

LANTRA



HYUNDAI

HYUNDAI LANTRA. ONTWORPEN VOOR VANDAAG. GEBOUWD VOOR MORGEN.

Bij Hyundai wordt de kunstzinnigheid van de vormgevers gecombineerd met de technische mogelijkheden van geavanceerde computers. Zo werd de Lantra een elegante en een in hoge mate individuele auto.

Verantwoorde stiling en aërodynamica harmoniëren. Van de lage, gestroomlijnde neus en de vlak geplaatste voorruit fraai uitlopend tot de verhoogde en gebogen achtersteven, alles aan de Lantra is op een zo gering mogelijke luchtweerstand (CW-waarde 0,32) gericht. Dat maakt hem zuinig en stil, maar ook tijdloos en elegant.

De Lantra is ontworpen en gebouwd met de grote precisie van Hyundai. Wie achter het stuur gaat zitten, wil er nooit meer achter vandaan.





SIERLIJKE FUNCTIONALITEIT.



De gebogen achterlicht-units en de royale achtersteven verlagen de luchtweerstand en ogen goed. De rood-reflecterende strip accentueert het beeld van sierlijke functionaliteit.



De ingetogen sierlijkheid die de Lantra er zo Europees uit doet zien, heeft ook praktische redenen.

Vanaf het tekenbord kreeg elke lijn zijn functie mee. Zo maken de gracieuze eenvoudige vormen de Lantra niet alleen aantrekkelijk voor het oog, maar verhogen ze tevens zijn prestaties en verlagen ze het verbruik.



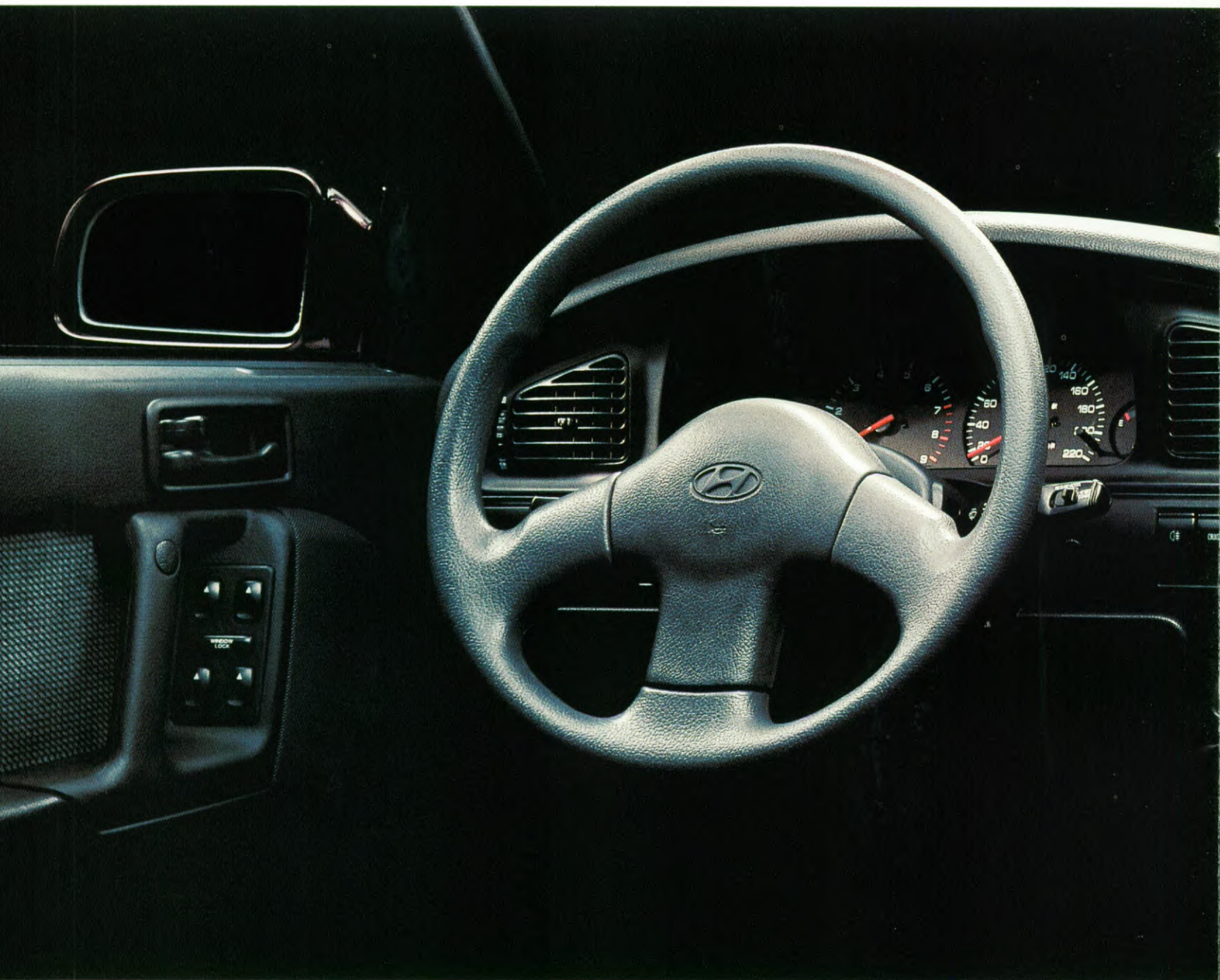
De Lantra is bijvoorbeeld laag en breed. Dat maakt hem stabiel bij zijwind. Met details als naadloos sluitende koplamp-units en achterlicht-units, de hele velg bedekkende wheelcovers en met portieren van een gedistinctieerde limousine is de Lantra de tegemoet komende orkaan van rijwind te slim af. Zelfs de buitenspiegels zijn in de windtunnel

