

LANTRA



De vernieuwde Lantra. Een snelle en luxueuze sedan. Fris en opvallend elegant gestileerd. Met sierlijke, vloeiend aërodynamische lijnen en een rijk interieur. De auto maakt ook waar wat zijn uiterlijk belooft; met een sportieve motor, een scherpe besturing en een stevige vering en demping.

Ervaar zelf het hoge niveau van rijkwaliteiten van de vernieuwde Lantra, dat u eigenlijk pas van veel duurdere sedans zou mogen verwachten.

DE NIEUWE GENERATIE.

Tel het weggedrag van de Lantra, zijn vlotte uiterlijk, zijn inrichting, zijn uitrusting en zijn zéér concurrerende prijs bij elkaar op. Voeg daar nog de lage onderhoudskosten en het gunstige verbruik aan toe. Dan rest er slechts één uitkomst: de Lantra is een auto om met je volle verstand erbij toch dolverliefd op te worden.

De vernieuwde Lantra onderging tal van verfijningen. Die moet u zelf ondergaan, achter het stuur. De conclusie is onontkoombaar: de vernieuwde Lantra combineert al het comfort van de gezinsauto perfect met precies dat weggedrag dat de berijder enthousiast en lyrisch maakt.

Open dak als optie leverbaar.

(foto pagina 4/5)















MEESTERLIJKE STILERING.

Sierlijk. Elegant. Sportief. Het ene woord past even goed bij de Lantra als het andere. Van de volmaakte gevormde voor- tot achterbumper is alles aan de nieuwe Lantra even luxueus en even subtiel verfijnd.

Door de strakke vormgeving rijdt de Lantra moeiteloos door de muur van de luchtweerstand. Zijn laag aflopende neus en zijn slankere koplampen harmoniëren uitstekend met de in de kleur van de auto gespoten bumperpartij. De daarvan deel uitmakende spoiler kreeg een nieuwe vorm die de rijwind nog beter geleidt. De gestroomlijnde buitenspiegels helpen de luchtweerstand evenzeer verlagen als de vlakke portierhendels en de naadloos geplaatste ramen.

Ook de hoge achterkant en de rondlopende achterlichtblokken zijn daarop gericht, maar dragen evenzeer bij tot de geraffineerde stilering. Van welke kant de nieuwe Lantra ook wordt bekeken, hij is altijd even mooi.

Daarbij voelt de nieuwe Lantra zich evenzeer op zijn plaats in druk stadsverkeer als op de buitenweg, ongeacht of dat om een bochtige dijk of om een autosnelweg gaat. En hij is uitermate solide gebouwd om vele, vele jaren probleemloos dienst te doen.

De eerste Lantra boekte natuurlijk niet voor niets zoveel succes. De vernieuwde Lantra is erop gebouwd om dat succes nog royaal te overtreffen.



Achterspoiler (niet standaard)



Open dak (niet standaard)



ALLES OP INTUÏTIE TE VINDEN.

Geen twijfel mogelijk. Geen betere plaats dan die van de berijder, met voor je het duidelijke instrumentarium en rond je al de bedieningsorganen precies geplaatst waar je ze intuïtief verwacht. Vanuit de bestuurdersplaats is alles even esthetisch als logisch opgebouwd. Rondom heeft u een vrij zicht voor maar liefst 297°. De voor het interieur gebruikte aantrekkelijke materialen zijn zorgvuldig geselecteerd op kwaliteit en duurzaamheid. Ze zijn normaliter slechts in veel duurdere auto's te vinden.

De handgrepen voor de stoelverstelling zitten voor het grijpen. De stoel kan naar ieders behoefte voor- en achteruit of omhoog en de rugleuning kan in elke stand worden gezet. Wie zijn benen uit wil strekken gaat zijn gang maar. De Lantra biedt volop been-, hoofd- en

Ongekend zitcomfort dankzij lagen schuim over veren. Het schuim voelt comfortabel zacht aan, maar heeft plaatselijk verschillende gradaties van stevigheid.



Ook de meest kritische muzikliefhebbers zullen genieten van het verbeterde geluid van de stereo AM/FM radio-cassettespeler met zijn vergrote speakers, die speciaal zijn berekend op de akoestiek van het interieur.

schouderruimte. Ook uitgesproken grote achterpassagiers vinden de Lantra voor zijn klasse verrassend ruim.

Maar de achterbank kan ook met een simpele druk op een knop weg worden geklapt, naar behoefte geheel of 60/40 gedeeld. Voilà! Zo kunnen ski's, surfplanken en hengels binnenboord mee.

Let er op hoe comfortabel u zit. De stoelkussens zijn zacht en geven precies de goede dosis steun aan bovenbenen en rug. En natuurlijk zijn beide stoelen en bank geheel bekleed met mooi en sterk velours.

