

Lantra



HYUNDAI



LANTRA

Lantra

De nieuwe Hyundai Lantra wint op alle fronten. Zowel wat stiling als comfort en wat prestaties als veiligheid betreft laat de Hyundai Lantra

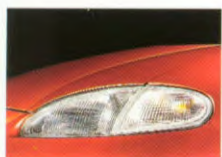
Hij biedt moderne veiligheidsvoorzieningen zoals sterke kooiconstructie, dwarsbalken in de portieren, solide fauteuils en optioneel airbags

Een ware winnaar...

zijn concurrenten ver achter zich. En is daarmee een nieuwe maatstaf in zijn klasse. De sterke injectiemotor en de doordachte onafhankelijke wielophanging staan borg voor subliem weggedrag, dat ook voor veeleisende automobilisten niets te wensen over laat. Maar de Lantra is tevens een ideale gezinsauto. Voordelig in gebruik, onderhoud en afschrijving.

en ABS. De Hyundai Lantra wint op alle fronten. De mondiale stiling, de indrukwekkende specificaties en de verfijnde technologie maken het rijden in deze auto tot een voortdurend plezier. Een ware winnaar.





Naadloos geplaatste en slank geprofileerde koplampen houden de frontlijn laag. Ze verminderen de luchtweerstand en vergroten het zicht.



De buitenspiegels slaan bij een botsing weg en kunnen desgewenst worden omgeklapt als er opzij te weinig ruimte is.



Elektrische bediening van de ramen voor is standaard in alle modellen.



Het elektrisch bediende schuif/kanteldak is optioneel. Het is voorzien van zonwering.



De achterstijlen zijn bijzonder slank en vergroten daarmee het zicht schuin naar achteren. Dat is echter niet ten koste gegaan van de weerstand van de dakconstructie.



De achterlichten zien er niet alleen spectaculair uit, maar de lenzen zijn dankzij een nieuwe techniek ook extra goed afgedicht tegen stof, vuil en vocht.

Stilering

Op het eerste gezicht is de Hyundai Lantra één en al elegance en raffinement. Maar stilering mag

aandacht voor details. Dat alles maakt de Hyundai Lantra tot een auto die beslist gezien mag worden.

Zien en gezien worden..

natuurlijk nooit alleen van cosmetische aard zijn. Uiterlijke wijzigingen moeten samengaan met functionele



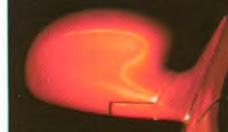
verbeteringen, schoonheid met prestaties. Op zoek naar die balans begonnen de ontwerpers van Hyundai eerst de carrosserie zo gestroomlijnd mogelijk te maken, door hem af te ronden of af te vlakken. Zo slaagden zij erin de luchtweerstand tot een minimale waarde terug te brengen. Dat verlaagt niet alleen het brandstofverbruik, maar vermindert tevens rijwindgeruis. Van de gestroomlijnde buitenspiegels tot de geïntegreerde voorspoiler en de achterlichten, alles getuigt van

Minstens zo belangrijk is wat u zelf kunt zien. De Lantra biedt dan ook in alle richtingen een waar panorama. Slanke deur- en raamstijlen en een laag aflopende neus zorgen voor maximaal zicht naar voren en opzij. En ook naar achteren is, ondanks de



grote kofferbak, het uitzicht optimaal. In combinatie met het lichte en frisse interieur maakt dat het rijden in de Lantra tot een uiterst ontspannen ervaring.