getest om te komen tot een optimale stroomlijn.

Toch draagt alles, dat helpt om de luchtweerstand van de Lantra te verlagen, ook bij aan diens begerenswaardige uiterlijk.

Van welke kant ook bekeken, de Lantra is een auto die sierlijke vormen altijd combineert met functionaliteit.

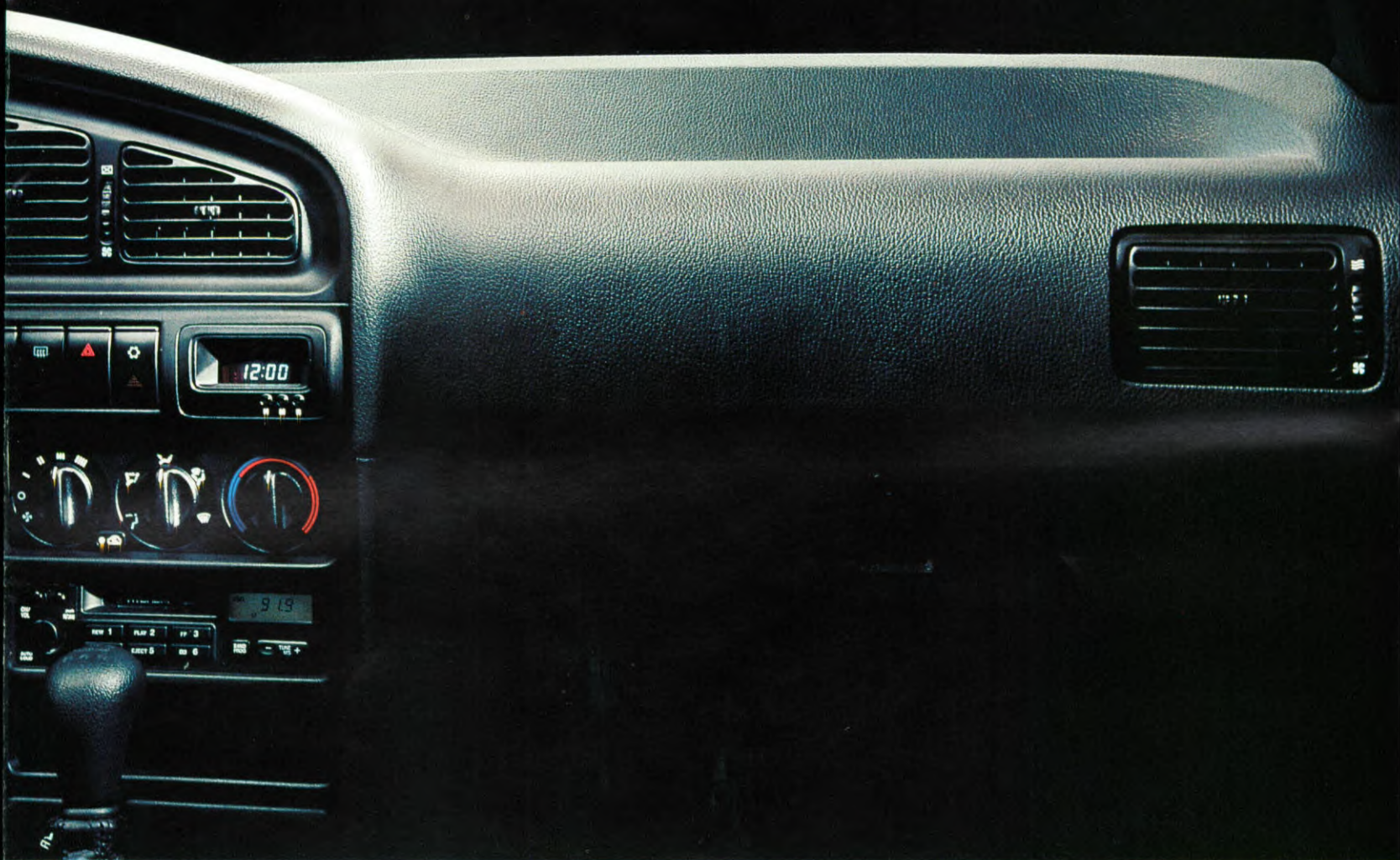
ALLES ONDER CONTROLE.



Het instrumentarium geeft alle gewenste informatie direct en overzichtelijk.