Uw handen pakken het stuur vanzelfsprekend, stevig en veilig, vast. De hendels voor richting/verlichting en wissers/sproeiers kunt u met uw vingertoppen bedienen, zonder het stuur ervoor los te moeten laten.

Met één snelle blik neemt u de stand van de meters en de controlelampjes in u op. Alles wat u nodig heeft, zit precies daar waar u het verwacht en laat zich gemakkelijk aflezen en



De handige bekerhouders zijn berekend op verschillende maten bekers en blikjes.



Voor cassettes is plaats in het middenconsole.



«Instrumenten moeten snel af te lezen zijn. Daarom gaat er niets boven duidelijke analoge meters.» Aldus een marktonderzoek onder automobilisten.

De meters van de Lantra zijn daarnaast ook nog eens bijzonder nauwkeurig.



De achterbank laat zich met een simpele druk op een knop 40/60 gedeeld wegklappen. De Lantra is er multifunctioneel mee en kan lange artikelen binnenboord meenemen.

bedienen. De hele cockpit is een en al getuigenis van een uiterste streven naar ergonomie. Daarin passen duidelijke en heldere analoge meters. Daarnaast attenderen controlelampjes of een waarschuwingssignaal erop als er iets niet in orde is.

Een goede geluidsinstallatie maakt deel uit van het rijplezier, om van de noodzaak van

verkeersinformatie maar te zwijgen. Daarom kregen de nieuwe Lantra's, afhankelijk van het type, een luxere stereo AM/FM radio-cassettespeler met vier grotere speakers. De installatie werd speciaal voor de akoestiek van het Lantra-interieur ontworpen en levert daarin hifi kwaliteit.

Het ventilatie- en verwarmingssysteem laat zich uiterst precies en moeiteloos afstellen. De



De driepunts gordels van de stoelen kunnen in hoogte worden versteld.

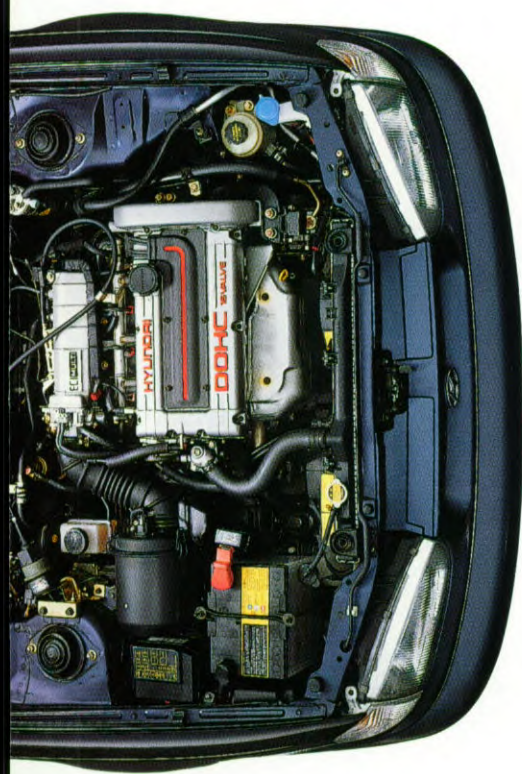
verwarming houdt de temperatuur in de auto boven de Poolcirkel net zo comfortabel als de eventuele airconditioning dat in de Sahara kan doen.

De verlichting van de instrumenten is wel duidelijk maar niet vermoeiend. De afdekplaat van het instrumentarium is vrij van reflectie.





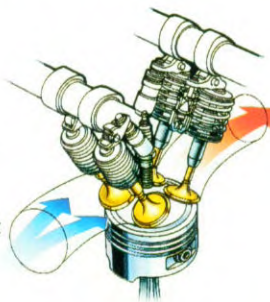




SOLIDE BOUW VOOR UW WELZIJN.

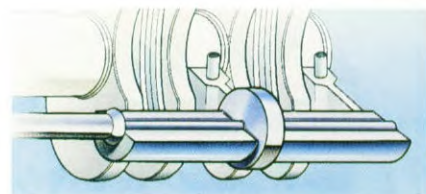
Als jongste model van Hyundai is de nieuwe Lantra ook Hyundai's laatste woord op gebied van produktiewaliteit. Van het allereerste begin af streefden de ontwerpers van de carrosserie naar duurzaamheid en laag onderhoud; klimaat noch gebruik mochten de carrosserie kunnen aantasten.

Het multipoint injectiesysteem verbetert de efficiency en economische werking van de motor. Door de precieze aanvoer van brandstof reageert de motor direct op het gaspedaal, waardoor de motor beter presteert.