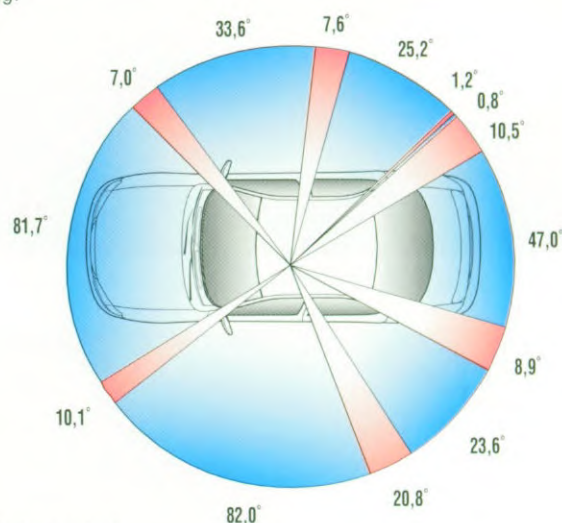
KWALITEIT



Buitenspiegels

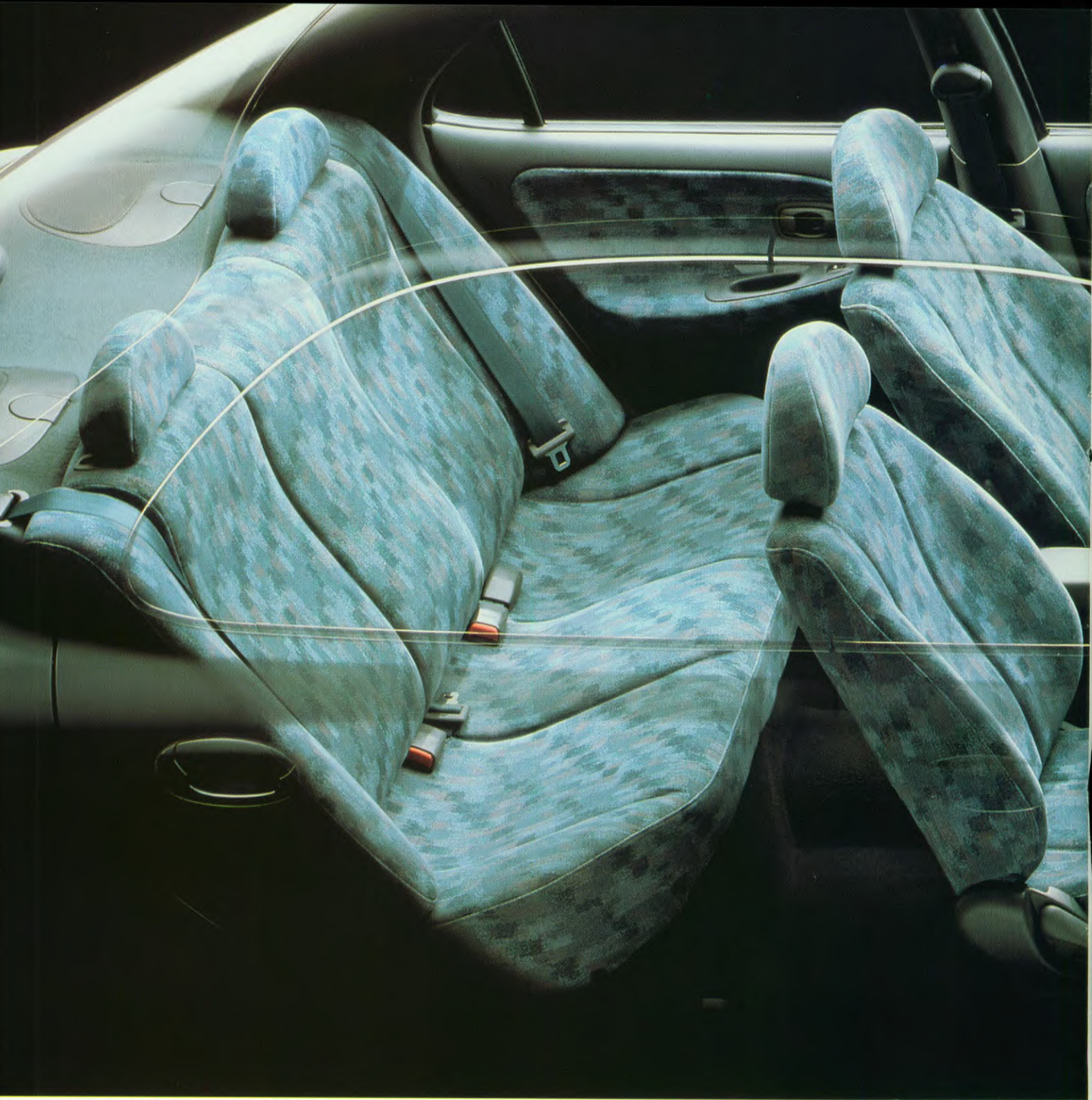
De stroomlijn van de buitenspiegels helpt de luchtweerstand en het rijwindgeruis zo laag mogelijk te houden. Over aandacht voor details gesproken!

Rondom een uitstekend zicht, in het bijzonder naar voren en achteren. Smallere stijlen hinderen het uitzicht minder.

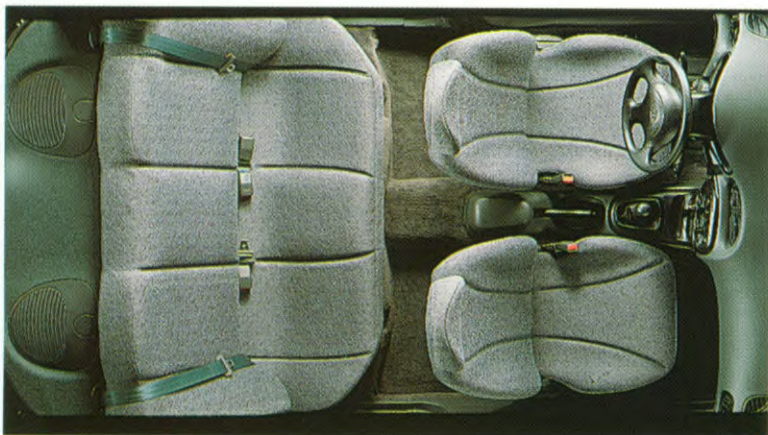


De voorspoiler is kenmerkend voor de gespierde en sportieve Lantra. Hij laat koele lucht toe tot de radiator, geleidt de rijwind en maakt deel uit van de botsingsenergie absorberende voorbumper.