Van achter het stuur heeft de chauffeur een bijna volledig gezichtsveld. Ook het zicht opzij en naar achteren is bijna onbeperkt. Het overzichtelijke instrumentarium is erop berekend in één oogwenk te worden afgelezen, zowel in het donker als overdag. Het omvat duidelijke meters en controlelampen. Het geheel houdt de chauffeur voortdurend volle-



dig op de hoogte.

De bedieningsorganen zijn logisch geplaatst. Alles wat vaak nodig is, wordt bediend met twee hendels aan de stuurkolom. De chauffeur hoeft het stuur er niet voor los te laten.

De toetsen van de elektrische raambediening zitten eveneens gemakkelijk voorhanden.

Alles is zo vanzelfsprekend geplaatst dat de

chauffeur er letterlijk geen omkijken naar heeft. Zo kan hij al zijn aandacht bij het verkeer houden.

De cruise control en de hier afgebeelde stereo radio/cassette speler zijn niet in Nederland leverbaar. Een vergelijkbare stereo radio/cassette speler wordt standaard in de GLS en GT uitvoering geleverd.

LUXE VAN EEN HOGERE KLASSE.



De voorstoelen zijn gemakkelijk en veelvuldig te verstellen, voor de enige juiste zit van de chauffeur en het comfort van de passagier.



Wie in de Lantra gaat zitten wordt om te beginnen verrast door diens ruimte. Ondanks de compacte buitenmaten heeft het interieur een inhoud van maar liefst 2,88 kubieke meter, terwijl de kofferbakinhoud in deze klasse ongeëvenaard is.

De behaaglijke inrichting van het interieur is de volgende plezierige verrassing.

De chauffeursstoel kan op alle manieren worden versteld. Met bovendien een lendesteun (vanaf GLS-modellen) en in hoogte verstelbare gordels en hoofdsteunen kan elke chauffeur zijn zitpositie afstellen. Voor de achterpassagiers wordt goed gezorgd met een bijna tot zetels geprofileerde bank. De achterbank kan voor één- of tweederde (of geheel natuurlijk)



worden weggeklapt. De Lantra kan dus ook als bestelwagen worden gebruikt en het in de auto meenemen van ski's of hengels gaat slechts ten koste van een deel van de achterbank.

Een dik tapijt zorgt voor de finishing touch. De Lantra is werkelijk ver boven zijn prijsniveau uitgerust.

GEMAAKT VOOR EEN ZORGELOOS LEVEN.

Hyundai besteedt uiterste zorg aan zowel de gehele Lantra als aan al zijn details, om er zeker van te kunnen zijn dat de auto er net zo goed uit blijft zien en net zulke goede prestaties blijft leveren als een nieuwe Lantra.

Dus wordt het koetswerk pijnlijk precies tegen corrosie beschermd en van onder-laklagen voorzien. Daarna komen de verscheidene top-laklagen, die de kleur zijn diepe en welbewaarde glans geven.

De onzichtbare onderkant van de auto wordt op dezelfde manier en even zorgzaam behandeld.

De bodempartij is stijf en sterk gebouwd. Dat bezorgt de Lantra zijn stabiliteit en draagt bij aan zijn soepele besturing en rustige wegligging, en natuurlijk ook aan zijn betrouwbare gedrag bij een noodstop.

De auto maakt op alle mogelijke manieren een uiterst degelijke en betrouwbare indruk. Daarnaast laat hij zich heel ontspannen en comfortabel berijden.

Vanaf het eerste moment neemt de auto bezit van je. Het is een auto om te hebben.



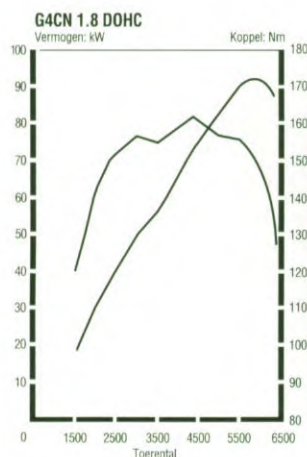


KRACHT, REACTIESNELHEID EN BETROUWBAARHEID

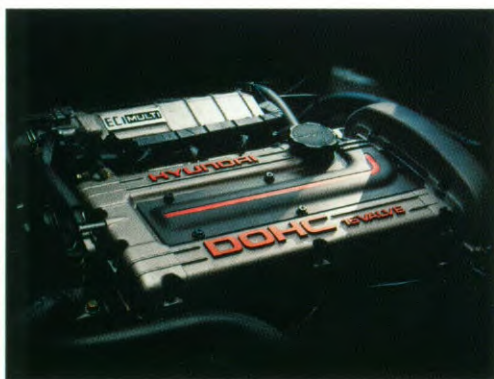
Zijn zestien-kleppentechniek, zijn twee bovenliggende nokkenassen en zijn elektronische meervoudige benzine-injectie bezorgen de 1.6 en 1.8 liter Lantra prima prestaties.

De acceleratie is voor zijn klasse zelfs exceptioneel goed.

