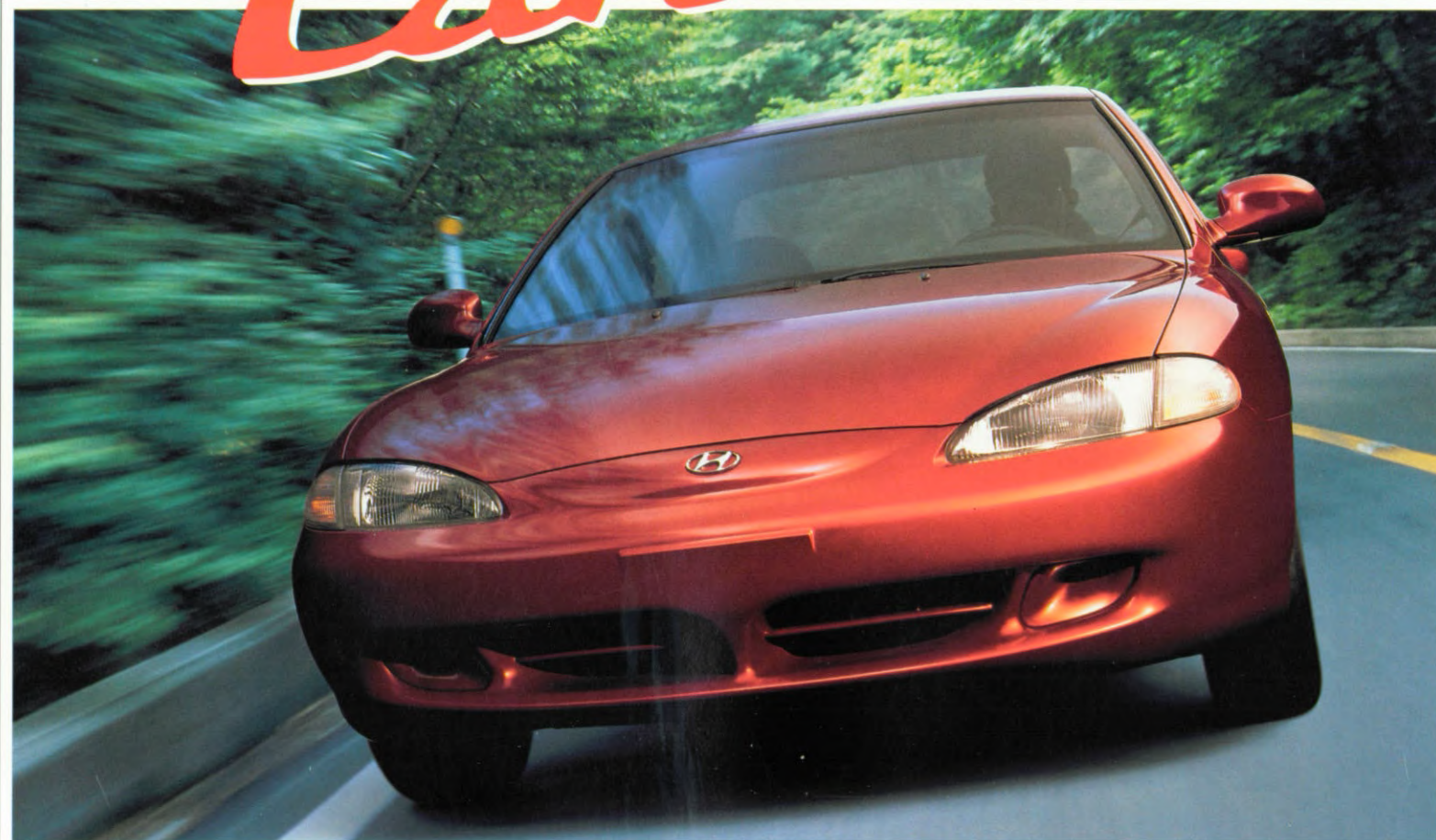


Lantra



Lantra

Een ware winnaar...

De nieuwe Hyundai Lantra wint op alle fronten.

Zowel wat stileren als comfort en wat veiligheid als prestaties betreft, laat hij de concurrentie royaal achter zich. Hij betekent een nieuwe maatstaf in zijn klasse. Zijn sterke zestienkleps injectiemotor met dubbele bovenliggende nokkenassen en zijn subliem geconstrueerde, rondom onafhankelijke wielophanging staan borg voor een weggedrag van hoog niveau, dat ook begeisterte automobilisten niets te wensen overlaat. Maar de Lantra is tevens een uitzonderlijk verstandige gezinsauto. Hij is voordelig in gebruik, onderhoud en afschrijving.

En in verschillende versies biedt hij alle moderne veiligheidsvoorzieningen, als airbags, ABS, een sterke kooiconstructie, dwarsbalken in de portieren en stoelen die bij een botsing het onder de gordel doorschieten voorkomen.

Zoals het een echte kampioen betaamt, zorgt de nieuwe Hyundai Lantra daarnaast voor een grote verrassing: zijn mondiale stileren, zijn indrukwekkende kwaliteiten en zijn verfijnde technologie maken autorijden tot een plezier.

Ga vandaag nog proefrijden met de nieuwe Hyundai Lantra. En ontdek wat u hebt gemist.





