBODIGS.**





- ① Bedieningshefbomen onder het stuur.
② Zekeringkastje.

- ③ Digitale kwartsklok. (GLS).
④ Grafisch waarschuwingslicht-systeem.



U zult zich onmiddellijk thuis voelen als u achter het stuur van een Pony XP gaat zitten. Omdat wij alle grondslagen van de ergonomie in aanmerking genomen hebben bij het bepalen van de plaats van de meters en bedieningsorganen.

Alle meters bevinden zich recht voor u en de schakelaars, knoppen en handles zijn precies daar waar u ze verwacht.

De snelheidsmeter en op de GLS modellen de toerenteller zijn bijzonder makkelijk afleesbaar gemaakt. De snelheidsmeter heeft een aparte dagteller naast de normale kilometer teller.

De benzinemeter en watertemperatuurmeter zijn goed in het zicht aan de onderkant in het midden opgesteld. Daarboven bevindt zich een grafisch waarschuwingssysteem, dat een controle geeft op het korrekte functioneren van belangrijke onderdelen als de accu, olieniveau en remmen. Het geeft zelfs aan of u een deur niet helemaal gesloten heeft.

In de GLS modellen is een makkelijk afleesbare digitale klok in het midden van het dashboard aangebracht en de doorlopende konsole bevat nuttige bergruimte voor los geld en cassettes. De L en GL modellen hebben een analoge klok op het meterpaneel.

De bediening van de verwarming en radio bevinden zich in het midden van het dashboard, waar zij zowel voor de bestuurder als de passagier makkelijk bereikbaar zijn. Daaronder bevindt zich een sigarenaansteker. Koplampen, richtingaanwijzers en ruitwissers en -sproeiers worden bediend met twee hefbomen achter het stuurwiel en de tweetonige claxon wordt normaal bediend door het grote beklede middenstuk op het stuur.

De wis-/wasinstallatie op de achterruit en de achterrautverwarming worden bediend vanaf drukknoppen aan weerszijden van het meterpaneel. De achterrautverwarming is voorzien van een tijdschakelaar, waardoor de energieverblindende verwarming wordt uitgeschakeld, als u dat zelf vergeten mocht zijn.

De Pony XP heeft alle meters en waarschuwingslampjes om u volledig op de hoogte te houden. Wat u niet zult aantreffen is allerlei elektronisch speelgoed, dat voor een paar dagen erg boeiend kan zijn, maar op den duur gaat irriteren.



LUXUEUS. IN ELKE PRIJSKLASSE.



① Berglade onder voorpassagiersstoel (alleen op 4- en 5-deurs).

- ② Stoelverstelling.
- ③ Grote armsteun met kaartentas.
- ④ Zonneklep met spiegel.



1



2



3



4



Luxe is niet iets wat in de voordelige prijsklasse wordt verwacht.

Tot nu toe.

De Pony XP heeft een hoger peil op het gebied van interieur, comfort en luxueuze voorzieningen dan enige andere auto van dezelfde prijs.

Hoger ook dan menige duurdere auto.

Zelfs de L-modellen hebben slaapstoelen voorin met verstelbare hoofdsteunen. En een achterbank met integrale hoofdsteunen. Alle zittingen hebben stof op zitvlakken. In de GL-modellen zijn alle vlakken aan de voorkant met stof bekleed.

De top-GLS modellen zijn nog luxueuzer. Zij hebben een in zes rich-

tingen verstelbare bestuurderszitting, waaronder een kantelmogelijkheid en verstelbare lendesteun. De voorzittingen hebben volledig verstelbare hoofdsteunen en alle zittingen zijn geheel met een luxueuze stof bekleed.

De tapijten en deurbekledingen zijn in kleur afgestemd op die van de stoelbekleding. Ook de bagageruimte is met tapijt bekleed. En heeft een eigen verlichting.