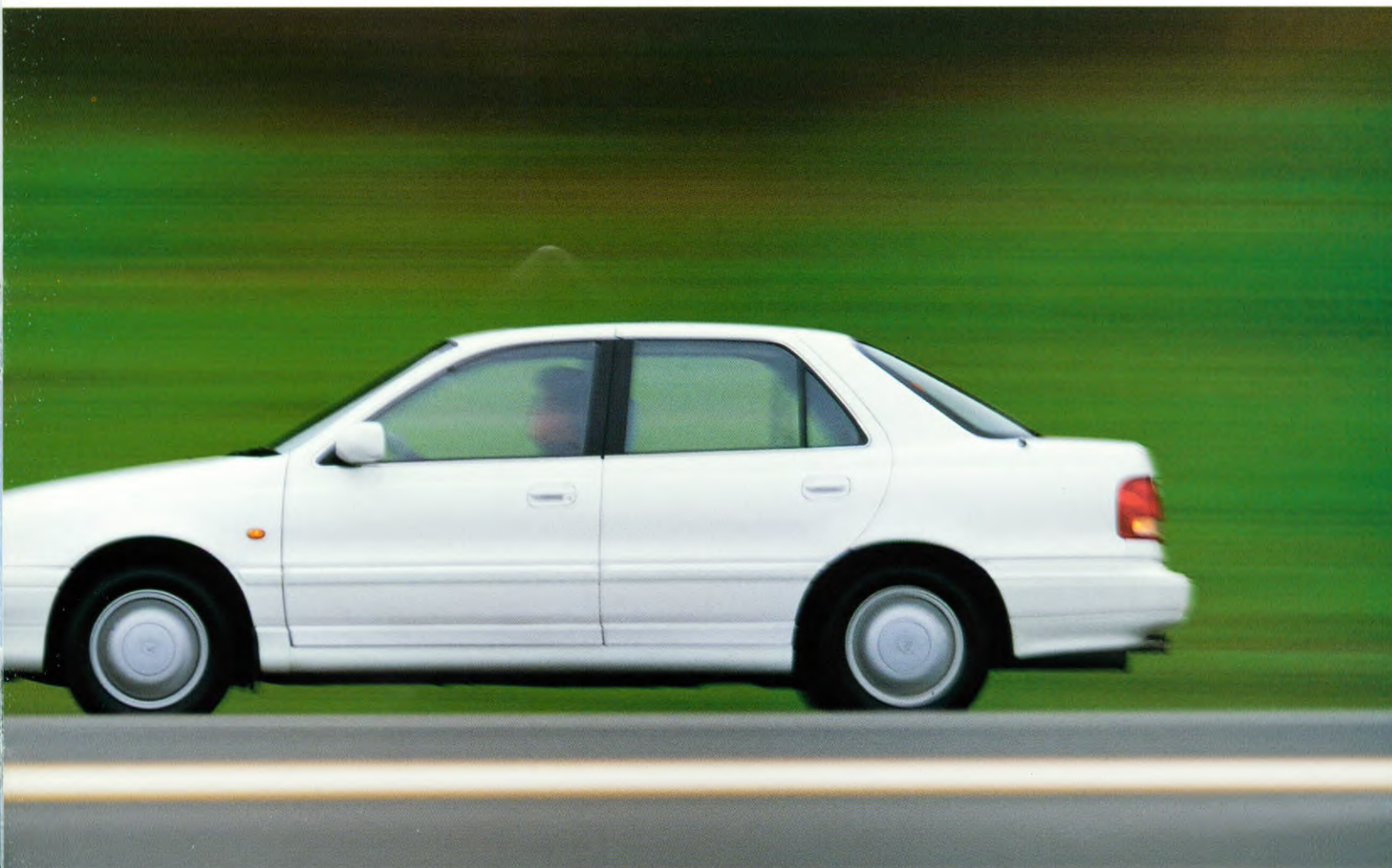


De carrosserie wordt gelast door de modernste robots van de auto-industrie, met een extreme graad van nauwkeurigheid. Dat maakt de carrosserie bijzonder stijf en voorkomt bijgeluiden. Zo wordt uw rijcomfort verhoogd.

De zuinige en zeer schone multipoint injectiemotoren lopen zijdezacht en zijn gekoppeld aan een handgeschakelde vijfbak. Voor wie van een extra sterke motor houdt, is er een zestienkleps 1,6 en 1,8 liter motor met twee bovenliggende nokkenassen die de Lantra werkelijk sportieve prestaties bezorgt. En



De 1,8 liter motor is voorzien van een balans-as, die trillingen in de motor absorbeert. Deze loopt er extra mooi mee.



voor wie zelf schakelen overdreven vindt, is er een elektronisch gestuurde viertraps automatische versnellingsbak.