Op het eerste gezicht is de Hyundai Lantra een en al élégance en raffinement. Maar Hyundai's filosofie is dat een nieuwe stiling nooit alleen van cosmetische aard mag

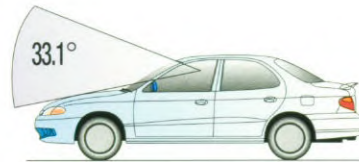
verlaagt het verbruik en reduceert rijwindgeruis tot gefluister. Een auto moet ook naar zijn interieur worden beoordeeld. Om te beginnen met het zicht. Dan blijkt

getuigt van uitzonderlijk veel aan technische details en kwaliteit bestede aandacht.

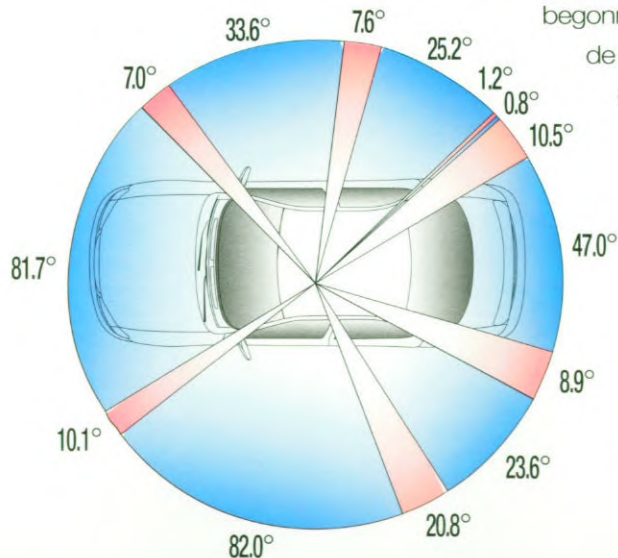
Stilering

Wat een schoonheid...

zijn en dat wijzigingen met als hoofddoel slechts de verandering uit den



Zitten met een panorama. Rondom een uitstekend zicht, in het bijzonder naar voren en achteren. Smallere stijlen hinderen het uitzicht minder.



boze zijn. Nee, uiterlijke wijzigingen moeten samengaan met functionele verbeteringen; schoonheid moet samengaan met prestaties en gelijkheid. Op zoek naar perfectie begonnen de ontwerpers van de nieuwe Lantra met de carrosserie zo gestroomlijnd mogelijk te maken, door hem af te ronden of af te vlakken. Zij zagen kans de luchtweerstandscoefficiënt te verlagen tot een minimale waarde. Dat

de Lantra in alle richtingen een waar panorama te bieden. Slanke deur- en raamstijlen en een laag aflopende neus zorgen voor een maximaal zicht naar voren en naar opzij. En de achterkant is, ondanks de grote kofferbak, laag genoeg om het zicht naar achteren niet te verhinderen.



Het interieur is licht en fris; waardoor het ontspannend is om in de Lantra te rijden.

Van de gestroomlijnde buitenspiegels tot de geïntegreerde frontspoiler en de achterlichten, alles getuigt van Hyundai's aandacht voor details.

Inspecteer de carrosserie zelf nauwkeurig. Dan zult u het er mee eens zijn dat het elegante plaatwerk



KWALITEIT Buitenspiegel

De stroomlijn van de buitenspiegel helpt de luchtweerstand en het rijwindgeruis zo laag mogelijk te houden. Over aandacht voor details gesproken!





De voorspoiler is kenmerkend voor de gespierde en sportieve nieuwe Lantra. Hij laat koellucht tot de radiator toe, geleidt de rijwind en maakt deel uit van de botsings-energie absorberende voorbumper.



De achterspoiler is als losse optie leverbaar en voegt een sportief accent toe. Hij ziet er niet alleen geweldig uit, maar draagt ook bij aan de aerodynamica van de auto.



Naadloos geplaatste en slank geprofileerde koplampen houden de frontlijn laag. Ze verminderen de luchtweerstand en vergroten het zicht.



De buitenspiegels slaan bij een botsing weg en kunnen worden omgeklapt als er opzij heel weinig ruimte is.



Elektrische bediening van de ramen in alle portieren is standaard in de GLS. Links schuift het raam na één druk op de toets automatisch naar beneden.



Het elektrisch bediende schuif/kanteldak is optioneel. Het is voorzien van zonnewering.