Een voortreffelijke verwarming en ventilatie zorgt ervoor, dat u en uw passagiers zich comfortabel voelen ongeacht het weer buiten.

De verwarming is uitgerust met een fluisterende maar doelmatige

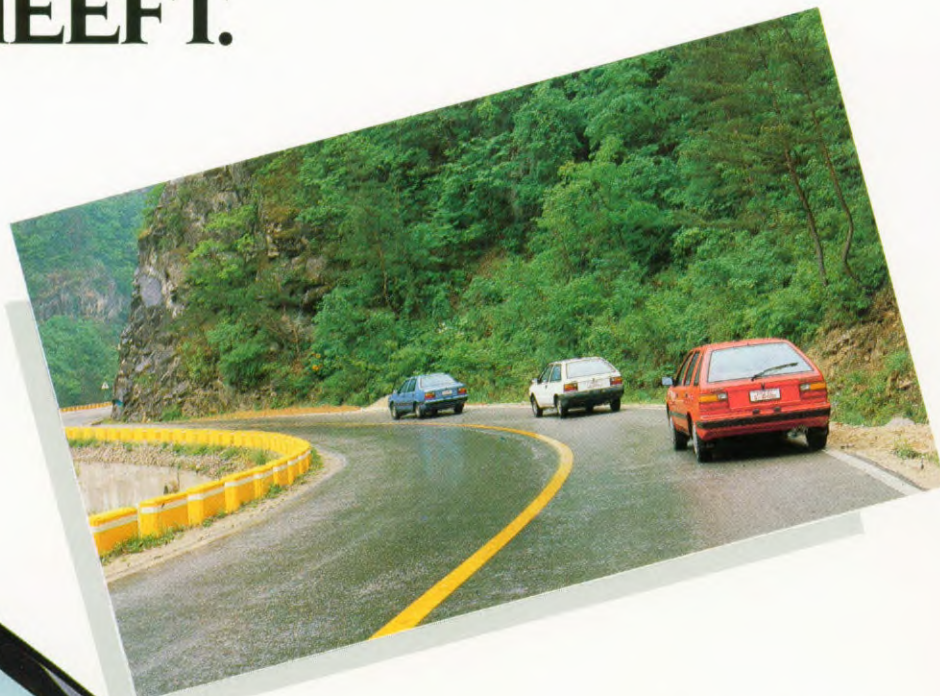
aanjager met vier snelheden, in verschillende richtingen draaibare luchtstroomopeningen, en een luchtmengsysteem, dat een volledige beheersing van het klimaat in de auto mogelijk maakt. In de GLS-modellen bevinden zich aparte verwarmingskanalen uitsluitend voor de achterpassagiers.

Alle modellen hebben een spiegel op de zonneklep voor de voorpassagier. En omdat 's nachts een donker handschoenenkastje weinig nut heeft, heeft de Pony XP een verlicht, afsluitbaar handschoenenkastje.

Als het op luxe aankomt kunnen een paar duurdere concurrenten nog wat van ons leren.