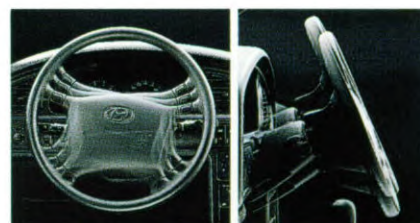
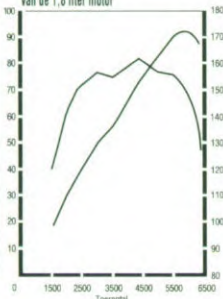
De viertraps elektronisch geregelde automatische transmissie werkt onmerkbaar. De chauffeur kan hem desgewenst zelf aansturen.

De 1,8 liter met vier kleppen per cilinder en twee bovenliggende nokkenassen is de topmotor van de Lantra-serie. Hij is tegelijk sterk en zuinig.



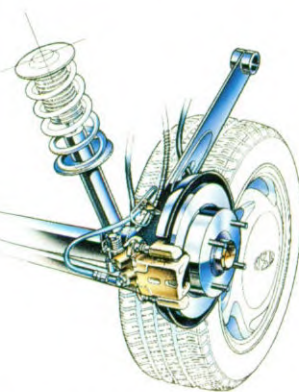
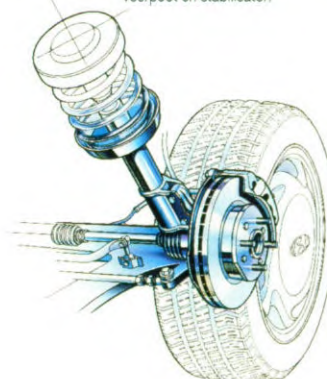
De rondom onafhankelijke wielophanging bezorgt de Lantra een uitstekend weggedrag. Zijn vering en de met gasgevulde schokdempers (GLS, GT) effenen slecht wegdek. Hij laat zich desgewenst met groot plezier in hoog tempo over bochtige trajecten jagen. Zowel een in hoogte verstelbaar stuur als stuurbekrachtiging zijn standaard op de 1,6 en 1,8 liter versie.

GRAFIEK VAN KOPPEL EN VERMOGEN van de 1,8 liter motor

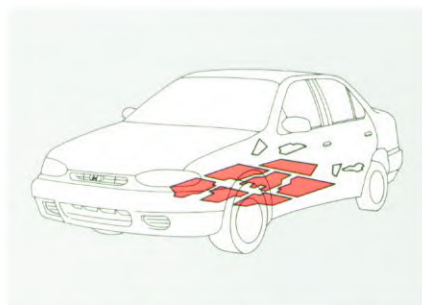
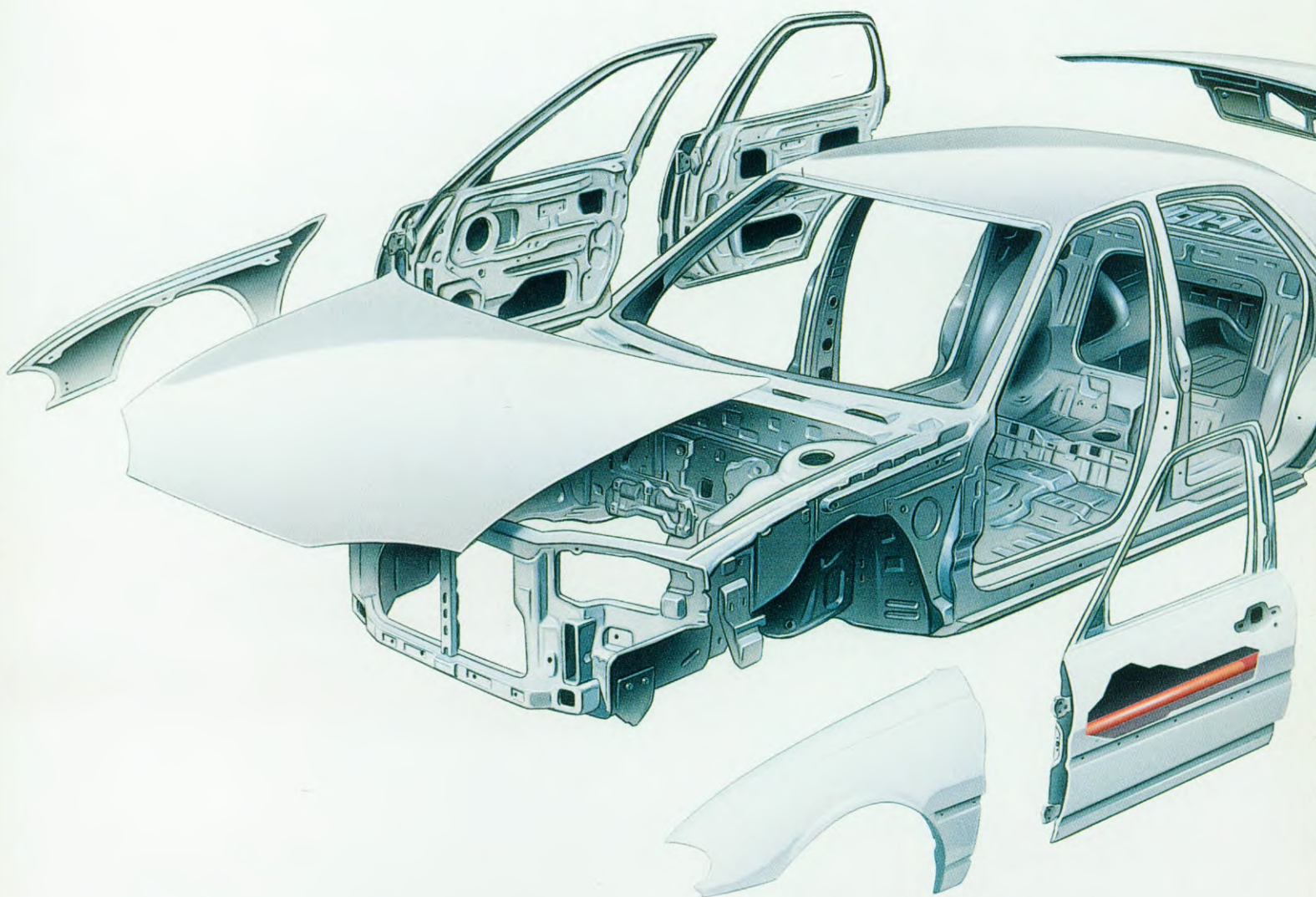