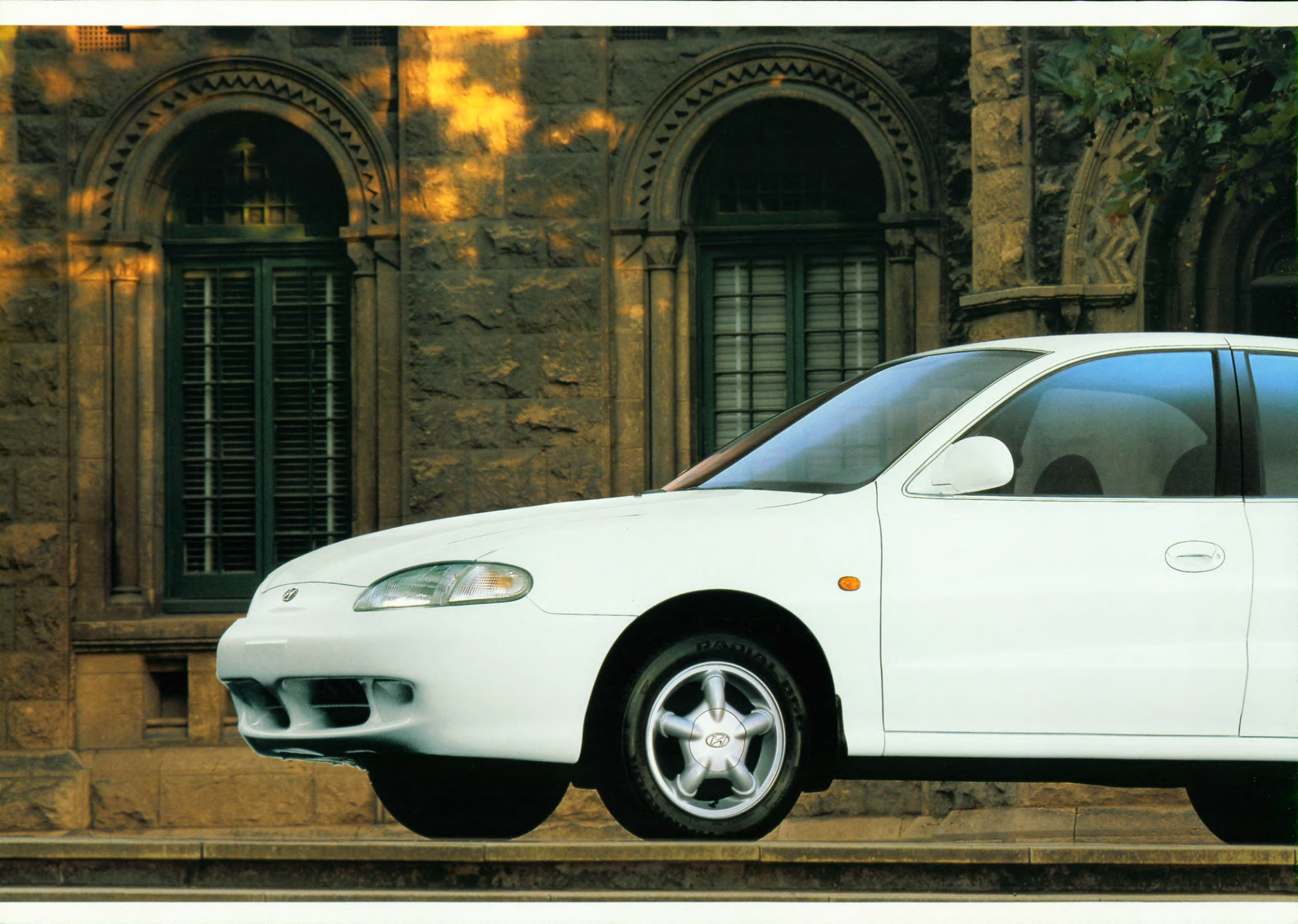


De achterstijlen zijn bijzonder slank en vergroten daarmee het zicht schuin naar achteren. Dat is echter niet ten koste gegaan van de weerstand van de dakconstructie.



De achterlichten zien er spectaculair uit, maar daarenboven zijn de lenzen met een nieuwe techniek extra goed afgedicht tegen stof, vuil en vocht.





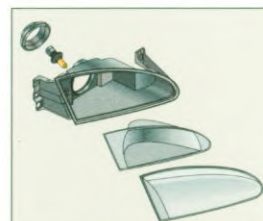


Lantra

Even stijlvol als vernuftig...

De nieuwe Lantra spreekt uw verstand evenzeer aan als uw gevoel. U zou de

Lantra, met zijn gracieuse lijnen, alleen vanwege zijn uiterlijk kunnen kiezen. De Lantra ziet er immers uit om verliefd op te worden: van zijn laag aflopende motorkap zonder grill tot zijn opvallend gestileerde achterkant, en met alle uitnodigende comfort van zijn ergonomisch ontworpen interieur daartussen. De Lantra is een zelfbewuste auto met een



KWALITEIT Halogeenlamp

Zien en altijd gezien worden. Nieuw ontworpen reflector en lens vormen samen een bijzonder intense lichtbundel.

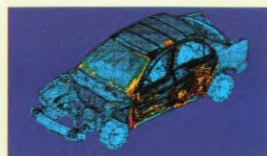
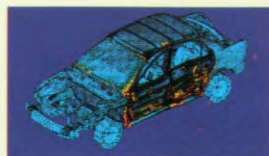
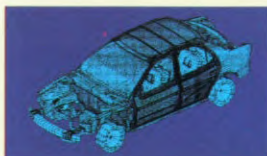


uitstraling van verfijnde stijl en hoge kwaliteit. Maar wat u uiteindelijk waarschijnlijk het allermeest zal bevallen aan de Lantra, is dat hij tegelijk zo praktisch is, dat hij zich zo gemakkelijk laat berijden en dat hij altijd overal voor klaar staat. En bij dat alles is hij ook nog voordelig in aanschaf, in onderhoud en in gebruik.

Wat zijn praktische kant betreft: die omvat ook een bagageruimte met een inhoud van 376 liter, een interieur dat comfortabel plaats aan vijf personen biedt en een moderne, zestienkleps 1,6 of 1,8 liter motor.



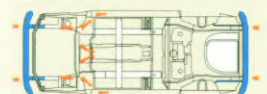
Of het nu een GL of een GLS is, doet er niet toe. De Lantra is altijd even praktisch en betrouwbaar. Hij is een verstandige keuze voor het transport van alledag van nuchter denkende mensen.



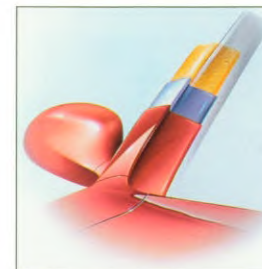
Bij een botsing laat de carrosserie zich volgens berekening in elkaar duwen, waarbij de klap zoveel mogelijk wordt afgeremd.