De motor is voorzien van een elektronisch managementsysteem, dat borg staat voor directe reacties op het gas- en rempedaal, optimale betrouwbaarheid en een laag verbruik.

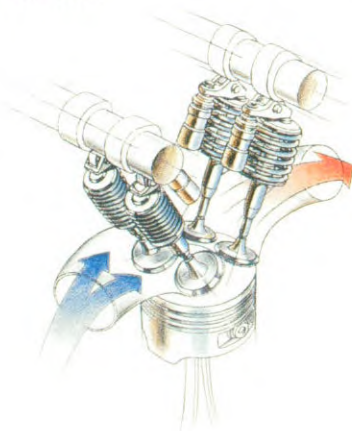


Koppel- en vermogenskromme van de nieuwe 1,8 liter motor in kW en Nm.

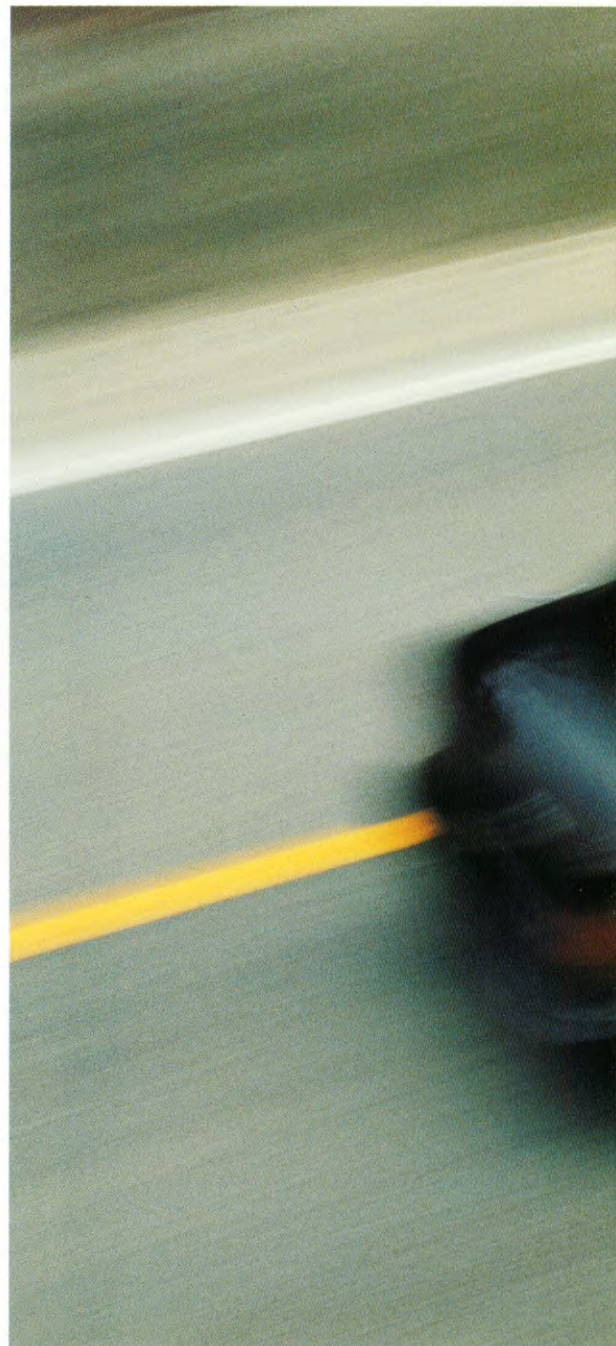


De motor geeft zijn energie soepel en rustig aan de voorwielen door via een precies schakelende vijfbak.

Voor wie zulks wenst is er een elektronisch geregelde viertraps automaat leverbaar met twee schakelprogramma's (voor sportief en voor ontspannen rijden) en een knopje op de selectiehandel om een overdrive in of uit te schakelen.



De elektronisch geregelde meervoudige benzine-injectie combineert prestaties en zuinigheid. De motor werd ontwikkeld als antwoord op de vraag naar hoge prestaties over een groot toerenbereik, vlotte motorreacties en een rustige motorloop.





Heel weloverwogen voldeden de motorconstructeurs van Hyundai zo goed mogelijk aan alle hedendaagse eisen. Dat leidde tot een voor de Lantra typerend all-round hoog prestatieniveau.

De nieuw aan het motoren-programma toege-

voegde 1.8 liter versie vergroot vermogen en koppel nog weer aanzienlijk. Het hiermee uitgeruste topmodel van de Lantra zal voor U een openbaring zijn.

ONTWORPEN, GEBOUWD EN GETEST VOLGENS DE MAATSTAVEN VAN HYUNDAI.

Kwaliteitscontroles zijn heilig bij Hyundai, gedurende elk stadium van ontwikkeling en fabricage. Dat geldt voor alle Hyundai's, dus zeker ook voor de nog zo jonge Lantra.

Het resultaat is een auto die in alle omstandigheden zijn mannetje staat en vooral zijn inzittenden goed beschermt.