Stuurverstelling helpt iedere chauffeur zijn ideale zitpositie te vinden. Met stuurbekrachtiging stuurt de auto extra licht en comfortabel zonder dat daarbij het gevoel in het stuur wordt verloren.

Onafhankelijke voorwielophanging met veerpoot en stabilisator.



Achterwielophanging met driefoudig gelokaliseerde torsie-as.



Het binnen doordringen van geluiden en trillingen is optimaal tegengegaan door het aanbrengen van isolatie op alle kritieke plaatsen. De aandacht voor details resulteert in een weldadige stilte in het interieur.



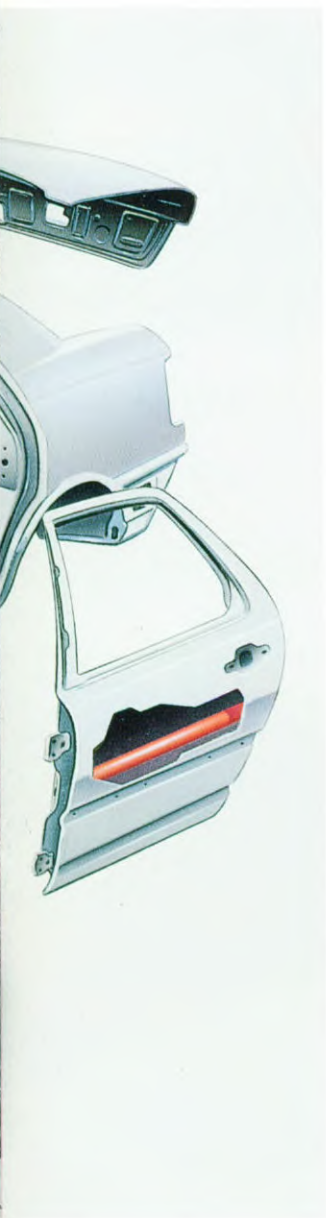
In overeenstemming met de wensen van de Milieuconferentie van Montréal is de airconditioning van de Lantra gevuld met koelmiddel dat onschadelijk is voor de ozonlaag (airconditioning is als optie leverbaar).



Alle kunststof delen van de nieuwe Lantra zijn gecodeerd om recycling naderhand te vergemakkelijken.



De remvoeringen zijn vrij van asbest.



VEILIG, SOLIDE EN MILIEU- BEWUST GEBOUWD.

Op veiligheidsgebied zijn twee belangrijke zaken mogelijk geworden: ABS en een airbag aan de bestuurderskant. ABS verkort de remweg bij een noodstop effectief en houdt de auto tijdens het remmen bestuurbaar. Een airbag in het stuur voorkomt borstletsel. De in

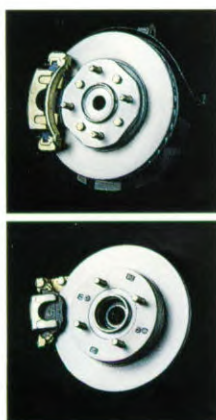


Een airbag in het stuurwiel voorkomt borstletsel bij onverhoopte aanrijdingen (standaard op 1.6 GLS-X en 1.8GT-X).

de portieren opgenomen veiligheidsbalken beschermen bij aanrijdingen van opzij.