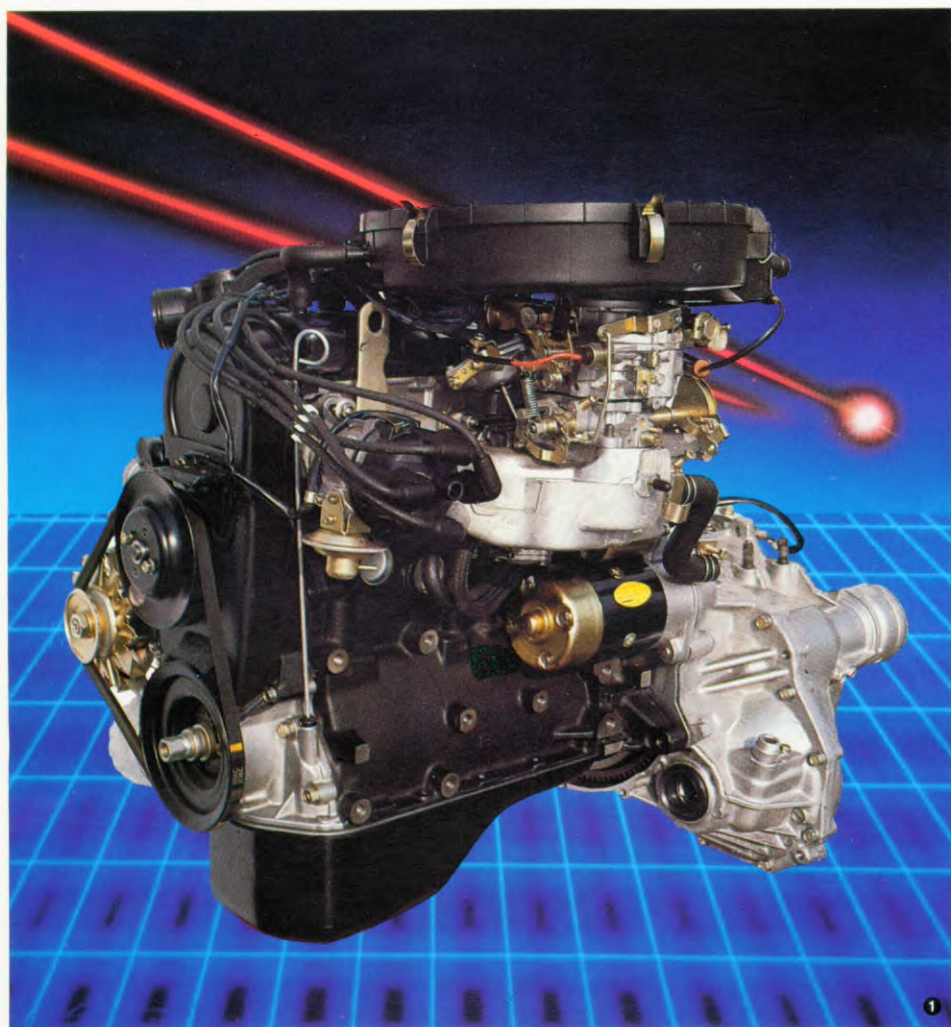


HET VERMOGEN, DAT U WILT. DE TEUGELS, DIE U NODIG HEEFT.



- ① 4-versnellingsbak.
- ② 5-versnellingsbak.
- ③ 3-versnellingsbak automaat.





De Pony XP heeft alle vermogen om u de pittige prestaties te geven, die u in een auto verwacht. Maar goed in de hand te houden met uitstekende besturing en wielophanging, die vertrouwen inboezemen met hun positief weggedrag.

De 1,5 liter motor ontwikkelt een maximum van 71 pk bij 5.500 t/min. voor tegelijk krachtige acceleratie en rustig rijden op kruissnelheid.

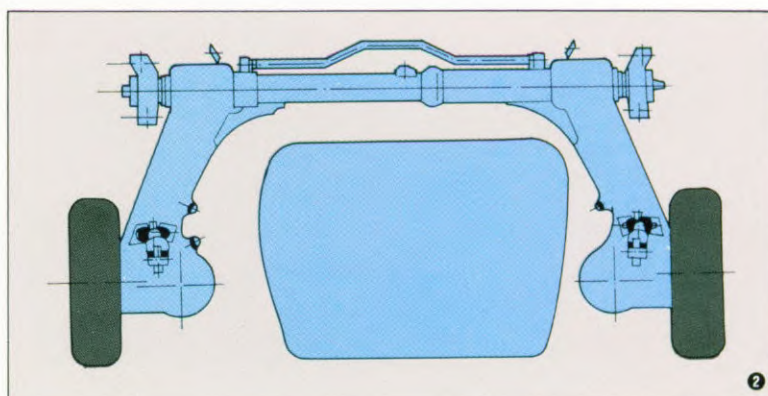
De motor is uitgerust met elektronische ontsteking om maximale betrouwbaarheid te combineren met minimaal onderhoud. Het is een bij uitstek schone motor met een katalysator in het uitlaatspruitstuk, uitlaatsgasrecirculatie en een speciale Mikuni carburateur. Het vermogen van de motor wordt op de voorwielen overgebracht door middel van een licht schakelende vierversnellingsbak. Op de GLS-modellen is een vijfversnellingsbak standaard uitrusting, terwijl de GL naar keuze een vier- of een vijfversnellingsbak heeft. Op het GLS-model is als extra een driefversnellings-automaat leverbaar. De voorwielaandrijving maakt de Pony XP heel handelbaar en de goede rijeigenschappen zijn ook een gevolg van de licht en precies werkende tandheugelbesturing. Met een draaicirkel van 10 meter voelt de Pony XP zich thuis op elke parkeerplaats.