De afgebeelde bekleding wijkt af van de in Nederland geleverde modellen.



Voorin hebben de gordels hoogteverstelling.



De achterkant van de middenconsole heeft een asbak.

Behaaglijk interieur

Het ruime en zorgvuldig ingerichte interieur van de Lantra past even goed bij zakelijk als bij particulier gebruik. Of u nu op weg bent naar een ochtendvergadering of met uw gezin de vakantie tegemoet rijdt, de Lantra voorziet steeds in de behoefte



De Lantra is zowel voor- als achterin opvallend ruim.

Verrassend veel comfort...

van het moment. Hij dankt de riante schouder- en beenruimte aan zijn lange wielbasis en grote spoorbreedte. Comfort dat u zult waarderen op lange ritten. De stoelen en banken geven precies de steun waar u die nodig heeft. En het krachtige ventilatie- en verwarmingssysteem, met vele uitmondingen, houdt het interieur altijd op de gewenste temperatuur. Ook de in hoogte verstelbare gordels voor en de gedeeltelijk neerklapbare achterbankleuning* dragen bij aan het gebruiksgemak van de Lantra.

KWALITEIT



Strakke bekleding

Stoelen en bank zijn bekleed met een nieuw soort stof die strak zit, niet rimpelt en uitstekend ventileert.



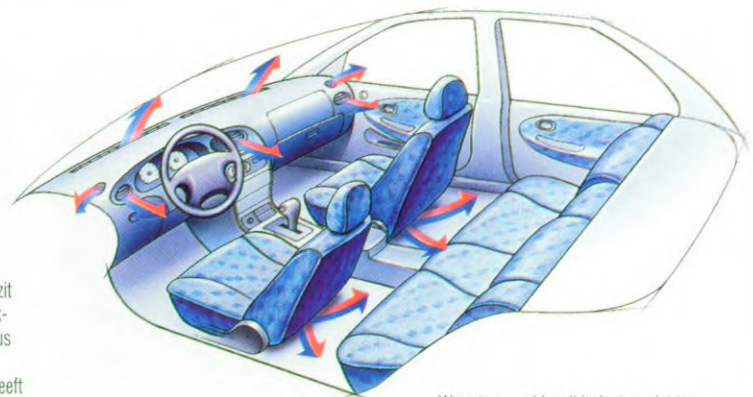
De leuning van de achterbank kan 60/40 gedeeltelijk voorover worden geklapt als u iets groots wilt vervoeren.*



In het middenconsole zit bij de GLS een opbergvak. Het zacht beklede deksel ervan is tevens een comfortabele armsteun.



De binnenvverlichting zit boven de achteruitkijkspiegel en geeft diffuus licht voor het hele interieur. Daarnaast heeft de GLS heldere lichtbundels door de twee kaartleeslampjes.



Waar ter wereld u rijdt doet er niet toe. De temperatuur binnen laat zich ongeacht de buitentemperatuur altijd perfect afstellen. De krachtige maar stille ventilator stuwt de koele of warme lucht met keuze uit vier snelheden naar strategisch gekozen uitmondingen in het interieur.

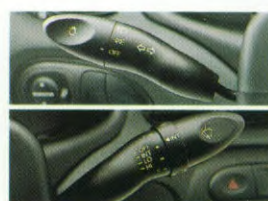
* Niet op de Sedan 1.5 GL.



De afgebeelde bekleding wijkt af van de in Nederland geleverde modellen.



Rode wijzernaalden, grote meterschalen met wit-op-zwart cijfers en een nieuwe verlichtingstechniek maken het instrumentarium uitzonderlijk plezierig en makkelijk af te lezen.

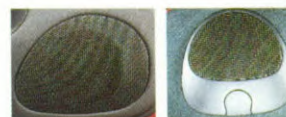


De multifunctionele hendels onder het stuur ogen apart en zijn zodanig gevormd dat ze met een vingertip te bedienen zijn. Interval op de ruitenswissers is standaard.

Doordachte ergonomie: u ziet het meteen. De Lantra heeft een tot in de kleinste details uitgekiend instrumentarium en interieur, met een standaard uitrusting waar de concurrentie jaloers op is. Alle Lantra's

Het toppunt van beheersing...

hebben bijvoorbeeld fraai beklede binnenpanelen op de portieren, met daarin opgenomen de deurehendel, de armsteun, opbergvak en bediening voor de elektrische voorportier-ramen. De elektrisch bediende ramen zoeven geruisloos naar beneden met één druk op de knop. Alle instrumenten zijn even logisch geplaatst, hebben precies de goede maat en laten zich gemakkelijk bedienen. De meters zijn moeiteloos af te lezen. Alle knoppen en toetsen zijn duidelijk gemarkeerd. Zelfs de dashboardverlichting is goed doordacht en geeft zacht en helder licht tegelijk.



Speakervoorbereiding is standaard.