Versterkingen in deurstijlen, dorpels, portieren en bodemplaat bieden bescherming bij aanrijdingen van opzij.



In de lengte van de bodem aangebrachte carrosseriebalken absorberen de botsingsenergie bij aanrijdingen van voren en van achteren.



KWALITEIT Isolatie

De holtes in de deurstijlen zijn gevuld met geluïdsolerend materiaal. Hierdoor wordt het interieur aangenaam stil waardoor de bestuurder zich in alle rust kan concentreren op het rijden.



Hoe veiliger de auto, hoe meer rijplezier. Bij de Lantra begint de veiligheid met een sterke carrosserie, die botsingskrachten opvangt en afzwakt. Bij het ontwerpen ervan werkte Hyundai zowel met computerprogramma's die botsingen simuleren als met echte botsproeven.



De dwarsbalken in de portieren, ter bescherming bij zijwaartse aanrijdingen, zijn van een extra sterk soort staal.

Veiligheid



De airbag aan de bestuurderskant is met een inhoud van 60 liter full-size en voorkomt letsel aan borst en gezicht. Hij komt in werking binnen milliseconden nadat de sensor een botsing meet.

Om u met een gerust hart te laten rijden, omgeeft de Lantra u met een heel systeem

heugelstuurbesturing reageert heel direct. Zo laat de Lantra zich veilig berijden.

Ontworpen voor totale veiligheid...

van actieve (alles wat helpt een botsing te voorkomen) en passieve (alles wat de gevolgen van een botsing vermindert) veiligheid. Mocht een botsing onvermijdelijk zijn, dan nemen de kreukelzones van de carrossiestructuur zoveel mogelijk botsingsenergie op. Zij remmen de klap af voordat deze de sterke kooiconstructie van het interieur bereikt. En vervolgens voorkomt de combinatie van gordel en optionele airbags verwondingen aan gezicht en borstkas.

Aan de kant van de actieve veiligheid zorgt bijvoorbeeld vierwiel ABS (optioneel) dat de auto ook op glad wegdek effectief remt en daarbij goed bestuurbaar blijft. De wielophanging is erop geconstrueerd om duik- en rolneigingen van de carrosserie te voorkomen. Dat bevordert de stabiliteit van de Lantra. En de gevoelige tand-

De airbags worden razendsnel opgeblazen, sneller dan lichamen bij een botsing naar voren komen.



Twee airbags (optioneel) bieden hun maximale veiligheid alleen in combinatie met autogordels.



Hyundai vindt veiligheid het allerbelangrijkste. De Lantra voldoet zowel aan de Amerikaanse als de Europese veiligheids-eisen.



De driepunts gordels voorin kunnen in hoogte worden versteld. Achterin heeft de Lantra twee driepunts gordels en in het midden een heupgordel.

De stiling van de Lantra
is veel meer dan een
kwestie van uiterlijk.
Het fraaie lijnenspel berust op
techniek en aërodynamica.
Het is het resultaat van het
streven naar de beste
combinatie van een sterke
carrosseriestructuur,
dynamische prestaties en een
hoge mate van rijcomfort.





HYUNDAI

Lantra

1.8 GLS

HYUNDAI



Een gezinsauto met alle kenmerken van een sportwagen. Inderdaad, de Lantra heeft een dubbele persoonlijkheid.

Hij biedt enerzijds alle gemak van de vierdeurs sedan voor het dagelijkse werk: hij is het betrouwbare werkpaard dat de kinderen naar school brengt en een supermarktkarretje vol boodschappen naar huis haalt.

Maar anderzijds laat de Lantra zich graag sportief berijden. Schakel terug, trap het gaspedaal in en geniet van de soepele en sterke reactie van de zestienkleps motor met dubbele bovenliggende nokkenassen.

De wegligging is daar met een progressieve wielophanging volkomen op berekend.

En ook bij een heel sportieve rijstijl blijft de auto even comfortabel.





Het instrumentarium

Het toppunt van beheersing...

Excellente ergonomie: u ziet het ogenblikkelijk. De Lantra heeft een tot in de kleinste details doordacht instrumentarium en interieur, met een standaard uitrusting waar de concurrentie jaloers op is. Alle Lantra's hebben bijvoorbeeld standaard mooi beklede binnenpanelen op de portieren, met daarin opgenomen de deurhendel, de armleuning en een opbergvak.

De stoel van de chauffeur kan ook in de hoogte worden versteld en is voorzien van een lende-steun. Het elektrisch bediende raam in het linker-voorportier zakt desgewenst na één druk op de knop weg. Alle controle- en bedieningsorganen zijn even logisch en gemakkelijk geplaatst. Ze hebben precies de goede maat. De meters zijn uiterst gemakkelijk af te lezen. De knoppen en toetsen zijn duidelijk gemarkeerd. De dashboardverlichting is tegelijk helder en zacht voor de ogen.



Alles gaat moeiteloos en als vanzelf op het gevoel. Dat is het resultaat van doordachte ergonomie. De berijder heeft ongehinderd zicht op de instrumenten en alle bedieningsorganen zijn gemakkelijk onder handbereik.

De stoelen bieden ongekend comfort en zijn volledig verstelbaar. De bestuurdersstoel heeft ook hoogverstelling en een lende-steun (GLS uitvoering). Een verhoging langs de voorkant voorkomt het onder de gordels door schieten bij een botsing.



Rode wijzernaalden, grote meterschalen met wit-op-zwart cijfers en een nieuwe verlichtingstechniek maken het instrumentarium uitzonderlijk plezierig en gemakkelijk af te lezen.