De rondom onafhankelijke wielophanging werkt vóór met MacPherson veerpoten met schroefveren en een negatieve fuseepengeometrie, en achter met reaktiearmen.

Deze combinatie geeft een rustige vering met een gehoorzaam weggedrag en een rotsvast wegligging, ongeacht het wegdek.

U blijft de auto voortdurend meester.

- ① Achterwielophanging met reaktiearmen, schroefveren en stabilisatorstang.
- ② De Pony-motor met bovenliggende nokkenas en elektronische ontsteking. 1500 cm³ motor van 71 pk bij 5.500 t/min.





HYUNDAI PONY XP. DE HARDE FEITEN.

- ① Steenslagbeschermer.
- ② Kindersloten.
- ③ Achterruitverwarming en wis-/wasinstallatie.
- ④ Interieurverlichting.
- ⑤ Afsluitbaar verlicht handschoenenkastje.
- ⑥ Elektrische ramen (optie).
- ⑦ AM/AF stereo radio/cassettespeler (GLS).
- ⑧ Analoge kwartsklok (L, GL).
- ⑨ Van binnenuit verstelbare buitenspiegel (GLS).
- ⑩ Kunststof Wieloppen (GLS).





Hyundai Pony XP specificaties	3-/5-deurs				4-deurs			
	LE	L	GL	GLS	LE	L	GL	GLS
1.5 liter 4-cilinder	S	S	S	S	S	S	S	S
4-versnellingsbak	S	S	S	S	S	S	S	S
5-versnellingsbak	-	-	S	S	-	-	S	S
3-versnellingsbak automaat	-	-	-	-	-	-	-	-
Halogeen koplampen	S	S	S	S	S	S	S	S
Comfort en uitrusting								
Verstelbare hoofdsteunen	-	S	S	S	-	S	S	S
AM radio met twee luidsprekers	S	S	S	S	S	S	S	S
AM/FM/Cassette met vier luidsprekers	-	-	-	-	-	-	-	-
Getint glas	-	-	-	-	-	-	-	-
Achterruitverwarming	-	S	S	S	-	S	S	S
Ontwasmeng zijruiten	S	S	S	S	S	S	S	S
Variable intervalschakelaar	-	-	-	-	-	-	-	-
Wis-/wasinstallatie op achterruit	S	S	S	S	S	S	S	S
Uitklapbare achterzijruit ¹⁾	S	S	S	S	S	S	S	S
Motorkapontgrendeling van binnenuit	-	-	-	-	-	-	-	-
Achterklepontgrendeling van binnenuit	-	-	S	S	-	-	S	S
Bagageklepontgrendeling van binnenuit	-	-	-	-	-	-	-	-
Afsluitbaar luikje voor benzinedop	S	S	S	S	S	S	S	S
Toerenteller	-	-	-	-	-	-	-	-
Dagtelser en temperatuurmeter	S	S	S	S	S	S	S	S
Waarschuwinglicht voor weinig brandstof	-	-	-	-	-	-	-	-
Waarschuwinglicht voor open deur	S	S	S	S	S	S	S	S
Anti-verblindingsachteruitkijkspiegel	S	S	S	S	S	S	S	S
Spiegel in zonneklep	-	-	-	-	-	-	-	-
Afsluitbaar en verlicht handschoenenkastje	-	S	S	S	-	S	S	S
Kaartenvakken in voorportieren	-	-	-	-	-	-	-	-