De nieuwe Lantra (GLS en GT) staat op gas-gevulde schokdempers. Zij komen het algehele weggedrag ten goede. Ze gaan het overhellen van de carrosserie in bochten en het duiken van de neus bij remmen tegen. En ze houden de carrosserie op de weg als de rijwind die wat op wil tillen.

De nieuwe Lantra is uiterst milieubewust, zowel wat de fabricage als de auto zelf betreft.

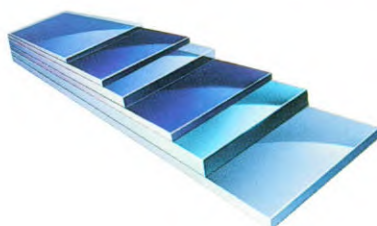


Het type 1.8 GT-X is voorzien van een ABS systeem en heeft tevens op alle vier de wielen krachtige schijfremmen.



Veiligheidsbalken in de vier portieren bieden bescherming bij aanrijdingen van opzij.

De ontwerpers streefden niet alleen naar een stille en comfortabele auto, maar bekommerden zich ook om het milieu. Alle kunststof delen van de auto zijn gecodeerd om recycling later te vergemakkelijken. De airconditioning



De lak van de Lantra straalt en glanst dat het een lieve lust is. Het laksysteem wordt beschouwd als een van de beste van de auto-industrie.

is gevuld met een onschadelijk koelmiddel, dat de ozonlaag niet aantast.

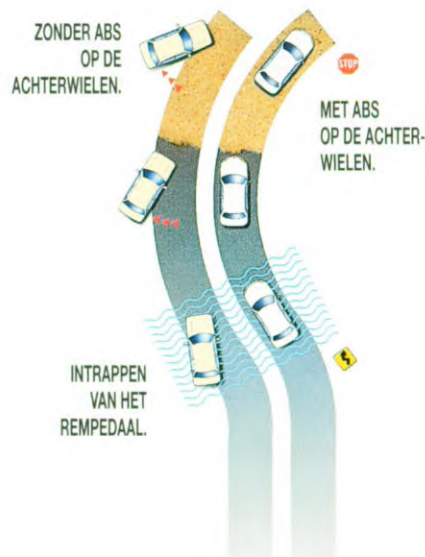
De nieuwe Lantra werd niet alleen in de wind-tunnel, maar ook in de geluidskamer onderworpen aan reeksen proeven. Zorgvuldige geluidsisolatie vrijwaart het interieur optimaal tegen geluiden van motor en transmissie, de banden en de rijwind.

Het gegalvaniseerde plaatstaal en het zorgvuldige laksysteem zullen de Lantra tegen corrosie beschermen. Net zoals de toplagen van het laksysteem de auto zullen doen glanzen en stralen.

A.B.S.

Vierkanaal
Anti-Blokkeer-Systeem

ABS was lang voorbehouden aan de luxe topklasse. Hyundai maakt het nu op de nieuwe Lantra betaalbaar. Het vernieuwde vierkanaalsysteem binnen het ABS zorgt er zelfs voor dat de remdruk op elk wiel afzonderlijk kan worden bijgestuurd, waardoor blokkering van de wielen bij het remmen wordt voorkomen. Daardoor blijft de auto bestuurbaar en wordt de remweg drastisch verkort. Routiniers zeggen dat ABS één keer per jaar een grote of kleine schade - om van erger maar te zwijgen - uitspaart.



INTRAPPEN
VAN HET
REMPEDAAL.