Actieve en passieve veiligheid zijn bij Hyun-

inzittenden beschermen bij botsingen van opzij.

En waar de Lantra ook gaat, altijd wordt hij begeleid door de veiligheid van voorwielaandrijving, grote spoorbreedten, diagonaal gescheiden remcircuits, rembekrachtiging en een onafhankelijke wielophanging met anti-duik en anti-lift geometrie.

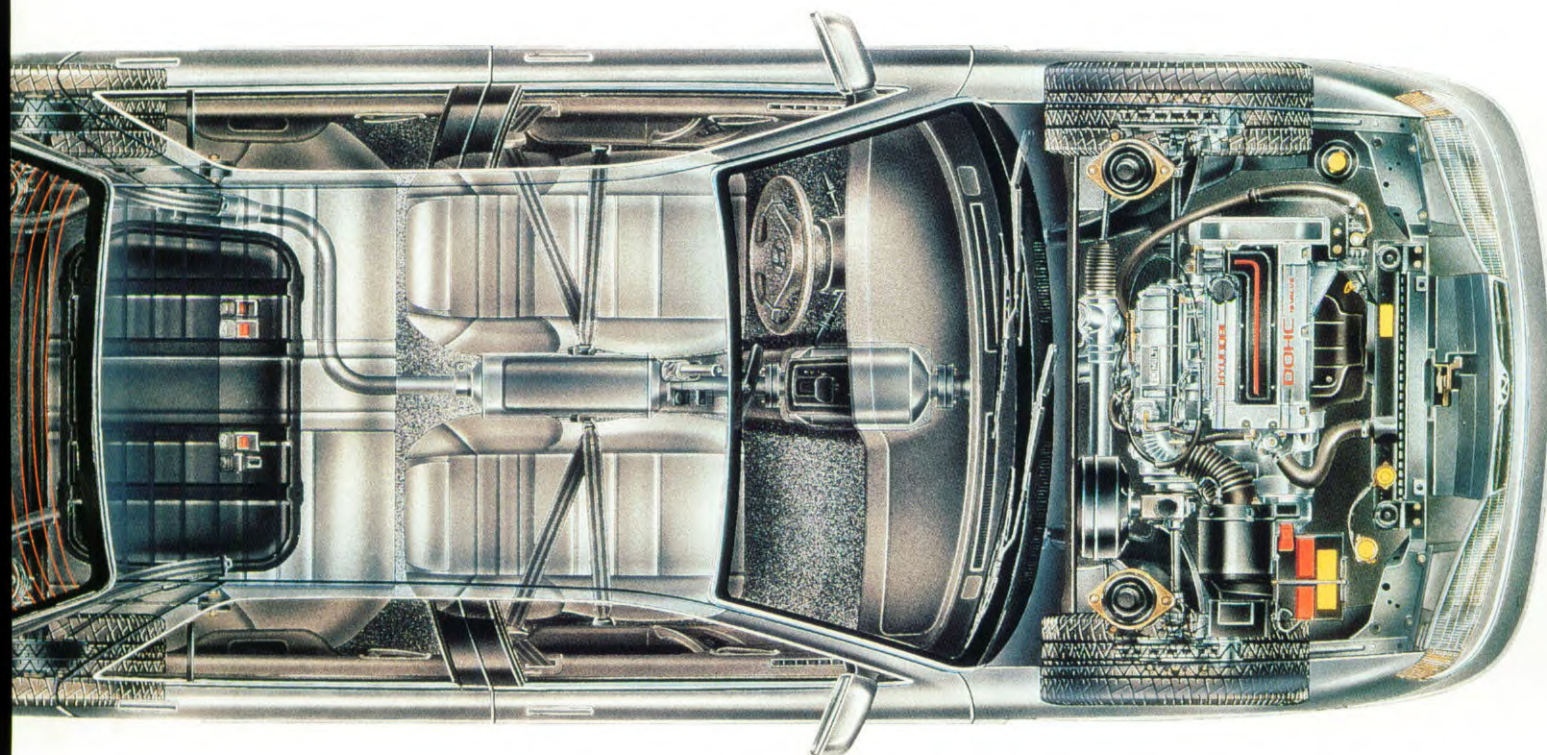
Dat alles resulteert zowel in wendbaarheid als in grote stabiliteit. De Lantra maakt het zijn chauffeur mogelijk aanrijdingen te voorkomen.