Pakjesplank onder dashboard	S	S	S	S	S	S	S	S
Licht in bagageruimte	-	S	S	S	-	S	S	S
Plafonnière	-	S	S	S	-	S	S	S
Verlichte sigarettenaansteker/asbak	S	S	S	S	S	S	S	S
Handgrepen	S	S	S	S	S	S	S	S
Voetsteun voor bestuurder	S	S	S	S	S	S	S	S
Uiterlijke kenmerken								
Stalen velgen 4.5J en banden 155 SR 13	S	S	S	-	S	S	S	-
Stalen velgen 5J en banden 175/70 SR 13	-	-	-	S	-	-	-	S
Lichtmetalen velgen 5J en banden 175/70 SR 13	-	-	-	-	-	-	-	-
Halve wielodoppen	-	-	-	S	-	-	-	S
Kunststof wielodoppen	-	-	-	-	-	-	-	-
Twee van binnenuit verstelbare buitenspiegels	-	-	-	S	-	-	-	S
Twee buitenspiegels	-	-	-	-	-	-	-	-
Stootstrip aan zijkant carrosserie met sierstreep	-	-	S	S	-	-	S	S
Grijze bumpers	S	S	-	-	S	S	-	-
Bumpers in kleur	-	-	S	S	-	-	S	S
Zwarte grille	S	S	-	-	S	S	-	-
Zilverkleurige grille	-	-	S	S	-	-	S	S
Spatlappen voor en achter	-	-	-	-	-	-	-	-
Steenlagbeschermers	S	S	S	S	S	S	S	S
Anti-lift ruitewisser voor bestuurder	-	-	-	-	-	-	-	-
Verborgen dakgoten	S	S	S	S	S	S	S	S
Interieur								
Slaapstoelen voor	S	S	S	S	S	S	S	S
Hoogteverstelling bestuurdersstoel	-	-	-	-	-	-	-	-
Verstelbare lendensteun bestuurdersstoel	-	-	-	-	-	-	-	-
Passagiersvoorstelverstelling voor toegang achterzitting ¹⁾	S	S	S	S	-	-	-	-
Asymmetrisch verdeelde rugleuning achterzitting	-	-	S	S	-	-	-	-
Integrale hoofdsteunen achter	S	S	S	S	S	S	S	S
Stoffen stoelbekleding zitgedeelte	S	S	-	-	S	S	-	-
Geheel stoffen bekleding stoelen	-	-	-	-	-	-	-	-
Automatische 3-punts gordels voor	S	S	S	S	S	S	S	S
Tapijt op de vloer-getuft	-	-	S	S	-	-	S	S
Tapijt op de vloer-wilton	-	-	-	-	-	-	-	-
Beklede bagageruimte	-	S	S	S	-	S	S	S
Vinyl deurbekleding	S	S	-	-	S	S	-	-
Luxe deurbekleding met gedeeltelijk stof	-	-	S	S	-	-	S	S
Armsteunen voor en achter	S	S	S	S	S	S	S	S
Verborgen bergruimte in armsteunen achter ¹⁾	-	-	S	S	-	-	S	S
Konsole voor	S	S	-	-	S	S	-	-
Volledige middenkonsole	-	-	S	S	-	-	S	S
Analoge kwartsklok	-	-	S	S	-	-	S	S
Digitale kwartsklok	-	-	-	-	-	-	-	-
Kindersloten op achterportieren ²⁾	S	S	-	-	S	S	-	-
Verwarming achterpassagiers	-	-	-	-	-	-	-	-
Vorgevormde Vinyl hemel	-	S	-	-	-	S	-	-
Vorgevormde stof hemel	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Standaard alleen op 3-deursmodellen