Alles gaat moeiteloos en als vanzelf op het gevoel. Dat is het resultaat van doordachte ergonomie. De bestuurder heeft ongehinderd zicht op de instrumenten en alle bedieningsorganen zijn direct onder handbereik.

Radio, airbag en airco als optie leverbaar.



Een lichte draai aan de knop is genoeg voor het afstellen van de ventilatie- en verwarmingsinstallatie, want de controles zijn bekrachtigd. De logisch geplaatste knoppen zijn precies groot genoeg. Een duidelijke markering voorkomt vergissingen.



De deurehendels zijn opgenomen in de binnenpanelen van de portieren. De vergrendeling is geïntegreerd in de hendels.



De bij de GLS ingebouwde bekerhouder schuift na een druk op het front te voorschijn. Zo kan een verfrissing niet omvallen.

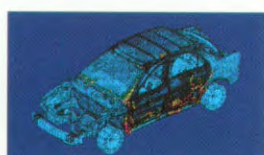
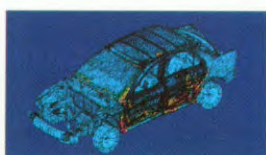




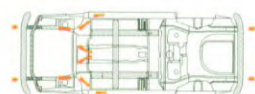
Hyundai vindt veiligheid het allerbelangrijkste. De Lantra voldoet zowel aan de Europese als de veel strengere Amerikaanse veiligheidseisen.



Bij een botsing laat de carrosserie zich volgens berekening in elkaar duwen, waarbij de klap zoveel mogelijk wordt afgeremd.



Versterkingen in deur-stijlen, dorpels, portieren en bodemplaat bieden bescherming bij aanrijdingen van opzij.



In de lengte van de bodem aangebrachte carrosseriebalken absorberen de botsingsenergie bij aanrijdingen van voren en van achteren.



Veiligheid



De dwarsbalken in de portieren, ter bescherming bij zijwaartse aanrijdingen, zijn van een extra sterk soort staal.

Om u met een gerust hart in te laten stappen is de Lantra voorzien van een compleet systeem van actieve (alles wat helpt een botsing te voorkomen) en passieve (alles wat

voorkomen worden en maakt de Lantra tot een zeer stabiele auto. En dankzij een gevoelige tandheugel-overbrenging reageert ook de Lantra op elke stuurbeweging direct en



De optionele airbag aan de bestuurderskant is met een inhoud van 60 liter full-size en voorkomt letsel aan borst en gezicht. Hij wordt milliseconden nadat de sensor een botsing heeft gemeten al geactiveerd.

Ontworpen om u te beschermen . . .

de gevolgen van een botsing vermindert) veiligheid.

Actief is bijvoorbeeld het optionele ABS op vier wielen, dat er voor zorgt dat de auto ook op een glad wegdek effectief remt en toch bestuurbaar blijft. De wielophanging is zodanig geconstrueerd dat duik- en rolneigingen van de carrosserie

precies. Passief zijn de kreukelzones en de kooiconstructie. Zij beschermen u maximaal bij een eventuele botsing. Ook de gordels en de optionele airbags dragen bij aan uw persoonlijke veiligheid.



KWALITEIT

Isolatie

De holtes in de deurstijlen zijn gevuld met geluidsisolerend materiaal. Hierdoor blijft het interieur aangenaam stil, zodat de bestuurder zich in alle rust kan concentreren op het rijden.



De driepunts gordels voorin kunnen in hoogte worden versteld. Achterin heeft de Lantra twee driepuntsgordels en in het midden een heupgordel.



Hoe veiliger de auto, hoe beter dat natuurlijk is. Bij de Lantra begint de veiligheid met een sterke carrosserie, die botsingskrachten opvangt en afzwakt. Bij het ontwerpen ervan werkte Hyundai zowel met computerprogramma's die botsingen simuleren als met echte botsproeven.



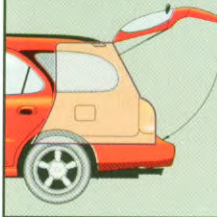
De optionele airbags worden razendsnel opgeblazen, sneller dan lichamen bij een botsing naar voren komen.

Een tweede airbag biedt ook de voorpassagier extra bescherming. Het gebruik van autogordels blijft natuurlijk essentieel.



Lichtmetalen velgen niet standaard.

KWALITEIT



Veelzijdig ontwerp
 Met zijn in delen (60/40) neerklapbare achterbank en maximaal 1413 liter laadruimte biedt de Wagon u de keuze: meer passagiers of meer bagage.

Lantra Wagon

Voor mensen die meer van hun auto verwachten is er de Lantra Wagon. Een extra ruime en extra snelle uitvoering voor een sportieve en dynamische lifestyle.

Een nieuwe reeks mogelijkheden

De Wagon onderscheidt zich allereerst door zijn evenwichtige lijnenspel. Een gestroomlijnd uiterlijk met een fraaie stiling en opvallende details, zoals de aerodynamische dakrails en buitenspiegels. Ook binnen is het één en al luxe en comfort. Als u het gaspedaal intrapt voelt u de souplesse en kracht van de motor, die toch uiterst stil zijn werk doet. Passagiers of lading achterin? De Lantra Wagon laat u de keuze. Als u veel te vervoeren hebt, klapt u simpelweg de achterbank weg en u hebt een 1413 liter grote bagageruimte ter beschikking.