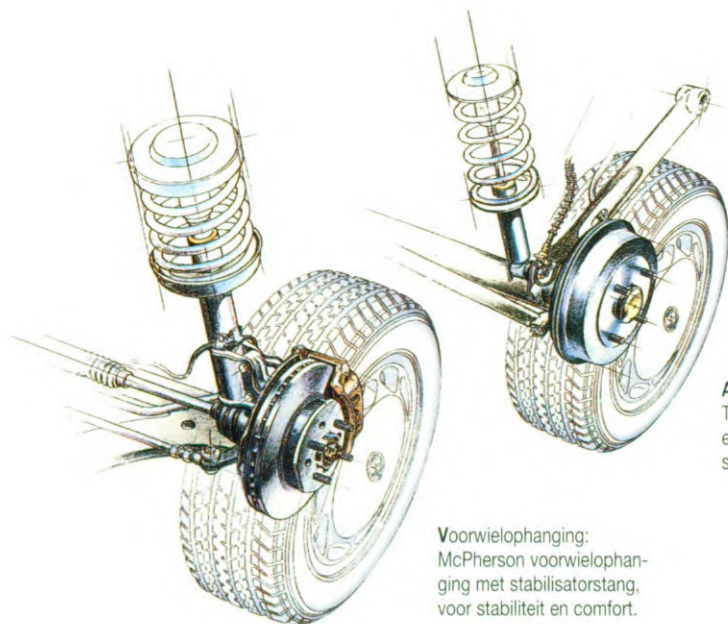
Zowel op rechte stukken, in bochten, remmend of accelererend, altijd helpt de Lantra zijn chauffeur zich uit netelige situaties te redden.



Veiligheidsbalk in portieren.

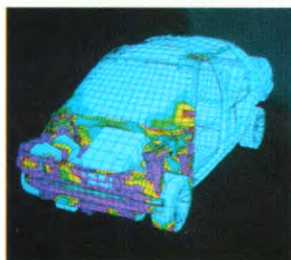
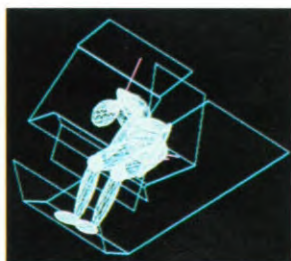
dai vanzelfsprekend. Nieuw op dat gebied zijn de veiligheidsbalken van de Lantra, die de





Voorwielophanging:
McPherson voorwielophan-
ging met stabilisatorstang,
voor stabiliteit en comfort.

Achterwielophanging:
Torsie-as met schroefveren
en stabilisator- en Panhard-
stang.



Kreukelzone's garanderen optimale veiligheid voor
de inzittenden.



VOLOP STANDAARD UITRUSTING.

Wat door andere fabrikanten als extra's wordt aangeboden, levert Hyundai als standaard uitrusting. De Lantra vormt natuurlijk geen uitzondering op dat principe.

Daarnaast geeft Hyundai de koper van een Lantra volop de mogelijkheid om zijn auto te



«personificeren». Daartoe heeft Hyundai een uitgebreid accessoires-programma ontwikkelt. Tevens zijn airconditioning, een elektrisch schuif-kanteldak en lederen bekleding



1 Grille met het nieuwe H-embleem.

2 Naadloos ingepaste koplamp-units, met richtingaanwijzers die als het ware om de hoek kijken.

3 De diep reikende achterklep maakt laden en lossen gemakkelijk. De klep kan van achter het stuur worden ontgrendeld.

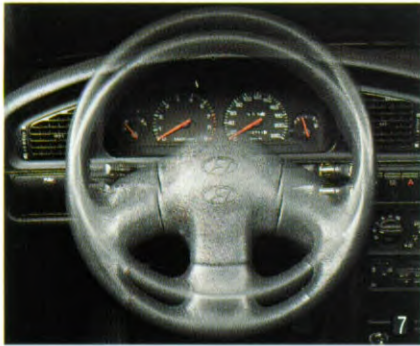
op een aantal uitvoeringen leverbaar.

Het komt er op neer dat de koper van een Lantra bij aankoop al een meer dan complete auto krijgt, maar daarenboven alle gelegenheid heeft om van zijn auto iets heel bijzonders en zeer persoonlijks te maken. Ook daarom is het zo'n plezier een Lantra te hebben.



4 5 Elektrisch schuif-kanteldak als optie leverbaar vanaf de 1.6 GLS modellen.

6 Elektrische ramen en centrale deurvergrendeling zijn standaard vanaf de GLS modellen.

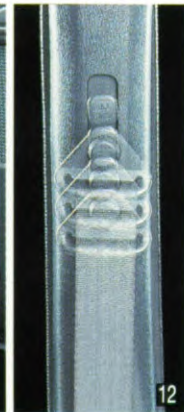


7 Verstelbaar stuur, voor een nog betere zitpositie, is standaard op de 1.6 en 1.8 modellen.

8 Stuurbechrachting helpt doeltreffend bij parkeren, zonder de besturing op snelheid gevoelloos te maken. Standaard op 1.6 en 1.8 modellen.

9 Afgebeelde stereo radio/cassette speler standaard op GLS modellen (andere uitvoering dan afgebeeld).

10 4-traps automaat leverbaar op 1.6 GLS.



11 De achterbankleuning kan voor éénderde of tweederde (of in zijn geheel) worden weggeklapt. Zo is de bagageruimte van binnenuit bereikbaar, kan de auto variabel worden benut en kunnen er lange dingen binnenboord worden meegenomen.