²⁾ Standaard op 5-deurs en 4-deurs sedans

Technische gegevens

Motor	Type	4-cilinder in lijn, enkele bovenliggende nokkenas		
	Cilinderinhoud	1.468 cm ³		
	Boring x slag	75.5 x 82 mm		
	Kompressieverhouding	9.5 : 1		
	Vermogen kW/pk/t min.	53/71/5.500		
	Draaimoment Nm/t min.	112/3.600		
	Ontsteking	elektronisch		
Wielophanging Systeem	Choke	automatisch		
	Brandstof	normaal loodvrij		
	voor	onafhankelijk met MacPherson veerpoten met schroefveren en stabilisatorstang		
	achter	onafhankelijk met reaktiestangen met schroefveren en stabilisatorstang		
Remmen	Systeem	diagonaal gescheiden dubbel remcircuit met t-krachting en lastafhankelijke klep		
		Schijven met 229 mm doorsnee		
		180 mm trommels, beide zelfstellend		
Banden	Staalradiaalbanden	155 SR 13		
Velgen	bij GLS	175/70 SR 13		
	Staal	4 1/2" x 13"		
	Lichtmetaal	5" x 13" bij GLS		
		5" x 13" bij GLS 4-deurs		
Buitenafmetingen in mm				
	3-/5-deurs	4-deurs sedan		
Lengte	3985	4165		
Breedte	1595	1595		
Hoogte	1380	1380		
Wielbasis	2380	2380		
Spoorbreedte voor	1375	1375		
Spoorbreedte achter	1340	1340		
Minimale grondspeling	165	165		
Luchtweerstandscoëfficiënt	0.36	0.36		
Binnenafmetingen in mm				
	3-/5-deurs	4-deurs sedan		
Hoofdruimte voor/achter	953/937	953/937		
Beenuimte voor/achter	1039/823	1039/823		
Breedte op schouderhoogte voor/achter	1323/1311	1323/1311		
Breedte op heuphoogte voor/achter	1321/1321	1321/1321		
Brandstofverbruik in l/100 km volgens ECE-norm 80/1268				
	4-versn.	5-versn.	aut.	
90 km/u konstante snelheid	5.9	5.9	6.6	
120 km/u konstante snelheid	7.9	7.5	8.8	
stad	8.5	8.5	9.0	

Het werkelijke verbruik zal afhangen van de uitvoering, rijomstandigheden, rijstijl en toestand van het voertuig.

Buitenafmetingen (mm)

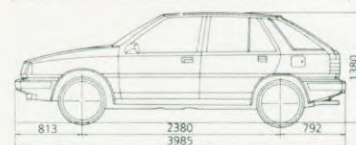
3-Deurs



4-Deurs



5-Deurs



Om de kwaliteit van onze auto's op een zo hoog mogelijk niveau te houden, behouden wij ons het recht voor om modellen, kleuren en uitrusting te wijzigen zonder voorafgaande aankondiging en zonder verplichting de reeds op de markt zijnde auto's te wijzigen. Raadpleeg voor alle zekerheid uw dealer.

HYUNDAI. MEER DAN ALLEEN AUTO'S.





De Pony XP-serie wordt ontworpen en gefabriceerd door de Hyundai Motor Company, onderdeel van de reusachtige multinationale Hyundai Groep. Een groep met in totaal 31 afzonderlijke werkmaatschappijen en 160.000 werknemers.

Niet alleen is de Hyundai Groep de grootste onderneming in Korea met een jaarlijkse omzet van ruim twintig miljard gulden, zij is ook nummer 44 op de ranglijst van grootste ondernemingen in de wereld buiten de Verenigde Staten.