Kenmerkend

De Lantra Wagon voegt een extra dimensie toe aan autorijden. Het comfort van een Sedan met tal van extra mogelijkheden. Dat maakt deze auto bijzonder multifunctioneel. Met

kruissnelheden, snelle inhaalmanoeuvres en vlot te nemen hellingen. De bagage kan desgewenst worden afgedekt door een handig rolluik. En de dakrails zijn niet alleen fraai

Wagon: evenveel laad- als motorvermogen . . .

zijn laadruimte tot 1413 liter biedt hij u volop vervoerscapaciteit. Technisch gezien is de Wagon identiek aan de Sedan. Motoren, transmissie, wielophanging, besturing, remmen, de wielbasis en spoorbreedte zijn gelijk. Hij laat zich dus net zo soepel rijden en parkeren. Ook als hij vol belast is staat zijn motor borg voor voldoende vermogen, hoge

maar tevens functioneel. Dus goed voor nog eens 50 kilo bagage. De Lantra Wagon is er in GL- en GLS-uitvoering. Verscheidene optiepakketten vervullen desgewenst uiteenlopende individuele wensen.

Dakrails zijn niet alleen fraai maar tevens functioneel.



KWALITEIT



Rolluik

De afdekking van de bagageruimte rolt zich automatisch op en kan in zijn geheel worden weggenomen.



Achterin heeft de Wagon twee driepunts gordels en in het midden een heupgordel.



De bagageruimte wordt helder verlicht door een plafondlamp.





De achterklep gaat dankzij gasgevulde veren licht en gemakkelijk omhoog. Hij blijft in elke stand staan, zelfs op hellingen.



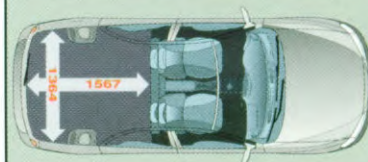
Het hoog geplaatste derde remlicht is een extra veiligheidsvoorziening.



De grote luidsprekers achterin zijn standaard en zorgen voor een indrukwekkende geluidswaergave.



INTERIEUR



Lang en breed

Royale maten zorgen voor volop ruimte. Met de achterbank neergeklapt wordt de laadlengte 1,57 meter en het laadvolume 1413 liter.



De achterbank laat zich met enkele grepen neerklappen, geheel of gedeeltelijk (60/40), wat de gebruiksmogelijkheden aanzienlijk verruimt. (De afgebeelde bekleding wijkt af van de in Nederland geleverde modellen).



Motor en transmissie

Mooie lijnen, een comfortabel interieur, het komt allemaal pas echt tot zijn recht met een solide krachtbron als hart van uw auto.

De drie benzinemotoren zijn een evenwichtige combinatie van hoge prestaties en ouderwetse betrouwbaarheid. De 1.5 liter is soepel en

Nieuwe compacte technologie...

Hier speelt uw persoonlijke voorkeur natuurlijk ook een rol. Bij de Lantra heeft u daarom keus uit een drietal benzinemotoren en een dieselvversie. De laatste is een primeur voor de personenwagens van Hyundai. De 1.9 liter dieselkrachtbron is afkomstig van dieselspecialist Peugeot en levert 50 kW (68 pk) bij 4600 toeren per minuut. Opvallend zijn de geringe geluidsproductie en de lange levensduur.

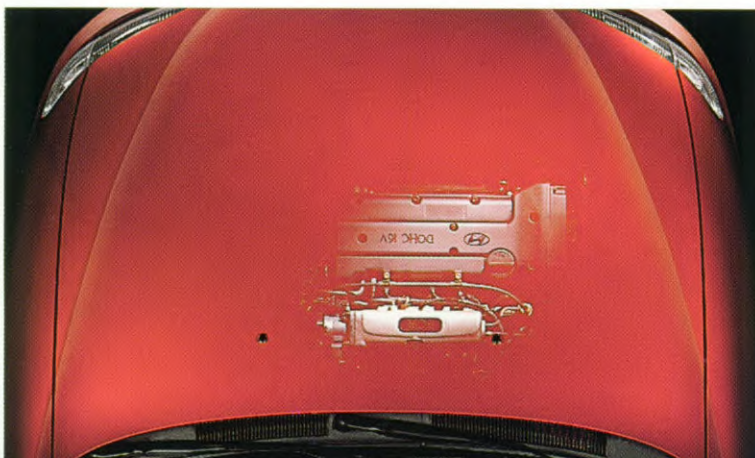
zuinig. De 1.6 liter krachtig en snel. De top wordt ingenomen door de 2.0 liter zestienkleps DOHC-motor die maar liefst 102 kW (138 pk) levert.