12 In hoogte verstelbare driepuntsgordels bij de voorstoelen.

13 Lichtmetalen velgen standaard op 1.8 GT.

14 Deze wheelcover is niet in Nederland leverbaar.

15 Standaard wheelcover op de 1.6 GLS.



16 Lederen 3-spaaksstuur standaard op 1.8 GT.

TECHNISCHE GEGEVENS HYUNDAI LANTRA

TYPE	1.5i	1.6i – 16V	1.6i – 16V	1.8i – 16V
VERSNELLINGEN	5	5	aut.	5
MOTOR				
4-cilinder in lijn met bovenliggende nokkenas	●			
4-cilinder in lijn met 2 bovenliggende nokkenassen + 4 kleppen/cil. (2 balans-assen op 1.6 16V)		●	●	●
Cilinderinhoud cm ³	1468	1596	1596	1836
Compressieverhouding	9.4:1	9.2:1	9.2:1	9.2:1
Maximum vermogen kW/min ⁻¹	63/5500	84/6200	78/6100	93/6000
Maximum koppel Nm/min ⁻¹	127/4000	142/4500	139/4500	161/4400
Boring x slag mm	75,5 x 82,0	82,3 x 75	82,3 x 75	81,5 x 88
Ontsteking: elektronisch	●	●	●	●
Choke: automatisch	●	●	●	●
Brandstof: loodvrij vanaf RON91	●	●	●	●
Carterinhoud: 3,5 liter	●	●	●	●
BRANDSTOFSYSTEEM				
Type: elektronische multi-point, injectie met lambda-sensor	●	●	●	●
TRANSMISSIE				
Aandrijving voorwielen	●	●	●	●
Handgeschakelde versnellingsbak	●	●		●
Elektronisch geregelde 4-versnellingsautomaat met standen normaal/sportief			●	
Overbrengingsverhouding: 1ste	3.363	3.083	2.846	3.083
2de:	1.947	1.947	1.581	1.947
3de:	1.285	1.285	1.000	1.285
4de:	0.939	0.939	0.685	0.939
5de:	0.777	0.756	–	0.756
Achteruit:	3.083	3.083	2.176	3.083
Eindreductie	4.322	4.592	4.062	4.592
PRESTATIES				
Maximum snelheid (km/u)	165	180	175	189
Brandstofverbruik (l/100 km) volgens ECE-norm:				
90 km/u constante snelheid:	5,8	6,6	6,2	6,8
120 km/u constante snelheid:	7,3	8,1	7,4	8,3
stad:	10,6	10,9	9,4	11,0
STUURINRICHTING				
Type: tandheugel	●	●	●	●
Stuurbekrachtiging		●	●	●
Schokabsorberende stuurkolom	●	●	●	●
Draaicirkel (m)	9,8	9,8	9,8	9,8
OPHANGING				
Voor: McPherson met stabilisatorstang en schroefveren	●	●	●	●
Achter: Torsie-as met stabilisatorstang, Panhardstang en schroefveren	●	●	●	●
Telescopische schokdempers	●	●	●	●
REMMEN				
Voor: remschijven met ventilatiesleuven	●	●	●	●
Achter: trommelremmen met zelfstellende remschoenen	●	●	●	●
Kruislings gescheiden remcircuit	●	●	●	●
Tandem hoofdremcilinder	●	●	●	●
Rembekrachtiger: vacuüm	●	●	●	●
WIELEN				
Velgen: 5,0J x 13, staal	●			
5,5J x 14, staal (1.8 16V lichtmetalen velgen)		●	●	●
Banden: 175/70 R 13 (GLS) en 155 R 13 (GL)	●			
185/60 R 14		●	●	●
ELEKTRISCHE UITRUSTING				
Dynamo: Watt	780	780	780	900
Batterij: V/AH	12/65	12/65	12/65	12/75
KOELSYSTEEM				
Geforceerde circulatie met expansie tank	●	●	●	●
Koelvin: elektronisch zelfdenkend	●	●	●	●
Waterpomp: centrifugaal	●	●	●	●
GEWICHTEN				
Gewicht op kentekenbewijs (kg):	zie	zie	zie	zie
afhankelijk van type	prijslijst	prijslijst	prijslijst	prijslijst
Maximum toegelaten gewicht (kg)	1510	1620	1620	1620
Maximum aanhangwagen gewicht (kg) geremd:	1100	1200	1200	1300
ongeremd:	500	525	525	525
AFMETINGEN				
Lengte mm	4358	4358	4358	4358
Breedte mm	1675	1675	1675	1675
Hoogte mm	1385	1385	1385	1385
Wielbasis mm	2500	2500	2500	2500
Spoorbreedte voor mm	1430	1430	1430	1430
Spoorbreedte achter mm	1430	1430	1430	1430
Inhoud kofferruimte l	352	352	352	352
Inhoud benzinetank l	52	52	52	52