TECHNISCHE GEGEVENS HYUNDAI LANTRA

TYPE	1.5i	1.6i – 16V	1.6i – 16V	1.8i – 16V	1.8i – 16V
VERSNELLINGEN	5	5	aut.	5	aut.
MOTOR					
4-cilinder in lijn met bovenliggende nokkenas	●				
4-cilinder in lijn met 2 bovenliggende nokkenassen + 4 kleppen/cil. (2 balans-assen op 1.8 16V)		●	●	●	●
Cilinderinhoud cm ³	1468	1596	1596	1836	1836
Compressieverhouding	9.4:1	9.2:1	9.2:1	9.2:1	9.2:1
Maximum vermogen kW/min ⁻¹	63/5500	84/6200	78/6100	93/6000	93/6000
Maximum koppel Nm/min ⁻¹	127/4000	142/4500	139/4500	161/4400	161/4400
Boring × slag mm	75,5 × 82,0	82,3 × 75	82,3 × 75	81,5 × 88	81,5 × 88
Ontsteking: elektronisch	●	●	●	●	●
Choke: automatisch	●	●	●	●	●
Brandstof: loodvrij vanaf RON91	●	●	●	●	●
Carterinhoud: 3,5 liter	●	●	●	●	●
BRANDSTOFSYSTEEM					
Type: elektronische multi-point, injectie met lambda-sensor	●	●	●	●	●
TRANSMISSIE					
Aandrijving voorwielen	●	●	●	●	●
Handgeschakelde versnellingsbak	●	●		●	
Elektronisch geregelde 4-versnellingsautomaat met standen normaal/sportief			●		●
Overbrengingsverhouding: 1ste	3.363	3.083	2.846	3.083	2.846
2de:	1.947	1.947	1.581	1.947	1.581
3de:	1.285	1.285	1.000	1.285	1.000
4de:	0.939	0.939	0.685	0.939	0.665
5de:	0.777	0.756	–	0.756	–
Achteruit:	3.083	3.083	2.176	3.083	2.176
Eindreductie	4.322	4.592	4.062	4.592	4.350
PRESTATIES					
Maximum snelheid (km/u)	165	180	175	189	187
Brandstofverbruik (l/100 km) volgens ECE-norm:					
90 km/u constante snelheid:	4,9	5,5	6,2	5,4	5,9
120 km/u constante snelheid:	6,7	7,0	7,4	7,0	7,3
stad:	8,8	9,7	9,4	10,2	10,5
STUURINRICHTING					
Type: tandheugel	●	●	●	●	●
Stuurbekrachtiging		●	●	●	●
Schokabsorberende stuurkolom	●	●	●	●	●
Draaicirkel (m)	9,8	9,8	9,8	9,8	9,8
OPHANGING					
Voor: McPherson met stabilisatorstang en schroefveren	●	●	●	●	●
Achter: Torsie-as met stabilisatorstang, Panhardstang en schroefveren	●	●	●	●	●
Telescopische schokdempers	●	●	●	●	●
REMMEN					
Voor: remschijven met ventilatiesleuven	●	●	●	●	●
Achter: trommelremmen met zelfstellende remschoenen	●	●	●	●	●
Kruislings gescheiden remcircuit	●	●	●	●	●
Tandem hoofdremcilinder	●	●	●	●	●
Rembekrachtiger: vacuüm	●	●	●	●	●
WIELEN					
Velgen: 5,0J x 13, staal	●				
5,5J x 14, staal (1.8 16V lichtmetalen velgen)		●	●	●	●
Banden: 175/70 R 13 (GLS) en 155 R 13 (GL)	●				
185/60 R 14		●	●	●	●
ELEKTRISCHE UITRUSTING					
Dynamo: Watt	780	780	780	900	900
Batterij: V/AH	12/65	12/65	12/65	12/75	12/75
KOELSYSTEEM					
Geforceerde circulatie met expansie tank	●	●	●	●	●
Koelvin: elektronisch zelfdenkend	●	●	●	●	●
Waterpomp: centrifugaal	●	●	●	●	●
GEWICHTEN					
Gewicht op kentekenbewijs (kg): afhankelijk van type	zie prijslijst	zie prijslijst	zie prijslijst	zie prijslijst	zie prijslijst
Maximum toegelaten gewicht (kg)	1510	1620	1620	1620	1620
Maximum aanhangwagen gewicht (kg) geremd:	1100	1200	1200	1300	1300
ongeremd:	500	525	525	525	525
AFMETINGEN					
Lengte mm	4388	4388	4388	4388	4388
Breedte mm	1686	1686	1686	1686	1686
Hoogte mm	1385	1385	1385	1385	1385
Wielbasis mm	2500	2500	2500	2500	2500
Spoorbreedte voor mm	1446	1446	1446	1446	1446
Spoorbreedte achter mm	1430	1430	1430	1430	1430
Inhoud kofferruimte l	352	352	352	352	352
Inhoud benzinetank l	52	52	52	52	52

● standaard

VOORNAAMSTE STANDAARDUITRUSTING LANTRA

Aanjager met 4 snelheden	Intervalschakelaar, regelbaar	Slaapstoelen
Aansteker met verlichting	Kindersloten	Sleepogen voor en achter
Achterrautverwarming met tijdschakelaar	Kleerhaakje	Startbeveiliging
Armsteunen aan portieren	Klok, digitaal	Stoelbekleding, met stof bekleed
Asbak voor (verlicht) en achter	Kofferruimte, bekleed	Stootsierlijsten, zwart
Banden 155 R 13	Kontrolelampjes voor:	Stuurwiel, 2-spaaks
Binnenspiegel, met dag/nachtstand	– portiersluiting	Tapijt op vloer
Buitenspiegels, van binnenuit verstelbaar	– open bagageklep	Temperatuurmeter
Bumpers (8 km/u), schokabsorberend	– grootlicht	Veiligheidsbalk in portieren
Centrale binnenverlichting	– handrem	Veiligheidsgordels in hoogte verstelbaar
Claxon, dubbeltonig	– remvloeistofpeil	Verlichting in kofferruimte
Console	– oliedruk	Voetsteun voor bestuurder
Dagteller	– accuspanning	Voorziening voor 4 speakers met bedrading
Dashboardverlichting, regelbaar	– achterrautverwarming	Voorziening voor trekhaak
Gelaagd glas	– benzinevoorraad	Waarschuwingssknipperlichten
Gereedschapset	Koplampen halogeen, in hoogte verstelbaar	Waarschuwingssignaal verlichting
Handgrepen in plafond	Make-up spiegel	Wheelcovers
Handschoenenkastje, afsluitbaar	Mistachterlicht	Zijdelingse openingen voor ontwaseming
Hemelbekleding	Muntenhouder	Zonnekleppen, twee
Hoofdsteunen, verstelbaar	Rembekrachtiger	