Dankzij het elektronische motormanagement reageren alle motoren direct op het gaspedaal en zijn ze toch zeer zuinig te noemen. Slimme details als zelfstellende kleppen en elektronische ontsteking beperken het onderhoud.



Kunststof bespaart gewicht en daarmee brandstof. Daarom is het gebruikt voor het kleppen-deksel en waar mogelijk voor ander motoronderdelen.

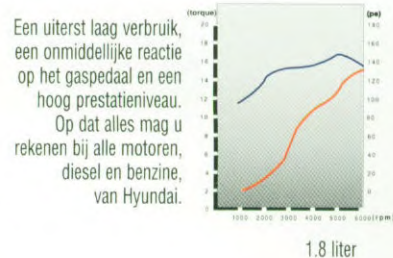


KWALITEIT

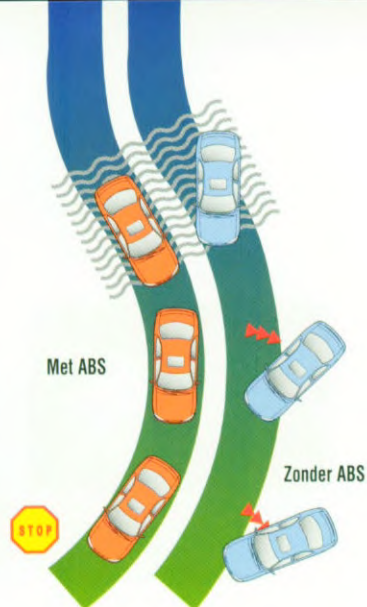


Dwarsbalk

De stijfheid van een carrosserie draagt bij aan de stabiliteit van een auto en dus aan het weggedrag. Deze nieuwe dwarsbalk versterkt de voorpartij en verankert wielophanging en stuursysteem. Mede daardoor ligt de Lantra zo rustig op de weg en stuurt hij zo precies.



Hyundai's handbediende vijf versnellingsbak (links) schakelt snel en probleemloos. De optionele elektronisch gecontroleerde viertraps automatische transmissie (rechts) schakelt geruisloos.



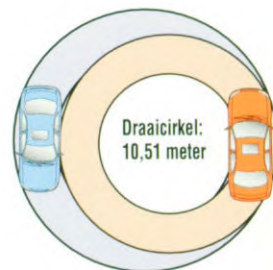
Vierwiel ABS

Het optionele Anti-Blokkeer Systeem houdt de auto stabiel en zelfs tijdens het remmen bestuurbaar op gladde oppervlakken. Het voorkomt slippen en daarmee ongelukken.

Onderstel

Ongeacht het wegdek en de situatie, altijd biedt de Lantra zijn bestuurder maximale controle. Een betrouwbaar weggedrag, degelijke prestaties en bovenal snelle reacties op gegeven bevelen.

uitstekende weggedrag ook aan zijn voorwielophanging met MacPherson elementen en zijn achterwielophanging met dubbele draagarmen. Deze slimme en betrouwbare constructies vangen grote en kleine



Een draaicirkel van 10,51 meter maakt de Lantra wendbaar, dus ook gemakkelijk te parkeren op krappe plekjes.

Alles perfect onder controle...

Tegelijkertijd maakt de standaard stuurbekrachtiging parkeren op krappe plekjes gemakkelijk. De tandheugelstuurinrichting laat zich licht, precies, direct en gevoelig aansturen. Het optionele Anti-Blokkeer Systeem zorgt voor extra veiligheid onder kritieke omstandigheden. Maar de Lantra dankt zijn

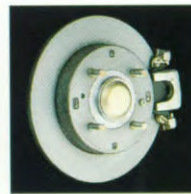
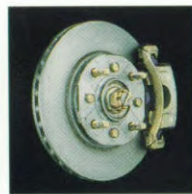
oneffenheden moeiteloos op. De Lantra helt bovendien niet over in bochten en duikt niet bij stevig remmen of een plotselinge acceleratie. De banden hebben mede daardoor extra veel grip op de weg.



Een uitstekende wegligging, een comfortabele vering en een gemakkelijke besturing. De uitgekiende wielophanging houdt de carrosserie daarbij mooi vlak. Zo is de Lantra tegen elke weg opgewassen. Hij gaat ervoor.



Alle uitvoeringen zijn standaard voorzien van stuurbekrachtiging (links). Stuurverstelling (niet op 1.5 GL) helpt de bestuurder zijn beste zitpositie te vinden (rechts).



Standaard heeft de Lantra inwendig geventileerde 14 inch schijfremmen (links) op de voorwielen en zelfstellende trommelremmen achter. Met ABS (optie) heeft de auto ook achter schijfremmen (rechts).

Een schoner milieu

Zowel bij het ontwerp als bij de productie van de Lantra is voortdurend rekening gehouden met de consequenties voor het milieu.

De laboratoria van Hyundai zijn doorlopend op zoek naar milieuvriendelijker materialen, terwijl de ontwerpers al bij voorbaat rekening



De uitlaatgassen worden door een chemische reactie in een katalysator voor 90% ontdaan van ongewenste bestanddelen.