De multifunctionele hendels onder het stuur zijn apart en dusdanig gevormd, dat ze moeiteloos met een vingertip zijn te bedienen. Interval op de ruitewissers is standaard.



Een vederlichte druk op de knop is genoeg voor het afstellen van de ventilatie- en verwarmingsinstallatie, want de controles zijn bekrachtigd. De logisch geplaatste knoppen zijn precies groot genoeg. Een duidelijke markering voorkomt vergissingen.



De deurehendels zijn opgenomen in de binnenpanelen van de portieren. De vergrendeling is gecombineerd met de hendels.



Het bij de GLS ingebouwde beker- en blikjesrek schuift na een druk op het front te voorschijn. Zo kan een verfrissing niet omvallen.



Voorin hebben de gordels hoogteverstelling.



De achterkant van het middenconsole heeft een asbak.



De leuning van de achterbank kan 40/60 gedeeld voorover worden geklapt als er iets volumineus mee moet en is in de meeste Lantra uitvoeringen standaard.



In het middenconsole zit een opbergvak. Het zacht beklede deksel ervan is een comfortabele armsteun.



KWALITEIT Strakke bekleding

Stoelen en bank zijn bekleed met een nieuwe stof, die strak zit, niet rimpelt en uitstekend ventileert.



De binnenverlichting zit boven de achteruitkijkspiegel. Diffuus licht voor het hele interieur. Daarnaast heeft de GLS heldere lichtbundels door de twee kaartleeslampjes.

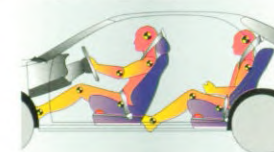
Behaaglijk interieur

Verrassend veel comfort...

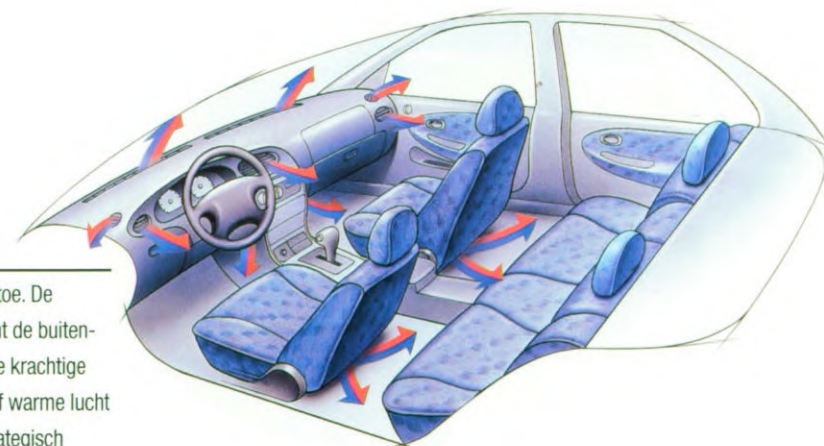
Het ruime en zorgvuldig ingerichte interieur van de Lantra past even goed bij zakelijk als particulier gebruik, even

goed bij werk als bij recreatie. Of u nu op weg bent naar een vroege ochtendvergadering of met het gezin de vakantie tegemoet rijdt, de Lantra doet even graag mee en voorziet steeds in de behoefte van het moment. Aan zijn lange wielbasis en grote spoorbreedten dankt hij veel been- en schouder ruimte. Met daarbij veel hoofdruimte bezorgt hij zijn inzittenden een ontspannen zit: onbetaalbaar comfort op lange ritten. De stoelen en de bank zitten uitstekend, met alle denkbare steun en grip. De krachtige ventilatie- en verwarmingsinstallatie, met uitmondin- gen op en onder het dashboard en onder de stoelen, houden het interieur op de juiste temperatuur.

Ook de in hoogte verstelbare gordels voorin en de 40/60 gedeeld neerklapbare achterbankleuning dragen bij aan het geheel van gemak en comfort.



De Lantra is zowel voor- als achterin opvallend ruim.



Waar ter wereld u rijdt, doet er niet toe. De temperatuur binnen laat zich ongeacht de buiten-temperatuur altijd perfect afstellen. De krachtige maar stille ventilator stuwt de koele of warme lucht met keuze uit vier snelheden naar strategisch gekozen uitmondin- gen in het interieur.

Motor en transmissie

Beta-motor: de nieuwste technologie...



Zestien kleppen en twee bovenliggende nokkenassen halen alles uit elke druppel benzine. Voor een krachtige acceleratie en een laag verbruik.



Kunststof bespaart gewicht en dat verlaagt het verbruik. Daarom is het gebruikt voor het kleppendecksel en waar mogelijk voor andere delen van de motor.

Hyundai's nieuwe Beta-motor combineert high-tech en hoge prestaties met een ouderwets goede betrouwbaarheid. Deze zestienklepper met dubbele bovenliggende nokkenassen nipt slechts aan zijn benzine, maar zorgt wel voor 193 km per uur. De 1,8 liter is goed voor een topvermogen van 94 kW (128 PK) bij 6100 toeren per minuut en een maximum koppel van 162 Nm (16,5 kgm) bij 5000 toeren. Voor de 1,6 liter is dat respectievelijk 84 kW (114 pk) bij 6100 toeren en 143 Nm (14,6 kgm) bij 3000 toeren per minuut. Het elektronische motormanagement regelt de benzine-injectie en de ontsteking haarzuiver. Mede daardoor reageert de Beta-motor zo ogenblikkelijk en fel op het gaspedaal en is hij zo zuinig.