Naast automobielen omvat de Hyundai Groep ook een scheepsbouwonderneming met de grootste scheepswerf ter wereld. De groep houdt zich ook bezig met de vervaardiging van energiecentrales, elektronika en halfgeleiders, computers, cassette-recorders en draadloze telefoons.

Staal-fabrikage, bruggenbouw en spoorwegaanleg zijn andere gebieden, waarop de groep actief is. De Hyundai Groep kan dus kort samengevat een groot succes worden genoemd.

De Pony XP is een even groot succes. Er rijden al meer dan een half miljoen op de wegen in meer dan zestig landen.

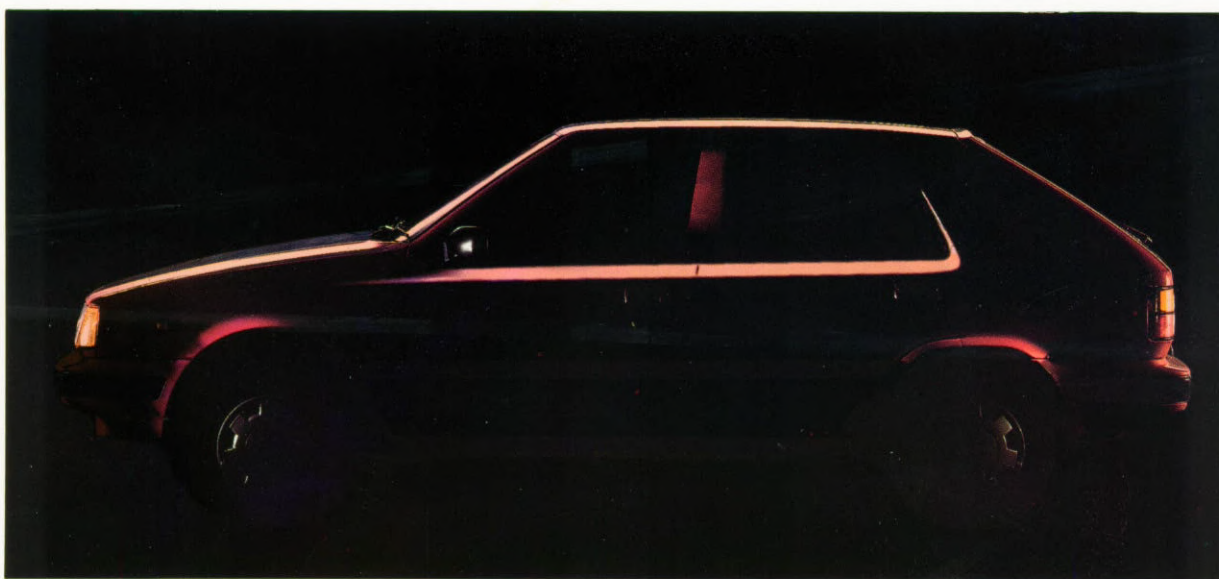
Zo overtrof de verkoop van de Pony XP in het eerste jaar in Canada de doelstelling vier keer. Minder dan een jaar later werd Hyundai Auto Canada de grootste auto-importeur in dat land.

In de Verenigde Staten verkocht Hyundai in de eerste vier maanden meer dan enige andere nieuwkomer in het eerste jaar.

Zo gaat het over de hele wereld. Overal waar de Pony XP werd geïntroduceerd, werd hij onmiddellijk een groot succes. De verkoop stijgt snel. Het aantal tevreden gebruikers groeit daarmee ook.

Maar wat zou u anders verwachten van auto's, die van zoveel gezond verstand getuigen?





HYUNDAI

WAT WE DOEN, DOEN WE GOED.

GREENIBCARbv

Saturnusstraat 30, Postbus 463,
2130 AL Hoofddorp, Holland.
Telefoon 02503-37834.