Bewuster ontwerpen en bouwen...

Zo werden veel componenten van de auto zodanig geconstrueerd dat ze later gemakkelijk te demonteren en te recyclen zijn. Metalen en traditionele kunststoffen werden waar mogelijk vervangen door een nieuw soort kunststof dat weliswaar duurder is, maar wel voor 100% recyclebaar. En ook de voor de ozonlaag schadelijke CFK's zijn nu helemaal uit het productieproces verdwenen.

houden met de later noodzakelijke demontage en recycling. Als Korea's grootste autofabrikant voelt de Hyundai Motor Company het als een plicht om voorop te lopen bij de ontwikkeling en productie van auto's, die het milieu zo min mogelijk schade berokkenen.

KWALITEIT

Recycling

De Lantra is gebouwd met zoveel mogelijk voor recycling geschikte materialen. Zijn verbruik van natuurlijke grondstoffen is dus minimaal.

Alle kunststof delen die meer dan 100 gram wegen, worden van de code van het materiaal voorzien om recycling te vergemakkelijken.



Productie



Moderne assemblage



Simulatie van een oneffen wegdek.



Proeven in geluidskamers.



Testen onder alle weersomstandigheden.

KWALITEIT

Hyundai's testcentra en fabrieken staan met de allernieuwste technieken borg voor de levensduur en betrouwbaarheid van de auto's van het merk.

Vanaf het eerste ontwerp tot het begin van de productie is de Lantra tot in detail getest. Met als doel een

techniek ongeëvenaard nauwkeurig gebouwd. Daaraan dankt hij zijn extreme betrouwbaarheid.

Diepgaand testen voormeer kwaliteit...

auto te leveren zonder fouten of gebreken, hoe klein ook. Waar carrosseriën gevoelig zijn voor roest, wordt gegalvaniseerd plaatstaal gebruikt. Holle ruimtes worden volgespoten met hete was. Sterke staalsoorten verminderen het wagen-gewicht en daarmee het brandstof-verbruik. Een zorgvuldige isolatie van geluids- en trillingsbronnen vermindert het geluidsniveau en verhoogt dus het comfort. De Lantra wordt met de modernste digitale controle-

De Lantra is dan ook het rijdende bewijs dat Hyundai zijn technische grenzen voortdurend verlegt. In uw voordeel.



De microcomputer verrijkt het motormanagement met digitale precisie en betrouwbaarheid. Dat resulteert in een hoger motorvermogen, een lager verbruik en een vollediger verbrand uitlaatgas.



Stilte in het interieur is een kwestie van isolatie van geluid en trillingen. De inzittenden van de Lantra genieten van een maximale rust door de extra aandacht aan isolatie.





Uw Hyundai dealer

Na alle zorg die er aan ontwerp en productie van de Lantra wordt besteed is het verhaal natuurlijk nog niet afgelopen. Vlekkeloze levering, onderhoud en service zijn in de optiek van Hyundai minstens zo

geselecteerde specialisten. Alle medewerkers volgen regelmatig nieuwe trainingen in een van de opleidingscentra van Hyundai Motor Company.

Optimale service . . .

belangrijk voor uw rijplezier. Wij staan altijd klaar voor elke Hyundai rijder. Voor onderhoud, alle mogelijke vragen en snelle service als u onverhoopt problemen zou krijgen. Om u altijd snel en goed te kunnen helpen, bij de aflevering van uw nieuwe Lantra en nog lang daarna, zijn goed opgeleide en gemotiveerde mensen en hoogwaardige faciliteiten natuurlijk essentieel. De Hyundai dealers zijn dan ook zorgvuldig

Voor u is belangrijk dat u niet alleen verzekerd bent van een betrouwbare auto van hoogstaande kwaliteit, maar ook van alle mogelijk service na de aanschaf. De door Hyundai afgegeven volledige productgarantie van 3 jaar tot maximaal 100.000 km en 6 jaar carrosseriegarantie onderstreept nog eens de juistheid van uw keuze.





Hyundai weet keer op keer modellen te introduceren die goed doordacht en uitermate betrouwbaar zijn. Het merk heeft al dertig jaar ervaring met het produceren van auto's. Daarom bieden de auto's van Hyundai zo veel jaren onbekommerd rijplezier. In die

werkende onderneming met een compleet eigen modellengamma en diverse onderzoekscentra verspreid over de aardbol. Hyundai zit dicht in de buurt van de automobilist en kan snel reageren op veranderende wensen en eisen. Jarenlange ervaring

nog verder verbeteren. In de research-centra van het merk werken technici iedere dag opnieuw aan methoden waarop ze de Hyundai-modellen nog beter en nog eleganter van lijn kunnen maken. Hyundai heeft maar liefst vier onderzoekscentra in Korea. Het jongste onderzoekscentrum staat in Namyang en behoort tot de tien grootste ter wereld. De fabrikant heeft meer dan zes miljard gulden geïnvesteerd in het 360 hectare metende complex. Wereldwijd beschikt het merk over acht onderzoeks- en ontwerp-centra. Toekomstige modellen ontstaan op de tekentafels van de ontwerp-studio in Californië. Hyundai heeft daarnaast een onderzoekscentrum in de Verenigde Staten waar ze de modellen grondig test. Het Amerikaanse testcentrum staat in Michigan.