Vier kleppen per cilinder en twee brandstofinjectoren per cilinder leiden tot een uitstekende cilindervulling en optimale verbranding van het benzine-luchtmengsel. Ook de hoge compressieverhouding, mogelijk omdat zelfontbranding wordt voorkomen door het motormanagement, draagt bij aan de hoge prestaties en het hoge rendement van de motor. De zuigers zijn bewerkt met siliconen om de inwendige wrijving te verminderen, en daarmee het verbruik te verlagen. Met hetzelfde doel beperken de aluminium cilinderkop en waar mogelijk andere delen het gewicht van de motor. Zelfstellende klepstoters en elektronische ontsteking beperken het onderhoud.

Een uiterst laag verbruik, ogenblikkelijke reactie op het gaspedaal en een hoog prestatieniveau. Op dat alles mag u rekenen met Hyundai's nieuwe 1,6 en 1,8 liter Beta-motor.

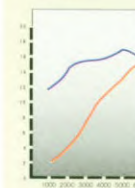


KWALITEIT Dwarsbalk

De stijfheid van een carrosserie draagt bij aan de stabiliteit van een auto en dus aan het weggedrag. Deze nieuwe dwarsbalk versterkt de voorpartij en verankert wielophanging en stuursysteem. Mede daardoor ligt de Lantra zo rustig en stuurt hij zo precies.



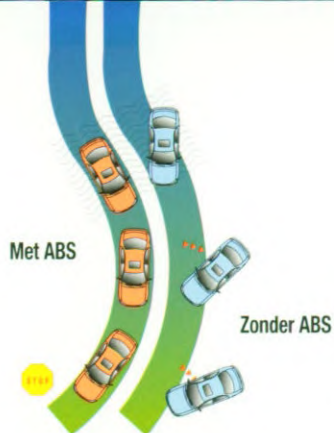
1,8 liter



Een motor om van te houden. In het hele toerenbereik volop trekkracht en een imposant vermogen. Maar tegelijk zuinig en gevoelig op het gaspedaal reagerend.



Hyundai's handbediende vijfbak (links) schakelt snel en probleemloos. De elektronisch gecontroleerde viertraps automatische transmissie (rechts) schakelt geruisloos.

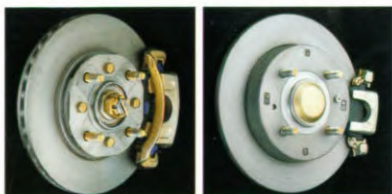


Vierwiel ABS

Het optionele Anti-Blokkeer Systeem houdt de auto stabiel en zelfs tijdens remmen bestuurbaar op gladde oppervlakken. Het voorkomt slippen en ongelukken.



Alle uitvoeringen zijn standaard voorzien van stuurbekrachtiging (links). Stuurverstelling (rechts) helpt de berijder zijn beste zitpositie te vinden.



Standaard heeft de Lantra inwendig geventileerde 14 inch schijfremmen (links) op de voorwielen en zelfstellende trommelremmen achter. Met ABS heeft de auto ook achter schijfremmen (rechts).

Onderstel

Alles perfect onder controle...

Op wat voor weg en in welke situatie

ook, altijd schiet de Lantra zijn bestuurder te hulp: met zijn goede weggedrag, zijn prestaties en bovenal zijn snelle reacties op nog nauwelijks gegeven bevelen. Tegelijkertijd maakt de standaard stuurbekrachtiging parkeren op krappe plaatsen gemakkelijk. De bekrachtigde tandheugelstuurinrichting stuurt licht, precies, direct en ook gevoelig. Het optionele Anti-Blokkeer Systeem zorgt voor veel extra veiligheid onder kritieke omstandigheden.

De Lantra dankt zijn uitstekende weggedrag vooral aan zijn voorwielloophanging met MacPherson elementen en zijn achterwielophanging met dubbele draagarmen, beide even zorgvuldig geconstrueerd. Het onderstel neemt grote en kleine oneffenheden in het wegdek moeiteloos. De banden hebben veel grip op de weg. En overhellen in bochten is er net zo min bij als duiken bij remmen (vóór) en bij plotselinge acceleratie (achter).



Een draaicirkel van 10,51 meter maakt de Lantra wendbaar, dus ook gemakkelijk te parkeren op krappe plaatsen.

Een uitstekende wegligging, een comfortabele vering en een gemakkelijke besturing. De uitgekiende wielophanging houdt de carrosserie daarbij mooi vlak. Zo is de Lantra tegen elke weg opgewassen. Hij gaat ervoor.



Voor een schoner milieu

Zowel bij het ontwerp als bij de productie van de Lantra

werd en wordt voortdurend rekening gehouden met het milieu. Zo zijn componenten van de auto

en milieuvriendelijke materialen, zoals Hyundai's ontwerpers constant streven naar nog betere mogelijkheden voor recycling.

Als Korea's grootste autofabrikant

Milieubewust ontwerp...