VOORNAAMSTE SPECIFIEKE UITRUSTING LANTRA PER TYPE

TYPE	1.5i GL	1.5i GLS	1.5i GLS-X	1.6i GLS 16V	1.6i GLS-X 16V	1.8i GT 16V	1.8i GT-X 16V
VERSNELLINGEN	5	5	5	5	5	5	5
Achterbank, in 2 delen neerklapbaar	●	●	●	●	●	●	●
ABS incl. remschijven rondom en waarschuwinglampje							●
Airbag (bestuurderskant) in 4-spaak stuurwiel					●		●
Automaat, elektronisch, 4 versnellingen				○			○
Bagageklep, elektrisch te openen		●	●	●	●	●	●
Banden 175/70 R 13		●	●				
Banden 185/60 R 14				●	●	●	●
Bekerhouder		●	●	●	●	●	●
Benzineklep, v.b.u. te openen	●	●	●	●	●	●	●
Buitenspiegels, in kleur van auto		●	●	●	●	●	●
Binnenverlichting met kaartleeslampjes		●	●	●	●	●	●
Centrale deurvergrendeling		●	●	●	●	●	●
Console, doorlopend met armsteun		●	●	●	●	●	●
Deurgrepen, zwart	●						
Deurgrepen in kleur carrosserie		●	●	●	●	●	●
Elektrisch bedienbare ramen voor en achter		●	●	●	●	●	●
Geluidsinstallatie: AM/FM radio/cass. + 4 speakers		●	●	●	●	●	●
Getint glas		●	●	●	●	●	●
Grille, in kleur carrosserie		●	●	●	●	●	●
Hoofdsteunen, kantelbaar		●	●	●	●	●	●
Lendesteun bestuurdersstoel		●	●	●	●	●	●
Opbergvakken in portieren		●	●	●	●	●	●
Portierbekleding, stof	●	●	●	●	●	●	●
Raamsierlijsten, chroom		●	●	●	●	●	●
Schokdempers, gasgevuld						●	●
Stoelbekleding, luxe stof		●	●	●	●	●	●
Stootsierlijsten in kleur auto met chroomstrip		●	●	●	●	●	●
Stuurbekrachtiging			●	●	●	●	●
Stuurwiel, leder						●	●
Stuurwiel, 3 spaaks		●	●	●		●	
Tapijt op vloer	●	●	●	●	●	●	●
Toerenteller		●	●	●	●	●	●
Uitlaatpijp met chroom sierstuk		●	●	●	●	●	●
Veiligheidsstuurkolom verstelbaar		●	●	●	●	●	●
Waarschuwingsslicht in voorportieren		●	●	●	●	●	●
Zitting bestuurdersstoel kantelbaar		●	●	●	●	●	●

● = standaard

○ = optie

In tegenstelling tot het vermelde op pagina 18, is de Lantra 1.8i GT niet standaard leverbaar met lichtmetalen velgen.

Alle Hyundai modellen hebben drie jaar volledige produktgarantie en 6 jaar carrosseriegarantie. Tevens heeft u recht op de Hyundai Euroservice. Dit is een 24-uurs servicedienst die de wereldwijde hulporganisatie van Mondial Assistance levert in geval van pech in alle landen van West-Europa. Deze uitgebreide Hyundai Euroservice hulpdienst wordt u gedurende 3 jaar na aankoop van een Hyundai gratis aangeboden.



HYUNDAI

Greenib Car b.v.
Hub van Doorneweg 14
2171 KZ Sassenheim
Postbus 281
2170 AG Sassenheim
Tel.: 02522-13394
Fax: 02522-13303

Om de kwaliteit van onze auto's op een zo hoog mogelijk niveau te houden, behouden wij ons het recht voor om modellen, kleuren en uitrustingen te wijzigen zonder voorafgaande aankondiging en zonder verplichting de reeds op de markt zijnde auto's te wijzigen.

Raadpleeg voor alle zekerheid uw dealer.