● standaard

VOORNAAMSTE STANDAARDUITRUSTING LANTRA

Aanjager met 4 snelheden	Hoofdsteunen, verstelbaar	Ruitewissers
Aansteker met verlichting	Intervalschakelaar, regelbaar	Slaapstoelen
Achterruitverwarming met tijdschakelaar	Kindersloten	Sleepogen voor en achter
Achteruitrijlampen	Kleerhaakje	Startbeveiliging
Armsteunen aan portieren	Klok, digitaal	Stoelbekleding, met stof bekleed
Asbak voor (verlicht) en achter	Kofferruimte, bekleed	Stootsierlijsten, zwart
Banden 155 R 13	Kontrolelampjes voor:	Stuurwiel, 2-spaaks
Binnenspiegel, met dag/nachtstand	– portiersluiting	Tapijt op vloer
Brandstofmeter	– open bagageklep	Temperatuurmeter
Buitenspiegels, van binnenuit verstelbaar	– grootlicht	Veiligheidsbalk in portieren
Bumpers (8 km/u), schokabsorberend	– handrem	Veiligheidsgordels in hoogte verstelbaar
Centrale binnenverlichting	– remvloeistofpeil	Verlichting in kofferruimte
Claxon, dubbeltonig	– oliedruk	Voetsteun voor bestuurder
Console	– accuspanning	Voorziening voor 4 speakers met bedrading
Dagteller	– achterruitverwarming	Voorziening voor trekhaak
Dashboardverlichting, regelbaar	– benzinevoorraad	Waarschuwingssnipperlichten
Gelaagd glas	Koplampen halogeen, in hoogte verstelbaar	Waarschuwingssignaal verlichting
Gereedschapset	Make-up spiegel	Wheelcovers
Handgrepen in plafond	Mistachterlicht	Zijdelingse openingen voor ontwaseming
Handschoenenkastje, afsluitbaar	Muntenhouder	Zonnekleppen, twee
Hemelbekleding	Rembekrachtiger	

VOORNAAMSTE SPECIFIEKE UITRUSTING LANTRA PER TYPE

TYPE	1.5i GL	1.5i GLS	1.6i GLS 16V	1.8i GT 16V
VERSNELLINGEN	5	5	5	5
Achterbank, in 2 delen neerklapbaar	●	●	●	●
Airconditioning			□	□
Automaat, elektronisch, 4 versnellingen			□	
Bagageklep, elektrisch te openen		●	●	●
Banden 175/70 R 13		●		
Banden 185/60 R 14			●	●
Bekerhouder		●	●	●
Benzineklep, v.b.u. te openen	●	●	●	●
Buitenspiegels, in kleur van auto		●	●	●
Buitenspiegels, elektrisch te verstellen				●
Binnenverlichting met kaartleeslampjes		●	●	●
Centrale deurvergrendeling		●	●	●
Console, doorlopend met armsteun		●	●	●
Deurgrepen, zwart	●			
Deurgrepen in kleur carrosserie		●	●	●
Elektrisch bedienbaar schuifdak			□	□
Elektrisch bedienbare ramen voor en achter		●	●	●
Elektrische antenne				●
Geluidsinstallatie: AM/FM radio/cass. + 4 speakers		●	●	●
Getint glas		●	●	●
Grille, in kleur carrosserie		●	●	●
Hoofdsteunen, kantelbaar		●	●	●
Lendesteun bestuurdersstoel		●	●	●
Opbergvakken in portieren		●	●	●
Portierbekleding, stof	●	●	●	●
Raamsierlijsten, chroom		●	●	●
Stoelbekleding, luxe stof		●	●	●
Stoelbekleding, leder			□	□
Stootsierlijsten in kleur auto met chroomstrip		●	●	●
Stuurbekrachtiging			●	●
Stuurwiel, leder				●
Stuurwiel, 3 spaaks		●	●	●
Tapijt op vloer	●	●	●	●
Toerenteller		●	●	●
Uitlaatpijp met chroom sierstuk		●	●	●
Veiligheidsstuurkolom verstelbaar			●	●
Velgen, lichtmetaal				●
Waarschuwingsschicht in voorportieren		●	●	●
Zitting bestuurdersstoel kantelbaar		●	●	●

● = standaard

□ = optie

■ In de Hyundai Lantra zijn Europese styling, geavanceerde technologie, uitnemende produktie-kwaliteit en een zeer hoog niveau van standaard uitrusting bijeen gebracht. En die combinatie is hoogst zeldzaam in de prijsklasse van de Lantra.

Hij biedt precies wat automobilisten willen, vandaar zijn grote succes op de markt.

Met een keuze uit een sterke 1.5 liter en een soepele 1.6 liter zestienkleps, meervoudige injectiemotoren maakt de Lantra van lange en vermoeiende reizen, plezierige ritjes.

Hij biedt alles wat de moderne mens wenst.

Hij past bij de lifestyle van nu.

HYUNDAI

Greenib Car b.v.
Hub van Doorneweg 14
2171 KZ Sassenheim
Postbus 281
2170 AG Sassenheim
Tel.: 02522-13394
Fax: 02522-13303



Om de kwaliteit van onze auto's op een zo hoog mogelijk niveau te houden, behouden wij ons het recht voor om modellen, kleuren en uitrusting te wijzigen zonder voorafgaande aankondiging en zonder verplichting de reeds op de markt zijnde auto's te wijzigen. Raadpleeg voor alle zekerheid uw dealer.