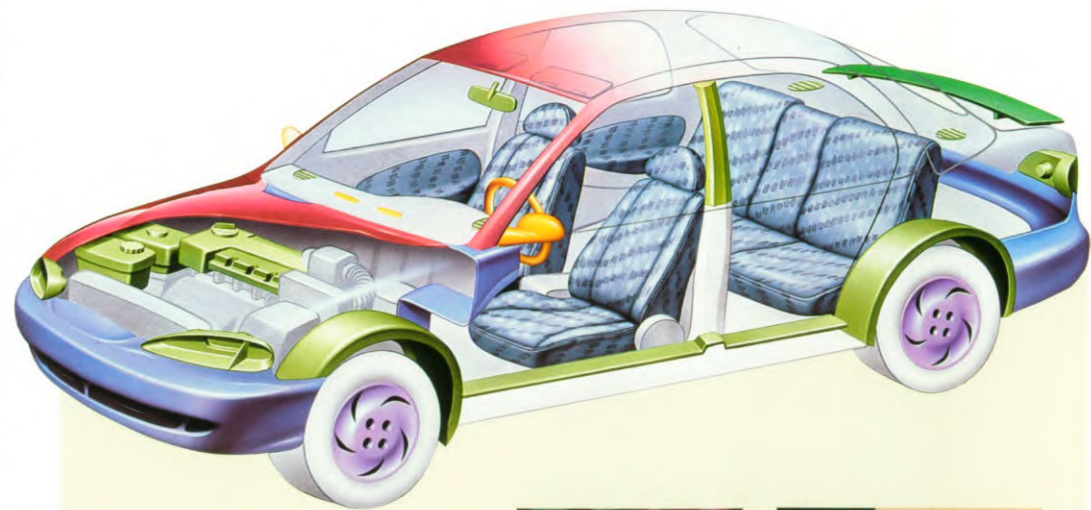
dusdanig uit delen opgebouwd dat die later gemakkelijk kunnen worden gedemonteerd om voor recycling te worden gesorteerd. En zo worden gebruikelijke kunststoffen en waar mogelijk metaal vervangen door een nieuw soort kunststof, dat weliswaar duurder is, maar zich beter leent voor 100% recycling en daarom een milieutechnische vooruitgang betekent.

Nog een voorbeeld: de als optie leverbare airconditioning van de Lantra werkt met R134a in plaats van met CFK, omdat R134a de ozonlaag niet beschadigt. CFK's zijn trouwens helemaal verdwenen uit Hyundai's productieprocessen. De laboratoria van Hyundai zijn voortdurend op zoek naar nieuwe

loopt Hyundai Motor Company voorop bij de ontwikkeling en productie van auto's die het milieu zo min mogelijk schade berokkenen.



De uitlaatgassen worden door een chemische reactie in een katalysator voor 90% ontdaan van ongewenste bestanddelen.



KWALITEIT Recycling

De Lantra is gebouwd met zoveel mogelijk voor recycling geschikte materialen. Zijn verbruik van natuurlijke grondstoffen is dus minimaal.

Alle kunststof delen die meer dan 100 gram wegen, worden van de code van het materiaal voorzien om recycling te vergemakkelijken.



Vanaf het eerste ontwerp tot het begin van de productie is de Lantra tot in den treure getest. Het doel: een auto zonder fouten of gebreken.

De Lantra is het overtuigende bewijs dat Hyundai zijn technische grenzen voortdurend verlegt, om steeds tot nóg betere auto's te kunnen komen.



De microcomputer verrijkt het motormanagement met digitale precisie en betrouwbaarheid. Dat resulteert in een hoger motorvermogen, een lager verbruik en een vollediger verbrand uitlaatgas.

Productie

Diepgaand testen voor hoogstaande kwaliteit...



Stilte in het interieur is een kwestie van isolatie van geluid en trillingen. De inzittenden van de Lantra genieten van een serene rust doordat daar extreem veel aandacht aan besteed is.