De Hyundai Motor Company al sinds 1967

dertig jaar is Hyundai niet vastgeroest in traditionele ontwerp-principes. De modellen van Hyundai zijn jeugdig en fris van ontwerp. Sierlijke lijnen bepalen de sympathieke uitstraling. Hyundai Motor Company begon in 1967 met het bouwen van auto's in licentie. Nu, dertig jaar later, is er natuurlijk heel wat veranderd bij het concern. Het is een wereldwijd

doet de rest. Het resultaat: moderne, betrouwbare auto's die velen op het lijf geschreven zijn.

Research-centra

De kwaliteit van de producten van Hyundai is van het hoogste niveau. Daarom kiezen zoveel Hyundai-rijders wéér voor een Hyundai. Toch wil de fabrikant de kwaliteit waar mogelijk



Ambitieuze plannen

Het Zuid-Koreaanse Hyundai heeft ambitieuze plannen voor de toekomst. Op dit moment is het merk al de grootste fabrikant in Korea. En binnen enkele jaren wil het merk doorstoten tot de top 10 van autoproducenten met de grootste onderzoekscapaciteit. Om dat te bereiken werkt Hyundai aan een uitbreiding van het aantal onderzoekscentra zodat er een wereldomvattend netwerk ontstaat. Hyundai is dan overal thuis. De Hyundai Motor Company streeft een productiecapaciteit na van 2,3 miljoen auto's in het jaar 2000. Rond de eeuwisseling moet het aantal verkochte Hyundai's buiten Zuid-Korea zijn gestegen tot 1,2 miljoen exemplaren waarvan 500.000 stuks in fabrieken buiten Zuid-Korea gemaakt worden.

Dat die allemaal een eigenaar zullen vinden, staat buiten kijf. Steeds meer autobezitters ontdekken namelijk de kwaliteiten van Hyundai.

Hyundai in Nederland

In Nederland presenteerde Hyundai zich al in 1979. De importorganisatie leidde de opmars van Hyundai in met de Pony, een ontwerp van de Italiaanse stilist Giugiaro. Die sloeg in als een bom en inmiddels heeft het merk een vaste plaats ingenomen op de Nederlandse markt. De auto's van Hyundai zijn niet meer weg te denken uit het straatbeeld. Mede verantwoordelijk daarvoor is het fijnmazige netwerk van vakbekwame dealers die Hyundai-rijders in heel Nederland de hoogste graad van service bieden. De Koreaanse producent kan met zijn omvangrijke gamma aan ieders

vervoersbehoefte voldoen. Hyundai biedt niet alleen populaire gezinsauto's aan, maar ook snelle sportauto's, luxe topklasse auto's waarin de succesvolle manager graag gezien wil worden, maar ook ruimte-auto's, mini-auto's, bestelauto's en lichte vrachtwagens. Maar Hyundai zit niet stil. Ontwerp-studies op diverse autoshow's onthullen wat Hyundai in petto heeft voor de toekomst.

De andere modellen van Hyundai

De modellijn van vandaag omvat naast de Excel de in 1995 geïntroduceerde Lantra. Deze complete middenklasser kent een tweetal carrosserievarianten: een Sedan en een Wagon. Direct na de lancering was de Lantra al een ongeëvenaard succes op de internationale markten. Een jaar later, in 1996, kwam Hyundai met de schitterende Coupé. Sportieve automobilisten voelen zich terecht zeer tot dit uitgesproken fraaie model aangetrokken. De auto is afgeleid van de prototypes HCD1 en HCD2 die zijn ontwikkeld in Californië. In dat jaar lanceerde Hyundai ook de nieuwe vaandeldrager van het merk, de vernieuwde Sonata, waarmee Hyundai het gamma naar boven afrondde. De stijlvolle Sonata heeft werkelijk alles aan boord om het de levensgenieter naar de zin te maken. In 1997 werd de moderne ruimte-auto, de Satellite, geïntroduceerd en wordt in 1998 de Atos, de mini-auto, op de markt gebracht.

Alle Hyundai personenauto's hebben drie jaar volledige productgarantie tot maximaal 100.000 km en zes jaar carrosseriegarantie.

Uw Hyundai dealer:



HYUNDAI

Greenib Car b.v.
Hub van Doorneweg 14
2171 KZ Sassenheim
Postbus 281
2170 AG Sassenheim
Tel.: (0252) 240 300
Fax: (0252) 240 309

Wij behouden ons het recht voor om modellen, kleuren en uitrustingen te wijzigen zonder voorafgaande aankondiging en zonder verplichting de reeds op de markt zijnde auto's te wijzigen. Raadpleeg voor alle zekerheid uw dealer. (12-97)