Moderne assemblage



Miljoenen testkilometers



Proeven in geluidskamers



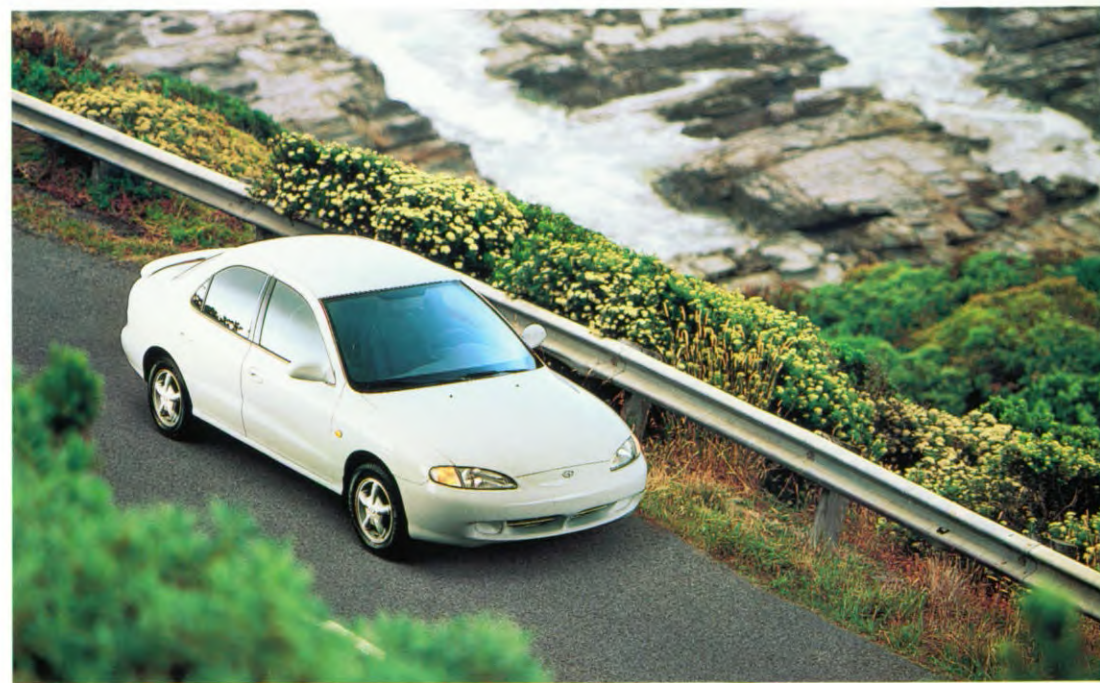
Simulatie van een oneffen wegdek

Waar carrosserieën gevoelig zijn voor roest, wordt gegalvaniseerd plaatstaal gebruikt. Holle ruimtes worden volgespoten met hete was. Sterke staalsoorten sparen wagen-gewicht uit en dat vermindert het brandstofverbruik. En een zorgvuldige isolatie van geluiden en trillingen zorgt onderweg voor een uiterst laag geluidsniveau in het interieur. De Lantra wordt met de modernste digitale controletechniek ongeëvenaard nauwkeurig gebouwd; daar dankt hij zijn extreme betrouwbaarheid aan.

Hyundai's testcentra en fabrieken staan met de allernieuwste technieken borg voor de levensduur en de betrouwbaarheid van de automobielen van het merk.



Testen onder alle weersomstandigheden



Hyundai Motor Company



Hyundai Motor Company werd in 1967 opgericht als werkmaatschappij van de Hyundai Business Group, met het hoofdkantoor in Seoul en de fabrieken in Ulsan in het Zuidoosten van Zuid-Korea.

In de beginfase werden vooral auto's in licentie gebouwd waaronder de Ford Cortina en de Ford Granada. In een later stadium werd veel gebruik gemaakt van Mitsubishi techniek die werd toegepast in diverse Hyundai modellen.

In 1979 werd een vestiging opgericht in Leidschendam voor het importeren van Hyundai in Nederland. In datzelfde jaar kwam de nieuwe Pony fabriek gereed met

een productiecapaciteit van meer dan 100.000 eenheden per jaar.

In 1986 werd begonnen met de export naar Noord-Amerika waar Hyundai in korte tijd uitgroeide tot één van de populairste merken en er ruim 300.000 Hyundai's per jaar worden verkocht. De ontwikkelingen volgen elkaar snel op. Er wordt gestart met de productie van bestelwagens en lichte vrachtwagens. Een fabrieksuitbreiding brengt de jaarlijkse productiecapaciteit op 650.000 eenheden. Vlak voor de jaarwisseling wordt de 2.000.000-ste Hyundai geproduceerd.

In 1990 worden de Lantra en de Scoupé geïntroduceerd. Voor



beide auto's worden nieuwe fabrieken in gebruik genomen met een capaciteit van elk circa 200.000 auto's per jaar. In Noord-Amerika wordt de 1.000.000-ste Hyundai afgeleverd.

In 1991 passeert de totale productie de 4.000.000. De Lantra wordt Australisch rallykampioen.

Inmiddels produceert Hyundai jaarlijks meer dan 1.300.000 auto's, variërend van snelle sportauto's tot luxe limousines en zware vrachtauto's. Hyundai beschikt over 4 research centra in Zuid-Korea waar meer dan 8.000 mensen zich bezighouden met de ontwikkeling van nieuwe modellen en het nog

verder verbeteren van de kwaliteit van de produkten.

Ook in Michigan in de Verenigde Staten staat een onderzoekscentrum terwijl in Californië een ontwerpstudio voor toekomstige nieuwe modellen is neergezet.

1995 is het jaar van de introductie van de nieuwe Hyundai Lantra. Een compleet nieuw ontwikkelde middenklasser in twee verschillende carrosserievarianten. Een ontwerp dat na jaren van research en uitvoerig testen direct na de introductie op de internationale markten een geweldig verkoopsucces is geworden.

Het einde is nog niet in zicht.

Hyundai Motor Company zal in de komende jaren door middel van investeringen van 5 extra productie units uitgroeien tot één van de Top Tien autofabrikanten in het jaar 2000, met een jaarlijkse productiecapaciteit van meer dan 2.300.000 auto's. Daarmee laat het gevestigde merken als Volkswagen, Mazda, Mitsubishi en Mercedes achter zich.

Alle Hyundai personenauto's hebben drie jaar volledige produktgarantie en 6 jaar carrosseriegarantie.

Uw Hyundai dealer:



Greenib Car b.v.
Hub van Doorneweg 14
2171 KZ Sassenheim
Postbus 281
2170 AG Sassenheim
Tel. (0252) 21 33 94
Fax. (0252) 21 33 03

Vol vertrouwen. Rijd veilig en vol vertrouwen in de Lantra, in de prettige wetenschap dat het een uitzonderlijk goed geconstrueerde auto is, met een uiterst veilige carrosseriestructuur.

Gerechvaardigde trots. De Lantra is een auto om trots op te zijn. Hij is in hoge mate praktisch en bijzonder betrouwbaar en daarbij een auto die in zijn klasse op alle mogelijke punten uitblinkt. Een héél goede keuze!

Uiterst tevreden. Met zijn slanke stilering, zijn perfecte weggedrag en zijn royale uitrusting overtreft de Lantra zijn klassegenoten. Hij laat niets te wensen over. Een aanschaf om uiterst tevreden over te zijn.



Wij behouden ons het recht voor om modellen, kleuren en uitrustingen te wijzigen zonder voorafgaande aankondiging en zonder verplichting de reeds op de markt zijnde auto's te wijzigen. Raadpleeg voor alle zekerheid uw dealer. (09-95)